新 建 铁 路 长 沙 至 赣 州 铁 路

环境影响报告书

（附表附图）

建设单位：怀 邵 衡 铁 路 有 限 责 任 公 司

昌 九 城 际 铁 路 股 份 有 限 公 司

2023 年 4 月

目　　录

附表 2.1-1　工程设置桥梁一栏表 1
附表 2.1-2　长赣高铁设计隧道表 12
附表 2.1-3　全线弃土（渣）场表 17
附表 6.2-1　声环境敏感点噪声现状监测结果表 36
附表 6.3-2　声环境敏感点噪声预测结果表（近期） 107
附表 6.3-3　声环境敏感点噪声预测结果表（远期） 185
附表 6.4-3　噪声治理措施表 250
附表 7.2-1　工程环境振动现状监测结果表 313
附表 7.3-1　工程环境振动预测结果表 332
附　图：水系图

附表 2.1-1

工程设置桥梁一栏表

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
正线										
1	特大桥	马桥河路特大桥	DK000+083.975	DK000+684.115	600.140					
2	中桥	易家屋场中桥	DK000+846.500	DK000+923.300	76.800					
3	中桥	染坊屋 1 号中桥	DK000+969.740	DK001+046.540	76.800					
4	特大桥	染坊屋 2 号特大桥	DK001+100.940	DK001+694.900	593.960					
5	大桥	长坡冲大桥	DK001+886.000	DK002+281.720	395.720					
6	特大桥	S101 省道特大桥	DK002+568.495	DK008+595.155	6026.660					
7	特大桥	永通大道特大桥	DK008+760.990	DK010+153.130	1392.140					
8	特大桥	长沙湘江铁路特大桥	DK010+207.085	DK013+956.000	3748.915			湘江（西汊）	122；389	7
9	特大桥	长沙湘江铁路特大桥	DK013+956.000	DK018+271.495	4315.495			湘江（东汊）	407	3
10	大桥	伍家墩大桥	DK018+382.000	DK018+589.820	207.820					
11	特大桥	大竹塘特大桥	DK018+691.430	DK020+299.665	1565.062		43.173			
12	特大桥	中青路特大桥	DK020+622.500	DK021+516.850	894.350					
13	大桥	柳家冲大桥	DK021+759.500	DK022+130.330	370.830					
14	中桥	白杨坡 1 号中桥	DK022+275.580	DK022+352.100	76.520					
15	中桥	白杨坡 2 号中桥	DK022+406.500	DK022+483.020	76.520					
16	大桥	黄泥冲大桥	DK023+077.110	DK023+251.310	174.200					
17	特大桥	铁炉咀特大桥	DK023+295.485	DK024+610.885	1315.400					
18	特大桥	白沙河特大桥	DK024+741.120	DK026+728.000	1986.880			白沙河（2 次）	15/52	3
19	特大桥	白沙河特大桥	DK026+728.000	DK027+570.545	842.545					
20	特大桥	京港澳高速特大桥	DK027+643.240	DK030+007.810	2364.570					
21	大桥	下冷水井大桥	DK030+380.220	DK030+864.200	483.980					
22	大桥	鸡公冲大桥	DK031+025.870	DK031+224.660	198.790					
23	特大桥	捞刀河特大桥	DK031+405.610	DK033+936.105	2530.495			捞刀河	124	1
24	大桥	唐家冲大桥	DK034+012.195	DK034+178.295	166.100					
25	大桥	毛公塘大桥	DK035+296.500	DK035+551.800	255.300					
26	大桥	芭蕉塘大桥	DK035+727.400	DK035+860.600	133.200					
27	特大桥	绕城高速特大桥	DK035+909.780	DK042+733.130	6823.350					

新建长沙至赣州高速铁路 初步设计定稿意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
28	特大桥	机场高速特大桥（人民东路线路所）	DK042+926.420	DK049+028.230	6101.810					
29	大桥	曾家冲大桥	DK049+266.500	DK049+441.270	174.770					
30	特大桥	X003 县道特大桥	DK057+278.300	DK059+146.000	1867.700					
31	特大桥	X003 县道特大桥	DK059+146.000	DK059+797.000	651.000					
32	特大桥	X003 县道特大桥	DK059+797.000	DK061+322.140	1525.140					
33	特大桥	S531 省道特大桥	DK061+580.500	DK063+529.700	1949.200					
34	大桥	西冲 1 号大桥	DK063+683.285	DK063+980.730	297.445					
35	大桥	西冲 2 号大桥	DK064+108.320	DK064+381.100	272.780					
36	中桥	西冲 3 号中桥	DK064+439.500	DK064+500.020	60.520					
37	大桥	西冲 4 号大桥	DK064+674.500	DK064+800.440	125.940					
38	大桥	大屋山大桥	DK065+318.448	DK065+787.358	468.910					
39	特大桥	平汝高速特大桥	DK065+879.800	DK068+105.440	2225.640					
40	大桥	易家门中桥	DK068+633.450	DK068+742.710	109.260			清水塘	45.8	1
41	大桥	下家坡大桥	DK069+564.440	DK069+935.270	370.830					
42	中桥	隐真观中桥	DK072+686.650	DK072+744.850	58.200					
43	大桥	下牛角湾大桥	DK074+382.690	DK074+554.210	171.520			洪家湖	10.5	1
44	特大桥	下周家湾特大桥	DK078+577.130	DK079+095.630	518.500					
45	中桥	桐江村中桥	DK080+376.180	DK080+452.730	76.550					
46	中桥	豆枧冲 1 号中桥	DK084+247.600	DK084+291.410	43.810					
47	中桥	豆枧冲 2 号中桥	DK084+583.870	DK084+627.670	43.800					
48	中桥	芭蕉冲中桥	DK084+835.370	DK084+920.600	85.230					
49	中桥	余家铺中桥	DK085+627.250	DK085+687.760	60.510					
50	大桥	塔坪大桥	DK086+033.280	DK086+151.220	117.940					
51	特大桥	金鸡庵特大桥	DK089+330.800	DK089+847.750	516.950					
52	大桥	普庵冲大桥	DK090+260.165	DK090+484.385	224.220					
53	中桥	郭家洲中桥	DK090+625.000	DK090+668.850	43.850					
54	大桥	郭家洲大桥	DK090+838.815	DK091+063.055	224.240					
55	大桥	台山口 1 号中桥	DK091+279.735	DK091+389.055	109.320					
56	大桥	台山口 2 号大桥	DK091+451.780	DK091+656.580	204.800					
57	特大桥	邹家湾特大桥	DK091+751.355	DK092+335.625	584.270					

新建长沙至赣州高速铁路环评报告送审稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
58	大桥	丁家村大桥	DK093+585.330	DK093+988.840	403.510					
59	大桥	浏阳站 1 号大桥	DK094+736.540	DK094+976.540	240.000					
60	大桥	浏阳站 2 号大桥（浏阳站）	DK095+063.640	DK095+303.640	240.000					
61	特大桥	李畋路特大桥	DK095+398.690	DK096+487.105	1088.415					
62	中桥	巴山冲中桥	DK096+760.940	DK096+837.500	76.560					
63	大桥	石咀头大桥	DK097+571.000	DK097+689.010	118.010					
64	特大桥	浏阳河特大桥	DK097+764.034	DK098+449.000	684.966			浏阳河	137	2
65	大桥	柏树冲大桥	DK098+506.880	DK098+640.890	134.010					
66	中桥	梅子园 1 号中桥	DK100+665.590	DK100+758.880	93.290					
67	中桥	梅子园 2 号中桥	DK100+943.540	DK101+020.100	76.560					
68	大桥	白沙冲大桥	DK101+222.350	DK101+560.760	338.410					
69	大桥	高峰寺 2 号中桥	DK101+606.970	DK101+733.000	126.030					
70	大桥	高峰寺 3 号大桥	DK101+847.330	DK102+137.000	289.670					
71	大桥	波若庵大桥	DK102+296.415	DK102+503.885	207.470					
72	大桥	望仙庵大桥	DK102+594.855	DK102+794.325	199.470					
73	大桥	石墈村大桥	DK102+865.700	DK103+122.630	256.930					
74	大桥	园冲大桥	DK103+210.700	DK103+344.710	134.010			山塘	38.3	2
75	大桥	X005 县道大桥	DK103+439.500	DK103+606.240	166.740					
76	大桥	章家冲大桥	DK103+689.770	DK103+930.000	240.230					
77	大桥	油铺湾大桥	DK104+098.000	DK104+232.020	134.020					
78	特大桥	和睦园特大桥	DK104+288.110	DK104+872.350	584.240					
79	大桥	罗直村大桥	DK105+435.640	DK105+840.000	404.360					
80	大桥	李家湾大桥	DK106+197.360	DK106+559.500	362.140					
81	特大桥	月亮冲特大桥	DK110+587.200	DK111+334.460	747.260					
82	特大桥	胡家冲特大桥	DK111+613.490	DK112+303.310	689.820					
83	特大桥	北冲特大桥	DK112+393.050	DK112+927.370	534.320					
84	大桥	寺冲大桥	DK113+097.900	DK113+272.560	174.660					
85	大桥	清水塘 1 号大桥	DK113+753.000	DK113+919.670	166.670					
86	大桥	清水塘 2 号大桥	DK114+047.500	DK114+344.990	297.490					
87	大桥	胡冲大桥	DK114+441.915	DK114+813.455	371.540					

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
88	大桥	上江冲大桥	DK114+845.860	DK115+067.470	221.610					
89	中桥	杨家冲中桥	DK115+204.540	DK115+297.750	93.210					
90	大桥	蒋家冲大桥	DK115+472.255	DK115+819.215	346.960					
91	大桥	金塘冲大桥	DK115+863.965	DK116+096.155	232.190					
92	中桥	缪家屋中桥	DK116+477.980	DK116+538.500	60.520					
93	大桥	刘福兴大桥	DK116+772.000	DK117+110.140	338.140					
94	大桥	花塘村大桥	DK117+233.350	DK117+392.000	158.650					
95	大桥	桂花冲大桥	DK118+403.480	DK118+602.92	199.440					
96	大桥	山杉冲大桥	DK118+777.000	DK118+911.05	134.050					
97	特大桥	下涧冲特大桥	DK119+156.000	DK119+911.43	755.430					
98	特大桥	南川河特大桥	DK120+786.030	DK123+018.29	2232.260			南川河	54	2
99	大桥	黄花堤村中桥	DK123+126.540	DK123+235.82	109.280					
100	大桥	强盛村大桥	DK123+430.890	DK123+638.33	207.440					
101	大桥	马冲大桥	DK123+862.270	DK124+004.27	142.000					
102	特大桥	X111 县道特大桥	DK124+639.400	DK125+484.72	845.320					
103	中桥	同升村中桥	DK125+718.500	DK125+795.06	76.560					
104	特大桥	石下村特大桥	DK125+900.500	DK126+917.53	1017.030					
105	大桥	王光冲大桥	DK127+312.500	DK127+479.21	166.710					
106	特大桥	杨梅特大桥	DK129+336.500	DK130+591.76	1255.260					
107	特大桥	栗水河特大桥	DK134+451.186	DK135+954.296	1503.110			栗水河	51.5	1
108	大桥	水源村大桥	DK136+090.350	DK136+363.280	272.930					
109	特大桥	龙洞山特大桥	DK136+547.255	DK137+343.870	796.615					
110	特大桥	踏塘村特大桥	DK137+596.220	DK139+342.07	1745.845			小西湖	50	1
111	大桥	龙家大屋桥梁	DK139+736.890	DK140+173.500	436.610					
112	大桥	施家冲大桥	DK140+988.300	DK141+285.750	297.244		0.206	施家冲水库	42	2
113	大桥	上麦冲大桥	DK141+669.000	DK142+024.000	355.000			上麦冲水库	34.9	1
114	中桥	高公岭框架桥	DK149+587.958	DK149+612.042	24.084					
115	大桥	荷尧水大桥	DK154+416.540	DK154+885.000	468.460					
116	大桥	跨 171 乡道大桥	DK155+939.270	DK156+400.480	461.210					
117	特大桥	X156 县道特大桥	DK157+719.650	DK158+377.190	657.540					

新建长沙至赣州高速铁路环评报批稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
118	大桥	叶家冲大桥	DK159+957.700	DK160+157.045	199.345					
119	大桥	石树下中桥	DK161+402.500	DK161+511.730	109.230					
120	特大桥	福田跨萍洪高速特大桥	DK161+604.295	DK162+851.930	1247.635					
121	大桥	朝阳北路大桥	DK163+304.370	DK163+707.870	403.500					
122	特大桥	萍乡萍水河特大桥	DK165+245.585	DK170+198.14	4952.555			萍水河	40	2
123	大桥	南泉村大桥	DK173+912.490	DK174+087.10	174.610					
124	特大桥	南泉村特大桥	DK174+195.770	DK176+399.660	2203.890					
125	特大桥	瓦窑岭特大桥	DK178+293.500	DK179+262.390	968.890					
126	特大桥	跨沪昆铁路特大桥	DK179+308.400	DK180+193.750	885.350					
127	大桥	杨家祠大桥	DK180+238.900	DK180+692.180	453.280					
128	大桥	X155 县道大桥	DK181+174.500	DK181+610.615	436.115					
129	特大桥	彭塘冲特大桥	DK181+854.500	DK182+651.150	796.650					
130	特大桥	罗家塘特大桥	DK183+187.790	DK184+278.460	1090.670					
131	特大桥	路行村特大桥	DK184+439.520	DK184+998.660	559.140					
132	特大桥	芦溪 G230 国道特大桥	DK185+053.020	DK189+090.995	4037.975					
133	大桥	S311 省道大桥	DK197+594.512	DK197+761.222	166.710					
134	大桥	南坑河大桥	DK199+762.475	DK199+935.175	172.700					
135	大桥	坪村中桥	DK200+003.300	DK200+112.000	108.700					
136	大桥	南岸大桥	DK211+077.522	DK211+513.732	436.210					
137	大桥	关山脑中桥	DK211+978.532	DK212+087.742	109.210					
138	特大桥	朱家村特大桥	DK212+345.522	DK213+591.592	1246.070					
139	大桥	新庵里大桥	DK213+774.500	DK213+900.440	125.940			新庵里水库	68	3
140	大桥	瑶塘中桥	DK214+151.750	DK214+253.000	101.250					
141	特大桥	Y380 乡道特大桥	DK214+650.510	DK216+003.61	1353.100					
142	大桥	S317 省道大桥	DK221+158.520	DK221+644.160	485.640					
143	特大桥	东田村特大桥	DK221+726.820	DK222+931.870	1205.050					
144	大桥	四亩里大桥	DK223+223.022	DK223+455.202	232.180					
145	大桥	石仔坪中桥	DK223+492.522	DK223+601.782	109.260					
146	大桥	泥背大桥	DK225+757.000	DK226+062.430	305.430					
147	中桥	泥背中桥	DK226+265.500	DK226+334.030	68.530					

新建长沙至赣州高速铁路环评报批稿 征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
148	大桥	X143 县道大桥	DK228+945.520	DK229+406.585	461.065			浦江	21.5	1
149	大桥	石方大桥	DK229+467.530	DK229+609.470	141.940					
150	特大桥	G322 国道特大桥	DK235+433.020	DK236+354.200	921.180			玉带溪	32.6；80.7	2
151	大桥	杨成店大桥	DK241+577.720	DK241+761.080	183.360					
152	特大桥	甲付特大桥	DK250+365.300	DK250+899.660	534.360					
153	大桥	高汶村大桥	DK251+172.000	DK251+444.730	272.730					
154	特大桥	下垄里特大桥	DK251+568.000	DK253+410.410	1842.410					
155	特大桥	X087 县道特大桥	DK253+775.420	DK257+474.100	3698.680					
156	特大桥	泉南高速公路特大桥	DK258+054.720	DK261+474.890	3420.170					
157	特大桥	澧田 G319 国道特大桥	DK262+030.170	DK264+004.945	1974.775					
158	中桥	石罗冲 1 号中桥	DK264+392.000	DK264+485.240	93.240					
159	大桥	石罗冲 2 号大桥	DK265+026.000	DK265+298.770	272.770					
160	大桥	草市村中桥	DK265+668.000	DK265+777.210	109.210					
161	中桥	江畔乡 1 号中桥	DK265+988.000	DK266+064.510	76.510					
162	大桥	江畔乡 2 号大桥	DK266+165.000	DK266+437.820	272.820					
163	大桥	华山村大桥	DK266+800.000	DK267+064.910	264.910					
164	中桥	厚山村 1 号中桥	DK267+161.290	DK267+254.530	93.240					
165	大桥	厚山村 2 号大桥	DK267+687.000	DK267+861.610	174.610					
166	大桥	东阁庙大桥	DK270+086.280	DK270+310.510	224.230					
167	特大桥	永新禾水特大桥	DK270+459.220	DK271+299.320	840.100			禾水	211	4
168	特大桥	永新 G220 国道特大桥	DK273+102.990	DK275+441.280	2338.290					
169	大桥	才丰水大桥	DK275+485.000	DK275+815.250	330.250			才丰水	30	1
170	特大桥	坪上村特大桥	DK275+943.985	DK276+953.055	1009.070					
171	大桥	南头大桥	DK277+298.300	DK277+497.650	199.350					
172	特大桥	梅庄特大桥	DK277+848.600	DK279+151.750	1303.150					
173	特大桥	井冈山特大桥	DK294+521.550	DK296+633.050	2111.500			牛吼江	81.5	2
174	大桥	沿江村中桥	DK299+042.000	DK299+143.210	101.210					
175	特大桥	宜遂高速特大桥	DK299+240.920	DK300+770.120	1529.200					
176	中桥	老居中桥	DK301+415.420	DK301+491.980	76.560					
177	中桥	石窝里中桥	DK301+653.950	DK301+730.530	76.580					

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
178	特大桥	牛塘特大桥	DK301+820.760	DK302+364.430	543.670					
179	大桥	卢屋大桥	DK305+438.500	DK305+605.150	166.650					
180	大桥	右江大桥	DK306+585.450	DK306+719.370	133.920			右江	35	3
181	特大桥	婆婆岩特大桥	DK312+954.300	DK313+840.310	886.010					
182	大桥	桐树大桥	DK314+132.000	DK314+470.120	338.120					
183	大桥	横石村桥梁	DK314+624.000	DK314+823.320	199.320					
184	大桥	X820 县道大桥	DK315+182.940	DK315+545.750	362.810					
185	中桥	下新屋 1 号中桥	DK318+570.000	DK318+655.250	85.250					
186	大桥	枫树大桥	DK318+715.720	DK319+070.550	354.830					
187	大桥	左江大桥	DK319+466.250	DK319+901.390	435.140			左江	30.6	2
188	中桥	Y580 乡道中桥	DK320+630.800	DK320+674.640	43.840					
189	中桥	犁壁洲中桥	DK320+820.740	DK320+913.990	93.250			蜀水	20.2	1
190	大桥	福禄洲大桥	DK320+959.100	DK321+150.500	191.400					
191	大桥	溪口大桥	DK322+038.750	DK322+230.500	191.750					
192	特大桥	龙坑大桥	DK331+153.962	DK331+749.370	581.620		13.788			
193	大桥	茂园村大桥	DK334+522.700	DK334+680.610	157.910					
194	大桥	田心上 1 号大桥	DK334+773.366	DK335+118.716	345.350					
195	中桥	田心上 2 号中桥	DK335+350.000	DK335+393.850	43.850					
196	中桥	大树背中桥	DK337+710.000	DK337+770.510	60.510					
197	中桥	旱丘中桥	DK338+021.000	DK338+089.510	68.510					
198	中桥	洞子口中桥	DK338+702.000	DK338+786.400	84.400					
199	大桥	地母宫大桥	DK339+028.018	DK339+193.958	165.940					
200	大桥	东岸大桥	DK339+297.511	DK339+512.071	214.560					
201	中桥	上屋中桥	DK339+740.000	DK339+808.560	68.560					
202	中桥	白樟村中桥	DK339+856.900	DK339+933.460	76.560					
203	特大桥	大桥村特大桥	DK340+755.600	DK342+232.500	1476.900					
204	中桥	下鳌村中桥	DK342+315.000	DK342+391.510	76.510					
205	大桥	江口大桥	DK342+884.700	DK343+320.900	436.200					
206	特大桥	遂川江特大桥	DK343+918.150	DK348+171.250	4253.100			遂川江	81.3	3
207	大桥	马道里大桥	DK351+363.130	DK351+724.430	361.300			枚溪	57.4	2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
208	特大桥	肖屋里 G105 国道特大桥	DK359+411.300	DK360+134.550	723.250					
209	大桥	朱氏井 G105 国道大桥	DK361+326.000	DK361+819.650	493.650					
210	中桥	泡圆中桥	DK364+466.000	DK364+534.560	68.560					
211	大桥	村里中桥	DK364+574.905	DK364+684.195	109.290					
212	特大桥	汤村特大桥	DK364+732.490	DK365+723.565	991.075					
213	大桥	晓园村中桥	DK365+865.500	DK365+974.710	109.210					
214	特大桥	晓沅特大桥	DK367+016.050	DK367+557.850	541.800					
215	中桥	黄源中桥	DK367+813.500	DK367+857.360	43.860					
216	大桥	茶园大桥	DK368+345.380	DK368+520.000	174.620					
217	大桥	上东大桥	DK369+487.500	DK369+629.410	141.910					
218	大桥	下源大桥	DK369+808.360	DK369+975.000	166.640					
219	大桥	下源坑大桥	DK371+276.100	DK371+696.320	420.220					
220	特大桥	大广高速特大桥	DK371+791.411	DK372+626.056	834.645					
221	中桥	县道 516 中桥	DK373+007.000	DK373+100.230	93.230					
222	大桥	观田大桥	DK373+324.500	DK373+687.390	362.890					
223	大桥	溪头大桥	DK374+245.000	DK374+493.700	248.700					
224	特大桥	上洛特大桥	DK374+622.100	DK375+377.300	755.200					
225	大桥	寨上中桥	DK379+184.500	DK379+285.740	101.240					
226	大桥	坝子里大桥	DK382+101.625	DK382+587.645	486.020					
227	大桥	竹山排大桥	DK383+589.500	DK384+058.560	469.060					
228	大桥	里海大桥	DK384+893.950	DK385+191.390	297.440					
229	大桥	吴芬桥梁	DK385+324.750	DK385+450.690	125.940					
230	大桥	陂里坝中桥	DK386+055.000	DK386+164.240	109.240					
231	大桥	黄屋丘中桥	DK386+465.320	DK386+569.090	103.770					
232	特大桥	里若特大桥	DK386+607.155	DK387+289.395	682.240					
233	大桥	磨口大桥	DK387+519.500	DK387+784.340	264.840					
234	大桥	桐模大桥	DK388+061.795	DK388+318.575	256.780					
235	中桥	大元中桥	DK389+367.750	DK389+444.250	76.500					
236	中桥	大汾水库中桥	DK389+564.790	DK389+645.520	80.730			大汾水库	13.5	2
237	大桥	石上排大桥	DK390+854.500	DK391+143.920	289.420					

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
238	大桥	唐江背大桥	DK391+329.500	DK391+504.120	174.620					
239	大桥	安背中桥	DK391+564.500	DK391+673.730	109.230					
240	特大桥	樟木洞特大桥	DK391+748.800	DK392+373.630	624.830					
241	大桥	大垄大桥	DK393+655.500	DK393+814.110	158.610					
242	大桥	沙背大桥	DK393+969.500	DK394+103.440	133.940					
243	大桥	松山大桥	DK396+001.500	DK396+143.470	141.970					
244	大桥	左线留田大桥	DK402+795.750	DK403+191.640	395.890					
245	大桥	长口大桥	DK406+057.260	DK406+526.860	469.600					
246	大桥	桐木大桥	DK406+572.720	DK406+910.000	337.280					
247	特大桥	禾场上特大桥	DK406+986.130	DK408+793.91	1807.780					
248	特大桥	苏边厦蓉高速特大桥	DK408+950.075	DK411+457.800	2507.725					
249	特大桥	左线跨昌赣铁路特大桥（单线）	DK411+457.800	DK412+331.865	874.065					
250	大桥	左线下穿迎宾大道框架桥（单线）	DK412+640.410	DK412+891.890	251.480					
右线绕行段										
1	特大桥	右线上跨新 G105 国道特大桥	DK411+300.000	DK412+977.000	1677.000					
枢纽配套工程										
1	特大桥	云贵厦联络线浏阳河特大桥	YXXDK001+376.670	YXXDK006+367.530	4990.860					
2	特大桥	云贵厦联络线浏阳河特大桥	YXXDK006+367.530	YXXDK011+738.286	5370.756					
3	特大桥	云贵厦下行线跨机场高速特大桥	YXXDK011+738.286	YXXDK013+942.730	2204.444					
4	大桥	云贵厦联络线浏阳河特大桥	YXSDK011+500.000	YXSDK011+738.286	238.286			浏阳河	122	1
5	特大桥	云贵厦上行线跨机场高速特大桥	YXSDK011+738.286	YXSDK013+439.630	1701.344					
6	特大桥	武广场上行联络线特大桥	WGSDK000+245.370	WGSDK002+202.707	1957.337					
7	特大桥	武广场下行联络线特大桥	WGXDK000+040.420	WGXDK002+488.935	2448.515					
8	特大桥	西南上行线特大桥	XNSDK000+308.040	XNSDK002+722.120	2414.080					
9	特大桥	西南下行线梨江港特大桥	XNXDK000+307.930	XNXDK001+241.550	933.620					
10	大桥	西南下行线小塘大桥	XNXDK001+609.910	XNXDK001+885.995	276.085					
11	特大桥	西南下行线跨绕城高速特大桥	XNXDK001+995.620	XNXDK002+992.620	997.000					
12	特大桥	渝长沪上行联络线跨沪昆高铁特大桥	YCHSDK000+374.12	YCHSDK000+891.44	517.320					
13	特大桥	渝长沪上行联络线跨沪昆高铁特大桥	YCHSDK000+891.44	YCHSDK002+095.22	1203.780					
14	大桥	渝长沪上行联络线萍福路大桥	YCHSDK002+141.44	YCHSDK002+523.46	382.020					

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
15	特大桥	渝长沪下行联络线特大桥	YCHXDK000+371.88	YCHXDK000+959.24	587.363					
16	特大桥	渝长沪下行联络线特大桥	YCHXDK000+959.24	YCHXDK002+482.64	1523.392					
17	特大桥	动走 2 线特大桥	DZ2DK000+783.88	DZ2DK002+086.39	1302.510					
18	特大桥	赣厦上行线特大桥	GXSDK000+300.50	GXSDK001+662.18	1361.680					
19	特大桥	赣厦下行线特大桥	GXXDK000+323.39	GXXDK001+615.06	1291.675					
20	大桥	赣瑞龙上行线清水大桥	GLSDK000+267.11	GLSDK000+471.55	204.445					
21	大桥	赣瑞龙下行线山田大桥	GLXDK000+161.50	GLXDK000+536.91	375.405					
22	大桥	左线留田大桥	LDK000+395.750	LDK000+766.590	370.840					
23	大桥	左线红旗大桥	LDK003+000.000	LDK003+101.300	101.300					
24	大桥	大塘尾大桥	LDK003+672.400	LDK004+026.952	354.552					
25	大桥	涌泉大桥	LDK004+105.000	LDK004+214.260	109.260					
26	特大桥	梨园跨厦蓉高速特大桥	LDK004+339.595	LDK009+077.505	4737.910					
27	特大桥	水西跨 G105 国道特大桥	LDK009+145.750	LDK009+579.600	433.850					
28	特大桥	水西跨 G105 国道特大桥	LDK009+579.600	LDK010+332.760	753.160					
29	中桥	赤珠中桥	LDK010+441.240	LDK010+517.760	76.520					
30	特大桥	赣州赣江铁路特大桥	LDK010+605.180	LDK012+683.650	2078.470			赣江	540	7
31	大桥	赣州北站大桥	LDK013+146.750	LDK013+321.350	174.600					
32	大桥	葛藤窝大桥	LDK014+039.500	LDK014+283.130	243.630					
33	特大桥	幸福特大桥	LDK014+357.920	LDK014+876.290	518.370					
34	大桥	鲤鱼凹中桥	LDK015+269.330	LDK015+369.920	100.590					
35	特大桥	狮子岩大道特大桥	LDK015+600.470	LDK016+542.810	942.340					
36	大桥	燕子岩大桥	LDK016+586.075	LDK016+736.115	150.040					
37	大桥	涂屋大桥	LDK017+627.050	LDK017+735.600	108.550					
38	大桥	乌朱大桥	LDK018+122.350	LDK018+230.900	108.550					
39	大桥	庙下大桥	LDK018+282.700	LDK018+736.180	453.480					
40	特大桥	上屋珠跨厦蓉高速特大桥	LDK018+794.095	LDK021+077.560	2283.465					
41	中桥	黄峰岭中桥	LDK021+754.000	LDK021+847.240	93.240					
42	特大桥	新屋下特大桥	LDK022+038.550	LDK023+996.970	1958.420					
43	中桥	雷公湾中桥	LDK024+092.060	LDK024+184.600	92.540					
44	特大桥	上营特大桥	LDK024+305.910	LDK025+068.440	762.530					

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）	跨越河流	河宽（m）	水中墩个数
45	大桥	东田大桥	LDK025+231.850	LDK025+634.650	402.800					
46	大桥	乌石大桥	LDK025+739.850	LDK025+848.360	108.510					
47	大桥	廖屋大桥	LDK026+034.090	LDK026+142.600	108.510					
48	特大桥	黄龙跨京九铁路特大桥	LDK026+264.740	LDK027+041.050	776.310					
49	特大桥	竹兜特大桥	LDK027+477.850	LDK028+135.160	657.310					
50	中桥	老虎岩中桥	LDK028+284.850	LDK028+319.970	35.120					
51	大桥	黄竹山大桥	LDK028+705.260	LDK028+904.230	198.970					
52	中桥	猫栏岗中桥	LDK029+072.430	LDK029+149.000	76.570					
53	中桥	田棚下中桥	LDK029+458.010	LDK029+518.230	60.220					
54	特大桥	肖屋跨赣龙铁路特大桥	LDK030+078.470	LDK031+594.585	1516.115					
55	特大桥	冯屋 G323 国道特大桥	LDK031+621.890	LDK032+179.670	557.780					
56	特大桥	江口跨京九铁路特大桥	LDK032+254.335	LDK035+037.605	2783.270					
57	大桥	右线留田大桥	YLDK000+396.295	YLDK000+824.725	428.430					
58	大桥	右线焦坑大桥	YLDK002+207.730	YLDK002+333.775	126.045					
59	大桥	右线茶亭下大桥	YLDK002+634.500	YLDK002+743.785	109.285					
60	大桥	右线红旗大桥	YLDK003+056.910	LDK003+158.125	101.215					
61	特大桥	右线 G323 国道特大桥	YLDK031+621.000	YLDK032+163.990	542.990					
62	中桥	右线祥隆中桥	YLDK032+263.750	YLDK032+358.560	94.810					
63	中桥	右线旱塘中桥	YLDK032+410.750	YLDK032+488.810	78.060					
64	特大桥	右线 S229 省道特大桥	YLDK032+552.390	YLDK033+386.225	833.835					

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

附表 2.1-2

长赣高铁设计隧道表

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）
	市	区（县）						
			正线工程					
1	长沙市	长沙县	机场西隧道	DK049+713.000	DK053+563.604	3290.681		559.9227
2			机场东隧道	DK055+330.000	DK057+220.000	1890.000		
3		浏阳市	葫芦尖隧道	DK068+105.440	DK068+633.450	528.010		
4			清水塘隧道	DK069+935.270	DK070+275.000	339.730		
5			大岭一号隧道	DK070+378.000	DK072+686.650	2308.650		
6			大岭二号隧道	DK072+744.850	DK074+382.690	1637.840		
7			牛角湾隧道	DK074+554.210	DK078+577.130	4022.920		
8			大峰尖隧道	DK079+095.630	DK080+376.180	1280.550		
9			菖蒲岭隧道	DK080+452.730	DK084+247.600	3794.870		
10			蕉溪岭隧道	DK084+291.410	DK084+583.870	292.460		
11			芭蕉冲隧道	DK084+627.670	DK084+835.370	207.700		
12			余家铺隧道	DK084+920.600	DK085+627.250	706.650		
13			塔坪隧道	DK085+687.760	DK086+033.280	345.520		
14			道吾山一号隧道	DK086+151.220	DK089+330.800	3179.580		
15			道吾山二号隧道	DK089+847.750	DK090+260.165	412.415		
16			郭家洲一号隧道	DK090+484.385	DK090+625.000	140.615		
17			郭家洲二号隧道	DK090+725.000	DK090+838.815	113.815		
18			台山口隧道	DK091+063.055	DK091+279.735	216.680		
19			石岭隧道	DK092+387.000	DK093+376.000	989.000		
20			望夫尖隧道	DK097+038.000	DK097+571.000	533.000		
21			陈家垅隧道	DK098+694.000	DK098+977.000	283.000		
22			杨家隧道	DK099+043.000	DK100+437.500	1394.500		
23			梅子园隧道	DK100+758.880	DK100+908.900	150.020		
24			太坪村隧道	DK103+930.000	DK104+098.000	168.000		
25			永利隧道	DK104+975.000	DK105+000.000	25.000		
26			罗直村一号隧道	DK105+090.000	DK105+435.640	345.640		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）
	市	区（县）						
27	长沙市	浏阳市	罗直村二号隧道	DK105+840.000	DK106+197.360	357.360		
28			苏家庵隧道	DK106+555.500	DK110+585.000	4029.500		
29			汤家隧道	DK113+464.000	DK113+753.000	289.000		
30			蒋家隧道	DK115+297.750	DK115+472.255	174.505		
31			山峰寺一号隧道	DK116+096.155	DK116+477.980	381.825		
32			山峰寺二号隧道	DK116+538.500	DK116+772.000	233.500		
33			老山隧道	DK117+392.000	DK118+320.000	928.000		
34			强盛隧道	DK124+080.000	DK124+639.400	559.400		
35			石下一号隧道	DK126+917.530	DK127+030.000	112.470		
36			石下二号隧道	DK127+078.000	DK127+230.000	152.000		
37			东风隧道（湖南段）	DK127+479.210	DK127+980.000	500.790		
38	萍乡市	上栗县	东风隧道（江西段）	DK127+980.000	DK129+250.000	1270.000		
39			杨梅隧道	DK130+782.000	DK131+790.000	1008.000		
40			塘尾上隧道	DK137+343.870	DK137+596.220	252.350		
41			青山隧道	DK139+440.000	DK139+736.890	296.890		
42			施家山隧道（江西段）	DK140+173.500	DK140+772.000	598.500		
43	株洲市	醴陵市	施家山隧道（湖南段）	DK140+772.000	DK140+988.300	216.300		
44			油麻山隧道	DK141+285.750	DK141+669.000	383.250		
45			高公岭隧道（湖南段）	DK142+024.000	DK145+728.000	3704.000		
46	萍乡市	上栗县	高公岭隧道（江西段）	DK145+728.000	DK149+326.000	3598.000		
47			下石陂隧道	DK149+783.000	DK151+766.000	1983.000		
48		湘东区	下石陂隧道	DK151+766.000	DK153+272.000	1506.000		
49		上栗县	下石陂隧道	DK153+272.000	DK153+840.000	568.000		
50			石坝上隧道	DK154+270.000	DK154+416.540	146.540		
51			土口山隧道	DK154+885.000	DK155+623.000	738.000		
52		湘东区	土口山隧道	DK155+623.000	DK155+939.270	316.270		
53			林家山隧道	DK156+400.480	DK156+675.000	274.520		
54		安源区	林家山隧道	DK156+675.000	DK157+665.000	990.000		
55			叶家山隧道	DK158+630.000	DK159+577.000	947.000		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）
	市	区（县）						
56	萍乡市	萍乡市经开区	叶家山隧道	DK159+577.000	DK159+957.700	380.700		
57			石树下隧道	DK160+245.000	DK161+155.000	910.000		
58			瓦窑岭隧道	DK176+399.660	DK176+644.000	244.340		
59		上栗县	瓦窑岭隧道	DK176+644.000	DK178+067.000	1423.000		
60		安源区	瓦窑岭隧道	DK178+067.000	DK178+240.000	173.000		
61		芦溪县	张家山隧道	DK190+241.000	DK197+228.000	6976.612		10.388
62			何花山隧道	DK198+061.000	DK199+762.475	1701.475		
63			武功山隧道	DK200+112.000	DK206+967.000	6855.000		
64		莲花县	武功山隧道	DK206+967.000	DK210+843.000	3876.000		
65			新庵里隧道	DK213+900.440	DK214+151.750	251.310		
66			圳上隧道	DK214+253.000	DK214+650.510	397.510		
67			东南冲隧道	DK216+405.180	DK220+725.000	4319.820		
68			四亩里隧道	DK223+040.000	DK223+223.022	183.022		
69			谭子山隧道	DK223+601.782	DK225+703.000	2101.218		
70			陈家湾隧道	DK226+062.430	DK226+265.500	203.070		
71			上楼下隧道	DK226+334.030	DK228+742.000	2407.970		
72			上楼下 2 号隧道	DK228+800.000	DK228+945.520	145.520		
73			千坊隧道	DK229+609.470	DK232+485.000	2875.530		
74			行路冲隧道	DK232+618.000	DK234+012.000	1394.000		
75			莲花隧道	DK236+666.000	DK240+074.000	3408.000		
76	吉安市	永新县	莲花隧道	DK240+074.000	DK241+577.720	1503.720		
77			甲付隧道	DK241+761.080	DK248+280.000	6518.920		
78			华山村隧道	DK266+485.000	DK266+738.000	253.000		
79			厚山村隧道	DK267+254.530	DK267+553.000	298.470		
80			西峰山隧道	DK268+016.000	DK269+941.000	1925.000		
81			井冈山隧道	DK279+320.000	DK293+430.000	14110.000		
82		井冈山市	山坡头隧道	DK296+633.050	DK299+042.000	2408.950		
83			老居隧道	DK301+029.000	DK301+415.420	386.420		
84			邹家隧道	DK302+364.430	DK303+245.000	880.570		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）
	市	区（县）						
85	吉安市	遂川县	邹家隧道	DK303+245.000	DK305+438.500	2200.500	7	
86			台背隧道	DK305+710.000	DK306+530.000	820.000		
87			唐屋隧道	DK306+719.370	DK312+823.000	6103.630		
88			高园隧道	DK315+545.750	DK318+570.000	3024.250		
89			下新屋隧道	DK319+070.550	DK319+466.250	395.700		
90			下镜隧道	DK319+901.390	DK320+535.000	633.610		
91			福禄州隧道	DK321+150.500	DK322+038.750	888.250		
92			青山口隧道	DK322+230.500	DK331+153.962	8923.462		
93			茂园隧道	DK331+749.370	DK334+522.700	2773.330		
94			大园隧道	DK334+680.610	DK334+773.366	92.756		
95			田心上隧道	DK335+118.716	DK335+350.000	231.284		
96			竹山下隧道	DK335+393.850	DK337+710.000	2316.150		
97			大树背隧道	DK337+770.510	DK338+021.000	250.490		
98			洞子口一号隧道	DK338+089.510	DK338+453.000	363.490		
99			洞子口二号隧道	DK338+510.000	DK338+702.000	192.000		
100			石牌村隧道	DK348+212.000	DK350+030.000	1818.000		
101			坪里隧道	DK350+110.000	DK351+363.130	1253.130		
102			云岭隧道	DK351+870.000	DK358+370.000	6500.000		
103			高丘一号隧道	DK360+134.550	DK360+600.000	465.450		
104			高丘二号隧道	DK360+930.000	DK361+326.000	396.000		
105			南安村一号隧道	DK361+910.000	DK363+270.000	1360.000		
106			南安村二号隧道	DK363+400.000	DK364+257.000	857.000		
107	赣州市	南康区	下东村隧道	DK368+520.000	DK369+487.500	967.500		
108			东村隧道	DK369+975.000	DK370+895.000	920.000		
109			观田隧道	DK373+830.000	DK374+155.000	325.000		
110			良屋隧道	DK375+500.000	DK379+184.500	3684.500		
111			岩前隧道	DK379+285.740	DK382+101.625	2815.885		
112			坝子里隧道	DK382+587.645	DK383+540.000	952.355		
113			竹山排隧道	DK384+127.000	DK384+765.000	638.000		
114			里若一号隧道	DK385+450.690	DK386+055.000	604.310		
115			里若二号隧道	DK386+213.000	DK386+465.320	252.320		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度（m）	长链（m）	短链（m）
	市	区（县）						
116	赣州市	南康区	桐模隧道	DK387+784.340	DK388+061.795	277.455		
117			大元山隧道	DK388+318.575	DK389+367.750	1049.175		
118			圩下隧道	DK389+645.520	DK390+498.000	852.480		
119			排上隧道	DK392+373.630	DK392+593.000	219.370		
120			枫树林隧道	DK392+663.000	DK393+514.000	851.000		
121		赣县区	枫树林隧道	DK393+514.000	DK393+655.500	141.500		
122			石螺孜隧道	DK393+814.110	DK393+969.500	155.390		
123			梨树隧道	DK394+103.440	DK396+001.500	1898.060		
124			机木山隧道	DK396+143.470	DK398+033.000	1889.530		
125		章贡区	机木山隧道	DK398+033.000	DK402+382.000	4349.000		
126			南山岭隧道	DK403+191.640	DK403+535.000	343.360		
127		赣州市经开区	南山岭隧道	DK403+535.000	DK406+057.260	2522.260		
1		章贡区	红旗隧道	LDK000+766.590	LDK001+067.000	300.410		
2		赣州市经开区	红旗隧道	LDK001+067.000	LDK002+617.000	1550.000		
3			山中隧道	LDK002+712.000	LDK003+000.000	288.000		
4			凌屋隧道	LDK003+101.300	LDK003+672.400	571.100		
5		赣县区	幸福隧道	LDK014+876.290	LDK015+269.330	393.040		
6			燕子岩隧道	LDK016+736.115	LDK017+587.000	850.885		
7			骆屋隧道	LDK027+185.000	LDK027+477.850	292.850		
8			新屋高一号隧道	LDK028+319.970	LDK028+625.000	305.030		
9			新屋高二号隧道	LDK028+904.230	LDK029+072.430	168.200		
10			新屋高三号隧道	LDK029+149.000	LDK029+458.010	309.010		
11			田棚下隧道	LDK029+518.230	LDK030+023.000	504.770		
12		章贡区	坝上隧道	YLDK000+824.725	YLDK001+067.000	242.275		
13		赣州市经开区	坝上隧道	YLDK001+067.000	YLDK001+819.000	752.000		
14			吉坑隧道	YLDK001+860.000	YLDK002+207.730	347.730		
15			山南隧道	YLDK002+333.775	YLDK002+634.500	300.725		
16			西坑隧道	YLDK002+743.785	YLDK003+056.910	313.125		
17			凌屋隧道	YLDK003+158.125	LDK003+456.890	355.655	56.890	

新建长沙至赣州高速铁路 可研报告征求意见稿

附表 2.1-3

全线弃土（渣）场表

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
1	Q1	杨家冲弃土场	浏阳市洞阳镇	DK071+200	右	2.14	坡地型	2.32	林地、草地	23	23.3	1、渣场底部平坦，挡墙下游 30m 正对山体，经 90°拐角后为连续水塘，长度约 260m，水塘左侧阶地上分布有零星房屋，房屋标高 295～300m，高于沟底约 8～10m；2、出水塘后为平缓开阔农田，农田对岸分布有零星房屋，弃渣场距离房屋 520m，房屋标高约 281～285m，沟底标高约 277m，房屋高于沟底 4～8m，不会造成安全隐患。			2.1				0.22	2.32
2	Q2	杨家冲 2#弃土场	浏阳市洞阳镇	DK071+400	右	2.17	坡地型	1.64	林地、草地	11.96	12	1、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为连续水塘，长度约 260m，水塘左侧阶地上分布有零星房屋，房屋标高 295～300m，高于沟底约 8～10m；2、出水塘后为平缓开阔农田，农田对岸分布有零星房屋，弃渣场距离房屋 520m，房屋标高约 281～285m，沟底标高约 277m，房屋高于沟底 4～8m，不会造成安全隐患。			1.46				0.18	1.64
3	Q3	牛角湾出口弃渣场	浏阳市	DK76+800	右	0.95	沟道型	2.39	林地	43.94	44	挡墙下游 830m 正对山体，经 90°拐角后为平坦农田，农田两侧阶地上分布有零星房屋，弃渣场距离房屋约 1.1km，房屋标高约 240～245m，沟底标高约 235～240m，房屋高于沟底 5～8m，不会造成安全隐患。				2.39				2.39
4	Q4	大峰尖隧道出口弃渣场	浏阳市	DK080+500	右	1	沟道型	2.91	林地、草地	18.85	19.6	1、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，沟道长 460m；2、沟道出口为平缓农田，坡降约 3.2%，农田两侧阶地上分布有大量房屋，其中左侧房屋与弃渣场最近距离约 460m，房屋标高在 125～140m 之间，房屋高于沟底 3～12m；3、农田右侧阶地上房屋与弃渣场最近距离 540m，房屋标高在 125～130m 之间，房屋高于沟底 3～5m，两侧房屋均不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			2.18				0.73	2.91
5	Q5	梅树皂弃渣场	浏阳市	DK081+800	右	0.46	坡地型	1.68	林地	19	19	1、弃渣场下游 730m 右侧坡地上有 1 处房屋和 2 处废弃房屋，房屋标高 138m，高于沟底约 7m，不会产生安全隐患；2、沟口处为平坦农田，沟口左侧有 2 处房屋，距离弃渣场约 800m，房屋标高约 132m，与沟底齐平，可能产生安全隐患，已纳入主体工程拆迁；3、沟口右侧阶地上有 3 处房屋，标高约 134m，高于沟底 6m，不会产生安全隐患。			1.68					1.68
6	Q6	山甘冲弃渣场	浏阳市	DK082+800	右	0.9	沟道型	3.21	林地、草地	35	35	挡墙下游 835m 沟道右侧阶地上有 1 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个“S”型弯道，沟道平缓，平均坡降约 6.6%，房屋标高 155m，沟底标高 150m，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患。				2.66			0.55	3.21

新建长沙至赣州高速公路环评报告公示稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
7	Q7	金凤山弃土场	浏阳市	DK083+200	右	1.25	沟道型	3.93	林地、草地	48	48.5	挡墙下游 80m 正对山体，下游 700m 沟道右侧阶地上有 4 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个“S”型弯道,沟道平缓,平均坡降约 6.6%，房屋标高 155m，沟底标高 150m，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患。				3.4			0.53	3.93
8	Q8	塔坪隧道弃渣场	浏阳市	DK086+800	右	2.2	沟道型	1.84	林地、草地	6.2	10.7	1、弃渣场位于两个支毛沟沟头，挡墙下游 90m 正对山体，经 60°拐角后再次正对山体，后为平缓蜿蜒沟道，沟道长 785m，平均坡降约 4.2%，沟道中分布有 4 处水塘；2、挡墙下游 170m 左侧阶地上有 1 处废弃房屋,标高 150m，高于沟底约 6m，不会产生安全隐患；3、沟道出口为平缓农田，农田两侧阶地上分布有大量房屋，距离 975m，房屋标高 105～110m，高于沟底 2～5m，不会产生安全隐患；4、挡墙下游 1.13km 为长浏高速公路桥梁，渣场与桥梁之间有平缓蜿蜒沟道和 8 处水塘缓冲，不会产生安全隐患。				0.48			1.36	1.84
9	Q9	山石山冲弃渣场	浏阳市	DK087+200	右	6.5	沟道型	4.91	林地	52.23	58	1、挡墙下游 332m 正对山体，经拐角后为平缓蜿蜒沟道，沟道总长 1.8km，平均坡降约 4.4%，沟道中分布有 6 处水塘；2、挡墙下游 810m 沟道左侧阶地上有 3 处房屋，房屋标高 115～118m，沟底标高 111m，房屋高于沟底 4～7m，不会产生安全隐患；3、挡墙下游 1.05km 沟道左侧阶地上有 1 处房屋和 1 处养殖棚，标高 108m，沟底标高 101m，房屋高于沟底 7m，不会产生安全隐患；挡墙下游 1.45km 沟道两侧分布有 6 处房屋，弃渣场与房屋之间距离较远，且沟道平缓，沟道中有大量水塘缓冲，不会对沟口房屋产生安全隐患；			4.91				0	4.91
10	Q10	平水弃土场	浏阳市集里街道	DK090+300	右	6.1	沟道型	1.9	林地	17.22	17.5	挡墙下游正对山体，经 90°拐角后下游 280m 正对山体，再经 90°拐角后为开阔平坦农田，农田内部分布有零星水塘，农田右侧阶地上有大量房屋，房屋与弃渣场最近距离 582m，房屋标高约 85m，高于沟底约 5m，房屋不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				1.9			0	1.9
11	Q11	下马坡弃土场	浏阳市高坪镇	DK097+800	左	4.84	坡地型	2.86	林地、园地	19.78	20.5	1、挡墙下游为水塘，下游 238m 正对山体，经拐角后为开阔阶梯式农田,下游 780m 为浏阳河；2、挡墙下游 550m～740m 梯田两侧分布有零星房屋，房屋高于沟底 2～8m，不产生安全隐患。		0.35		2.51				2.86

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
12	Q12	杨家隧道弃渣场		DK99+500	左	1.2	沟道型	3.61	林地、草地	37.95	39	弃渣场底部平坦，下游为平缓沟道，纵坡坡降约 5%，下游 420m 沟道左右两侧各有 1 处房屋，其中左侧房屋标高约为 85m，沟底标高约 82m，且不位于直冲范围，不会产生安全隐患；右侧房屋与沟底齐平，可能产生安全隐患，已纳入主体工程拆迁。				3.61				3.61
13	Q13	西坑冲弃土场	浏阳市高坪镇	DK102+300	左	4.5	沟道型	3.11	林地、草地	18.34	20	1、挡墙下游为阶梯式农田，长度 1.16km，随后为 500m 长蜿蜒沟道，沟口为开阔平坦农田，下游无重要敏感设施。				3.11				3.11
14	Q14	高峰寺弃土场	浏阳市高坪镇	DK103+000	左	3.51	沟道型	3.3	林地、草地	30.91	32	1、挡墙下游为平缓农田，纵坡坡降约 6.4%；2、挡墙下游 840m 沟道右侧 3 处房屋，下游 910m 左侧 1 处房屋，下游 960m 右侧有 3 处房屋，房屋均位于沟道两侧阶地上，高于沟底 3～7m，不位于直冲范围，不会造成安全隐患。				2.2			1.1	3.3
15	Q15	金墙弃土场	浏阳市高坪镇	DK103+800	左	4.2	沟道型	1.96	林地、草地、水塘	21.63	23	1、挡墙下游 82m 正对山体，经 90°拐角后为开阔阶梯式农田，梯田两侧分布了零星房屋，均不位于弃渣场直冲范围，不会产生安全隐患；2、挡墙下游 1.02km 有大量房屋，房屋标高 128m～138m，沟底标高 124m，房屋高于沟底 4～14m，不会对房屋造成安全隐患。				0.39	0.22		1.35	1.96
16	Q16	银子坡弃渣场	浏阳市	DK105+300	右	3.3	沟道型	2.96	林地、草地	45.8	45.8	1、弃渣场下游为水塘，下游 198m 正对山体，山坡上有 1 处房屋，标高 239m，沟底为水塘，标高 228m，房屋高于沟底 11m，经 90°拐角后为蜿蜒狭长沟道；2、挡墙下游 880m 为水塘，下游 1.13km 有 5 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个水塘阻隔，且沟道狭窄平缓，不会产生安全隐患。			2.15				0.81	2.96
17	Q17	黄泥冲弃土场	浏阳市高坪镇	DK105+500	左	3.8	沟道型	1.59	林地、草地	12.07	12.5	1、弃渣场下游 24m 正对山体，经 90°拐角后 102m 再次正对山体，后为平缓沟道，下游 316m 正对山体，经 90°拐角后为平缓蜿蜒沟道；2、下游 1.06km 沟道左侧有 2 处房屋，右侧有 1 处房屋，左侧房屋位于沟道侧方，不位于直冲范围，不会产生安全隐患，右侧房屋位于沟底，弃渣场与房屋之间有 3 个折角，且沟道平缓，纵坡坡降约 3.6%，不会产生安全隐患。				1.13			0.46	1.59
18	Q18	枫梓冲弃土场	浏阳市高坪镇	DK106+000	左	3.95	沟道型	2.71	林地、草地	20.01	20.3	1、弃渣场下游为 2 个“S”型沟道，沟道平缓，坡降约 3.1%，沟道总长 750m，沟口下游为开阔农田；2、挡墙下游 750m 沟道左侧阶地上有 2 处房屋，高于沟底约 3m，不位于直冲范围，不存在安全隐患；挡墙下游 780m 沟道中有 1 处房屋，位于直冲范围，渣场底部平坦，与房屋之间的沟道蜿蜒平缓，且有山体阻挡，距离较远，不会产生安全隐患。				2.3			0.41	2.71

新建长沙至赣州高速铁路公开征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
19	Q19	梅树冲弃土场	浏阳市荷花街道	DK105+600	右	2.14	沟道型	3.69	林地、草地	55.93	56.2	1、弃渣场下游为平缓沟道，比降约 4.9%，下游 775m 沟道左侧有 2 处房屋，标高 110m，沟底为水塘，标高约 106m，房屋高于沟底约 4m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、挡墙下游 882m 左侧阶地有 2 处房屋，标高 110m，沟底标高 105m，房屋高于沟底约 5m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、沟口为开阔农田，农田标高 97.8m，对岸房屋标高 100～105m，高于沟底 2～7m，沟道平缓，房屋距离弃渣场 1.06km，不会产生安全隐患。				3.23			0.46	3.69
20	Q20	东冲尾 1 号弃土场	浏阳市	DK106+000	左	10	沟道型	6.26	林地、草地	74.02	97.6	1、弃渣场下游 60m 正对山体，后经 75°拐角后 170m 正对山体，再经 90°拐角后为蜿蜒沟道，挡墙下游 958m 右侧阶地上有 1 处房屋，位于沟道侧方，高于沟底约 5m，不会产生安全隐患；2、在距离挡墙 1.06km 处有一山体阻隔，不会对下游农田两侧房屋产生安全隐患。				4.78			1.48	6.26
21	Q21	陈家湾弃土场	浏阳市高坪镇	DK106+400	左	10.25	坡地型	2.54	林地	23.78	23.8	弃渣场下游为“U”型沟道，随后有 2 个“S”型沟道，下游无重要敏感设施。				2.54			0	2.54
22	Q22	苏家庵弃土场	浏阳市荷花街道	DK107+300	左	1.14	沟道型	2.23	林地、草地	34.56	35.1	1、弃渣场底部平坦，挡墙下游为平缓沟道，纵坡坡降约 5.8%；2、挡墙下游 393m 沟道内有 1 处房屋，位于直冲范围，已纳入主体工程拆迁；3、挡墙下游 428m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游 621m 左右两侧分布有 5 处房屋，其中 2 处房屋位于沟道侧方，不位于直冲范围，下游 680m 有 3 处房屋和 1 处养殖棚，位于沟道内，弃渣场地形平坦，下游沟道平缓，且有 1 个折角，不会对房屋产生安全隐患。			1.87	0.36				2.23
23	Q23	枫树坡弃土场	浏阳市	DK108+000	左	10	沟道型	5.52	林地	61.79	80	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施			5.52	0				5.52
24	Q24	大源村弃土场	浏阳市	DK108+400	左	0.95	沟道型	2.54	林地、草地	34.97	39.5	1、弃渣场底部平坦，下游为平缓沟道，下游 385m 正对山体，山坡上有 2 处农用房屋，房屋高于沟底约 3m，位于直冲范围，已纳入主体工程拆迁；2、经 90°拐角后两侧为开阔平缓农田，挡墙下游 642m 农田两侧各有 1 处房屋，渣场与房屋之间有一个直角弯道，且沟道平缓，坡降约 2.3%，不产生安全隐患；3、弃渣场下游 780～900m 沟道两侧分布有零星房屋，均高于沟底约 3m，不会产生安全隐患。				1.26			1.28	2.54
25	Q25	苏家庵隧道出口弃渣场 1	浏阳市	DK109+500	右	1	沟道型	1.78	林地、草地	8.09	8.36	1、挡墙下游为大型水塘，经 90°拐角后为平缓农田；2、挡墙下游 223m 沟道右侧阶地上有 1 处房屋，房屋高程 160m，高于沟底约 5m，不位于直冲范围；3、挡墙下游 535m 有 3 处房屋、2 处养殖棚，其中 1 处房屋和 2 处养殖棚位于沟底，渣场与房屋之间有大型水塘阻挡，不会产生安全隐患。			1.78					1.78

新建长沙至赣州高速公路 征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
26	Q26	大岭上弃土场	浏阳市澄江潭镇	DK112+400	左	2.5	坡地型	2.43	林地	29.83	30.4	挡墙下游 35m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 4%，沟道两侧阶地上分布了零星房屋，高于沟底 3～10m，房屋不位于渣场直冲范围，不会产生安全隐患。				2.43				2.43
27	Q27	茶叶冲弃土场	浏阳市澄江潭镇	DK114+600	左	5.8	坡地型	1.21	林地	8.77	9	挡墙下游正对山体，下游无重要敏感设施。				1.21			0	1.21
28	Q28	白虎冲弃土场	浏阳市澄江潭镇	DK115+000	左	5.5	坡地型	2.29	林地、草地	22.29	22.4	1、弃渣场下游 800m 直冲范围内有 2 处房屋，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游 850m 正对山体，坡地上有 1 处房屋，标高为 217m，沟底标高 210m，房屋高于沟底 7m，不会产生安全隐患；3、经 90°拐角后为平坦农田，再经 100m 距离后正对山体，后为狭长沟道，沟道两侧分布了零星房屋，距离渣场挡墙 1.4km 和 1.52km，房屋高于沟底约 2m，距离较远，不会产生安全隐患。			1.43				0.86	2.29
29	Q29	茶树庵弃土场	浏阳市澄江潭镇	DK116+500	左	4.6	坡地型	2.86	林地、草地	25.04	25.1	1、挡墙下游 350m 正对山包，经 90°拐角后为 20m 长狭窄沟道，再经 90°拐角后 100m 长狭窄沟道，经 120°拐角后为平缓农田；2、挡墙下游 1.0km 和 1.1km 农田右侧阶地上分布有零星房屋，高于沟底约 3～6m，不位于直冲范围，不会对房屋造成安全隐患。				2.46			0.4	2.86
30	Q30	牛栏冲弃土场	浏阳市澄江潭镇	DK117+000	左	4	坡地型	1.29	林地	9.3	9.5	1、弃渣场下游 77m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，总长度 1.88km，纵坡坡降约 2.7%；2、农田两侧分布有大量房屋，最近房屋距离弃渣场 570m，房屋高于农田 2～6m，房屋距离较远，不位于直冲范围，不会对房屋造成安全隐患。；3、下游 640m 和 730m 农田中间有 3 处房屋，与沟道齐平，房屋与弃渣场之间有 1 个折角，且沟道平缓，不会产生安全隐患。			1.29					1.29
31	Q31	欧家隧道弃渣场	浏阳市	DK118+100	左	0.1	坡地型	3.41	林地	46	52	1、弃渣场下游为平缓沟道，沟道长 250m，沟口两侧分布有 3 处房屋，不位于直冲范围；2、弃渣场下游 364m 正对山体，经 90°拐角后两侧为平缓农田，纵坡坡降约 1.5%，农田两侧分布有大量房屋，高于农田 2～6m，不会对房屋造成安全隐患。			3.41					3.41
32	Q32	老山隧道出口弃渣场	浏阳市	DK118+300	右	0.3	坡地型	1.66	园地、草地	19.96	20.6	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后两侧为平缓农田，纵坡坡降约 1.2%，农田两侧分布有零星房屋，高于农田 2～4m，房屋距离较远，不会对房屋造成安全隐患。		1.1					0.56	1.66
33	Q33	横冲弃土场	浏阳市大瑶镇	DK121+300	右	8.3	沟道型	2.9	林地、草地	38.71	39	1、弃渣场下游为平缓农田，纵坡坡降约 5%；2、挡墙下游 419m 沟道底部有 1 处废弃房屋，位于直冲范围，已纳入主体工程拆迁。				2.33			0.57	2.9

新建长沙至赣州高速公路征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
34	Q34	黄家弃土场	浏阳市大瑶镇	DK124+300	右	11	沟道型	2.27	林地	16.16	16.2	1、弃渣场下游为蜿蜒狭长沟道，沟道总长1.57km，纵坡坡降约6%；2、挡墙下游420m沟道底部有1处废弃房屋；3、挡墙下游1.01km有1处房屋，位于沟道侧方，不位于直冲范围；4、沟口处有4处房屋，最近距离1.53km，位于渣场直冲范围，弃渣场与房屋之间沟道蜿蜒，有1处直角弯道阻挡，距离较远，不会对房屋产生安全隐患。			2.27					2.27
35	Q35	东风隧道出口弃渣场4	上栗县金山镇	DK129+700	左	0.8	凹地型	3.11	采矿用地	42.95	45	弃渣场为废弃采矿坑，坑底标高130m，弃渣后渣顶最终标高156m，渣底最终标高140m，弃渣后渣顶与周边齐平，不存在安全隐患。						3.11		3.11
36	Q36	杨梅隧道出口弃渣场	上栗县金山镇	DK132+300	左	0.3	凹地型	1.71	采矿用地	7.78	7.8	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高108.3m，弃渣场渣顶最终标高119.4m，渣底最终标高110.8m，弃渣后渣顶与周边齐平，不会产生安全隐患。						1.71		1.71
37	Q37	施家冲弃土场	上栗县上栗镇	DK140+700	左	0.47	坡地型	2.13	林地	21.17	22	1、弃渣场下游240m沟道右侧坡地上有2处房屋，标高163m，高于沟底8m；2、下游435m沟道左侧阶地上分布有5处房屋，标高147～150m，高于沟底4～7m，不会产生安全隐患；3、下游600m沟口底部有2处房屋，位于直冲范围，已纳入主体工程拆迁；4、出沟口后为开阔农田，弃渣场下游870m正对山体，农田左侧有大量房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				2.13				2.13
38	Q38	高公岭隧道进口弃渣场-增1	上栗县上栗镇	DK142+400	左	1.36	沟道型	1.83	林地	14.36	15	1、弃渣场下游为蜿蜒狭长沟道，沟道宽度约10m；2、下游330m正对山体，山坡上有3处养殖棚，标高220m，高于沟底15m，不会产生安全隐患；3、经90°拐角后，挡墙下游608m再次正对山体；4、弃渣场下游780m～1.2km之间的沟道内分布有零星养殖棚和房屋，渣场与房屋之间有2个直角弯道，不会产生安全隐患。				1.83				1.83
39	Q39	高公岭隧道1号斜井弃渣场补3	上栗县杨岐乡	DK144+300	左	9	坡地型	2.41	采矿用地	28.38	29	1、弃渣场下游正对山体，经45°拐角后为平缓草地，挡墙下游312m和400m直冲范围内各有1处养殖棚，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游300m～500m之间沟道左右侧阶地上有零星房屋，高于沟底4～20m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、弃渣场下游520m处为开阔农田，农田长度500m，纵坡坡降约1.5%，农田左右两侧为村庄，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。						2.41		2.41
40	Q40	高公岭隧道2号斜井弃渣场补3	上栗县长平乡	DK150+600	左	1.6	坡地型	2.49	采矿用地	26.26	26.3	弃渣场下游1.13km有大量房屋，渣场与房屋之间有1处水库作为缓冲，不会对房屋产生安全隐患。						2.49		2.49

浙建长沙至赣州高速公路 征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
41	Q41	羊古冲弃土场	湘东区荷尧镇	DK154+000	右	3.4	平地型	3.5	耕地、林地、水塘	15.58	19.4	1、弃渣场为平地型，堆高较低，下游 60m 为一水塘，水塘左岸有 2 处房屋，不位于直冲范围，不会对房屋产生安全隐患；2、水塘右岸为高速公路路基，路基高 8m，不会对公路产生安全隐患；3、水塘末端有 1 处房屋，位于直冲范围，渣场与房屋之间有水塘缓冲，且堆高较低，不会产生安全隐患。	1.21			1.76	0.53			3.5
42	Q42	黄丝冲弃土场	上栗县长平乡	DK156+400	左	2.4	坡地型	2.62	林地、草地	18.13	19	1、弃渣场下游 310m 正对山体，经 60°拐角后下游 450m 有连续 3 处水塘，水塘两岸分布有 3 处临时房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、下游 780m 正对山体，经 90°拐角后有大量房屋，距离 800m，弃渣场与房屋之间有山体和水塘阻挡，不会产生安全隐患。				2.35	0.27			2.62
43	Q43	清泉村弃土场 1	经开区福田镇	DK161+000	右	0.75	坡地型	2.79	林地、草地、水塘	19.37	19.6	弃渣场下游 407m 为一大型水库，水库岸边分布有大量房屋，不会产生安全隐患。				2.38	0.06		0.35	2.79
44	Q44	梨子树下 1#弃土场	上栗县东源乡	DK168+000	左	6.7	凹地型	7.07	采矿用地	28.12	28.5	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高 136m，弃渣场渣顶最终标高 149.4m，渣底最终标高 138m，弃渣后与周边地貌齐平，不会产生安全隐患。						7.07		7.07
45	Q45	桎木冲弃土场	上栗县赤山镇	DK169+000	左	5.41	坡地型	2.9	林地、草地	22.5	26.9	1、紧邻挡墙下方有 1 处养殖棚，存在安全隐患，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游 60m 正对山体，经 45°拐角后为平缓草地，纵坡坡降约 4.5%，下游 196m 沟底有 1 处废弃房屋，存在安全隐患，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游 222m 为一水塘，水塘对岸有 6 处房屋，沟道平缓且有水塘阻隔，对房屋不产生安全隐患。				2.66			0.24	2.9
46	Q46	龙山弃土场	上栗县东源乡	DK169+200	左	8.3	凹地型	8.14	采矿用地	223.38	225	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高 136m，弃渣场渣顶最终标高 193m，渣底最终标高 161m，弃渣后与周边地貌齐平，不会产生安全隐患。						8.14		8.14
47	Q47	老虎冲弃土场	安源区高坑镇	DK185+000	右	4.1	坡地型	2.68	林地	27.53	28	弃渣场下游为地方弃土场，弃渣完成后底部与地方弃土场表面齐平，下游 370m 为地方开采形成的凹地，不会产生安全隐患。			2.68					2.68
48	Q48	王家冲弃土场	安源区高坑镇	DK185+530	右	6.5	沟道型	2.57	林地、草地、采矿用地	18.28	20	1、弃渣场下游为狭长沟道，沟道宽 3～10m，下游 700m 右侧阶地上有 6 处临时房屋，标高 275～279m，高于沟底 4～8m，房屋不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、下游 800m 正对山坡，下游 960m 沟道右侧阶地上有 1 处房屋，标高 260m，高于沟底 4m，不会产生安全隐患；3、下游 1.18km 沟口处有成片房屋，渣场与房屋之间有山体阻挡，不会对房屋产生安全隐患。			1.36			1.1	0.11	2.57

新建长沙至衡州高速公路征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
49	Q49	紫家冲弃渣场 1	安源区高坑镇	DK189+000	右	7.3	沟道型	3.16	林地	15.61	44	1、弃渣场范围内有 1 处废弃房屋，已纳入主体工程拆迁；2、弃渣场下游正对山体，经 60°拐角后 530m 处为人工开挖形成的凹地，凹地右侧阶地上有 3 处废弃厂房，高于沟底约 8m，不会产生安全隐患。			3.16					3.16
50	Q50	紫家冲线站隧共用弃土场 2	安源区高坑镇	DK189+000	右	7.2	沟道型	3.14	林地	27	31.6	弃渣场位于 2 处支沟，弃渣场下游为蜿蜒沟道，下游 615m 为人工开挖形成的凹地，凹地右侧阶地上有 3 处废弃厂房，高于沟底约 8m，不会产生安全隐患。			3.14					3.14
51	Q51	老虎冲站隧共用弃土场	芦溪县南坑镇	DK190+300	右	6.9	沟道型	2.92	林地、草地、采矿用地	28.73	30.8	1、弃渣场下游 40m 正对山体，经 60°拐角后为蜿蜒沟道；2、下游 150m 正对山体，经 90°拐角后，下游 242m 再次正对山体，山坡上有 1 处废弃房屋，标高 269m，高于沟底 4m，不会产生安全隐患；3、下游 660m 为一水库，水库左岸有 1 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				1.12		1.65	0.15	2.92
52	Q52	长岭下弃土场	芦溪县上埠镇	DK194+200	右	3.1	沟道型	2.74	林地、草地	31.32	31.7	挡墙下游 487m 有 1 处养殖棚，渣场与养殖棚之间有一个“S”型沟道，且中部有一处平缓开阔草地缓冲，不会对养殖棚产生安全隐患。				2.15			0.59	2.74
53	Q53	张家山线隧共用弃土场	芦溪县南坑镇	DK195+300	右	3.1	沟道型	6.34	林地	92.33	93	弃渣场下游沟道蜿蜒狭窄，下游 600m 有 1 处临时工棚，渣场与其之间有 2 个反“S”型弯道，不会对其产生安全隐患。			6.34					6.34
54	Q54	老榨下弃土场	芦溪县南坑镇	DK195+400	右	2	沟道型	2.87	林地	24.2	25	弃渣场下游沟道蜿蜒狭窄，无重要敏感设施。			2.87					2.87
55	Q55	张家山弃土场 3	芦溪县南坑镇	DK195+400	右	3.8	沟道型	2	林地、草地	15.4	15.7	弃渣场挡墙正对山体，经 90°拐角后为平缓草地，下游无重要敏感设施。			1.66				0.34	2
56	Q56	垄上 1#弃土场	芦溪县南坑镇	DK195+500	右	5.4	沟道型	1.87	林地、草地	16	16	弃渣场下游正对山体，下游无重要敏感设施。				1.2			0.67	1.87
57	Q57	瞿田上暖水弃渣场	芦溪县张佳坊乡	DK200+000	左	1.09	坡地型	2.22	林地	22.28	23	挡墙下游 50m 正对山体，经 90°拐角后为平缓草地，草地右侧阶地上有 1 处废弃房屋，高于沟底约 3m，不会产生安全隐患，下游 500m 为南坑河，无其他重要敏感设施。				2.22				2.22
58	Q58	武功山隧道进口弃渣场-增 3	芦溪县长丰乡	DK201+200	左	12.3	坡地型	5.33	林地	37.81	72	弃渣场下游为狭窄沟道，沟道长 206m，沟口下方为开阔平地，平地对岸有 2 处废弃房屋，平地与房屋之间有一条宽约 6m 沟渠，渣场与房屋之间距离 275m，房屋高于沟渠约 4m，可能产生安全隐患，已纳入主体工程拆迁。			5.33					5.33
59	Q59	武功山楠木冲横洞弃渣场-1	芦溪县张佳坊乡	DK201+600	左	0.26	沟道型	1.74	林地	22.14	23.2	弃渣场下游 100m 为南坑河，无其他重要敏感设施。			1.74					1.74
60	Q60	武功山隧道横洞弃渣场-增 2	芦溪县张佳坊乡	DK202+500	左	2.8	坡地型	3.72	林地	33	33.71	1、挡墙下游 267m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，农田长度约 700m，下游 967m 再次正对山体，后为狭窄沟道；2、沟道底部有 1 处养殖棚，弃渣场距离养殖棚 1.3km，弃渣场与养殖棚之间有山体阻挡和平缓农田缓冲，不会产生安全隐患。				3.72				3.72

新建长沙至赣州高速公路复线

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
61	Q61	东江弃渣场	芦溪县张佳坊乡	DK206+000	左	2.9	坡地型	4.85	草地、林地	40.63	41	挡墙下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				0.99			3.86	4.85
62	Q62	何家弃土场	莲花县高洲乡	DK216+300	右	5.5	沟道型	5.51	林地、草地	29.53	29.6	挡墙下游 296m 正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒沟道，下游 745m 再次正对山体，沟道长 974m，沟口为一水库，无重要敏感设施。			4.66				0.85	5.51
63	Q63	庙下弃土场-增 1	莲花县高洲乡	DK216+600	右	1.16	坡地型	4.82	林地、草地	20.2	20.25	缓坡弃土，下游为开阔平缓草地，下游 1.05km 为村庄，弃渣场与村庄距离较远，之间有一个拐角，且有平缓开阔草地缓冲，不会产生安全隐患。				2.14			2.68	4.82
64	Q64	东南冲隧道横洞弃渣场补 2	莲花县坊楼镇	DK220+900	右	3.6	坡地型	4.57	空闲地、草地、林地	38.9	46	弃渣场下游 260m 正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，山体形成天然拦挡，不会产生安全隐患，下游亦无重要敏感设施。				0.82		0.3	3.45	4.57
65	Q65	王江冲弃土场 2	莲花县	DK222+000	左	2.3	沟道型	1.98	林地	16.84	18	挡墙下游为蜿蜒沟道，沟道总长 1.1km，沟道平缓，纵坡坡降约 5%，沟道内有 2 处废弃农用房屋，距离 900m，沟口为开阔农田，挡墙下游 1.33km 有大量房屋，房屋高于农田约 5m，且渣场与房屋之间有 2 个拐角，不会对房屋产生安全隐患。				1.98				1.98
66	Q66	武功山隧道弃渣场-新增 1	莲花县六市乡	DK222+000	右	10	沟道型	7.56	林地	29.04	69	1、挡墙下游 50m 正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，再经 85m 正对山体，后为平缓开阔农田，农田长 1.1km，比降约 2.9%；2、挡墙下游 550m 有一处养殖棚，养殖棚位于沟底，已纳入主体工程拆迁；3、挡墙下游 1.04km 为一宽约 5m 沟渠，下游 1.2km 阶地上有大量房屋，房屋高于沟底约 3m，渣场与房屋之间有约 1.1km 长平缓农田，不会对房屋产生安全隐患；				7.56				7.56
67	Q67	东南冲隧道出口弃渣场 2	莲花县坊楼镇	DK222+600	左	1.2	沟道型	5.53	林地、草地	33.7	33.7	挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，沟道长 290m，沟口处为一水塘，水塘岸边有 2 处临时工棚，渣场与临时工棚距离 400m，中间有山体和水塘阻挡，不会对临时工棚产生安全隐患。			5.13				0.4	5.53
68	Q68	四亩里隧道弃渣场-增 1	莲花县坊楼镇	DK223+000	右	7.6	凹地型	2.45	采矿用地	42.97	43.3	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高 235m，弃渣场渣顶最终标高 270m，渣底最终标高 263.7m，弃渣后与周边地貌齐平，不会产生安全隐患。						2.45		2.45
69	Q69	谭子山进口弃渣场 1	莲花县坊楼镇	DK224+000	右	0.07	沟道型	2.61	林地	25.86	26.8	挡墙下游 170m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游无重要敏感设施。				2.61				2.61
70	Q70	新仔冲弃土场	莲花县坊楼镇	DK227+000	右	2.3	沟道型	6.02	林地、旱地	39.27	40	挡墙下游 48m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，下游 475m 为浦江。				2.36			3.66	6.02
71	Q71	小溪冲弃土场	莲花县良坊镇	DK229+100	左	0.54	坡地型	1.86	林地	17.84	18.6	挡墙下游为平坦农田，下游 120m 为浦江，无其他重要敏感设施。				1.86				1.86
72	Q72	千坊进口弃渣场 1	莲花县良坊镇	DK230+600	右	0.4	坡地型	2.92	林地、草地	32.12	35.22	挡墙下游 57m 正对山体，下游 635m 为浦江，渣场与浦江之间有 2 个 90°折角和平缓农田。				2.26			0.66	2.92

新建长沙至赣州高速铁路征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
73	Q73	千坊隧道进口弃渣场-增 1	莲花县南岭乡	DK231+200	右	1.5	沟道型	2.35	林地、草地	15.17	25.1	挡墙下游为平缓沟道，沟道总长 247m，沟口为平缓农田，并有一个“U”型弯道，农田左侧阶地上分布有大量房屋，距离 610m，房屋高于农田 6～10m，不会产生安全隐患。				1.86			0.49	2.35
74	Q74	千坊隧道出口弃渣场-增 1	莲花县良坊镇	DK231+500	左	1	坡地型	3.53	林地、草地	28	31.3	挡墙下游为缓坡，下游 731m 正对山体，经 90°拐角后为平坦农田，下游无重要敏感设施。				2.25			1.28	3.53
75	Q75	千坊出口弃渣场 2	莲花县良坊镇	DK233+150	右	0.18	坡地型	3.26	林地	32	32.2	挡墙下游为平坦农田，无重要敏感设施。				3.26				3.26
76	Q76	千坊出口弃渣场 3	莲花县良坊镇	DK233+450	右	0.2	坡地型	1.97	林地	16.09	17.28	挡墙下游为平坦农田，无重要敏感设施。				1.97				1.97
77	Q77	西边弃土场	莲花县良坊镇	DK232+500	左	1	坡地型	5.5	林地、草地	26.27	26.8	缓坡弃渣，下游无重要敏感设施。				4.36			1.14	5.5
78	Q78	千坊弃土场	莲花县良坊镇	DK233+100	左	0.26	坡地型	3.22	草地	12.22	17.3	缓坡弃渣，下游沟道侧方山坡上有 2 处养殖棚，高于沟底约 4m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患，下游无重要敏感设施。							3.22	3.22
79	Q79	甲付进口弃渣场新增 3	永新县龙田乡	DK245+900	右	0.35	坡地型	5.45	园地、林地、草地	39.72	41	缓坡弃土，渣场底部平缓，挡墙下游为连续三个水塘，无重要敏感设施。		1.06		1.8			2.59	5.45
80	Q80	甲付出口弃渣场 1	永新县龙田乡	DK247+200	右	0.09	沟道型	2.25	林地	16	16	弃渣场分属两个支沟，弃渣场下游为平缓农田和水塘，水塘下游为开阔平缓农田，无重要敏感设施。				2.25				2.25
81	Q81	甲付出口弃渣场 2	永新县龙田乡	DK247+400	右	0.65	沟道型	4.39	林地、草地	45.97	46	挡墙下游 260m 正对山体，经 90°拐角后为平缓开阔农田，下游无重要敏感设施。				3.62			0.77	4.39
82	Q82	禾山弃土场 02	永新县台岭乡	DK248+800	左	3	坡地型	3.05	林地	27.63	32.5	1、弃渣场下游 264m 正对山体，经 60°拐角后为狭窄沟道，下游 485m 再次正对山体，经 90°拐角后为开阔平坦农田，下游 1.27km 为一村庄，渣场与村庄之间有 2 个折角，且有平坦农田缓冲，不会产生安全隐患。				3.05				3.05
83	Q83	龙楠村弃土场	永新县沙市镇	DK252+600	右	3.2	坡地型	2.27	林地、草地	13.47	13.8	挡墙下游为平缓农田，下游 356m 正对山体，经 90°拐角后为开阔平缓农田，无重要敏感设施。				2.05			0.22	2.27
84	Q84	大源冲弃土场	永新县澧田镇	DK263+000	右	3.9	沟道型	7.16	林地、草地	48.98	141.8	1、弃渣场底部平坦，挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，沟道总长 617m，沟口处为开阔农田；2、挡墙下游 1.41km 农田右侧阶地上为一村庄，村庄高于农田约 5m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				6.89			0.27	7.16
85	Q85	石罗冲弃土场	永新县澧田镇	DK264+300	右	0.7	沟道型	1.69	林地、草地	15.5	15.57	弃渣场底部平缓，挡墙下游 1.04km 有一村庄，渣场与村庄之间为平坦农田，纵坡坡降约 1.3%，距离较远，且沟道中部有 1 处折角，不会产生安全隐患。				1.5			0.19	1.69
86	Q86	瓦滩弃土场	永新县澧田镇	DK264+300	右	2.2	沟道型	3.37	林地、草地	19.9	19.9	弃渣场底部平缓，挡墙下游为平坦开阔农田，下游 370m 为禾水，无重要敏感设施。				3.1			0.27	3.37
87	Q87	土居村弃土场	永新县澧田镇	DK264+500	右	2.46	沟道型	2.26	林地、坑塘水面	13.54	14.38	弃渣场底部为水塘，挡墙下游 110m 为禾水，无重要敏感设施。				1.83	0.43			2.26

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
88	Q88	华山村、厚山村、西峰山隧道共用弃渣场	永新县澧田镇	DK268+300	左	1.1	沟道型	2.42	林地	20.78	21.24	挡墙下游为狭长沟道，沟道长 517m，沟口为开阔农田，下游 940m 正对山体，无重要敏感设施。				2.42				2.42
89	Q89	彭家弃土场	永新县才丰乡	DK273+500	左	1.57	坡地型	2.76	草地、林地	14.75	16	挡墙下游为开阔平坦农田，下游 317m 正对山体，无重要敏感设施。				2.43			0.33	2.76
90	Q90	石燕弃土场	永新县才丰乡	DK276+000	左	3.2	坡地型	2.94	林地	26.68	27.5	挡墙下游 114m 正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒沟道，沟道长 770m，沟口处为开阔平缓农田，无重要敏感设施。				2.94				2.94
91	Q91	庵岭弃土场	永新县才丰乡	DK277+200	右	0.17	坡地型	1.2	林地	11.04	11.17	挡墙下游 178m 正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，沟道长 419m，沟口处为平坦开阔农田，下游 548m 为本线桥梁，弃渣场与桥梁之间有山体阻挡，不会产生安全隐患。				1.2				1.2
92	Q92	井冈山隧道进口弃渣场-增 3	永新县才丰乡	DK277+600	左	3.6	坡地型	3.14	林地	16.04	24.1	弃渣场底部平缓，下游为开阔平坦农田，无重要敏感设施。				3.14				3.14
93	Q93	井冈山隧道进口弃渣场-增 2	永新县才丰乡	DK277+600	左	3.9	坡地型	4.97	林地	14	25.8	弃渣场底部平缓，两端下游均为开阔平坦农田，无重要敏感设施。				4.97				4.97
94	Q94	井冈山隧道进口弃渣场-增 1	永新县才丰乡	DK277+900	左	2.4	坡地型	2.61	林地	17	17	挡墙下游 201m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，无重要敏感设施。				2.61				2.61
95	Q95	新坪上 1#弃土场	永新县才丰乡	DK278+800	左	3.2	坡地型	2.09	林地	22.99	28	挡墙下游 120m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游无重要敏感设施。				2.09				2.09
96	Q96	井冈山隧道进口弃渣场 G2	永新县才丰乡	DK279+400	左	3.9	坡地型	3.25	林地、草地	10	16.9	挡墙下游为平缓农田，无重要敏感设施。				3.25				3.25
97	Q97	下枧弃渣场 1	永新县曲白乡	DK286+500	左	5.8	坡地型	1.72	林地	10	14.4	挡墙下游为狭长沟道，无重要敏感设施。				1.72				1.72
98	Q98	下枧弃渣场 2	永新县曲白乡	DK286+500	左	5.4	坡地型	1.16	林地	14.2	14.2	挡墙下游为狭长沟道，无重要敏感设施。				1.16				1.16
99	Q99	井冈山 2 号斜井弃渣场 p	永新县曲白乡	DK289+600	左	0	沟道型	5.22	林地、草地	52.82	61	挡墙下游 495m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 2.5%，下游 1.56km 为村庄，渣场与村庄之间有一个直角弯道，沟道平缓，距离较远，不会对村庄产生安全隐患。				4.58			0.64	5.22
100	Q100	山坡头隧道弃渣场	井冈山市拿山乡	DK297+600	右	0.33	沟道型	3.16	林地	20.11	23.8	1、挡墙下游为蜿蜒沟道，沟道总长 1.71km，沟口处为高速公路路基，路基高度约 6m；挡墙下游 935m 沟道中部有一处山包阻隔，下泄通道狭窄，下游 1.0km 为平缓草地，草地长 200m；2、下游 1.27km 正对山体，经“U”型弯道后为狭窄沟道，渣场与公路路基之间沟道有两处山体阻挡，1 处平缓草地缓冲，距离较远，不会对公路产生安全隐患。				3.16				3.16

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
101	Q101	大坑弃土场	井冈山市碧溪镇	DK297+900	左	1.4	沟道型	3.98	林地	26.6	48	1、弃渣场属于缓坡弃土，底部平缓，挡墙下游为蜿蜒平缓草地；2、挡墙下游 820m 正对山体，经“U”型弯道后为狭窄沟道；3、下游 1.0km 正对山体，经 90°拐角后为开阔农田，下游 1.25km 为高速公路桥梁，渣场与桥梁之间有山体阻挡和开阔农田缓冲，不会产生安全隐患；				3.98				3.98
102	Q102	老居一号弃土场	井冈山市碧溪镇	DK302+600	左	0.52	沟道型	3.13	林地、草地	21.01	21.5	1、挡墙正对山体，后经 50m 后再次正对山体，经 60°拐角后为平缓沟道，沟道纵坡坡降约 3.3%；2、挡墙下游 580m 为本线桥梁，渣场与桥梁之前有 2 个折角，且沟道平缓，不会对桥梁产生安全隐患。			2.5				0.63	3.13
103	Q103	花尾垄弃土场	井冈山市碧溪镇	DK303+100	左	0.29	沟道型	2.8	林地、草地	26.42	27.6	挡墙下游 55m 正对山体，经 60°拐角后，下游 136m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 3.9%，下游 689m 再次正对山体，下游 840m 沟道两侧阶地上分布有少量房屋，房屋高于沟底约 3m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			2.33				0.47	2.8
104	Q104	邹家隧道出口、台背隧道共用弃渣场	遂川县新江乡	DK304+100	右	0.68	沟道型	5.29	林地、草地	70.07	71	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			5.1				0.19	5.29
105	Q105	唐屋隧道进口弃渣场-1	遂川县新江乡	DK307+200	右	0.1	沟道型	3.69	林地、草地	31.7	31.7	弃渣场下游为平缓农田，下游 450m 为右江，无其他重要敏感设施。			3.22				0.47	3.69
106	Q106	唐屋隧道进口弃渣场-2	遂川县新江乡	DK307+200	右	0.4	沟道型	3.62	林地	32	32.06	弃渣场下游为平缓农田，下游 558m 为右江，无其他重要敏感设施。				3.62				3.62
107	Q107	吊坑弃土场	遂川县新江乡	DK307+300	左	1.3	沟道型	1.73	林地	14.18	15.5	弃渣场下游沟道平缓，纵坡坡降约 4.5%，下游 273m 正对山体，经 90°拐角后，下游 408m 正对山体，经 90°拐角后，沟口为开阔平坦农田，农田一侧分布有一处村庄，村庄高于沟底约 3m，渣场与村庄之间距离 1.0km，弃渣场与村庄之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				1.73				1.73
108	Q108	唐屋隧道斜井弃渣场 G1	遂川县新江乡	DK307+600	左	1.45	沟道型	1.72	林地	13.67	14.1	挡墙下游为缓坡，下游 304m 为一水塘，水塘两侧阶地上有 3 处临时工棚，不位于直冲范围；下游 370m 为一水塘，488m 正对山体，经 90°拐角后为一水塘，无重要敏感设施。				1.72				1.72
109	Q109	唐屋隧道斜井弃渣场	遂川县新江乡	DK308+700	右	0.5	沟道型	2.57	林地	15	15.55	1、弃渣场下游为蜿蜒狭长沟道，下游 388m 正对山体，随后一个“U”型弯道，下游 758m 再次正对山体；2、下游 754m 左侧阶地上有 1 处房屋，高于沟道约 4m，不位于直冲范围；3、下游 1.15km 沟道左侧有零星房屋，渣场与房屋之间有 3 个折角，不会产生安全隐患。				2.57				2.57

新建长沙至赣州高速公路（浮江至永新段）公示意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
110	Q110	唐屋隧道出口弃渣场	遂川县新江乡	DK311+900	左	1.1	沟道型	4.23	林地	34.1	34.1	1、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒沟道；2、下游 770m 右侧阶地上有 1 处房屋，标高 208m，高于沟底约 8m，不会产生安全隐患；3、下游 810m 左侧有 1 处房屋，标高 197m，高于沟底约 2m，弃渣场与房屋之间有一个折角，不会产生安全隐患；4、下游 1.05km 有 6 处房屋，其中 4 处房屋位于沟道侧方，标高 195m，高于沟底 5m，不位于直冲范围，2 处房屋标高 190m，与沟底齐平，弃渣场与房屋之间有一个折角，且沟道平缓，纵坡坡降约 2.4%，不会产生安全隐患。				4.23				4.23
111	Q111	唐屋隧道出口弃渣场-p	遂川县新江乡	DK312+400	左	0.24	沟道型	2.03	林地	14	14.2	挡墙下游为开阔平缓农田，下游 762m 农田右侧有 4 处房屋，房屋不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				2.03				2.03
112	Q112	婆婆岩弃土场	遂川县新江乡	DK313+900	右	0.66	坡地型	2.02	林地	12.6	12.6	1、缓坡弃土，挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，平均比降约 2%；2、挡墙下游 930m 为本线桥梁，左侧阶地上有几处房屋，房屋不位于沟道直冲范围内，沟道平缓，渣场距离桥梁较远，不会产生安全隐患。				2.02				2.02
113	Q113	高园隧道弃渣场	遂川县新江乡	DK316+700	左	0.1	沟道型	3.21	林地	19.49	20	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				3.21				3.21
114	Q114	高园隧道弃渣场-p	遂川县新江乡 遂川县衙前镇	DK316+900	左	0.1	沟道型	2.95	林地	26.63	44.5	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				2.95				2.95
115	Q115	黄竹坑弃土场	遂川县衙前镇	DK317+100	左	0.49	沟道型	2.61	林地	21.9	21.9	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				2.61				2.61
116	Q116	下新屋隧道、下镜隧道共用弃渣场-p	遂川县衙前镇	DK317+900	左	0.1	沟道型	3.13	林地	21.4	24	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				3.13				3.13
117	Q117	高园隧道出口弃渣场 G1	遂川县衙前镇	DK318+900	左	1.26	沟道型	5.97	林地	42.38	68	挡墙下游为蜿蜒沟道，下游 873m 沟道右侧阶地上有 2 处养殖棚，高于沟底约 3m，不位于直冲范围，弃渣场与养殖棚之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				5.97				5.97
118	Q118	福禄州弃土场	遂川县衙前镇	DK321+300	右	0.22	沟道型	1.35	林地	18.52	18.7	1、挡墙下游 116m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 2%，再经 180m 正对山体，而后一个“U”型弯道，沟口处为本线桥梁，渣场距离桥梁 435m，之间有 2 个折角和一个“U”型沟道，不会对桥梁产生安全隐患。				1.35				1.35
119	Q119	青山口隧道进口弃渣场新增 1	遂川县衙前镇	DK322+380	右	1.2	沟道型	3.92	林地	19	38.5	1、挡墙下游为平缓草地，下游 188m 左侧有 1 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、挡墙下游 265m 正对山体，山坡上有 2 处房屋，房屋标高 185m，沟底标高 178m，房屋高于沟底 7m，不会产生安全隐患。				3.92				3.92

新建长沙至赣州高速公路征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
120	Q120	青山口隧道进口弃渣场新增2	遂川县衙前镇	DK322+380	右	1.56	沟道型	3.14	林地	31.5	37	挡墙下游 405m 正对山体，底部为沟渠，下游无重要敏感设施。				3.14				3.14
121	Q121	青山口隧道进口弃渣场新增3	遂川县衙前镇	DK323+000	右	1.5	沟道型	4.1	林地	34.44	57.6	弃渣场下游为 Q119 号弃渣场，下游 1.0km 有 2 处房屋，房屋标高 185m，高于沟底约 7m，不会产生安全隐患。				4.1				4.1
122	Q122	福禄州隧道、青山口隧道进口弃渣场-p	遂川县衙前镇	DK323+400	右	1.1	沟道型	3.01	林地	18.65	30	1、挡墙下游为平缓沟道，纵坡坡降约 6%，在下游 615m、848m 处各有 1 个 90°折角；2、沟口处有 4 处房屋，距离 984m，渣场与房屋之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				3.01				3.01
123	Q123	青山口隧道 1 号斜井弃渣场	遂川县大坑乡	DK326+600	右	0.1	沟道型	1.73	林地	22.9	22.9	挡墙下游 492m 为河道支流，沟深约 10m，下游无重要敏感设施。				1.73				1.73
124	Q124	青山口隧道 2 号斜井弃渣场-2	遂川县大坑乡	DK329+000	左	0.2	沟道型	2.31	林地	19	30.4	1、挡墙下游 840m 有 3 处房屋，房屋位于沟道侧方，高于沟底约 2m，渣场与房屋之间有 2 个拐角，沟道比降约 4%，不会对房屋产生安全隐患；2、下游 1.22km 有 3 处房屋，位于沟道侧方，不位于直冲范围，沟道比降约 4%，不会对房屋产生安全隐患。				2.31				2.31
125	Q125	茂园隧道进口弃渣场新补 2	遂川县雩田镇	DK329+300	右	1.5	沟道型	2.81	林地	17.44	19.9	1、挡墙下游正对山包，山包处分为两个岔口，左侧岔口为标高逐渐上升的缓坡，右侧岔口为蜿蜒平缓沟道，沟道纵坡坡降约 3.7%；2、挡墙下游 190m 处沟道左侧阶地上有 2 处房屋，房屋标高 280m，沟底标高 276m，房屋高于沟底 4m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、挡墙下游 220m 正对山体，经 90°拐角后为一“U”弯道，下游 590m 沟道两侧各有 1 处房屋，沟口底部有 1 处房屋，渣场与房屋之间有山体阻挡，沟道平缓，不会对房屋产生安全隐患。				2.81				2.81
126	Q126	青山口隧道出口弃渣场	遂川县大坑乡	DK330+500	右	0.6	沟道型	4.71	林地	30.75	68	1、弃渣场范围内有 1 处养殖棚，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 4.5%，下游 548m 沟底有 1 处房屋，位于直冲范围，可能存在安全隐患，已纳入主体工程拆迁；沟道左侧阶地上 2 处房高于沟底约 2～4m，不会产生安全隐患。				4.71				4.71
127	Q127	茂园隧道进口弃渣场新补 3	遂川县雩田镇	DK331+800	左	1.6	沟道型	2.57	林地	31.1	31.5	挡墙下游为蜿蜒平缓沟道，纵坡坡降约 1.3%，弯道有 3 个折角，下游无重要敏感设施。				2.57				2.57
128	Q128	板坑弃土场	遂川县雩田镇	DK332+000	左	1.53	沟道型	1.55	林地	6.96	8.6	挡墙下游为蜿蜒平缓沟道，纵坡坡降约 1.3%，弯道有 3 个折角，下游无重要敏感设施。				1.55				1.55

新建长沙至赣州高速公路 环评征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
129	Q129	茂园隧道出口弃渣场	遂川县雩田镇	DK333+300	左	0.2	沟道型	3.55	林地	21.64	24.2	1、挡墙下游 120m 有 1 废弃房屋，已纳入主体工程拆迁；2、下游 1.45km 有村庄，房屋位于沟底，沟道蜿蜒平缓，纵坡坡降约 4%，渣场与村庄之间有 2 个“S”形和一个“U”弯道，沟道中部有山体阻挡，不会对村庄产生安全隐患。				3.55				3.55
130	Q130	田心上隧道弃渣场新补 1	遂川县雩田镇	DK333+600	左	0.4	沟道型	4.44	林地	39.94	48.9	1、挡墙下游 90m 正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒平缓沟道，沟道纵坡坡降约 4%；2、挡墙下游 1.07km 有村庄，房屋位于沟底，渣场与村庄之间有 2 个“S”形和一个“U”弯道，沟道中部有山体阻挡，不会对村庄产生安全隐患。				4.44				4.44
131	Q131	竹山下隧道出口弃渣场新补 2	遂川县泉江镇	DK336+000	右	2.7	沟道型	5.66	林地	46.36	47	弃渣场底部平缓，下游为狭窄沟道，下游 200m 正对山体，经 90°拐角后为长 230m 沟道，沟口处正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游 765m 农田两侧分布 4 处房屋，房屋高于沟底 3～6m，不会对房屋产生安全隐患。				5.66				5.66
132	Q132	横佥弃土场 2 号	遂川县雩田镇	DK336+500	左	0.65	沟道型	1.28	林地	9.2	9.2	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.28				1.28
133	Q133	东坑弃土场	遂川县泉江镇	DK336+800	右	0.51	沟道型	2.63	林地	27.1	27.1	弃渣场底部平缓，挡墙下游 300m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，山坡上有 2 处房屋，高于沟底约 3～8m，不会产生安全隐患。				2.63				2.63
134	Q134	旱丘弃土场	遂川县雩田镇	DK337+000	左	0.4	沟道型	1.95	林地	15	15	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.95				1.95
135	Q135	旱丘弃土场-备选	遂川县雩田镇	DK337+200	左	0.56	沟道型	1.39	林地	12.3	12.3	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.39				1.39
136	Q136	竹山下隧道出口、大树背隧道、洞子口一号隧道、洞子口二号隧道弃渣场	遂川县雩田镇	DK337+300	左	0.24	沟道型	2.53	林地	11.66	12.36	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				2.53				2.53
137	Q137	纱帽形弃土场	遂川县	DK341+100	左	0.1	坡地型	1.06	林地	4.57	4.57	缓坡弃土，下游为平缓农田，下游 206m 正对山体，下游无重要敏感设施。				1.06				1.06
138	Q138	加庄村弃土场	遂川县雩田镇	DK342+300	左	1.2	坡地型	3	坡地型	10.14	10.5	缓坡弃土，下游为平缓农田，下游 206m 农田右侧有 1 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				3				3
139	Q139	下鳌弃土场	遂川县泉江镇	DK342+500	左	0.51	坡地型	1.55	坡地型	14.05	14.05	缓坡弃土，挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为平坦农田，无重要敏感设施。				1.55				1.55
140	Q140	石牌村隧道补选弃渣场 1	遂川县枚江镇	DK352+200	左	1.4	沟道型	1.56	林地	26.89	27	挡墙下游为开阔农田，无重要敏感设施；下游 287m 沟道右侧有 2 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				1.56				1.56

新建长沙至赣州高速公路 征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
141	Q141	青山下弃土场 1	遂川县枚江镇	DK352+300	左	1.9	沟道型	3.43	林地	25.02	25.5	挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为 100m 长沟道，再经 90°拐角后为蜿蜒狭长沟道，沟道总长 710m，沟口处为平缓草地，沟底距离弃渣场 890m 有 1 处养殖棚，距离较远，且有山体阻挡，不会对其产生安全隐患。				3.43				3.43
142	Q142	青山下弃土场	遂川县枚江镇	DK352+700	左	1.9	沟道型	1.74	林地	10	10.2	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.74				1.74
143	Q143	坪里隧道出口弃渣场	遂川县枚江镇	DK352+400	右	0.4	坡地型	1.24	林地	7.7	7.8	弃渣场下游 300m 正对山体，下游 450m 有 1 处临时工棚，已纳入主体工程拆迁。				1.24				1.24
144	Q144	石牌村隧道补选弃渣场 2	遂川县枚江镇	DK352+400	左	1.1	沟道型	4.79	林地	59.67	68	挡墙下游 382m 有 7 处养殖棚，已纳入主体工程拆迁。				4.79				4.79
145	Q145	云岭隧道进口弃渣场 3	遂川县枚江镇	DK352+500	左	0.9	沟道型	4.18	林地	59.38	60.7	挡墙下游 438m 有 7 处养殖棚，已纳入主体工程拆迁。				4.18				4.18
146	Q146	黄草弃土场	遂川县枚江镇	DK354+400	左	2.95	沟道型	1.84	林地	27	27	挡墙下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.84				1.84
147	Q147	高丘一号、二号隧道合用弃渣场	遂川县巾石乡	DK360+100	左	0.65	沟道型	2.17	林地	8.48	8.7	下游 20m 为巾石河（金沙水），经查河道管理范围为 10m，不位于河道管理范围；渣场范围内有 2 处养殖棚，应纳入拆迁				2.17				2.17
148	Q148	新竹坪村弃土场 04	遂川县巾石乡	DK360+800	右	0.48	坡地型	1.78	林地	11.18	14	挡墙下游正对山体，无重要敏感设施。				1.78				1.78
149	Q149	朱市井 2 号弃土场	遂川县巾石乡	DK361+900	右	0.51	沟道型	1.55	林地	10.06	11	下游 250m 为河道，下游 300m 为 G105 国道，渣场下游有 2 个分叉出口，其中一个下游为河道，一个下游为 G105 国道，渣场与国道之间有开阔农田和河道，国道高于河道沟底约 8m，不会产生安全隐患。				1.55				1.55
150	Q150	竹萍村弃土场	遂川县巾石乡	DK362+500	右	1.46	沟道型	1.84	林地	12.6	12.6	挡墙下游 50m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，再经 175m 正对山体；挡墙下游 410m 农田两侧分布有 5 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				1.84				1.84
151	Q151	南安村 2 号隧道弃渣场新补 1	遂川县巾石乡	DK362+700	左	6.5	坡地型	5.16	林地、草地	43.29	45	挡墙下游为平缓农田，下游 245m 正对山体，经 90°拐角后为平坦农田，无重要敏感设施。				2.8			2.36	5.16
152	Q152	下洞弃土场	遂川县大坑乡	DK370+300	右	2.6	沟道型	3.1	林地	28	28	挡墙下游为蜿蜒沟道，下游 310m 正对山体，下游 492m 为水库，无其他重要敏感设施。				2.5		0.6		3.1
153	Q153	下源坑弃土场	南康区大坪乡	DK370+700	右	0.06	沟道型	1.93	林地	12.57	12.5	挡墙下游沟道平缓，纵坡坡降约 4%，下游 700m 沟口左侧阶地上有少量房屋，高于沟底约 3m，房屋不位于渣场直冲范围，不会产生安全隐患。				1.93				1.93
154	Q154	东村隧道出口弃渣场	南康区大坪乡	DK370+700	右	0.6	坡地型	1.32	林地	7.73	7.8	挡墙下游为平坦农田和水库，不会产生安全隐患。				1.32				1.32
155	Q155	新-大石坪弃土场	南康区大坪乡	DK372+200	右	1.95	沟道型	1.62	林地	10.8	11	挡墙下游 200m 正对山体，经 90°拐角后为平坦开阔农田，下游无重要敏感设施。				1.62				1.62

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
156	Q156	良屋隧道进口弃渣场 2	南康区大坪乡	DK376+830	右	1.2	坡地型	3.22	林地	55.2	55.3	下游正对山体，无重要敏感设施。				3.22				3.22
157	Q157	狗头尾弃土场	南康区大坪乡	DK377+000	右	5.3	沟道型	3.19	林地	38.94	38.95	弃渣场下游 85m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，沟道内分布有大量水塘，不会产生安全隐患。				3.19				3.19
158	Q158	南良村弃土场	南康区大坪乡	DK378+000	右	5.7	沟道型	3.51	林地	27.92	28.2	弃渣场下游为平缓开阔农田，无重要敏感设施。				3.51				3.51
159	Q159	岩前隧道弃渣场 1	南康区大坪乡	DK380+000	右	0.2	坡地型	1.19	林地	16.93	23.5	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 4.8%，下游 700m 左侧阶地上有 1 处房屋，高于农田约 3m，不位于直冲范围；下游 890m 有 4 处房屋，渣场与房屋之间距离较远，沟道平缓，不会产生安全隐患。				1.19				1.19
160	Q160	岩前隧道弃渣场 3	南康区横市镇	DK382+000	右	1.5	沟道型	2.48	林地、草地	20	20.6	弃渣场下游为凹地，凹地四周坡地上分布有 3 处房屋，房屋高于沟底约 10m，不会产生安全隐患。				2.48				2.48
161	Q161	南康区隧道补选弃渣场 01	南康区横市镇	DK384+200	左	1	坡地型	3.05	林地	27.49	27.5	弃渣场下游 81m 正对山体，经 60°拐角后为平缓农田，再经 110m 正对山体，90°拐角后为开阔农田，农田右侧阶地上分布有 4 处房屋，高于沟底约 3m，渣场与房屋之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				3.05				3.05
162	Q162	大元山隧道进口弃渣场	南康区麻双乡	DK387+700	左	0.22	坡地型	1.34	林地	11	11	弃渣场下游为开阔平坦农田，下游 240m 正对山体，无重要敏感设施。				1.34				1.34
163	Q163	则坑口弃土场	南康区麻双乡	DK392+500	左	6.2	坡地型	4.07	林地	28.15	60.23	弃渣场下游为缓坡，下游 500m 为麻双河，无其他重要敏感设施。				4.07				4.07
164	Q164	枫树林隧道进口排上隧道共用弃渣场	南康区麻双乡	DK392+500	左	0.5	坡地型	2.25	林地	12.46	12.5	弃渣场下游为平缓沟道，沟道总长 1.35km，纵坡坡降约 4%，沟口处两侧分布有房屋，房屋不位于直冲范围，且距离较远，沟道平缓，不会产生安全隐患。			0.59	1.66				2.25
165	Q165	机木山隧道进口弃渣场	赣县区五云镇	DK395+000	左	4.38	沟道型	9.75	林地	147.56	148	1、弃渣场下游为平缓沟道，沟道纵坡坡降约 5%；2、下游 1.09km 沟道两侧阶地上分布有大量房屋，房屋高于沟底约 6m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、下游 1.23km 为县道 807，距离较远，且沟道平缓，不会对县道产生安全隐患。			5.87	3.88				9.75
166	Q166	梨树隧道出口弃渣场	赣县区五云镇	DK395+100	右	0.26	沟道型	1.92	林地	20	20	弃渣场下游 182m 正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，下游 532m 再次正对山体，不会产生安全隐患。				1.92				1.92
167	Q167	梨树隧道出口弃渣场补 1（线隧共用）	赣县区五云镇	DK394+900	左	7.2	沟道型	9.33	林地	15	69	弃渣场下游为蜿蜒平缓沟道，下游 915m 正对山体，不会产生安全隐患。				9.33				9.33
168	Q168	机木山隧道进口弃渣场 3	赣县区五云镇	DK397+000	右	0.1	坡地型	1.88	林地	22.65	29.4	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			1.03	0.85				1.88

新建长沙至赣州高速铁路工点意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
169	Q169	机木山隧道进口弃渣场 2	赣县区五云镇	DK397+000	右	0.3	坡地型	2.55	林地	24.86	27.4	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			1.82	0.73				2.55
170	Q170	上坑子弃土场	章贡区水西镇	DK400+400	右	1.18	沟道型	2.34	林地	11.62	15.1	弃渣场下游 109m 正对山体，经 90°拐角后为狭长沟道，沟道总长 800m，沟口处为平坦农田，农田左侧阶地上有 2 处房屋，距离 950m，房屋高于沟道 4m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			0.66	1.68				2.34
171	Q171	狗脚面弃土场	章贡区水西镇	DK401+223	左	2.9	坡地型	2.16	林地	25	25	弃渣场下游为“U”型沟道，沟道长 165m，沟口处为水库。				2.16				2.16
172	Q172	十八排弃土场	章贡区水西镇	DK403+300	右	2.79	坡地型	1.99	林地	5.89	11.2	弃渣场下游为平缓农田，下游 263m 右侧坡地上有 1 处房屋，高于沟底约 10m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			0.38	1.61				1.99
173	Q173	机木山隧道出口弃渣场 1	经开区湖边镇	DK401+300	左	0.3	坡地型	2.41	林地	13.7	14	弃渣场下游为长 240m 开阔农田，后为蜿蜒狭长沟道，下游无重要敏感设施。			1.02	1.39				2.41
174	Q174	铜锣坑线站共用弃土场	经开区湖边镇	DK403+000	右	1.5	坡地型	5.37	林地	49.55	53	1、弃渣场下游为蜿蜒沟道，经“U”型弯道后，下游 635m 右侧阶地上有 2 处房屋，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患；2、下游 800m 为开阔农田和水塘，农田两侧阶地上分布有大量房屋，高于农田约 5m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			0.63	4.74				5.37
175	Q175	瓦窑弃土场	经开区湖边镇	DK403+100	右	1.1	坡地型	1.69	林地	11.08	18	1、弃渣场下游正对，经“U”型弯道后，下游 200m 右侧阶地上有 2 处房屋，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患；2、下游 340m 为开阔农田和水塘，农田两侧阶地上分布有大量房屋，高于农田约 5m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				1.69				1.69
176	Q176	红旗隧道进口弃渣场 G1	经开区湖边镇	DK403+600	左	0.6	沟道型	5.49	林地	57.38	70.4	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			1.36	4.13				5.49
177	Q177	坳头弃土场	经开区	DK407+200	右	1.5	沟道型	6.55	林地	112.57	138	弃渣场下游为平缓沟道，沟道长 660m，纵坡坡降约 4.4%，下游 560m 沟道右侧分布有大量房屋，房屋高于沟底约 5m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、弃渣场下游 820m 直冲范围内有 1 处房屋，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患。				6.55				6.55
178	Q178	新梧桐弃土场	经开区湖边镇	LDK004+500	左	1.2	坡地型	2.11	林地	15.3	15.48	弃渣场下游为平缓草地，无重要敏感设施。				2.11				2.11
179	Q179	小黄龙弃土场	经开区凤岗镇	LDK005+200	右	7.54	坡地型	2.98	林地	33	33	弃渣场下游为平缓草地，无重要敏感设施。			2.6	0.38				2.98
180	Q180	张屋弃土场	赣县区储潭镇	LDK015+300	左	1.6	坡地型	3.05	林地	27.9	27.95	缓坡弃土，下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田和水塘，无重要敏感设施。			2.19	0.86				3.05
181	Q181	新鹅公山弃土场	赣县区储潭镇	LDK016+100	左	1.3	坡地型	3.9	林地、草地	22.07	22.1	缓坡弃土，下游为平缓农田，长度 1.06km，纵坡坡降约 1%，沟口处为狭窄沟道和水塘，沟道两侧分布有 2 处房屋，高于沟底约 5m，下游 1.2km 为昌赣铁路桥梁，渣场与铁路桥梁之间沟道平缓，且有水塘阻挡，不会对铁路产生安全隐患。				3.34			0.56	3.9

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区	里程	线路左右侧	横向距离	弃渣场类型	占地面积	占地类型	弃渣量	渣场容量	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施，工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
			区、县			km		hm^2		万 m^3	万 m^3		旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
182	Q182	涂屋一号弃土场	赣县区储潭镇	LDK017+000	右	0.38	坡地型	0.76	林地	6	6.6	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 1%，下游 150m 沟道左右两侧阶地上各有 1 处房屋，房屋高于沟底 2～6m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；下游 210m 有两处木材加工厂，渣场与工厂之间沟道平缓，且有水塘、山体阻隔，不会对其产生安全隐患。				0.76				0.76
183	Q183	燕子岩弃土场	赣县区储潭镇	LDK017+200	右	0.13	坡地型	1.78	林地	7.17	8.34	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 1%，下游 410m 沟道左右两侧阶地上各有 1 处房屋，房屋高于沟底 2～6m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；下游 450m 有两处木材加工厂，渣场与工厂之间沟道平缓，且有水塘、山体阻隔，不会对其产生安全隐患。				1.78				1.78
184	Q184	宁麻窝弃土场	赣县区储潭镇	LDK017+100	左	1.2	坡地型	1.27	林地、草地	9.28	9.3	缓坡弃土，弃渣场下游为平缓旱地，下游 280m 为一水塘，水塘一侧有 1 处养殖棚，不会产生安全隐患。				0.85			0.42	1.27
185	Q185	幸福隧道弃渣场	赣县区储潭镇	LDK017+300	左	0.72	坡地型	2.13	林地	14.77	15.8	下游正对山体，经 90°拐角后 590m 沟道两侧阶地上分布有大量房屋，均高于沟底 10m，不存在安全隐患；下游 1.34km 为昌赣高铁桥梁，渣场与铁路之间有 2 个折角，沟道平缓，纵坡坡降约 1%，不会产生安全隐患。			0.42	1.71				2.13
186	Q186	燕子岩隧道弃渣场	赣县区储潭镇	LDK017+600	左	1	坡地型	1.78	林地	7.6	7.6	弃渣场下游 204m 正对山体，经 90°拐角后为沟口，沟口左侧有 2 处房屋，均不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			0.81	0.97				1.78
187	Q187	坑尾弃土场	赣县区茅店镇	LDK024+000	左	2.1	沟道型	5.54	林地、草地	124.13	283	1、弃渣场底部平缓，下游为蜿蜒沟道，沟道总长 2.22km；2、下游 480m、16km、1.82km 沟道两侧坡地上各有 1 处养殖棚，高于沟底约 5m，不会产生安全隐患；3、下游 2.13km 沟道内有 1 处房屋，下游 2.44km 有 2 处房屋和昌赣高铁桥梁，渣场与敏感设施之间有多处山体阻挡和弯道，不会对其产生安全隐患。			4.06	1.48				5.54
188	Q188	赣县东弃土场	赣县区茅店镇	LDK027+000	右	0.29	坡地型	2.22	林地	12.73	13.4	下游 186m 为高速公路 G76 匝道路基，高速公路高于沟底约 10m，不会产生安全隐患。				2.22				2.22
189	Q189	新屋高一号、新屋高二号、新屋高三号隧道共用弃渣场	赣县区茅店镇	LDK028+400	右	1	沟道型	4.17	林地	30.64	48.7	下游 150m 正对工厂厂房边坡，边坡高约 30m，不会产生安全隐患。			1.24	2.93				4.17
190	Q190	新松木坑弃土场	赣县区江口镇	LDK032+800	左	3.5	沟道型	2.67	林地	17.49	28.32	下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			1.99	0.68				2.67
								583.01		5207.23			1.21	2.51	109.94	388.98	1.51	31.03	47.83	583.01

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

附表 6.2-1

声环境敏感点噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量dB（A）		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	N1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.7					48.5	44.1	48.5	44.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-19.7					49.7	44.2	49.7	44.2	60	50	-	-			
					N1-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	110	-16.7					50.2	45.3	50.2	45.3	60	50	-	-			
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-6.7					50.5	47.0	50.5	47.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N2-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.7					48.8	43.8	48.8	43.8	60	50	-	-	①		
					N2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.7					48.6	43.0	48.6	43.0	60	50	-	-			
					N2-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-3.7					49.6	43.6	49.6	43.6	60	50	-	-			
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-5.8					48.5	42.4	48.5	42.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.8					50.3	44.4	50.3	44.4	60	50	-	-	①		
					N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	156	-2.8					49.5	44.2	49.5	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.5					49.4	45.4	49.4	45.4	60	50	-	-	①		
					N4-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-13.5					50.4	48.6	50.4	48.6	60	50	-	-			
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	N5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-10.9					51.0	45.6	51.0	45.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9					48.6	42.7	48.6	42.7	60	50	-	-	①		
					N5-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.9					48.0	42.1	48.0	42.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	N6-1	托养中心 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-8.3					49.6	43.5	49.6	43.5	60	50	-	-	①		
					N6-2	托养中心 3 楼窗外 1m	桥梁	93	-2.3					49.9	47.8	49.9	47.8	60	50	-	-			
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	N7-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-7.6					50.7	43.8	50.7	43.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.6					48.2	46.8	48.2	46.8	60	50	-	-	①		
					N7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.6					49.8	46.0	49.8	46.0	60	50	-	-			
					N7-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.6					48.0	44.2	48.0	44.2	60	50	-	-			
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-16.0					64.2	55.7	64.2	55.7	60	50	4.2	5.7	①②	昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 130 辆；夜间：大车 5 辆、中车 25 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 73m

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N8-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.0					58.3	52.2	58.3	52.2	60	50	-	2.2		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 130 辆；夜间：大车 5 辆、中车 25 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 170m
					N8-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-16.0					67.1	57.6	67.1	57.6	70	55	-	2.6		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 130 辆；夜间：大车 5 辆、中车 25 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 28m
					N8-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-19.0					57.2	51.0	57.2	51.0	60	50	-	1.0		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 130 辆；夜间：大车 5 辆、中车 25 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 200m
					N8-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-13.0					58.9	52.5	58.9	52.5	60	50	-	2.5		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 130 辆；夜间：大车 5 辆、中车 25 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 200m
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	N9-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-28.2					63.5	54.9	63.5	54.9	60	50	3.5	4.9		昼间：大车 14 辆、中车 60 辆、小车 135 辆；夜间：大车 4 辆、中车 30 辆、小车 60 辆；	距离长沙绕城高速 78m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-28.2					61.2	53.1	61.2	53.1	60	50	1.2	3.1	①②	昼间：大车 14 辆、中车 60 辆、小车 135 辆；夜间：大车 4 辆、中车 30 辆、小车 60 辆；	距离长沙绕城高速 105m
					N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	189	-25.2					64.2	56.2	64.2	56.2	60	50	4.2	6.2		昼间：大车 14 辆、中车 60 辆、小车 135 辆；夜间：大车 4 辆、中车 30 辆、小车 60 辆；	距离长沙绕城高速 70m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.2					54.1	51.2	54.1	51.2	70	55	-	-	①②	昼间：大车 1 辆、中车 5 辆、小车 80 辆；夜间：大车 1 辆、中车 3 辆、小车 40 辆；	距离沿河路 12m
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	N10-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-3.2					55.0	52.0	55.0	52.0	70	55	-	-		昼间：大车 1 辆、中车 5 辆、小车 80 辆；夜间：大车 1 辆、中车 3 辆、小车 40 辆；	距离沿河路 12m
11	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	N11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.4					49.6	48.8	49.6	48.8	60	50	-	-			
					N11-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.4					48.6	44.3	48.6	44.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.4					48.8	46.5	48.8	46.5	60	50	-	-			
					N11-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-23.4					48.5	43.9	48.5	43.9	60	50	-	-			
12	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					49.3	48.6	49.3	48.6	60	50	-	-			
						距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0					49.1	46.2	49.1	46.2	60	50	-	-	①		
					N12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-14.0					50.8	45.1	50.8	45.1	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N12-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.0					51.2	46.0	51.2	46.0	60	50	-	-	①		
13	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.9					50.7	48.5	50.7	48.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.9					48.2	46.4	48.2	46.4	60	50	-	-			
					N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.9					50.1	46.5	50.1	46.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-6.4					52.5	44.1	52.5	44.1	60	50	-	-			
					N14-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-0.4					53.2	45.0	53.2	45.0	60	50	-	-			
					N14-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	136	5.6					54.1	46.2	54.1	46.2	60	50	-	-			
					N14-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	136	23.6					55.2	46.7	55.2	46.7	60	50	-	-	①		
					N14-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	136	41.6					56.0	47.0	56.0	47.0	60	50	-	-			
					N14-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	136	59.6					56.5	47.5	56.5	47.5	60	50	-	-			
					N14-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	136	77.6					56.2	47.4	56.2	47.4	60	50	-	-			
					N14-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	136	89.6					56.0	47.0	56.0	47.0	60	50	-	-			
15	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	48.9	46.5	50.2	49.6	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线	50.6	43.8	51.2	47.3	60	50	-	-			
					N15-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线	50.8	46.5	51.2	48.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	N16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	49.1	42.5	50.7	49.1	60	50	-	-			
					N16-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线	49.8	43.0	51.7	50.3	60	50	-	0.3			
					N16-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线	50.2	43.5	52.4	51.5	60	50	-	1.5			
					N16-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线	52.1	45.1	54.3	53.3	60	50	-	3.3			
					N16-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线	53.0	46.4	54.8	53.3	60	50	-	3.3			
					N16-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线	53.6	47.8	54.9	53.0	60	50	-	3.0	①③		
					N16-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线	54.0	48.6	55.0	52.7	60	50	-	2.7			
					N16-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线	54.5	49.0	55.4	52.8	60	50	-	2.8			
					N16-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线	48.8	42.9	49.6	46.7	60	50	-	-			
					N16-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线	49.0	43.2	49.9	47.2	60	50	-	-			
					N16-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线	50.2	44.1	51.0	48.0	60	50	-	-			
					N16-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线	52.3	46.2	53.1	50.0	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评报告送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N16-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线	53.6	47.2	54.5	51.4	60	50	-	1.4	①③		
					N16-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线	54.2	48.0	55.1	52.0	60	50	-	2.0			
					N16-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线	54.5	48.9	55.3	52.4	60	50	-	2.4			
					N16-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线	55.2	49.0	55.8	52.3	60	50	-	2.3			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	N17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	48.4	42.7	53.8	54.8	70	60	-	-			
					N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线	49.0	43.2	55.3	56.6	70	60	-	-			
					N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线	49.7	45.3	55.4	56.6	70	60	-	-			
					N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线	50.2	46.2	54.1	54.7	70	60	-	-			
					N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线	51.2	46.6	53.6	53.3	70	60	-	-			
					N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线	52.0	47.2	53.8	52.8	70	60	-	-			
					N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线	53.4	48.9	54.6	53.0	70	60	-	-			
					N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线	54.2	49.2	55.1	52.9	70	60	-	-	①③		
					N17-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线	49.0	42.8	51.0	49.9	60	50	-	-			
					N17-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线	49.8	43.5	52.2	51.5	60	50	-	1.5			
					N17-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线	50.2	44.8	53.1	53.0	60	50	-	3.0			
					N17-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线	51.2	45.6	54.2	54.1	60	50	-	4.1			
					N17-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线	52.3	46.3	54.4	53.5	60	50	-	3.5			
					N17-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线	53.2	47.4	54.7	52.9	60	50	-	2.9			
					N17-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线	54.2	48.8	55.2	52.7	60	50	-	2.7			
					N17-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线	55.2	49.0	55.9	52.4	60	50	-	2.4			
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	49.2	48.0	52.3	53.3	60	50	-	3.3			
					N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线	49.3	48.3	53.6	55.0	60	50	-	5.0			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线	49.9	44.9	51.4	49.9	60	50	-	-			
					N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线	50.3	45.2	52.0	50.9	60	50	-	0.9			
					N18-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线	51.0	46.0	52.9	52.1	60	50	-	2.1	①③		
					N18-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线	49.4	43.9	50.2	47.3	60	50	-	-			
					N18-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线	50.5	44.2	51.2	47.8	60	50	-	-			
					N18-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线	51.0	45.2	51.8	48.7	60	50	-	-			
					N18-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线	51.5	45.5	52.3	49.2	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 环评报告 公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N18-10	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线	52.3	46.2	53.0	49.7	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	N19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	48.5	43.7	52.2	52.6	60	50	-	2.6			
					N19-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线	49.8	44.2	54.1	54.8	60	50	-	4.8			
					N19-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线	51.0	44.9	55.6	56.3	60	50	-	6.3			
					N19-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线	51.5	45.2	56.0	56.8	60	50	-	6.8			
					N19-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线	52.0	46.0	56.6	57.3	60	50	-	7.3			
					N19-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线	52.6	46.9	56.2	56.5	60	50	-	6.5			
					N19-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线	53.0	47.2	55.8	55.6	60	50	-	5.6			
					N19-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线	49.3	44.0	51.4	50.6	60	50	-	0.6	①③		
					N19-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线	50.7	44.5	52.7	51.7	60	50	-	1.7			
					N19-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线	51.2	45.2	53.6	52.9	60	50	-	2.9			
					N19-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线	53.6	46.4	55.8	54.9	60	50	-	4.9			
					N19-12	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线	54.9	47.9	56.9	55.7	60	50	-	5.7			
					N19-13	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线	55.6	48.6	57.4	56.0	60	50	-	6.0			
					N19-14	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线	56.9	49.2	58.2	55.7	60	50	-	5.7			
					N19-15	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	57.2	49.6	58.3	55.5	60	50	-	5.5			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	N20-1	教室 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线	48.9	/	52.0	/	60	50	-	/	①③		
					N20-2	教室 3 楼窗外 1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线	49.2	/	53.3	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	N21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	49.6	42.0	52.5	52.2	60	50	-	2.2			
					N21-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线	50.5	42.7	54.1	54.3	60	50	-	4.3			
					N21-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线	51.2	43.2	55.6	56.2	60	50	-	6.2			
					N21-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线	52.2	44.3	56.6	57.2	60	50	-	7.2			
					N21-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线	53.6	45.2	57.0	57.0	60	50	-	7.0	①③		
					N21-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线	54.2	46.0	56.7	55.9	60	50	-	5.9			
					N21-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线	54.7	47.2	56.6	55.1	60	50	-	5.1			
					N21-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	55.0	48.9	56.4	54.5	60	50	-	4.5			
					N21-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线	48.6	42.9	50.5	49.4	60	50	-	-			
					N21-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线	49.9	43.6	51.7	50.4	60	50	-	0.4			

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N21-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线	50.6	44.2	52.5	51.3	60	50	-	1.3	①③		
					N21-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线	51.2	44.9	53.2	52.2	60	50	-	2.2			
					N21-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线	52.0	45.2	54.7	54.3	60	50	-	4.3			
					N21-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线	53.2	46.0	55.6	54.9	60	50	-	4.9			
					N21-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线	54.2	46.5	56.2	54.8	60	50	-	4.8			
					N21-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线	55.0	47.0	56.5	54.4	60	50	-	4.4			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	65	55	/	/	①②③		
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	N22-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁	石长线	69.6	58.0	69.7	59.3	70	55	-	4.3		昼间：大车 20 辆、中车 60 辆、小车 150 辆；夜间：大车 4 辆、中车 30 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 14m
					N22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁	石长线	63.0	54.5	63.1	55.6	65	55	-	0.6		昼间：大车 20 辆、中车 60 辆、小车 150 辆；夜间：大车 4 辆、中车 30 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 80m
					N22-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁	石长线	63.5	55.0	63.6	56.2	65	55	-	1.2		昼间：大车 20 辆、中车 60 辆、小车 150 辆；夜间：大车 4 辆、中车 30 辆、小车 70 辆；	距离长沙绕城高速 80m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
23	绿地海外滩 2 期	DK14+860	DK15+110	右侧	N23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	48.3	47.6	51.0	52.0	60	50	-	2.0			
					N23-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线	49.6	48.8	52.5	53.5	60	50	-	3.5			
					N23-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线	51.2	49.8	54.1	54.8	60	50	-	4.8			
					N23-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线	52.3	50.2	55.3	56.0	60	50	-	6.0			
					N23-5	第一排居民住宅 9 楼窗外 1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线	53.0	50.9	56.1	56.7	60	50	-	6.7			
					N23-6	第一排居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线	54.0	51.2	56.7	57.0	60	50	-	7.0			
					N23-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线	48.9	45.8	50.4	49.6	60	50	-	-	①③		
					N23-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线	50.0	47.2	51.4	50.7	60	50	-	0.7			
					N23-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线	50.5	47.8	52.0	51.5	60	50	-	1.5			
					N23-10	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线	51.6	48.6	53.5	53.2	60	50	-	3.2			
					N23-11	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线	52.0	48.9	54.5	54.5	60	50	-	4.5			
					N23-12	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线	53.2	49.5	55.3	54.9	60	50	-	4.9			
					N23-13	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线	54.2	50.2	55.9	55.0	60	50	-	5.0			
					N23-14	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	55.3	50.9	56.6	55.1	60	50	-	5.1			
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	N24-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.5	116	7.1	路基	石长线	49.8	44.3	52.2	51.7	60	50	-	1.7			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N24-2	山庄住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.5	178	4.1	路基	石长线	50.0	48.5	51.4	51.3	60	50	-	1.3			

新建长沙至赣州高速公路 征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N24-3	山庄住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	116	-17.5	224	7.1	路基	石长线	48.6	46.8	50.1	50.0	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	65	55	/	/			
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-11.2					49.0	42.5	49.0	42.5	65	55	-	-			
					N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-5.2					49.7	45.0	49.7	45.0	65	55	-	-			
					N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	33	0.8					50.7	45.8	50.7	45.8	65	55	-	-			
					N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	33	6.8					51.2	46.2	51.2	46.2	65	55	-	-	①		
					N25-5	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.2					48.2	43.7	48.2	43.7	65	55	-	-			
					N25-6	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-5.2					50.0	44.2	50.0	44.2	65	55	-	-			
					N25-7	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	73	0.8					50.6	45.2	50.6	45.2	65	55	-	-			
					N25-8	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	73	6.8					51.6	47.0	51.6	47.0	65	55	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	65	55	/	/			
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	右侧	N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.6					48.6	43.4	48.6	43.4	65	55	-	-			
					N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	62	-7.6					49.2	44.0	49.2	44.0	65	55	-	-			
					N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	62	-1.6					50.8	45.2	50.8	45.2	65	55	-	-			
					N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	62	4.4					51.3	46.0	51.3	46.0	65	55	-	-			
					N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	62	22.4					52.0	46.8	52.0	46.8	65	55	-	-			
					N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	62	40.4					53.1	47.0	53.1	47.0	65	55	-	-			
					N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	62	55.4					54.0	47.8	54.0	47.8	65	55	-	-			
					N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	62	61.4					54.5	48.2	54.5	48.2	65	55	-	-	①		
					N26-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-13.6					48.0	43.9	48.0	43.9	65	55	-	-			
					N26-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-7.6					49.0	44.8	49.0	44.8	65	55	-	-			
					N26-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	125	-1.6					50.9	46.5	50.9	46.5	65	55	-	-			
					N26-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	125	4.4					51.3	47.0	51.3	47.0	65	55	-	-			
					N26-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	125	22.4					52.0	47.8	52.0	47.8	65	55	-	-			
					N26-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	125	40.4					53.1	48.6	53.1	48.6	65	55	-	-			
					N26-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	125	55.4					54.0	48.9	54.0	48.9	65	55	-	-			
					N26-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	125	73.4					55.2	49.6	55.2	49.6	65	55	-	-			
27	排楼湾	DK18+600	DK19+150	两侧	N27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-12.8					49.2	43.4	49.2	43.4	65	55	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N27-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.8					49.7	47.3	49.7	47.3	65	55	-	-	①		
					N27-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-9.8					48.3	44.0	48.3	44.0	65	55	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
28	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.0					64.5	56.8	64.5	56.8	65	55	-	1.8	①②	昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 132 辆；夜间：大车 5 辆、中车 36 辆、小车 63 辆；	距离长沙绕城高速 67m
					N28-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.0					65.0	57.2	65.0	57.2	65	55	-	2.2		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 132 辆；夜间：大车 5 辆、中车 36 辆、小车 63 辆；	距离长沙绕城高速 67m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N28-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.0					60.5	52.0	60.5	52.0	65	55	-	-		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 132 辆；夜间：大车 5 辆、中车 36 辆、小车 63 辆；	距离长沙绕城高速 131m
					N28-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	83	-9.0					69.5	58.2	69.5	58.2	70	55	-	3.2		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 132 辆；夜间：大车 5 辆、中车 36 辆、小车 63 辆；	距离长沙绕城高速 15m
					N28-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-9.0					56.0	51.2	56.0	51.2	65	55	-	-		昼间：大车 15 辆、中车 65 辆、小车 132 辆；夜间：大车 5 辆、中车 36 辆、小车 63 辆；	距离长沙绕城高速 252m
29	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					60.0	51.6	60.0	51.6	60	50	-	1.6	①②	昼间：大车 13 辆、中车 58 辆、小车 125 辆；夜间：大车 4 辆、中车 40 辆、小车 53 辆；	距离长沙绕城高速 140m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N29-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.7					65.2	57.4	65.2	57.4	60	50	5.2	7.4		昼间：大车 13 辆、中车 58 辆、小车 125 辆；夜间：大车 4 辆、中车 40 辆、小车 53 辆；	距离长沙绕城高速 62m
					N29-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	115	-9.7					68.0	57.5	68.0	57.5	70	55	-	2.5		昼间：大车 13 辆、中车 58 辆、小车 125 辆；夜间：大车 4 辆、中车 40 辆、小车 53 辆；	距离长沙绕城高速 24m
					N29-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	184	-9.7					54.3	48.9	54.3	48.9	60	50	-	-		昼间：大车 13 辆、中车 58 辆、小车 125 辆；夜间：大车 4 辆、中车 40 辆、小车 53 辆；	距离长沙绕城高速 338m
30	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	N30-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.9					48.8	45.4	48.8	45.4	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N30-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9					48.6	46.2	48.6	46.2	60	50	-	-			
					N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	192	-8.9					51.0	48.7	51.0	48.7	60	50	-	-			
31	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.8					49.1	46.6	49.1	46.6	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.8					49.0	46.7	49.0	46.7	60	50	-	-			
					N31-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-10.8					49.9	44.3	49.9	44.3	60	50	-	-			
32	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-5.6					49.4	42.2	49.4	42.2	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6					/	/	/	/	60	50	/	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.6					49.2	42.3	49.2	42.3	60	50	-	-			
					N32-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-8.6					48.9	42.0	48.9	42.0	60	50	-	-			
					N32-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-2.6					49.1	44.3	49.1	44.3	60	50	-	-	①		
					N32-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	99	0.4					51.0	46.8	51.0	46.8	60	50	-	-			
					N32-6	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-5.6					49.2	44.7	49.2	44.7	60	50	-	-			
33	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	N33-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0					48.4	48.5	48.4	48.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N33-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					50.5	47.9	50.5	47.9	60	50	-	-	①		
					N33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.0					49.6	46.7	49.6	46.7	60	50	-	-			
					N33-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.0					49.8	47.7	49.8	47.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
34	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	N34-1	第一排教室 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-18.4					49.7	/	49.7	/	60	50	-	/			
35	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.5					50.1	48.0	50.1	48.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5					49.4	46.0	49.4	46.0	60	50	-	-	①		
					N35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.5					50.0	44.9	50.0	44.9	60	50	-	-			
					N35-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.5					51.0	45.1	51.0	45.1	60	50	-	-			
36	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	N36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9					50.8	45.1	50.8	45.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9					49.8	44.4	49.8	44.4	60	50	-	-			
					N36-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	190	-14.9					49.3	42.8	49.3	42.8	60	50	-	-			
37	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	N37-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-1.7					50.0	45.3	50.0	45.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7					50.6	48.0	50.6	48.0	60	50	-	-			
					N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.7					49.3	44.0	49.3	44.0	60	50	-	-			
38	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.5					48.9	44.4	48.9	44.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N38-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.5					49.4	44.8	49.4	44.8	60	50	-	-			
					N38-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	135	-16.5					49.0	44.5	49.0	44.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①②		
39	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	N39-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	65	-28.5					49.5	42.4	49.5	42.4	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.5					50.1	43.5	50.1	43.5	60	50	-	-			
					N39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-31.5					66.6	56.9	66.6	56.9	70	55	-	1.9		昼间：大车 10 辆、中车 50 辆、小车 110 辆；夜间：大车 2 辆、中车 30 辆、小车 43 辆；	距离万家丽北路连接线 13m
					N39-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-25.5					67.2	57.0	67.2	57.0	70	55	-	2.0	①②	昼间：大车 10 辆、中车 50 辆、小车 110 辆；夜间：大车 2 辆、中车 30 辆、小车 43 辆；	距离万家丽北路连接线 13m
					N39-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	193	-16.5					68.0	58.2	68.0	58.2	70	55	-	3.2		昼间：大车 10 辆、中车 50 辆、小车 110 辆；夜间：大车 2 辆、中车 30 辆、小车 43 辆；	距离万家丽北路连接线 13m
40	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	N40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.8					65.2	55.3	65.2	55.3	60	50	5.2	5.3		昼间：大车 8 辆、中车 40 辆、小车 115 辆；夜间：大车 2 辆、中车 27 辆、小车 45 辆；	距离万家丽北路连接线 15m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N40-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.8					61.2	52.1	61.2	52.1	60	50	1.2	2.1	①②	昼间：大车 8 辆、中车 40 辆、小车 115 辆；夜间：大车 2 辆、中车 27 辆、小车 45 辆；	距离万家丽北路连接线 96m
					N40-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	195	-15.8					50.8	48.3	50.8	48.3	60	50	-	-			
41	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	N41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-20.7					48.2	45.7	48.2	45.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N41-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.7					50.8	43.6	50.8	43.6	60	50	-	-			
					N41-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-17.7					50.2	46.1	50.2	46.1	60	50	-	-			
42	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+600	两侧	N42-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-18.2					48.5	44.8	48.5	44.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N42-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.2					48.3	46.4	48.3	46.4	60	50	-	-			
					N42-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.2					49.5	47.2	49.5	47.2	60	50	-	-			
43	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	N43-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.9					48.5	42.0	48.5	42.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N43-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.9					50.2	48.6	50.2	48.6	60	50	-	-			
					N43-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.9					49.3	47.8	49.3	47.8	60	50	-	-			
44	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.0					48.0	47.6	48.0	47.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N44-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0					49.4	44.0	49.4	44.0	60	50	-	-			
					N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.0					48.4	42.8	48.4	42.8	60	50	-	-			
45	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.1					48.9	43.3	48.9	43.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

浙建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N45-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.1					50.8	44.7	50.8	44.7	60	50	-	-	①		
					N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.1					48.8	42.0	48.8	42.0	60	50	-	-			
46	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	N46-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	16	-0.3					48.3	46.4	48.3	46.4	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-3.3					48.2	47.3	48.2	47.3	60	50	-	-			
					N46-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-0.3					50.1	48.5	50.1	48.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
47	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	N47-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	135	-3.8					49.7	45.1	49.7	45.1	60	50	-	-			
48	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.8					49.3	42.2	49.3	42.2	60	50	-	-			
					N48-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					50.6	44.0	50.6	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.8					50.0	44.2	50.0	44.2	60	50	-	-			
					N48-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	155	-5.8					51.0	42.1	51.0	42.1	60	50	-	-			
49	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.0					48.3	45.3	48.3	45.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0					49.4	46.2	49.4	46.2	60	50	-	-	①		
					N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.0					50.5	48.0	50.5	48	60	50	-	-			
					N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.0					50.6	48.7	50.6	48.7	60	50	-	-			
50	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.1					57.2	49.9	57.2	49.9	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 35 辆、小车 100 辆；夜间：大车 2 辆、中车 20 辆、小车 40 辆；	距离长沙绕城高速 210m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.1					61.5	53.2	61.5	53.2	60	50	1.5	3.2	①②	昼间：大车 6 辆、中车 35 辆、小车 100 辆；夜间：大车 2 辆、中车 20 辆、小车 40 辆；	距离长沙绕城高速 154m
					N50-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	175	-10.1					56.8	48.0	56.8	48.0	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 35 辆、小车 100 辆；夜间：大车 2 辆、中车 20 辆、小车 40 辆；	距离长沙绕城高速 281m
51	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	N51-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.1					48.9	43.6	48.9	43.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N51-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	81	-14.1					49.9	43.2	49.9	43.2	60	50	-	-	①		
					N51-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	191	-14.1					49.4	48.8	49.4	48.8	60	50	-	-			
52	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-14.1					61.1	52.3	61.1	52.3	60	50	1.1	2.3	①②	昼间：大车 3 辆、中车 30 辆、小车 140 辆；夜间：大车 2 辆、中车 25 辆、小车 42 辆；	距离长沙绕城高速 186m

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①②		
					N52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-14.1					63.2	56.8	63.2	56.8	60	50	3.2	6.8		昼间：大车 3 辆、中车 30 辆、小车 140 辆；夜间：大车 2 辆、中车 25 辆、小车 42 辆；	距离长沙绕城高速 91m
					N52-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	127	-11.1					66.8	57.6	66.8	57.6	60	50	6.8	7.6		昼间：大车 3 辆、中车 30 辆、小车 140 辆；夜间：大车 2 辆、中车 25 辆、小车 42 辆；	距离长沙绕城高速 45m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
53	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	111	-9.7					48.4	42.7	48.4	42.7	60	50	-	-			
					N53-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	111	-3.7					49.3	43.2	49.3	43.2	60	50	-	-			
					N53-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	111	2.3					50.2	44.0	50.2	44.0	60	50	-	-			
					N53-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	111	8.3					51.2	44.5	51.2	44.5	60	50	-	-	①		
					N53-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	111	26.3					52.0	45.0	52.0	45.0	60	50	-	-			
					N53-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	111	44.3					53.2	46.5	53.2	46.5	60	50	-	-			
					N53-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	111	62.3					53.6	46.9	53.6	46.9	60	50	-	-			
					N53-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	111	77.3					54.0	47.2	54.0	47.2	60	50	-	-			
54	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	N54-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	48.1	46.1	48.1	46.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N54-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线	50.0	48.4	50.0	48.4	60	50	-	-			
					N54-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线	49.1	45.3	49.1	45.3	60	50	-	-			
55	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	51.0	45.6	51.0	45.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N55-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线	49.2	45.9	49.2	45.9	60	50	-	-			
					N55-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线	50.7	46.5	50.7	46.5	60	50	-	-			
56	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	N56-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48.9	48.7	48.9	48.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	50.7	43.8	50.7	43.8	60	50	-	-			
					N56-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48.1	46.1	48.1	46.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
57	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-18.5					48.0	43.7	48.0	43.7	60	50	-	-			
					N57-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-12.5					48.9	47.3	48.9	47.3	60	50	-	-	①		
					N57-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-6.5					49.2	48.7	49.2	48.7	60	50	-	-			
					N57-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	78	-0.5					49.9	49.2	49.9	49.2	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评报告意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N57-5	第一排居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	78	2.5					51.2	49.6	51.2	49.6	60	50	-	-	①		
58	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-1.5					48.0	42.5	48.0	42.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-1.5					49.5	46.6	49.5	46.6	60	50	-	-			
					N58-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	1.5					50.2	42.5	50.2	42.5	60	50	-	-			
59	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.0					50.8	43.9	50.8	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.0					49.2	43.3	49.2	43.3	60	50	-	-			
					N59-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-5.0					49.1	46.2	49.1	46.2	60	50	-	-			
60	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-10.5					48.8	43.8	48.8	43.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.5					48.3	47.0	48.3	47.0	60	50	-	-			
					N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-10.5					50.0	42.7	50.0	42.7	60	50	-	-			
61	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.4					49.1	44.3	49.1	44.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-12.4					48.3	46.9	48.3	46.9	60	50	-	-			
					N61-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.4					48.7	48.6	48.7	48.6	60	50	-	-			
62	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	N62-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.4					48.3	42.0	48.3	42.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N62-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.4					48.3	42.8	48.3	42.8	60	50	-	-			
					N62-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-14.4					50.9	43.1	50.9	43.1	60	50	-	-			
63	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					49.3	43.0	49.3	43.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					49.1	45.8	49.1	45.8	60	50	-	-	①		
					N63-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-17.2					49.5	46.8	49.5	46.8	60	50	-	-			
					N63-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-11.2					50.6	48.5	50.6	48.5	60	50	-	-			
64	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-27.3					50.3	42.2	50.3	42.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N64-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.3					48.0	48.0	48.0	48.0	60	50	-	-			
					N64-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-24.3					48.9	45.7	48.9	45.7	60	50	-	-			
65	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	N65-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	21	-21.1					58.2	51.8	58.2	51.8	70	55	-	-	①②	昼间：大车 2 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；夜间：大车 1 辆、中车 5 辆、小车 20 辆；	距离 531 省道 10m

浙赣长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.1					49.3	43.6	49.3	43.6	60	50	-	-	①②		
					N65-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-21.1					50.4	45.5	50.4	45.5	60	50	-	-			
66	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0					50.5	43.6	50.5	43.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0					48.6	44.1	48.6	44.1	60	50	-	-			
					N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-6.0					49.4	44.5	49.4	44.5	60	50	-	-			
67	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.4					50.6	46.0	50.6	46.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.4					48.2	42.7	48.2	42.7	60	50	-	-			
					N67-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-8.4					48.6	42.3	48.6	42.3	60	50	-	-			
68	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-25.2					49.4	42.7	49.4	42.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	30	-22.2					49.2	45.5	49.2	45.5	60	50	-	-	①		
					N68-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.2					49.0	45.8	49.0	45.8	60	50	-	-			
					N68-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.2					49.9	47.3	49.9	47.3	60	50	-	-			
69	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.8					50.9	44.4	50.9	44.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.8					49.3	43.3	49.3	43.3	60	50	-	-			
					N69-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	198	-5.8					50.7	44.0	50.7	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
70	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	N70-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	-17.1					48.5	42.6	48.5	42.6	60	50	-	-			
71	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					50.4	48.5	50.4	48.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N71-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0					50.7	42.1	50.7	42.1	60	50	-	-			
					N71-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.0					50.1	42.6	50.1	42.6	60	50	-	-			
72	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-17.1					50.3	45.1	50.3	45.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N72-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-17.1					50.7	45.9	50.7	45.9	60	50	-	-			
					N72-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	161	-14.1					49.7	43.7	49.7	43.7	60	50	-	-			
73	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-15.7					50.9	46.1	50.9	46.1	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N73-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.7					50.5	45.5	50.5	45.5	60	50	-	-	①		
					N73-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.7					50.0	43.7	50.0	43.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	15.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
74	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	15.5					49.1	48.5	49.1	48.5	60	50	-	-	①		
					N74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	15.5					51.0	47.9	51.0	47.9	60	50	-	-			
					N74-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	18.5					48.6	47.0	48.6	47.0	60	50	-	-			
75	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	N75-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	17	-26.7					49.0	44.2	49.0	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N75-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.7					49.2	44.4	49.2	44.4	60	50	-	-			
					N75-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-26.7					48.9	48.8	48.9	48.8	60	50	-	-			
76	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	N76-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.7					50.1	43.5	50.1	43.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N76-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.7					50.9	47.7	50.9	47.7	60	50	-	-			
					N76-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-22.7					49.3	47.9	49.3	47.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	55	45	/	/			
77	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	N77-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	78	-16.7					51.0	46.3	51.0	46.3	55	45	-	1.3	①		
					N77-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-16.7					50.2	45.8	50.2	45.8	55	45	-	0.8			
78	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-41.8					50.8	46.8	50.8	46.8	55	45	-	1.8			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.8					/	/	/	/	55	45	/	/			
					N78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-41.8					49.9	44.5	49.9	44.5	55	45	-	-	①		
					N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-41.8					48.3	44.8	48.3	44.8	55	45	-	-			
					N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-35.8					50.1	47.0	50.1	47.0	55	45	-	2.0			
79	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-36.4					50.6	44.8	50.6	44.8	55	45	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-39.4					/	/	/	/	55	45	/	/	①		
					N79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-39.4					49.6	44.7	49.6	44.7	55	45	-	-			
					N79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-39.4					48.8	45.2	48.8	45.2	55	45	-	0.2			
80	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-32.4					49.3	42.2	49.3	42.2	60	50	-	-			
					N80-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.4					50.2	42.9	50.2	42.9	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N80-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-29.4					48.0	46.3	48.0	46.3	60	50	-	-			

浙赣铁路长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N80-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-29.4					49.3	48.5	49.3	48.5	60	50	-	-	①		
81	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-5.3					50.8	44.9	50.8	44.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N81-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.3					49.4	46.8	49.4	46.8	60	50	-	-	①		
					N81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-5.3					49.3	46.3	49.3	46.3	60	50	-	-			
					N81-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	0.7					49.7	48.2	49.7	48.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
82	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	N82-1	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	140	2.9					50.9	/	50.9	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
83	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	41	-2.2					50.0	44.4	50.0	44.4	60	50	-	-			
					N83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-2.2					51.0	45.4	51.0	45.4	60	50	-	-	①		
					N83-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	122	-2.2					48.7	42.9	48.7	42.9	60	50	-	-			
					N83-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	122	3.8					49.0	44.4	49.0	44.4	60	50	-	-			
					N83-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	路基	122	9.8					50.4	46.5	50.4	46.5	60	50	-	-			
84	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-5.8					50.3	44.9	50.3	44.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-5.8					49.2	49.0	49.2	49.0	60	50	-	-			
					N84-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-2.8					49.9	47.3	49.9	47.3	60	50	-	-			
85	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-17.7					49.5	42.1	49.5	42.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N85-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	76	-17.7					48.7	47.0	48.7	47.0	60	50	-	-			
					N85-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	197	-14.7					50.6	45.8	50.6	45.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
86	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-18.8					48.5	46.5	48.5	46.5	60	50	-	-			
					N86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.8					50.7	47.1	50.7	47.1	60	50	-	-	①		
					N86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-18.8					49.5	43.8	49.5	43.8	60	50	-	-			
					N86-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-12.8					50.9	45.2	50.9	45.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
87	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	N87-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-16.5					46.2	/	46.2	/	60	50	-	/	①		
					N87-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-10.5					48.1	/	48.1	/	60	50	-	/			
88	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	N88-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.8					49.7	48.7	49.7	48.7	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N88-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.8					50.8	45.0	50.8	45.0	60	50	-	-	①		
					N88-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.8					49.9	48.9	49.9	48.9	60	50	-	-			
89	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	N89-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2					49.4	43.5	49.4	43.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-32.2					48.9	47.9	48.9	47.9	60	50	-	-	①		
					N89-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.2					49.3	48.2	49.3	48.2	60	50	-	-			
					N89-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.2					50.7	45.8	50.7	45.8	60	50	-	-			
90	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	N90-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.4					48.0	47.6	48.0	47.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N90-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.4					50.7	43.6	50.7	43.6	60	50	-	-			
					N90-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-20.4					51.0	45.4	51.0	45.4	60	50	-	-			
91	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-24.7					49.6	44.0	49.6	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-24.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N91-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-21.7					48.9	46.0	48.9	46.0	60	50	-	-			
					N91-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-24.7					49.1	45.5	49.1	45.5	60	50	-	-			
92	太坪村石坝组、田坪组、石磡组	DK102+640	DK103+570	两侧	N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.5					49.4	49.0	49.4	49.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.5					48.0	43.7	48.0	43.7	60	50	-	-			
					N92-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-20.5					49.7	42.3	49.7	42.3	60	50	-	-			
93	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	N93-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-27.2					50.5	47.1	50.5	47.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-27.2					48.1	46.7	48.1	46.7	60	50	-	-			
					N93-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	181	-24.2					49.3	43.4	49.3	43.4	60	50	-	-			
94	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-19.9					49.7	48.1	49.7	48.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.9					49.7	47.5	49.7	47.5	60	50	-	-			
					N94-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	174	-16.9					50.4	42.6	50.4	42.6	60	50	-	-			
95	东环村石磡组	DK105+630	DK105+840	两侧	N95-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	29	-24.3					50.7	48.0	50.7	48.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N95-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.3					49.6	48.9	49.6	48.9	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N95-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-24.3					49.2	47.9	49.2	47.9	60	50	-	-	①		
96	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-21.2					48.8	44.2	48.8	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N96-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.2					48.4	45.9	48.4	45.9	60	50	-	-	①		
					N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-21.2					48.3	44.2	48.3	44.2	60	50	-	-			
					N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-16.2					50.9	45.0	50.9	45.0	60	50	-	-			
97	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.7					50.1	47.5	50.1	47.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N97-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.7					50.5	43.6	50.5	43.6	60	50	-	-	①		
					N97-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	141	-13.7					50.9	48.1	50.9	48.1	60	50	-	-			
98	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	25	-17.8					49.9	43.9	49.9	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-17.8					48.4	46.2	48.4	46.2	60	50	-	-	①		
					N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	124	-17.8					49.3	45.8	49.3	45.8	60	50	-	-			
99	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-25.4					50.0	45.6	50.0	45.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N99-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.4					50.7	42.6	50.7	42.6	60	50	-	-	①		
					N99-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-22.4					49.3	46.5	49.3	46.5	60	50	-	-			
100	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	N100-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-31.6					49.1	48.0	49.1	48.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-31.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N100-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	106	-28.6					49.5	46.7	49.5	46.7	60	50	-	-	①		
					N100-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	180	-28.6					50.2	42.3	50.2	42.3	60	50	-	-			
101	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-18.3					49.1	43.7	49.1	43.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-18.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N101-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	81	-15.3					49.4	44.2	49.4	44.2	60	50	-	-	①		
					N101-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	166	-15.3					48.4	48.6	48.4	48.6	60	50	-	-			
102	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	N102-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-30.2					48.8	46.1	48.8	46.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-33.2					50.6	44.5	50.6	44.5	60	50	-	-	①		
					N102-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	104	-30.2					50.9	45.2	50.9	45.2	60	50	-	-			
103	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9					49.6	44.7	49.6	44.7	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9					50.3	42.0	50.3	42.0	60	50	-	-			
					N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-20.9					48.1	44.8	48.1	44.8	60	50	-	-	①		
					N103-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-14.9					50.9	46.5	50.9	46.5	60	50	-	-			
104	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	22	-4.0					50.8	45.8	50.8	45.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.0					48.5	43.3	48.5	43.3	60	50	-	-	①		
					N104-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	2.0					50.2	44.3	50.2	44.3	60	50	-	-			
					N104-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	173	-1.0					49.4	44.1	49.4	44.1	60	50	-	-			
105	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.2					48.6	43.5	48.6	43.5	60	50	-	-			
					N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.2					49.3	44.2	49.3	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.2					48.8	43.9	48.8	43.9	60	50	-	-			
					N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.2					50.3	45.5	50.3	45.5	60	50	-	-	①		
					N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	118	-15.2					48.3	42.5	48.3	42.5	60	50	-	-			
					N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	118	-9.2					48.7	45.2	48.7	45.2	60	50	-	-			
					N105-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	118	-3.2					49.3	46.6	49.3	46.6	60	50	-	-			
106	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.3					50.9	48.4	50.9	48.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.3					48.1	45.5	48.1	45.5	60	50	-	-			
					N106-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					49.6	47.2	49.6	47.2	60	50	-	-	①		
					N106-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	195	-19.3					48.0	44.3	48.0	44.3	60	50	-	-			
					N106-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	195	-13.3					50.1	46.8	50.1	46.8	60	50	-	-			
107	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.2					50.8	46.2	50.8	46.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N107-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.2					48.5	48.4	48.5	48.4	60	50	-	-	①		
					N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-11.2					49.3	43.0	49.3	43.0	60	50	-	-			
					N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-5.2					49.8	45.2	49.8	45.2	60	50	-	-			
108	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	N108-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					49.4	47.8	49.4	47.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.8					48.5	46.9	48.5	46.9	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N108-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-2.8					49.5	47.3	49.5	47.3	60	50	-	-	①		
109	李畋村长安小区	DK124+740	DK125+100	两侧	N109-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-25.3					49.8	42.6	49.8	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N109-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.3					49.6	44.9	49.6	44.9	60	50	-	-	①		
					N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-28.3					48.0	44.5	48.0	44.5	60	50	-	-			
					N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-22.3					49.3	46.3	49.3	46.3	60	50	-	-			
110	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	N110-1	幼儿园教室 1 楼窗外 1m	桥梁	27	-31.0					50.8	/	50.8	/	60	50	-	/			
					N110-2	幼儿园教室 3 楼窗外 1m	桥梁	27	-25.0					50.1	/	50.1	/	60	50	-	/	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
111	李畋村长安小区、万发小区	DK125+180	DK125+960	两侧	N111-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	30	-19.5					48.4	48.2	48.4	48.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-22.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-22.5					48.7	44.2	48.7	44.2	60	50	-	-	①		
					N111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	150	-22.5					49.2	44.2	49.2	44.2	60	50	-	-			
					N111-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	150	-16.5					49.9	46.0	49.9	46.0	60	50	-	-			
112	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.6					49.3	43.2	49.3	43.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.6					48.6	46.9	48.6	46.9	60	50	-	-			
					N112-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.6					49.8	47.2	49.8	47.2	60	50	-	-	①		
					N112-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-31.6					48.8	47.5	48.8	47.5	60	50	-	-			
					N112-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	149	-25.6					49.0	48.3	49.0	48.3	60	50	-	-			
113	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	N113-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-30.5					47.9	/	47.9	/	60	50	-	/			
					N113-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-24.5					48.9	/	48.9	/	60	50	-	/	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
114	李畋村银厦小区	DK127+030	DK127+080	左侧	N114-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	7.8					49.7	46.7	49.7	46.7	60	50	-	-			
115	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+320	DK129+860	两侧	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1					51.0	46.7	51.0	46.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N115-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.1					49.7	43.8	49.7	43.8	60	50	-	-	①		
					N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-10.1					50.5	47.2	50.5	47.2	60	50	-	-			
					N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-4.1					51.2	48.0	51.2	48.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
116	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	N116-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	151	-9.4					48.9	/	48.9	/	60	50	-	/	①		
					N116-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	151	-3.4					50.2	/	50.2	/	60	50	-	/			
117	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	N117-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	-3.5					50.6	47.3	50.6	47.3	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-6.5					48.9	43.0	48.9	43.0	60	50	-	-			
					N117-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-0.5					51.0	44.5	51.0	44.5	60	50	-	-			
					N117-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-3.5					50.9	43.5	50.9	43.5	60	50	-	-			
118	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-3.2					49.3	48.9	49.3	48.9	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N118-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-0.2					50.4	43.3	50.4	43.3	60	50	-	-			
					N118-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	178	-0.2					48.1	47.1	48.1	47.1	60	50	-	-			
119	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	4.0					49.9	45.9	49.9	45.9	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	4.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N119-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	4.0					49.9	43.1	49.9	43.1	60	50	-	-			
					N119-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	10.0					50.8	44.9	50.8	44.9	60	50	-	-			
					N119-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	7.0					50.2	43.4	50.2	43.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
120	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	N120-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.6					48.7	/	48.7	/	60	50	-	/			
					N120-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.6					49.3	/	49.3	/	60	50	-	/			
					N120-3	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	91	-9.6					48.5	/	48.5	/	60	50	-	/			
					N120-4	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	91	-3.6					49.4	/	49.4	/	60	50	-	/			
					N120-5	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	91	-0.6					50.2	/	50.2	/	60	50	-	/			
121	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.5					50.2	44.4	50.2	44.4	60	50	-	-	①		
					N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.5					50.8	45.9	50.8	45.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N121-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					48.5	44.7	48.5	44.7	60	50	-	-			
					N121-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-8.5					47.2	42.3	47.2	42.3	60	50	-	-			
					N121-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-2.5					48.9	43.9	48.9	43.9	60	50	-	-			
122	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	N122-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.5					50.9	46.1	50.9	46.1	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N122-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.5					48.8	43.1	48.8	43.1	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N122-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					49.2	43.5	49.2	43.5	60	50	-	-	①		
					N122-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.5					49.3	46.2	49.3	46.2	60	50	-	-			
123	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	N123-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3					48.5	45.4	48.5	45.4	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N123-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.3					49.7	48.4	49.7	48.4	60	50	-	-			
					N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-13.3					50.0	47.3	50.0	47.3	60	50	-	-			
					N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-7.3					50.2	48.7	50.2	48.7	60	50	-	-			
					N123-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	134	-1.3					50.6	49.0	50.6	49.0	60	50	-	-			
124	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.2					51.0	43.3	51.0	43.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N124-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.2					48.2	44.3	48.2	44.3	60	50	-	-			
					N124-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.2					50.4	44.7	50.4	44.7	60	50	-	-	①		
					N124-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.2					48.8	44.2	48.8	44.2	60	50	-	-			
					N124-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.2					50.1	44.5	50.1	44.5	60	50	-	-			
					N124-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.2					50.6	45.5	50.6	45.5	60	50	-	-			
125	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-21.1					49.1	46.6	49.1	46.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.1					49.1	44.7	49.1	44.7	60	50	-	-	①		
					N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.1					49.7	45.0	49.7	45.0	60	50	-	-			
					N125-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-18.1					48.3	45.7	48.3	45.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
126	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	52	-23.2					62.5	55.6	62.5	55.6	70	55	-	0.6		昼间：大车 8 辆、中车 30 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；	距离萍洪高速 34m
					N126-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.2					61.6	54.0	61.6	54.0	60	50	1.6	4.0	①②	昼间：大车 8 辆、中车 30 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；	距离萍洪高速 36m
					N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-23.2					57.6	50.2	57.6	50.2	60	50	-	0.2		昼间：大车 8 辆、中车 30 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；	距离萍洪高速 126m
					N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-17.2					58.2	50.6	58.2	50.6	60	50	-	0.6		昼间：大车 8 辆、中车 30 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；	距离萍洪高速 126m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①②		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
127	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-15.3					59.6	50.2	59.6	50.2	60	50	-	0.2	①②	昼间：大车 7 辆、中车 28 辆、小车 76 辆；夜间：大车 4 辆、中车 8 辆、小车 35 辆；	距离萍洪高速 80m
					N127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.3					61.0	52.3	61.0	52.3	60	50	1.0	2.3		昼间：大车 7 辆、中车 28 辆、小车 76 辆；夜间：大车 4 辆、中车 8 辆、小车 35 辆；	距离萍洪高速 60m
					N127-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.3					61.5	53.0	61.5	53.0	60	50	1.5	3.0		昼间：大车 7 辆、中车 28 辆、小车 76 辆；夜间：大车 4 辆、中车 8 辆、小车 35 辆；	距离萍洪高速 60m
					N127-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-15.3					62.3	55.5	62.3	55.5	70	55	-	0.5		昼间：大车 7 辆、中车 28 辆、小车 76 辆；夜间：大车 4 辆、中车 8 辆、小车 35 辆；	距离萍洪高速 40m
					N127-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.3					63.2	56.2	63.2	56.2	70	55	-	1.2		昼间：大车 7 辆、中车 28 辆、小车 76 辆；夜间：大车 4 辆、中车 8 辆、小车 35 辆；	距离萍洪高速 40m
128	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	N128-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.3					49.9	46.0	49.9	46.0	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N128-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3					48.2	42.5	48.2	42.5	60	50	-	-			
					N128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-9.3					47.6	43.3	47.6	43.3	60	50	-	-			
					N128-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	-3.3					49.5	44.7	49.5	44.7	60	50	-	-			
129	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.9					49.3	44.7	49.3	44.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.9					49.8	43.2	49.8	43.2	60	50	-	-	①		
					N129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-24.9					49.3	44.8	49.3	44.8	60	50	-	-			
					N129-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-18.9					49.6	46.2	49.6	46.2	60	50	-	-			
130	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	N130-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-19.3					50.6	47.1	50.6	47.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N130-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.3					49.2	43.8	49.2	43.8	60	50	-	-			
					N130-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-16.3					50.3	45.5	50.3	45.5	60	50	-	-			
131	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.7					49.0	44.2	49.0	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7					49.2	45.6	49.2	45.6	60	50	-	-	①		
					N131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-4.7					49.4	47.3	49.4	47.3	60	50	-	-			
					N131-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	1.3					51.2	49.0	51.2	49.0	60	50	-	-			
132	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7					50.3	42.9	50.3	42.9	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	60	50	/	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7					50.5	44.7	50.5	44.7	60	50	-	-	①		
					N132-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	154	-15.7					49.1	47.3	49.1	47.3	60	50	-	-			
133	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5					48.4	45.2	48.4	45.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-21.5					49.8	42.8	49.8	42.8	60	50	-	-	①		
					N133-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.5					49.7	48.1	49.7	48.1	60	50	-	-			
134	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30	-12.3					48.5	43.0	48.5	43.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-12.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-9.3					49.9	45.6	49.9	45.6	60	50	-	-			
135	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.3					51.0	42.2	51.0	42.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-28.3					48.5	48.3	48.5	48.3	60	50	-	-	①		
					N135-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-31.3					48.4	43.5	48.4	43.5	60	50	-	-			
					N135-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-25.3					49.6	45.0	49.6	45.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
136	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	N136-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-28.1					50.1	45.6	50.1	45.6	60	50	-	-			
					N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.1					50.0	48.9	50.0	48.9	60	50	-	-	①		
					N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-28.1					48.7	46.8	48.7	46.8	60	50	-	-			
					N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-22.1					49.6	47.5	49.6	47.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
137	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	N137-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	101	-3.8					50.0	46.2	50.0	46.2	60	50	-	-			
138	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.3					50.0	43.9	50.0	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.3					49.4	48.4	49.4	48.4	60	50	-	-			
					N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	175	-18.3					49.6	44.9	49.6	44.9	60	50	-	-			
139	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-29.8					48.6	43.9	48.6	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N139-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.8					49.5	46.1	49.5	46.1	60	50	-	-	①		
					N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-29.8					50.2	45.0	50.2	45.0	60	50	-	-			
					N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	131	-23.8					51.4	46.8	51.4	46.8	60	50	-	-			
140	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	2.1					50.3	46.8	50.3	46.8	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	2.1					49.2	43.2	49.2	43.2	60	50	-	-			
					N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	2.1					49.4	45.9	49.4	45.9	60	50	-	-			
141	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	11	1.6					49.7	42.8	49.7	42.8	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-1.4					49.0	43.3	49.0	43.3	60	50	-	-			
					N141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-1.4					48.2	42.3	48.2	42.3	60	50	-	-			
					N141-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	4.6					48.7	43.0	48.7	43.0	60	50	-	-			
142	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	N142-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.5					49.6	43.3	49.6	43.3	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.5					49.0	47.9	49.0	47.9	60	50	-	-			
					N142-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.5					50.3	48.2	50.3	48.2	60	50	-	-			
					N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-23.5					50.2	44.0	50.2	44.0	60	50	-	-			
					N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-17.5					51.2	46.0	51.2	46.0	60	50	-	-			
143	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	N143-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-22.8					49.4	44.9	49.4	44.9	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N143-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.8					48.7	45.9	48.7	45.9	60	50	-	-			
					N143-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-22.8					49.5	46.7	49.5	46.7	60	50	-	-			
					N143-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-16.8					51.2	47.2	51.2	47.2	60	50	-	-			
144	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-19.5					49.7	45.9	49.7	45.9	60	50	-	-	①②		
					N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.5					50.3	46.2	50.3	46.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.5					49.6	42.5	49.6	42.5	60	50	-	-			
					N144-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.5					58.5	51.2	58.5	51.2	70	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 12 辆、小车 66 辆；夜间：大车 2 辆、中车 6 辆、小车 25 辆；	距离沪瑞线 29m
					N144-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-13.5					59.6	51.9	59.6	51.9	70	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 12 辆、小车 66 辆；夜间：大车 2 辆、中车 6 辆、小车 25 辆；	距离沪瑞线 29m
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
145	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	N145-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	47	2.2					50.6	44.9	50.6	44.9	60	50	-	-			
					N145-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	2.2					50.0	42.1	50.0	42.1	60	50	-	-			
					N145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-0.8					49.5	48.0	49.5	48.0	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N145-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	164	5.2					49.7	48.6	49.7	48.6	60	50	-	-	①		
146	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	N146-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	48.3	44.9	56.6	49.1	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.6					48.4	42.9	48.4	42.9	60	50	-	-			
					N146-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.6					49.6	44.3	49.6	44.3	60	50	-	-			
					N146-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-16.6					48.8	42.7	48.8	42.7	60	50	-	-			
					N146-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-10.6					49.2	44.0	49.2	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
147	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	49.0	43.6	60.7	52.3	70	60	-	-			
					N147-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁	杭长客专	51.0	45.8	58.2	50.4	60	50	-	0.4			
148	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	N148-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	50.7	47.3	56.1	49.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专	50.6	45.7	54.0	47.4	60	50	-	-			
					N148-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专	51.2	46.0	54.9	48.0	60	50	-	-	①③		
					N148-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专	52.2	46.6	55.9	48.8	60	50	-	-			
					N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专	49.3	42.3	52.0	44.3	60	50	-	-			
					N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专	50.1	44.1	52.7	45.7	60	50	-	-			
					N148-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专	51.2	45.0	53.6	46.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
149	田中村 15 组	DK162+850	DK163+300	右侧	N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	50.4	43.7	58.1	49.8	60	50	-	-			
					N149-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁	杭长客专	48.8	46.2	54.7	48.5	60	50	-	-			
					N149-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁	杭长客专	50.7	44.9	53.2	46.3	60	50	-	-			
150	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	48.4	42.6	54.3	46.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N150-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专	50.3	47.7	53.1	48.6	60	50	-	-			
					N150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专	48.6	45.5	50.7	46.2	60	50	-	-	①③		
					N150-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专	49.0	46.5	51.3	47.2	60	50	-	-			
					N150-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专	49.9	47.0	52.1	47.7	60	50	-	-			
					N150-6	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专	50.8	48.3	53.0	48.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
151	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	48.9	43.6	53.1	46.0	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 环评报告 公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N151-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	2.5	93	3.4	桥梁	杭长客专	49.5	45.3	54.5	47.7	60	50	-	-	①③		
					N151-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	34	8.5	93	9.4	桥梁	杭长客专	50.5	46.5	55.9	49.1	60	50	-	-			
					N151-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.5	129	-2.7	桥梁	杭长客专	48.3	42.5	51.8	44.6	60	50	-	-			
					N151-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	2.5	129	3.4	桥梁	杭长客专	48.7	43.6	52.7	45.8	60	50	-	-			
					N151-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	8.5	129	9.4	桥梁	杭长客专	48.9	44.5	53.5	46.8	60	50	-	-			
					N151-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-3.5	168	-2.7	桥梁	杭长客专	48.6	45.2	51.1	46.1	60	50	-	-			
					N151-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	109	2.5	168	3.4	桥梁	杭长客专	49.2	46.2	51.9	47.1	60	50	-	-			
					N151-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	109	11.5	168	12.4	桥梁	杭长客专	50.6	47.7	53.3	48.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
152	连陂村旱冲 2	DK163+690	DK163+910	右侧	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	50.1	44.7	58.0	50.0	70	60	-	-			
					N152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	-7.5	桥梁	杭长客专	48.1	47.4	54.4	49.2	60	50	-	-	①③		
					N152-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	0.5	桥梁	杭长客专	50.3	48.9	57.1	51.2	60	50	-	1.2			
					N152-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	3.5	桥梁	杭长客专	51.2	49.0	57.8	51.5	60	50	-	1.5			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
153	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	50.8	45.4	53.1	46.6	60	50	-	-			
					N153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	71	-4.6	134	-4.4	桥梁	杭长客专	49.2	46.3	52.2	47.3	60	50	-	-	①③		
					N153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	163	-4.6	226	-4.4	桥梁	杭长客专	49.0	45.2	50.7	45.8	60	50	-	-			
					N153-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	163	1.4	226	1.6	桥梁	杭长客专	50.9	48.7	52.2	49.0	60	50	-	-			
154	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	50.5	47.2	58.7	51.3	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	86	-9.4	桥梁	杭长客专	48.6	42.0	53.8	45.8	60	50	-	-	①③		
					N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	133	-9.9	149	-9.4	桥梁	杭长客专	50.2	44.1	52.6	45.5	60	50	-	-			
					N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	133	-3.9	149	-3.4	桥梁	杭长客专	50.5	44.5	53.2	46.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
155	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	50.0	46.8	58.5	51.1	70	60	-	-			
					N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	88	-3.3	28	-2.8	桥梁	杭长客专	50.2	48.3	59.6	52.4	70	60	-	-			
					N155-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	88	0.3	28	0.2	桥梁	杭长客专	50.7	48.9	60.4	53.2	70	60	-	-	①③		
					N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	175	-9.3	115	-8.8	桥梁	杭长客专	48.2	43.9	52.4	45.9	60	50	-	-			
					N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	175	-3.3	115	-2.8	桥梁	杭长客专	49.9	44.2	54	46.7	60	50	-	-			
					N155-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	175	0.3	115	0.2	桥梁	杭长客专	50.3	44.7	54.6	47.3	60	50	-	-			
156	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	49.3	44.8	54.1	47.3	70	60	-	-	①③		

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N156-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.1	67	4.6	桥梁	杭长客专	50.1	45.5	56.2	48.9	70	60	-	-			
					N156-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	8	1.9	67	10.6	桥梁	杭长客专	50.2	46.1	58.1	50.5	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.1	129	-1.4	桥梁	杭长客专	49.2	44.3	52.1	45.8	60	50	-	-			
					N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.1	129	4.6	桥梁	杭长客专	50.1	44.9	53.2	46.6	60	50	-	-	①③		
					N156-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	1.9	129	10.6	桥梁	杭长客专	50.7	45.2	54.1	47.2	60	50	-	-			
					N156-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-10.1	167	-1.4	桥梁	杭长客专	48.0	43.2	50.8	44.5	60	50	-	-			
					N156-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	108	1.9	167	10.6	桥梁	杭长客专	49.2	45.3	52.3	46.6	60	50	-	-			
					N156-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	108	7.9	167	16.6	桥梁	杭长客专	50.2	46.0	53.3	47.3	60	50	-	-			
157	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	48.8	44.1	58.9	50.7	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5	78	-19.1	桥梁	杭长客专	48.5	45.7	55.2	48.6	60	50	-	-			
					N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.5	78	-13.1	桥梁	杭长客专	49.3	46.8	55.6	49.3	60	50	-	-			
					N157-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.5	78	-7.1	桥梁	杭长客专	49.9	47.0	56.3	49.7	60	50	-	-	①③		
					N157-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专	48.5	42.6	51.6	44.5	60	50	-	-			
					N157-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专	49.4	43.2	52.5	45.2	60	50	-	-			
					N157-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专	50.1	46.9	53.4	48.1	60	50	-	-			
					N157-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专	50.3	47.9	54.3	49.2	60	50	-	-			
158	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	N158-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	49.5	45.2	61.1	52.8	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专	48.3	48.6	52.5	49.4	60	50	-	-			
					N158-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专	49.8	43.6	53.9	46.3	60	50	-	-	①③		
					N158-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专	49.9	44.9	52	45.9	60	50	-	-			
					N158-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专	50.1	46.9	52.5	47.7	60	50	-	-			
					N158-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专	50.6	47.8	53.3	48.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
159	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	N159-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	48.8	/	54.1	/	60	50	-	/	①③		
					N159-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁	杭长客专	49.0	/	54.9	/	60	50	-	/			
					N159-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁	杭长客专	50.2	/	55.5	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
160	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	48.3	43.0	56.6	48.6	70	60	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 环评报批 意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N160-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长客专	49.9	44.5	57	49.1	70	60	-	-	①③		
					N160-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长客专	50.9	45.4	57.8	50	70	60	-	-			
					N160-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长客专	48.0	42.3	55.4	47.4	60	50	-	-			
					N160-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长客专	48.9	42.8	55.9	47.8	60	50	-	-			
					N160-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长客专	48.6	43.7	56.1	48.4	60	50	-	-			
161	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	48.0	45.4	58.8	51.1	70	60	-	-	①③		
					N161-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长客专	48.4	47.0	59.7	52.1	70	60	-	-			
					N161-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长客专	50.3	47.3	60.7	52.9	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N161-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长客专	48.4	42.8	58.0	49.8	70	60	-	-			
					N161-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长客专	49.1	43.8	58.5	50.3	70	60	-	-			
					N161-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长客专	50.3	45.3	59.0	51.0	70	60	-	-			
					N161-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长客专	48.9	42.1	55.2	47.0	60	50	-	-			
					N161-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长客专	49.6	43.3	55.4	47.5	60	50	-	-			
					N161-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长客专	50.4	48.8	56.3	50.7	60	50	-	0.7			
162	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	49.6	45.8	54.8	48.2	60	50	-	-			
					N162-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长客专	50.6	48.0	55.6	49.8	60	50	-	-			
					N162-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长客专	50.7	48.4	56.2	50.4	60	50	-	0.4			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N162-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长客专	49.3	47.6	55.7	49.8	60	50	-	-			
					N162-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长客专	50.3	48.0	56	50.1	60	50	-	0.1			
					N162-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	175	-7.8	70	-5.1	桥梁	杭长客专	51.0	48.6	57	50.9	60	50	-	0.9			
163	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	N163-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.0					50.1	48.4	50.1	48.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N163-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.0					48.3	49.0	48.3	49.0	60	50	-	-			
					N163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-27.0					49.2	42.3	49.2	42.3	60	50	-	-	①		
					N163-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-21.0					49.6	43.0	49.6	43.0	60	50	-	-			
					N163-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	169	-18.0					50.2	43.6	50.2	43.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
164	傩文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	N164-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	48.3	42.3	51.3	44.2	60	50	-	-	①③		
					N164-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	173	-19.5	155	2.9	桥梁	杭长客专	49.0	43.2	52.3	45.2	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 环境评价报告送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N164-3	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	-13.5	155	8.9	桥梁	杭长客专	50.1	44.2	53.3	46.2	60	50	-	-	①③		
165	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	N165-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.2					48.6	44.0	48.6	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N165-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.2					50.0	46.9	50.0	46.9	60	50	-	-			
					N165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-34.2					49.6	43.6	49.6	43.6	60	50	-	-	①		
					N165-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-28.2					50.8	44.9	50.8	44.9	60	50	-	-			
					N165-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	138	-25.2					51.0	46.0	51	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-26.1					49.9	47.5	49.9	47.5	60	50	-	-	①		
					N166-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-26.1					48.6	44.0	48.6	44.0	60	50	-	-			
166	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	N166-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-20.1					50.3	44.5	50.3	44.5	60	50	-	-			
167	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	50.7	45.1	58.7	62.2	70	60	-	2.2			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N167-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0	176	1.1	桥梁	沪昆铁路	50.3	46.3	50.9	49.2	60	50	-	-	①③		
					N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-24.0	176	-1.9	桥梁	沪昆铁路	48.0	45.4	48.9	48.6	60	50	-	-			
					N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-18.0	176	4.1	桥梁	沪昆铁路	48.4	46.8	49.4	49.7	60	50	-	-			
					N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	144	-15.0	176	7.1	桥梁	沪昆铁路	50.5	47.9	51.2	50.5	60	50	-	0.5			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
168	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	N168-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	48.4	/	49.7	/	60	50	-	/	①③		
					N168-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-12.2	121	9.9	桥梁	沪昆铁路	49.3	/	50.7	/	60	50	-	/			
					N168-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.2	121	12.9	桥梁	沪昆铁路	50.5	/	51.7	/	60	50	-	/			
169	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.3					48.8	43.7	48.8	43.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.3					48.9	44.8	48.9	44.8	60	50	-	-			
					N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.3					49.1	47.1	49.1	47.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
170	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	N170-1	敬老院 2 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.0					50.4	46.4	50.4	46.4	60	50	-	-			
171	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	N171-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	27	-9.4					50.3	44.2	50.3	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					49.3	48.7	49.3	48.7	60	50	-	-			
					N171-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-12.4					50.0	48.4	50.0	48.4	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N171-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-6.4					50.8	48.9	50.8	48.9	60	50	-	-	①		
172	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					48.4	45.2	48.4	45.2	60	50	-	-			
					N172-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.7					49.2	45.7	49.2	45.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N172-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.7					49.7	47.5	49.7	47.5	60	50	-	-	①		
					N172-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-12.7					49.2	44.6	49.2	44.6	60	50	-	-			
					N172-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-6.7					50.1	45.1	50.1	45.1	60	50	-	-			
					N172-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	169	-0.7					51.0	46.7	51	46.7	60	50	-	-			
173	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	N173-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-5.1					50.1	43.3	50.1	43.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N173-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.1					48.9	48.4	48.9	48.4	60	50	-	-	①		
					N173-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-5.1					48.5	44.5	48.5	44.5	60	50	-	-			
174	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	N174-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.9					50.2	46.2	50.2	46.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N174-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.9					48.3	46.5	48.3	46.5	60	50	-	-	①		
					N174-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9					49.4	47.3	49.4	47.3	60	50	-	-			
					N174-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.9					50.4	46.9	50.4	46.9	60	50	-	-			
175	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					48.9	44.3	48.9	44.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N175-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					49.9	42.3	49.9	42.3	60	50	-	-	①		
					N175-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.2					50.4	43.4	50.4	43.4	60	50	-	-			
					N175-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-11.2					50.2	46.4	50.2	46.4	60	50	-	-			
176	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.2					48.4	46.2	48.4	46.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N176-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-28.2					49.4	47.6	49.4	47.6	60	50	-	-	①		
					N176-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-31.2					48.5	46.8	48.5	46.8	60	50	-	-			
					N176-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	155	-25.2					49.7	47.0	49.7	47.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
177	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	N177-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-29.8					48.8	/	48.8	/	60	50	-	/	①		
					N177-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-23.8					49.4	/	49.4	/	60	50	-	/			
					N177-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	66	-20.8					50.0	/	50.0	/	60	50	-	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
178	山口岩村乌石	DK189+490	DK190+050	两侧	N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-0.8					50.3	44.9	50.3	44.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N178-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	2.2					49.9	49.0	49.9	49.0	60	50	-	-			
					N178-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	2.2					49.8	47.1	49.8	47.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
179	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	右侧	N179-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	155	7.4					49.8	45.4	49.8	45.4	60	50	-	-			
180	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	N180-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-2.8					48.1	43.6	48.1	43.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N180-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-2.8					48.7	48.4	48.7	48.4	60	50	-	-			
					N180-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	190	-2.8					49.8	43.7	49.8	43.7	60	50	-	-			
181	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	N181-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	18	12.8					50.6	44.8	50.6	44.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	9.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	9.8					48.1	43.7	48.1	43.7	60	50	-	-			
					N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	15.8					49.5	45.6	49.5	45.6	60	50	-	-	①		
					N181-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	18.8					50.9	46.3	50.9	46.3	60	50	-	-			
					N181-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	9.8					49.1	44.0	49.1	44.0	60	50	-	-			
					N181-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	15.8					49.9	45.6	49.9	45.6	60	50	-	-			
182	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-14.2					49.2	42.3	49.2	42.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N182-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-14.2					49.4	44.5	49.4	44.5	60	50	-	-			
					N182-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-8.2					50.3	45.8	50.3	45.8	60	50	-	-	①		
					N182-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-14.2					49.6	47.3	49.6	47.3	60	50	-	-			
					N182-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-8.2					50.8	48.5	50.8	48.5	60	50	-	-			
183	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-15.0					48.0	46.5	48.0	46.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N183-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					48.3	43.1	48.3	43.1	60	50	-	-	①		
					N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164	-15.0					49.2	45.5	49.2	45.5	60	50	-	-			
					N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	164	-9.0					50.3	46.1	50.3	46.1	60	50	-	-			
184	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					49.9	43.9	49.9	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					48.9	44.2	48.9	44.2	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评报告送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.9					49.5	45.0	49.5	45.0	60	50	-	-			
					N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-6.9					48.6	42.8	48.6	42.8	60	50	-	-	①		
					N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	163	-0.9					49.0	44.9	49.0	44.9	60	50	-	-			
185	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.1					49.2	44.4	49.2	44.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N185-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.1					48.5	45.8	48.5	45.8	60	50	-	-			
					N185-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.1					50.6	46.9	50.6	46.9	60	50	-	-	①		
					N185-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-6.1					49.3	47.9	49.3	47.9	60	50	-	-			
					N185-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	163	-0.1					49.9	48.3	49.9	48.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
186	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-21.9					48.2	46.3	48.2	46.3	60	50	-	-			
					N186-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	88	-18.9					49.6	46.0	49.6	46.0	60	50	-	-	①		
					N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-21.9					50.8	42.0	50.8	42.0	60	50	-	-			
					N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-15.9					51.5	43.4	51.5	43.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-36.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
187	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	N187-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-36.7					49.3	46.2	49.3	46.2	60	50	-	-	①		
					N187-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-30.7					49.5	47.6	49.5	47.6	60	50	-	-			
188	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	N188-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-11.9					50.5	47.9	50.5	47.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N188-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	98	-11.9					49.0	42.5	49.0	42.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-25.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
189	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	N189-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	138	-22.9					49.6	47.7	49.6	47.7	60	50	-	-			
190	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.1					50.3	43.7	50.3	43.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N190-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.1					48.6	44.3	48.6	44.3	60	50	-	-	①		
					N190-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.1					49.8	46.2	49.8	46.2	60	50	-	-			
					N190-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	161	-15.1					50.8	46.9	50.8	46.9	60	50	-	-			
191	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	N191-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.1					48.4	42.6	48.4	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N191-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.1					48.4	45.1	48.4	45.1	60	50	-	-			
					N191-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.1					49.3	46.3	49.3	46.3	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N191-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-22.1					48.6	47.0	48.6	47.0	60	50	-	-	①		
					N191-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-16.1					48.5	48.1	48.5	48.1	60	50	-	-			
192	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	N192-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.8					50.9	48.1	50.9	48.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N192-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.8					50.3	43.1	50.3	43.1	60	50	-	-	①		
					N192-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	169	-6.8					49.8	45.9	49.8	45.9	60	50	-	-			
193	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	26	3.1					49.4	44.9	49.4	44.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	3.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N193-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	81	3.1					50.6	42.3	50.6	42.3	60	50	-	-			
194	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-13.5					49.2	47.3	49.2	47.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N194-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.5					50.2	46.1	50.2	46.1	60	50	-	-			
					N194-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-10.5					48.7	46.9	48.7	46.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
195	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	60	-7.4					48.0	43.0	48.0	43.0	60	50	-	-			
					N195-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	60	-1.4					51.0	44.1	51.0	44.1	60	50	-	-			
					N195-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	82	-7.4					50.8	49.0	50.8	49.0	60	50	-	-	①		
					N195-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	158	-7.4					48.3	46.6	48.3	46.6	60	50	-	-			
					N195-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	158	-1.4					49.6	47.2	49.6	47.2	60	50	-	-			
196	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-5.2					49.5	45.2	49.5	45.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N196-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-5.2					50.9	44.0	50.9	44.0	60	50	-	-	①		
					N196-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	98	-5.2					49.6	44.3	49.6	44.3	60	50	-	-			
					N196-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	98	0.8					50.8	45.2	50.8	45.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
197	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	N197-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	119	-6.2					50.7	42.0	50.7	42.0	60	50	-	-	①		
					N197-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-9.2					48.4	45.5	48.4	45.5	60	50	-	-			
					N197-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-3.2					49.5	46.2	49.5	46.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
198	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	N198-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-8.1					49.3	47.2	49.3	47.2	60	50	-	-			
199	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	N199-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-5.0					49.3	42.9	49.3	42.9	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N199-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.0					48.1	47.6	48.1	47.6	60	50	-	-			
					N199-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-8.0					48.3	46.5	48.3	46.5	60	50	-	-	①		
					N199-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-2.0					49.6	47.2	49.6	47.2	60	50	-	-			
200	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	左侧	N200-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.5					49.8	42.0	49.8	42.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N200-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					49.6	47.4	49.6	47.4	60	50	-	-			
					N200-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.5					49.2	45.2	49.2	45.2	60	50	-	-	①		
					N200-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-2.5					50.8	46.8	50.8	46.8	60	50	-	-			
					N200-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	185	3.5					51.5	47.9	51.5	47.9	60	50	-	-			
					N200-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	185	6.5					52.0	48.2	52.0	48.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
201	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	N201-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-9.1					50.7	/	50.7	/	60	50	-	/	①		
					N201-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	95	-3.1					50.0	/	50.0	/	60	50	-	/			
202	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	右侧	N202-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.9					48.7	43.9	48.7	43.9	60	50	-	-			
					N202-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					49.8	44.6	49.8	44.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N202-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.9					48.1	43.1	48.1	43.1	60	50	-	-			
					N202-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					48.7	43.8	48.7	43.8	60	50	-	-	①		
					N202-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.9					49.0	46.0	49	46	60	50	-	-			
					N202-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-12.9					49.2	46.2	49.2	46.2	60	50	-	-			
					N202-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.9					50.7	48.3	50.7	48.3	60	50	-	-			
203	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	N203-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6					48.9	49.0	48.9	49.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N203-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6					49.4	45.6	49.4	45.6	60	50	-	-			
					N203-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6					50.5	46.3	50.5	46.3	60	50	-	-			
					N203-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	0.4					51.2	47.2	51.2	47.2	60	50	-	-	①		
					N203-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-8.6					48.0	44.2	48	44.2	60	50	-	-			
					N203-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-2.6					50.4	45.2	50.4	45.2	60	50	-	-			
					N203-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	171	0.4					51.0	46.7	51	46.7	60	50	-	-			
204	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	N204-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					48.7	44.6	48.7	44.6	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N204-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.2					48.7	48.8	48.7	48.8	60	50	-	-			
					N204-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-6.2					48.7	46.2	48.7	46.2	60	50	-	-	①		
					N204-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	155	0.2					50.2	47.6	50.2	47.6	60	50	-	-			
205	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	N205-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.3					49.4	45.5	49.4	45.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N205-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.3					50.1	47.0	50.1	47.0	60	50	-	-			
					N205-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.3					51.0	47.8	51.0	47.8	60	50	-	-	①		
					N205-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-15.3					48.1	45.9	48.1	45.9	60	50	-	-			
					N205-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-9.3					49.7	46.1	49.7	46.1	60	50	-	-			
					N205-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.3					50.9	47.5	50.9	47.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
206	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	N206-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	48	-8.4					48.2	43.0	48.2	43.0	60	50	-	-			
					N206-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	82	-8.4					49.0	42.9	49.0	42.9	60	50	-	-	①		
					N206-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.4					48.0	46.8	48	46.8	60	50	-	-			
					N206-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-5.4					49.5	47.6	49.5	47.6	60	50	-	-			
207	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	N207-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.1					49.8	45.7	49.8	45.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N207-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.1					49.4	42.6	49.4	42.6	60	50	-	-			
					N207-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.1					50.7	45.3	50.7	45.3	60	50	-	-	①		
					N207-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-9.1					48.0	45.9	48.0	45.9	60	50	-	-			
					N207-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-3.1					49.8	46.2	49.8	46.2	60	50	-	-			
208	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	N208-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.1					50.0	43.2	50.0	43.2	60	50	-	-			
					N208-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-3.1					50.4	43.8	50.4	43.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N208-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-9.1					49.3	47.3	49.3	47.3	60	50	-	-	①		
					N208-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-3.1					50.4	48.6	50.4	48.6	60	50	-	-			
					N208-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-9.1					49.3	44.6	49.3	44.6	60	50	-	-			
					N208-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-3.1					51.0	46.6	51.0	46.6	60	50	-	-			
209	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	N209-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.4					49.4	43.2	49.4	43.2	60	50	-	-	①		
					N209-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-6.4					50.2	44.3	50.2	44.3	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N209-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					50.2	45.0	50.2	45.0	60	50	-	-			
					N209-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-12.4					48.4	42.5	48.4	42.5	60	50	-	-	①		
					N209-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-6.4					50.0	44.4	50	44.4	60	50	-	-			
					N209-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-3.4					50.6	46.5	50.6	46.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
210	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	N210-1	敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	141	-12.2					48.4	42.6	48.4	42.6	60	50	-	-	①		
					N210-2	敬老院 3 楼窗外 1m	桥梁	141	-6.2					49.4	46.3	49.4	46.3	60	50	-	-			
211	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	N211-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-6.2					49.6	41.9	49.6	41.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N211-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.2					46.1	41.8	46.1	41.8	60	50	-	-			
					N211-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.2					47.6	43.3	47.6	43.3	60	50	-	-	①		
					N211-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	2.8					48.4	44.1	48.4	44.1	60	50	-	-			
					N211-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-6.2					47.0	41.0	47.0	41.0	60	50	-	-			
					N211-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-0.2					47.8	41.8	47.8	41.8	60	50	-	-			
212	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	N212-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.6					50.3	41.5	50.3	41.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N212-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	89	-19.6					45.3	42.7	45.3	42.7	60	50	-	-			
					N212-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	89	-13.6					46.0	43.4	46.0	43.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
213	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	N213-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	40	-23.2					45.3	39.2	45.3	39.2	60	50	-	-			
					N213-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-23.2					50.6	41.0	50.6	41.0	60	50	-	-			
					N213-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-17.2					51.2	41.6	51.2	41.6	60	50	-	-	①		
					N213-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	183	-23.2					50.6	41.0	50.6	41.0	60	50	-	-			
					N213-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	183	-17.2					51.2	41.6	51.2	41.6	60	50	-	-			
					N213-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	183	-14.2					52	42.4	52.0	42.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
214	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	右侧	N214-1	禾川敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-14.2					49.9	40.3	49.9	40.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
215	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	N215-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	68	-19.1					49.1	41.1	49.1	41.1	60	50	-	-	①		
					N215-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-19.1					46.3	40.5	46.3	40.5	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N215-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	122	-13.1					47.6	41.8	47.6	41.8	60	50	-	-	①		
216	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	N216-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-7.0					47.8	42.1	47.8	42.1	60	50	-	-			
					N216-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	17	-1.0					48.8	43.1	48.8	43.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N216-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-7.0					45.9	40.7	45.9	40.7	60	50	-	-			
					N216-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-1.0					47.0	41.8	47.0	41.8	60	50	-	-	①		
					N216-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	163	-7.0					50.3	43.8	50.3	43.8	60	50	-	-			
					N216-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	163	-1.0					50.9	44.4	50.9	44.4	60	50	-	-			
					N216-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	163	2.0					51.8	45.3	51.8	45.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
217	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	N217-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-8.4					51.4	43.2	51.4	43.2	60	50	-	-			
					N217-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-2.4					52.4	44.2	52.4	44.2	60	50	-	-			
					N217-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	73	-8.4					51.2	45.2	51.2	45.2	60	50	-	-	①		
					N217-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	137	-8.4					50.7	40.5	50.7	40.5	60	50	-	-			
					N217-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	137	-2.4					52.1	41.9	52.1	41.9	60	50	-	-			
					N217-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	137	0.6					52.8	42.6	52.8	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
218	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	N218-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	81	-6.2					48.4	41.7	48.4	41.7	60	50	-	-			
					N218-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	81	-0.2					49.5	42.8	49.5	42.8	60	50	-	-			
					N218-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	154	-6.2					49.2	43.4	49.2	43.4	60	50	-	-	①		
					N218-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	154	-0.2					49.8	44.0	49.8	44.0	60	50	-	-			
					N218-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	154	2.8					50.5	44.7	50.5	44.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
219	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	N219-1	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	132	-6.2					52.5	/	52.5	/	60	50	-	/			
220	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	N220-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-4.8					49.5	39.1	49.5	39.1	60	50	-	-			
					N220-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	1.2					50.4	40.0	50.4	40.0	60	50	-	-			
					N220-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	15	4.2					51.4	41.0	51.4	41.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N220-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.8					50.5	43.3	50.5	43.3	60	50	-	-			
					N220-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	1.2					52.0	44.8	52.0	44.8	60	50	-	-			
					N220-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	4.2					52.8	45.6	52.8	45.6	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N220-7	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	154	-1.8					48.6	42.1	48.6	42.1	60	50	-	-	①		
221	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	N221-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-12.8					45.2	39.0	45.2	39.0	60	50	-	-			
					N221-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	15	-6.8					46.5	40.3	46.5	40.3	60	50	-	-			
					N221-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	15	-3.8					47	40.8	47.0	40.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N221-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.8					50.3	41.5	50.3	41.5	60	50	-	-	①		
					N221-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.8					51.5	42.7	51.5	42.7	60	50	-	-			
					N221-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-12.8					48	43.9	48.0	43.9	60	50	-	-			
					N221-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	121	-6.8					48.9	44.8	48.9	44.8	60	50	-	-			
					N221-8	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	121	-3.8					49.6	45.5	49.6	45.5	60	50	-	-			
222	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	N222-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-2.4					45.7	43.3	45.7	43.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N222-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.4					49.1	43.6	49.1	43.6	60	50	-	-			
					N222-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	3.6					49.8	44.3	49.8	44.3	60	50	-	-	①		
					N222-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	6.6					47.4	42.1	47.4	42.1	60	50	-	-			
					N222-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-2.4					48.5	43.2	48.5	43.2	60	50	-	-			
					N222-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	3.6					49.3	44.0	49.3	44.0	60	50	-	-			
223	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	N223-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.2					51.3	39.8	51.3	39.8	60	50	-	-			
					N223-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					52	40.5	52.0	40.5	60	50	-	-			
					N223-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.2					52.7	41.2	52.7	41.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N223-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.2					50.6	39.7	50.6	39.7	60	50	-	-			
					N223-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					51.3	40.4	51.3	40.4	60	50	-	-	①		
					N223-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.2					51.8	40.9	51.8	40.9	60	50	-	-			
					N223-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-20.2					47.4	43.8	47.4	43.8	60	50	-	-			
					N223-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-14.2					48.6	45.0	48.6	45.0	60	50	-	-			
					N223-9	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	162	-11.2					49.1	45.5	49.1	45.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
224	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	N224-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-21.0					49	/	49.0	/	60	50	-	/	①		
					N224-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-15.0					49.7	/	49.7	/	60	50	-	/			
					N224-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	187	-12.0					50.5	/	50.5	/	60	50	-	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
225	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	N225-1	教学楼 2 楼窗外 1m	桥梁	82	-24.9					47.9	/	47.9	/	60	50	-	/			
226	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	N226-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	29	-18.8					51.3	41.7	51.3	41.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N226-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.8					49.7	41.8	49.7	41.8	60	50	-	-	①		
					N226-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.8					52.0	43.4	52.0	43.4	60	50	-	-			
					N226-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.8					52.9	44.3	52.9	44.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
227	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	N227-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	117	-29.0					45.5	39.2	45.5	39.2	60	50	-	-	①		
					N227-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	117	-23.0					46.3	40.0	46.3	40.0	60	50	-	-			
					N227-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	196	-29.0					51.7	43.0	51.7	43.0	60	50	-	-			
228	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	N228-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-19.6					45.9	42.6	45.9	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N228-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.6					48.5	39.7	48.5	39.7	60	50	-	-	①		
					N228-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-19.6					49.2	40.4	49.2	40.4	60	50	-	-			
					N228-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	-13.6					50.0	41.2	50.0	41.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-21.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
229	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	N229-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	66	-18.9					49.1	40.9	49.1	40.9	60	50	-	-			
					N229-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	76	-18.9					49.0	41.4	49.0	41.4	60	50	-	-			
					N229-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	135	-21.9					49.8	39.8	49.8	39.8	60	50	-	-	①		
					N229-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	135	-15.9					51.3	41.3	51.3	41.3	60	50	-	-			
					N229-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	135	-12.9					51.8	41.8	51.8	41.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-21.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
230	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	N230-1	教学楼 2 楼窗外 1m	桥梁	163	-18.5					50.7	/	50.7	/	60	50	-	/	①		
231	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	N231-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0					45.1	43.9	45.1	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N231-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.0					45.8	43.6	45.8	43.6	60	50	-	-			
					N231-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.0					46.3	44.1	46.3	44.1	60	50	-	-	①		
					N231-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-18.0					49.9	41.2	49.9	41.2	60	50	-	-			
					N231-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-12.0					51.3	42.6	51.3	42.6	60	50	-	-			
					N231-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	143	-9.0					52.3	43.6	52.3	43.6	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
232	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	N232-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-13.3					50.6	39.4	50.6	39.4	60	50	-	-			
					N232-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	17	-7.3					51.5	40.3	51.5	40.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N232-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					49.4	39.4	49.4	39.4	60	50	-	-			
					N232-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3					50.6	40.6	50.6	40.6	60	50	-	-	①		
					N232-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-13.3					50.3	42.4	50.3	42.4	60	50	-	-			
					N232-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-7.3					51.2	43.3	51.2	43.3	60	50	-	-			
					N232-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-4.3					52.2	44.3	52.2	44.3	60	50	-	-			
233	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	N233-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	1.7					48.6	39.3	48.6	39.3	60	50	-	-			
					N233-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	7.7					49.8	40.5	49.8	40.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	1.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N233-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	1.7					52.0	41.2	52.0	41.2	60	50	-	-			
					N233-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	7.7					52.6	41.8	52.6	41.8	60	50	-	-	①		
					N233-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	151	1.7					48.6	39.5	48.6	39.5	60	50	-	-			
					N233-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	151	7.7					50.0	40.9	50.0	40.9	60	50	-	-			
					N233-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	151	10.7					50.5	41.4	50.5	41.4	60	50	-	-			
234	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	N234-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.2					45.6	41.1	45.6	41.1	60	50	-	-			
					N234-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.2					46.1	41.6	46.1	41.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N234-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-16.2					50.6	43.0	50.6	43.0	60	50	-	-			
					N234-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-10.2					51.1	43.5	51.1	43.5	60	50	-	-	①		
					N234-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	73	-7.2					52.0	44.4	52.0	44.4	60	50	-	-			
					N234-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-16.2					46.2	39.9	46.2	39.9	60	50	-	-			
					N234-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-10.2					46.8	40.5	46.8	40.5	60	50	-	-			
					N234-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	162	-4.2					47.5	41.2	47.5	41.2	60	50	-	-			
235	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	N235-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.3					46.3	43.5	46.3	43.5	60	50	-	-			
					N235-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.3					47.7	44.9	47.7	44.9	60	50	-	-			
					N235-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3					48.7	45.9	48.7	45.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N235-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.3					45.7	42.3	45.7	42.3	60	50	-	-			
					N235-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					47.0	43.6	47.0	43.6	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N235-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-19.3					45.2	39.1	45.2	39.1	60	50	-	-	①		
					N235-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	-13.3					46.4	40.3	46.4	40.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
236	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	N236-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-32.5					46.4	39.2	46.4	39.2	60	50	-	-	①		
					N236-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	83	-29.5					51.2	42.6	51.2	42.6	60	50	-	-			
					N236-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	155	-29.5					51.5	41.8	51.5	41.8	60	50	-	-			
237	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	N237-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-27.4					45.0	43.2	45.0	43.2	60	50	-	-			
					N237-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	13	-21.4					46.5	44.7	46.5	44.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N237-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-27.4					45.3	42.2	45.3	42.2	60	50	-	-	①		
					N237-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-21.4					46.0	42.9	46.0	42.9	60	50	-	-			
					N237-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	146	-27.4					49.9	39.2	49.9	39.2	60	50	-	-			
					N237-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	146	-21.4					50.5	39.8	50.5	39.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
238	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	N238-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	39	-14.5					49.8	42.8	49.8	42.8	60	50	-	-			
					N238-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-17.5					51.1	41.0	51.1	41.0	60	50	-	-	①		
					N238-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-11.5					52.2	42.1	52.2	42.1	60	50	-	-			
					N238-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-17.5					49.3	42.3	49.3	42.3	60	50	-	-			
239	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	N239-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.6					46.7	40.6	46.7	40.6	60	50	-	-			
					N239-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-3.6					47.8	41.7	47.8	41.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N239-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-9.6					49.8	42.2	49.8	42.2	60	50	-	-			
					N239-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	152	-3.6					51.3	43.7	51.3	43.7	60	50	-	-			
240	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	N240-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.3					48	43.2	48.0	43.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N240-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3					50.4	45.0	50.4	45.0	60	50	-	-	①		
					N240-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.3					47.6	39.8	47.6	39.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
241	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	N241-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	43	-10.1					46.8	43.9	46.8	43.9	60	50	-	-	①		
					N241-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-13.1					49.9	42.2	49.9	42.2	60	50	-	-			
					N241-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	119	-10.1					46.9	42.4	46.9	42.4	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
242	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	N242-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	31	-6.3					52.2	43.1	52.2	43.1	60	50	-	-	①		
					N242-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	71	-6.3					48.5	42.6	48.5	42.6	60	50	-	-			
					N242-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	118	-6.3					49	40.5	49.0	40.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
243	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	N243-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-7.4					51.8	41.8	51.8	41.8	60	50	-	-	①		
					N243-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-7.4					46.1	41.3	46.1	41.3	60	50	-	-			
					N243-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-4.4					47.2	42.4	47.2	42.4	60	50	-	-			
244	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	N244-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-34.9					47.8	42.3	47.8	42.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N244-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.9					50.4	43.2	50.4	43.2	60	50	-	-	①		
					N244-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-34.9					46.8	41.3	46.8	41.3	60	50	-	-			
					N244-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-28.9					47.6	42.1	47.6	42.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
245	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	N245-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-18.5					46.9	43.9	46.9	43.9	60	50	-	-	①		
					N245-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-12.5					47.6	44.6	47.6	44.6	60	50	-	-			
246	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	N246-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-9.7					50.5	42.3	50.5	42.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N246-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	76	-9.7					46.7	41.8	46.7	41.8	60	50	-	-			
					N246-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-12.7					48.3	42.4	48.3	42.4	60	50	-	-			
247	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	N247-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-23.9					50.3	44.3	50.3	44.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N247-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.9					48.6	44.3	48.6	44.3	60	50	-	-			
					N247-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	-20.9					51	41.1	51.0	41.1	60	50	-	-			
248	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	N248-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.9					46	42.6	46.0	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N248-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	78	-23.9					49	40.5	49.0	40.5	60	50	-	-	①		
					N248-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-26.9					45.5	42.9	45.5	42.9	60	50	-	-			
					N248-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-20.9					46.6	44.0	46.6	44.0	60	50	-	-			
249	大树背 1	DK337+710	DK337+770	右侧	N249-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-19.9					51.9	44.7	51.9	44.7	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	60	50	/	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评报告送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N249-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	97	-16.9					50.6	42.0	50.6	42.0	60	50	-	-			
					N249-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-19.9					47.3	42.6	47.3	42.6	60	50	-	-	①		
					N249-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-13.9					47.9	43.2	47.9	43.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
250	大树背 2	DK338+021	DK338+089	右侧	N250-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-6.9					47.2	41.0	47.2	41.0	60	50	-	-	①		
					N250-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-0.9					48.2	42.0	48.2	42.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
251	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	N251-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-22.1					51.3	39.2	51.3	39.2	60	50	-	-	①		
					N251-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-22.1					52.2	40.1	52.2	40.1	60	50	-	-			
					N251-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-16.1					52.8	40.7	52.8	40.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	21.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
252	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	N252-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	21.0					46.4	43.0	46.4	43.0	60	50	-	-	①		
253	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	N253-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-14.9					45.2	44.0	45.2	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N253-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.9					46.4	39.3	46.4	39.3	60	50	-	-			
					N253-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9					47.5	40.4	47.5	40.4	60	50	-	-	①		
					N253-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-14.9					46.7	41.5	46.7	41.5	60	50	-	-			
					N253-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-8.9					47.7	42.5	47.7	42.5	60	50	-	-			
					N253-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	140	-5.9					48.4	43.2	48.4	43.2	60	50	-	-			
254	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	N254-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-16.3					45.8	43.3	45.8	43.3	60	50	-	-			
					N254-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	13	-10.3					46.3	43.8	46.3	43.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N254-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.3					45.6	39.2	45.6	39.2	60	50	-	-			
					N254-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-16.3					46.6	40.2	46.6	40.2	60	50	-	-			
					N254-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-10.3					47.1	40.7	47.1	40.7	60	50	-	-			
255	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	N255-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					49.8	43.3	49.8	43.3	60	50	-	-			
					N255-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-0.2					50.5	44.0	50.5	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N255-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-6.2					48.0	40.8	48.0	40.8	60	50	-	-	①		
					N255-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-6.2					46.9	40.8	46.9	40.8	60	50	-	-			
					N255-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	96	-0.2					48.2	42.1	48.2	42.1	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
256	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	N256-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-28.1					45.6	43.0	45.6	43.0	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.1					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N256-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-31.1					45.4	41.9	45.4	41.9	65	55	-	-			
					N256-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	55	-25.1					46.6	43.1	46.6	43.1	65	55	-	-			
					N256-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-31.1					58.9	47.5	58.9	47.5	70	55	-	-			距离 105 国道 10m
					N256-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.1					59.6	48.2	59.6	48.2	70	55	-	-			
					N256-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.1					60.4	49.0	60.4	49.0	70	55	-	-			
					N256-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	167	-13.1					61.1	49.7	61.1	49.7	70	55	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
257	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	N257-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-25.4					47.4	/	47.4	/	60	50	-	/			
					N257-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	62	-19.4					48.7	/	48.7	/	60	50	-	/	①		
					N257-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.4					49.3	/	49.3	/	60	50	-	/			
					N257-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	62	-7.4					49.9	/	49.9	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
258	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	N258-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-17.2					47.5	/	47.5	/	60	50	-	/	①		
259	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	N259-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.7					51.1	40.9	51.1	40.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N259-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.7					48.6	39.3	48.6	39.3	60	50	-	-			
					N259-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.7					49.3	40.0	49.3	40.0	60	50	-	-	①		
					N259-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.7					50.1	40.8	50.1	40.8	60	50	-	-			
					N259-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-17.7					47	42.0	47.0	42.0	60	50	-	-			
260	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	N260-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-23.2					49.7	44.0	49.7	44.0	60	50	-	-			
					N260-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.2					50.6	44.9	50.6	44.9	60	50	-	-			
					N260-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.2					51.1	45.4	51.1	45.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N260-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-23.2					45.3	42.2	45.3	42.2	60	50	-	-			
					N260-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.2					46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①		
					N260-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	-11.2					47.2	44.1	47.2	44.1	60	50	-	-			
					N260-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-23.2					45.3	43.0	45.3	43.0	60	50	-	-			
					N260-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	86	-17.2					46	43.7	46.0	43.7	60	50	-	-			
					N260-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	86	-11.2					46.6	44.3	46.6	44.3	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N260-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	86	-5.2					47.6	45.3	47.6	45.3	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
261	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	N261-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	132	-7.1					48.3	41.9	48.3	41.9	60	50	-	-			
					N261-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.1					50.8	42.4	50.8	42.4	60	50	-	-	①		
					N261-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-1.1					51.9	43.5	51.9	43.5	60	50	-	-			
262	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	N262-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-25.2					47.7	39.4	47.7	39.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N262-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-25.2					45.2	43.6	45.2	43.6	60	50	-	-	①		
					N262-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-25.2					48.4	43.8	48.4	43.8	60	50	-	-			
					N262-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-19.2					49.8	45.2	49.8	45.2	60	50	-	-			
263	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	N263-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.4					45.5	39.3	45.5	39.3	60	50	-	-			
					N263-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.4					46.6	40.4	46.6	40.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N263-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.4					45.2	40.1	45.2	40.1	60	50	-	-	①		
					N263-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.4					45.7	40.6	45.7	40.6	60	50	-	-			
					N263-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-17.4					46.9	41.3	46.9	41.3	60	50	-	-			
					N263-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-11.4					48.2	42.6	48.2	42.6	60	50	-	-			
					N263-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.4					48.8	43.2	48.8	43.2	60	50	-	-			
264	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	N264-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-31.2					48.9	41.1	48.9	41.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N264-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.2					51.2	39.0	51.2	39.0	60	50	-	-			
					N264-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-31.2					49.3	43.9	49.3	43.9	60	50	-	-	①		
					N264-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-25.2					50.6	45.2	50.6	45.2	60	50	-	-			
					N264-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	82	-22.2					51.1	45.7	51.1	45.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
265	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	N265-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-21.0					46.5	/	46.5	/	60	50	-	/			
					N265-2	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-21.0					48.9	/	48.9	/	60	50	-	/	①		
					N265-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-15.0					49.5	/	49.5	/	60	50	-	/			
					N265-4	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.0					50.5	/	50.5	/	60	50	-	/			
266	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	N266-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.0					51.3	42.8	51.3	42.8	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	50	/	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N266-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0					46.0	41.0	46.0	41.0	60	50	-	-	①		
					N266-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					47.1	42.1	47.1	42.1	60	50	-	-			
					N266-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-21.0					46.2	39.4	46.2	39.4	60	50	-	-			
					N266-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-15.0					47.7	40.9	47.7	40.9	60	50	-	-			
267	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	N267-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.1					45.6	41.8	45.6	41.8	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N267-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-17.1					48.5	43.8	48.5	43.8	60	50	-	-			
					N267-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.1					49.4	44.7	49.4	44.7	60	50	-	-			
					N267-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-17.1					50.2	41.4	50.2	41.4	60	50	-	-			
					N267-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-11.1					50.8	42.0	50.8	42.0	60	50	-	-			
268	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	N268-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.1					49.0	41.9	49.0	41.9	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N268-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.1					51.5	41.6	51.5	41.6	60	50	-	-			
269	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	N269-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	8	-11.0					47.6	40.9	47.6	40.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N269-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-14.0					45.8	42.4	45.8	42.4	60	50	-	-			
					N269-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	147	-11.0					46.6	42.3	46.6	42.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
270	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	N270-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	31	-14.8					46.7	/	46.7	/	60	50	-	/	①		
					N270-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	40	-11.8					51.2	/	51.2	/	60	50	-	/			
271	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	N271-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-22.7					50.3	43.1	50.3	43.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N271-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.7					49.1	40.9	49.1	40.9	60	50	-	-	①		
					N271-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-25.7					51.7	39.5	51.7	39.5	60	50	-	-			
					N271-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-19.7					53.2	41.0	53.2	41.0	60	50	-	-			
272	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	N272-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.8					48.8	43.9	48.8	43.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N272-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	80	-26.8					47.9	43.5	47.9	43.5	60	50	-	-	①		
					N272-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-29.8					48.4	42.7	48.4	42.7	60	50	-	-			
					N272-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-23.8					49.3	43.6	49.3	43.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-13.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
273	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	N273-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	92	-13.9					48.0	42.4	48.0	42.4	60	50	-	-			
					N273-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	145	-13.9					47.3	41.3	47.3	41.3	60	50	-	-	①		
					N273-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	145	-7.9					47.8	41.8	47.8	41.8	60	50	-	-			
274	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	N274-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.6					46.9	41.8	46.9	41.8	60	50	-	-			
					N274-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.6					48.1	43.0	48.1	43.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N274-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					45.0	40.9	45.0	40.9	60	50	-	-	①		
					N274-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-18.6					50.6	43.0	50.6	43.0	60	50	-	-			
					N274-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-12.6					51.6	44.0	51.6	44.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
275	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	N275-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	54	-18.6					48.0	/	48.0	/	60	50	-	/	①		
					N275-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	54	-12.6					48.9	/	48.9	/	60	50	-	/			
276	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	N276-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-34.5					47.5	40.6	47.5	40.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N276-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.5					49.4	42.8	49.4	42.8	60	50	-	-			
					N276-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-34.5					47.9	40.2	47.9	40.2	60	50	-	-	①		
					N276-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	84	-28.5					48.8	41.1	48.8	41.1	60	50	-	-			
					N276-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	84	-25.5					49.4	41.7	49.4	41.7	60	50	-	-			
277	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	N277-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	3.3					51.4	39.1	51.4	39.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	0.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N277-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	0.3					47.6	43.6	47.6	43.6	60	50	-	-	①		
					N277-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	0.3					49.7	42.8	49.7	42.8	60	50	-	-			
					N277-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	6.3					51.2	44.3	51.2	44.3	60	50	-	-			
278	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	N278-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-3.5					45.0	42.6	45.0	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N278-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-3.5					45.0	42.7	45.0	42.7	60	50	-	-	①		
					N278-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	126	-0.5					46.5	44.2	46.5	44.2	60	50	-	-			
279	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	N279-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-32.5					45.5	39.4	45.5	39.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N279-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-32.5					50.5	42.1	50.5	42.1	60	50	-	-	①		
					N279-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-32.5					45.8	39.0	45.8	39.0	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N279-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-26.5					47.0	40.2	47.0	40.2	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
280	大山尾 1	DK386+055	DK386+213	左侧	N280-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-9.9					45.1	41.7	45.1	41.7	60	50	-	-	①		
					N280-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-9.9					46.7	42.1	46.7	42.1	60	50	-	-			
281	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	两侧	N281-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-41.3					47.9	40.4	47.9	40.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N281-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-41.3					46.0	41.6	46.0	41.6	60	50	-	-			
282	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	N282-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.4					50.2	40.6	50.2	40.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N282-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-16.4					49.0	40.3	49.0	40.3	60	50	-	-			
					N282-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-16.4					50.7	43.8	50.7	43.8	60	50	-	-			
283	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	N283-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-22.3					46.7	43.1	46.7	43.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N283-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-22.3					46.2	41.5	46.2	41.5	60	50	-	-			
					N283-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-22.3					46.4	39.6	46.4	39.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
284	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	N284-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-13.6					50.7	41.9	50.7	41.9	60	50	-	-			
285	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	N285-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-18.6					51.8	42.9	51.8	42.9	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N285-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.6					51.3	43.6	51.3	43.6	60	50	-	-	①		
					N285-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					52.5	44.8	52.5	44.8	60	50	-	-			
					N285-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-21.6					47.6	42.8	47.6	42.8	60	50	-	-			
					N285-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-15.6					48.1	43.3	48.1	43.3	60	50	-	-			
286	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	N286-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.8					48.1	43.4	48.1	43.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N286-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-12.8					51.3	41.7	51.3	41.7	60	50	-	-	①		
					N286-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.8					46.5	39.8	46.5	39.8	60	50	-	-			
					N286-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-6.8					47.2	40.5	47.2	40.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	13.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
287	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	N287-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	47	13.0					45.4	39.5	45.4	39.5	60	50	-	-			
288	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	N288-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.4					45.9	42.9	45.9	42.9	60	50	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
289	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	N289-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-1.8					45.6	39.4	45.6	39.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N289-2	居民住宅 2 窗外 1m	桥梁	133	-1.8					45.6	43.3	45.6	43.3	60	50	-	-			
290	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	N290-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	45.7	39.0	45.7	39.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N290-2	居民住宅 2 窗外 1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线	47.6	40.6	47.6	40.6	60	50	-	-	①③		
					N290-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	49.2	39.4	49.2	39.4	60	50	-	-			
					N290-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线	50.5	40.7	50.5	40.7	60	50	-	-			
291	吉坑、樟背	DK404+300	DK404+800	两侧	N291-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					48.3	45.3	48.3	45.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N291-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-14.0					49.5	42.0	49.5	42.0	60	50	-	-			
292	金钩形	DK406+054	DK406+100	右侧	N292-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-34.0					49.3	42.4	49.3	42.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-37.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N292-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.0					50.7	43.8	50.7	43.8	60	50	-	-	①		
					N292-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-37.0					49.2	45.2	49.2	45.2	60	50	-	-			
					N292-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-31.0					50.2	46.7	50.2	46.7	60	50	-	-			
293	长坑口	DK406+100	DK406+620	两侧	N293-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.6					48.5	43.7	48.5	43.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N293-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.6					48.7	43.0	48.7	43.0	60	50	-	-	①		
					N293-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-27.6					49.4	47.8	49.4	47.8	60	50	-	-			
					N293-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	-21.6					51.2	48.2	51.2	48.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
294	横江小学	DK406+220	DK406+320	左侧	N294-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-32.7					48.9	/	48.9	/	60	50	-	/	①		
					N294-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-26.7					48.7	/	48.7	/	60	50	-	/			
295	桐木坳、石公坑	DK406+220	DK407+610	两侧	N295-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-19.0					48.0	42.6	48.0	42.6	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N295-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.0					50.7	44.5	50.7	44.5	60	50	-	-	①		
					N295-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-19.0					50.0	47.2	50.0	47.2	60	50	-	-			
					N295-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-10.0					51.0	48.0	51.0	48.0	60	50	-	-			
296	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧	N296-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-26.1					50.3	48.4	50.3	48.4	65	55	-	-	①		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.1					/	/	/	/	65	55	/	/	①		
					N296-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-26.1					49.5	46.1	49.5	46.1	65	55	-	-			
					N296-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-29.1					49.2	46.6	49.2	46.6	65	55	-	-			
					N296-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-23.1					51.0	47.2	51.0	47.2	65	55	-	-			
297	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧	N297-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	21	-13.8					51.0	46.9	51.0	46.9	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N297-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-16.8					48.1	44.0	48.1	44.0	65	55	-	-			
					N297-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	183	-16.8					48.9	45.2	48.9	45.2	65	55	-	-			
298	傅凹街、凹上、虎头岭 1	DK411+400	YDK412+750	右侧	N298-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.5	46.8	53.7	48.1	65	55	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	65	55	/	/			
					N298-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.8	44.0	52.8	45.8	65	55	-	-			
					N298-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50.1	46.9	52.1	47.5	65	55	-	-			
					N298-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-3.0	171/231	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51.2	47.2	53.2	47.8	65	55	-	-			
299	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	左侧	N299-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.7	48.1	53.7	49.0	65	55	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	65	55	/	/			
					N299-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.4	48.5	52.2	49.1	65	55	-	-			
					N299-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.2	44.1	51.0	45.1	65	55	-	-			
					N299-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.0	44.6	51.8	45.7	65	55	-	-			
					N299-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	97	10.2	174/252	15.1/-4.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51.2	46.9	53.3	47.6	65	55	-	-			
300	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	两侧	N300-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					51.4	43.5	51.4	43.5	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N300-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-5.8					52	42.2	52.0	42.2	60	50	-	-			
					N300-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-5.8					46.5	39.7	46.5	39.7	60	50	-	-			
					N300-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	109	0.0					47.3	40.5	47.3	40.5	60	50	-	-			
301	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	两侧	N301-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.9					48.2	43.6	48.2	43.6	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.9					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N301-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-22.9					50.9	40.3	50.9	40.3	65	55	-	-			
					N301-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-22.9					47.1	42.7	47.1	42.7	65	55	-	-			
					N301-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	112	-16.9					48.2	43.8	48.2	43.8	65	55	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3	32	-26.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/	①③		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
302	岗边村 1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	N302-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专	54.7	49.4	61.4	53.2	70	60	-	-	①③		
					N302-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专	54.2	51.0	58.6	52.5	65	55	-	-			
					N302-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专	59.1	49.3	60.9	51.2	65	55	-	-			
					N302-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专	59.7	49.9	61.3	51.6	65	55	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	65	55	/	/	①③		
303	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	N303-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	60.5	50.5	63.2	53.4	70	60	-	-			
					N303-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专	60.0	53.3	61.6	54.2	65	55	-	-			
					N303-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专	60.9	54.2	62.4	55.1	65	55	-	0.1			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
304	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	右边	N304-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	48.7	41.0	52.5	43.9	60	50	-	-			
					N304-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专	49.5	41.8	53.3	44.6	60	50	-	-			
					N304-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专	50.5	42.8	54.1	45.5	60	50	-	-			
					N304-4	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专	51.4	43.7	54.9	46.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
305	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	左边	N305-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	49.0	/	58.9	/	60	50	-	/	①③		
					N305-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专	50.5	/	61.9	/	60	50	1.9	/			
					N305-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专	51.4	/	62.4	/	60	50	2.4	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
306	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	右边	N306-1	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	46.4	43.1	53.0	45.8	60	50	-	-	①③		
					N306-2	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专	46.4	39.3	53.3	44.3	60	50	-	-			
307	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左边	N307-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	46.0	42.2	59.0	50.0	70	60	-	-			
					N307-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专	46.5	42.7	60.1	51.0	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N307-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	49.6	40.5	57.3	47.8	60	50	-	-			
					N307-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专	50.3	41.2	59.4	49.9	60	50	-	-			
					N307-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专	51.3	42.2	60.1	50.6	60	50	0.1	0.6			
					N307-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	140	10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专	52.0	42.9	60.9	51.4	60	50	0.9	1.4			
					N307-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专	46.2	40.3	54.9	46.1	60	50	-	-			
					N307-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专	46.7	40.8	57.9	48.8	60	50	-	-			
					N307-9	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专	47.3	41.4	59.1	50.0	60	50	-	-			
308	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右边	N308-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣客专	47.9	42.0	57.9	48.9	65	55	-	-	①③		

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	65	55	/	/			
					N308-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣客专	49.9	39.8	54.3	44.6	65	55	-	-			
					N308-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣客专	51.0	40.9	55.4	45.7	65	55	-	-			
					N308-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣客专	51.6	41.5	56.3	46.6	65	55	-	-			
					N308-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣客专	52.3	42.2	57.5	47.8	65	55	-	-	①③		
					N308-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣客专	50.7	40.3	53.2	43.2	65	55	-	-			
					N308-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣客专	51.9	41.5	54.2	44.2	65	55	-	-			
					N308-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣客专	52.4	42.0	54.8	44.8	65	55	-	-			
					N308-9	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	172	3.1	242	3.8	桥梁	昌赣客专	53.3	42.9	55.7	45.7	65	55	-	-			
309	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左边	N309-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	51.2	43.3	61.4	52.1	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N309-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣客专	51.4	42.5	58.3	48.9	60	50	-	-	①③		
					N309-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣客专	46.5	39.3	56.8	47.6	60	50	-	-			
					N309-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣客专	47.6	40.4	57.0	47.8	60	50	-	-			
310	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右边	N310-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣客专	50.9	43.4	58.0	48.9	55	45	3.0	3.9			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	45	/	/			
					N310-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣客专	45.0	40.2	54.8	46.1	55	45	-	1.1			
					N310-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣客专	46.5	41.7	56.3	47.6	55	45	1.3	2.6			
					N310-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣客专	47.1	42.3	56.7	48.0	55	45	1.7	3.0	①③		
					N310-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣客专	46.0	39.6	51.2	42.9	55	45	-	-			
					N310-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣客专	46.6	40.2	51.8	43.5	55	45	-	-			
					N310-7	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	193	-2.1	256	-4.2	桥梁	昌赣客专	48.1	41.7	53.0	44.7	55	45	-	-			
311	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左边	N311-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣客专	45.1	39.4	58.8	49.5	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N311-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣客专	51.7	42.8	58.9	49.5	55	45	3.9	4.5			
					N311-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣客专	46.2	41.6	54.7	46.3	55	45	-	1.3	①③		
					N311-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣客专	47.5	42.9	56.0	47.6	55	45	1.0	2.6			
					N311-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣客专	48.3	43.7	56.9	48.5	55	45	1.9	3.5			
					N311-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣客专	49.3	44.7	57.4	49.1	55	45	2.4	4.1			
312	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	N312-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	50.0	40.2	56.7	47.1	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N312-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专	46.3	42.8	53.2	45.8	60	50	-	-	①③		
					N312-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专	46.9	43.4	55.9	47.7	60	50	-	-			
313	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	N313-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	49.1	43.6	56.6	48.1	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N313-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专	51.1	39.9	58.2	48.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
314	马祖岩村 5 组 1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	N314-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专	50.0	41.7	52.2	43.4	60	50	-	-	①③		
					N314-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专	51.3	43.0	52.8	44.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
315	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	N315-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	48.3	39.5	52.8	43.5	60	50	-	-	①③		
					N315-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专	49.2	40.4	54.1	44.8	60	50	-	-			
316	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	N316-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-14.7					46.9	39.7	46.9	39.7	60	50	-	-			
					N316-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-8.7					48.3	41.1	48.3	41.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N316-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-14.7					49.3	43.6	49.3	43.6	60	50	-	-			
					N316-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-8.7					49.8	44.1	49.8	44.1	60	50	-	-	①		
					N316-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-14.7					46.9	40.7	46.9	40.7	60	50	-	-			
					N316-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-8.7					48.0	41.8	48.0	41.8	60	50	-	-			
					N316-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	116	-5.7					48.8	42.6	48.8	42.6	60	50	-	-			
317	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	N317-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-17.2					49.7	39.7	49.7	39.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N317-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-17.2					46.9	43.5	46.9	43.5	60	50	-	-	①		
					N317-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-17.2					45.4	43.4	45.4	43.4	60	50	-	-			
					N317-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-11.2					46.1	44.1	46.1	44.1	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
318	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	N318-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	47.5	40.3	53.4	44.6	60	50	-	-			
					N318-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	48.4	41.2	54.4	45.6	60	50	-	-			
					N318-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	46.3	39.6	52.3	43.6	60	50	-	-	①③		
					N318-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	47.7	41.0	53.3	44.7	60	50	-	-			
					N318-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	45.3	43.0	50.9	44.8	60	50	-	-			
					N318-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	46.5	44.2	51.7	45.8	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB(A)）		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
319	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	N319-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	49.3	41.0	58.2	48.9	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N319-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	45.1	43.9	57.4	49.1	60	50	-	-			
					N319-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	45.8	44.6	57.8	49.6	60	50	-	-			
					N319-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	46.6	45.4	58.6	50.4	60	50	-	0.4			
					N319-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	160	3.9	77	3.5	桥梁	昌赣客专	47.6	46.4	59.5	51.3	60	50	-	1.3			
320	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	N320-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	51.6	40.0	59.4	49.6	70	60	-	-	①③		距离贡江大道 50m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N320-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	47.2	42.9	54.5	46.5	60	50	-	-			
					N320-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	45.2	41.7	52.6	45.0	60	50	-	-			
					N320-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	45.8	42.3	53.6	45.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
321	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	N321-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	48.6	40.7	61.0	51.6	70	60	-	-			
					N321-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	50.6	42.5	58.2	48.9	60	50	-	-	①③		
					N321-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	45.3	42.9	57.3	48.8	60	50	-	-			
					N321-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	46.6	44.2	57.5	49.2	60	50	-	-			
322	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	N322-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	46.2	39.7	60.5	51.1	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/	①③		
					N322-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	51.3	43.6	58.3	49.2	60	50	-	-			
					N322-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	52.0	44.3	58.5	49.5	60	50	-	-			
323	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	N323-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	50.5	43.0	59.0	49.8	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N323-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专	48.6	40.5	56.1	46.8	60	50	-	-			
					N323-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专	51.3	41.1	55.9	46.2	60	50	-	-	①③		
					N323-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专	52.2	42.0	57.2	47.4	60	50	-	-			
					N323-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专	52.8	42.6	58.0	48.3	60	50	-	-			
					N323-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	49.6	40.0	54.3	44.7	60	50	-	-			
324	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	N324-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	48.6	42.6	59.1	50.0	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N324-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专	51.2	42.0	55.3	45.9	60	50	-	-	①③		
					N324-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专	49.8	41.6	56.6	47.4	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 报环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N324-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专	50.9	42.7	58.6	49.3	60	50	-	-	①③		
325	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	N325-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	50.6	43.0	55.9	47.0	60	50	-	-			
					N325-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专	51.2	43.4	57.5	48.4	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N325-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专	46.6	40.7	53.7	45.1	60	50	-	-	①③		
					N325-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专	51.2	43.3	54.2	45.5	60	50	-	-			
					N325-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专	52.6	44.7	55.3	46.7	60	50	-	-			
326	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	N326-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	46.7	42.1	61.0	51.8	70	60	-	-			
					N326-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专	47.3	42.7	59.5	50.5	60	50	-	0.5			
					N326-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专	48.1	43.5	59.7	50.7	60	50	-	0.7			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N326-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专	49.2	41.2	56.6	47.3	60	50	-	-			
					N326-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专	51.9	43.1	58.3	48.9	60	50	-	-			
					N326-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专	52.6	43.8	58.5	49.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
327	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	N327-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	49.7	/	55.1	/	60	50	-	/	①③		
					N327-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专	50.6	/	56.1	/	60	50	-	/			
328	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	N328-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	45.8	43.4	57.2	48.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N328-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专	46.3	41.2	54.9	46.3	60	50	-	-	①③		
					N328-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专	49.7	42.8	52.9	44.8	60	50	-	-			
					N328-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专	50.7	43.8	53.7	45.7	60	50	-	-			
329	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	N329-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	50.2	42.0	53.6	44.7	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N329-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专	50.9	39.0	54.9	44.6	60	50	-	-	①③		
					N329-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-28.2					45.9	41.2	45.9	41.2	60	50	-	-			
					N329-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-22.2					46.5	41.8	46.5	41.8	60	50	-	-			
330	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	N330-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.1					50.5	39.0	50.5	39.0	60	50	-	-			距离夏蓉高速 56m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N330-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-16.1					47.8	43.4	47.8	43.4	60	50	-	-	①		
					N330-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-10.1					48.8	44.4	48.8	44.4	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速铁路 环境保护验收意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线路说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
331	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	N331-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.3	43.8	59.0	58.0	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N331-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50.3	41.7	57.0	55.3	60	50	-	5.3	①③		
					N331-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	51.6	43.0	59.0	57.4	60	50	-	7.4			
					N331-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52.1	43.5	59.9	58.5	60	50	-	8.5			
332	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	N332-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50.9	39.2	55.9	53.0	60	50	-	3.0			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N332-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.0	43.1	54.5	52.7	60	50	-	2.7	①③		
					N332-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46.1	40.7	53.4	51.8	60	50	-	1.8			
					N332-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47.4	42.0	54.5	52.8	60	50	-	2.8			
333	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	N333-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.1	42.9	50.8	49.8	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N333-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.8	40.1	53.1	50.1	60	50	-	0.1	①③		
					N333-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.9	39.3	52.8	51.5	60	50	-	1.5			
					N333-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47.0	40.4	53.7	52.5	60	50	-	2.5			
334	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	N334-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	50.9	42.7	60.4	60.1	70	60	-	0.1			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N334-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46.0	39.1	59.7	59.6	70	60	-	-	①③		
					N334-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46.3	39.0	54.8	53.9	60	50	-	3.9			
					N334-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	47.2	39.9	56.2	55.4	60	50	-	5.4			
335	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	N335-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	49.2	43.6	56.0	55.1	60	50	-	5.1			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N335-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.0	43.7	52.9	52.3	60	50	-	2.3			

新建长沙至赣州高速铁路 铁路建设环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N335-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	51.7	42.5	54.8	51.7	60	50	-	1.7	①③		
					N335-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	52.9	43.7	55.8	52.6	60	50	-	2.6			
336	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	N336-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.4	41.5	52.5	49.4	60	50	-	-	①③		距离站前大道55m
					N336-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.9	43.0	53.5	50.2	60	50	-	0.2			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N336-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-10.9	475/384	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.7	40.9	51.8	47.6	60	50	-	-			
337	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	N337-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.0	39.6	53.4	48.2	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N337-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	45.2	42.7	53.3	51.1	60	50	-	1.1			
					N337-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.4	43.9	54.5	52.2	60	50	-	2.2			
338	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	N338-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.9	39.7	50.9	46.6	60	50	-	-	①③		
					N338-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49.2	41.0	51.8	47.3	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N338-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-13.2	154/173/253	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.8	40.7	52.2	49.1	60	50	-	-			
339	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	N339-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.6	42.9	57.1	49.9	60	50	-	-	①③		
					N339-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/655	12.5/-7.6/1.5/-6.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.0	43.0	58.5	50.8	60	50	-	0.8			

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线路说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/586	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N339-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	87	-14.8	230/127/152/540	9.5/-10.6/-1.5/-9.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	54.2	44.5	57.2	51.1	60	50	-	1.1			
340	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	N340-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.8	39.9	57.0	51.5	60	50	-	1.5			
					N340-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/650	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49.1	41.2	58.7	52.9	60	50	-	2.9			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/606	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N340-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-29.2	275/109/85/440	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.0	39.8	56.5	53.4	60	50	-	3.4			
					N340-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-23.2	275/109/85/440	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.4	41.2	57.3	54.2	60	50	-	4.2			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.4	86/10/39/570	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/	/			
341	军营	LDK35+185	LDK35+450	右侧	N341-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	92	-6.4	152/83/25/514	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	50.6	43.0	63.3	60.6	60	50	3.3	10.6			
					N341-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	159	-6.4	217/153/89/450	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	50.5	43.9	56.4	52.4	60	50	-	2.4	①③		
					N341-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	159	-0.4	217/153/89/446	2.7/0.5/10/-0.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.7	45.1	57.8	54.0	60	50	-	4.0			
342	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	N342-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	15	-14.0					51.2	46.5	51.2	46.5	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N342-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-14.0					50.6	46.5	50.6	46.5	60	50	-	-			

新建长沙至赣州高速公路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N342-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	140	-14.0					51.0	47.0	51.0	47.0	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6	77/115/155/225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
343	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧	N343-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	-21.6	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	49.2	46.1	51.7	46.8	60	50	-	-			
					N343-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	48	-15.6	95/133/173/243/313/353	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50.2	46.9	52.6	47.7	60	50	-	-			
					N343-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	48	-3.6	95/133/173/243/313/353	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50.9	47.1	54.3	48.4	60	50	-	-	①③		
					N343-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	48	8.4	95/133/173/243/313/353	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51.2	47.5	55.6	49.3	60	50	-	-			
					N343-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52.0	47.8	56.7	49.8	60	50	-	-			
					N343-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52.6	48.0	57.2	50.1	60	50	-	0.1			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N343-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.2	48.5	57.3	50.3	60	50	-	0.3			
					N343-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.0	46.6	54.2	47.2	60	50	-	-			
					N343-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.5	47.0	54.7	47.7	60	50	-	-			
					N343-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54.2	47.5	55.6	48.3	60	50	-	-	①③		
					N343-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55.0	48.0	56.5	48.9	60	50	-	-			
					N343-12	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55.3	48.5	57.3	49.7	60	50	-	-			
					N343-13	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56.2	49.0	58.0	50.1	60	50	-	0.1			

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N343-14	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	103	68.4	150/188/228/298/368/408	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56.6	49.5	58.4	50.6	60	50	-	0.6	①③		
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
344	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧	N344-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51.3	46.6	52.5	47.2	60	50	-	-			
					N344-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-16.2	49/97/101/180/179	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.0	47.0	53.4	47.7	60	50	-	-			
					N344-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-4.2	49/97/101/180/179	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.5	47.5	55.1	48.9	60	50	-	-	①③		
					N344-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	36	7.8	49/97/101/180/179	10.1/27.3/10.7/22.8/2.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53.2	48.0	56.1	49.6	60	50	-	-			
					N344-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	36	28.8	49/97/101/180/179	31.1/48.3/31.7/43.8/23.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54.0	49.0	56.5	50.4	60	50	-	0.4			
					N344-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	36	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/64.8/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54.5	49.5	56.5	50.5	60	50	-	0.5			

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N344-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	36	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/82.8/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55.3	50.2	56.7	50.9	60	50	-	0.9	①③		
					N344-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	48.9	46.9	50.3	47.2	60	50	-	-			
					N344-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51.2	47.2	52.3	47.6	60	50	-	-			
					N344-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	81	-10.4	94/142/146/225/224	-7.9/9.3/-7.3/4.8/-15.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.0	48.3	53.2	48.7	60	50	-	-			
					N344-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	81	-4.2	94/142/146/225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.6	48.9	53.9	49.3	60	50	-	-			
					N344-12	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	81	1.8	94/142/146/225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/-0.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53.1	49.8	54.7	50.3	60	50	-	0.3			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N345-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.5	/	51.1	/	60	50	-	/			
					N345-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.2	/	51.0	/	60	50	-	/			

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线路说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
345	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK2+450	WGSDK2+560	右侧	N345-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5/-1.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.7	/	51.5	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.2	48/58/71/92/111/127	-3.9/-3.9/-3.9/-3.8/-18.8/-4.6	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-4.2	188/198/211/232/251/267	-3.9/-3.9/-3.9/-3.8/-18.8/-4.6	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	56.9	48.8	57.4	49.3	60	50	-	/	①②③	昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 20 辆；	距离劳动路 30m
					N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	1.8	188/198/211/232/251/267	2.1/2.1/2.1/2.2/-12.8/1.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	57.2	49	57.8	49.6	60	50	-	/		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 20 辆；	距离劳动路 30m
					N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	170	13.8	188/198/211/232/251/267	14.1/14.1/14.1/14.2/-0.8/13.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	58.1	51	58.8	51.5	60	50	-	/		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 20 辆；	距离劳动路 30m
					N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	25.8	188/198/211/232/251/267	26.1/26.1/26.1/26.2/11.2/25.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	58.5	51.5	59.3	52.1	60	50	-	/		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 20 辆；	距离劳动路 30m
346	平阳小区	WGXDK0+230	WGXDK0+300	左侧	N346-5	第一排居民住宅 16 楼窗外 1m	桥梁	170	40.8	188/198/211/232/251/267	41.1/41.1/41.1/41.2/22.2/36.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	59.0	52.3	59.9	52.9	60	50	-	/		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 40 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 20 辆；	距离劳动路 30m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	67/131/177/201/242/295	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		

新建长沙至赣州高速公路 未经建设单位许可 不得作为征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
347	平阳村 9 组	WGXDK0+680	WGXDK0+780	左侧	N347-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.5	87/151/197/221/262/315	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	49.5	45.1	52.9	46.7	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5	85/85/245/282/323/365	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N348-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-16.5	203/203/363/400/441/483	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	53.8	50.1	54.6	50.4	70	55	-	-		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m
					N348-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	148	-10.5	203/203/363/400/441/483	-2.1/4.7/-3.5/1.3/-1.7/-18.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	54.2	50.6	54.9	50.8	70	55	-	-	①②③	昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m
					N348-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	148	1.5	203/203/363/400/441/483	10.9/16.7/8.5/13.3/10.3/-6.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	54.6	51.0	55.3	51.2	70	55	-	-		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m
					N348-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	148	13.5	203/203/363/400/441/483	22.9/28.7/20.5/25.3/22.3/5.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	55.1	51.5	55.9	51.8	70	55	-	-		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m
					N348-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	148	34.5	203/203/363/400/441/483	43.9/49.7/41.5/46.3/43.3/26.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	56.0	52.0	56.8	52.3	70	55	-	-		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N348-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	148	55.5	203/203/363/400/441/483	64.9/70.7/62.5/67.3/64.3/47.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	56.5	52.5	57.5	52.8	70	55	-	-	①②③	昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m
348	星程新宇黎锦苑	WGXDK0+850	WGXDK1+050	左侧	N348-7	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	148	58.5	203/203/363/400/441/483	67.9/73.7/65.5/70.3/67.3/50.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	57	53.0	57.9	53.3	70	55	-	-		昼间：大车 1 辆、中车 10 辆、小车 45 辆；夜间：大车 2 辆、中车 2 辆、小车 25 辆；	临近花候路 18m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.3	55	-14.1	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①②③		
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	YXXDK2+550	YXXDK2+950	左侧	N349-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-33.3	111	-14.1	桥梁	杭长客专	54.5	50.2	55.2	50.5	60	50	-	0.5		昼间：大车 8 辆、中车 20 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 18 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 49m
					N349-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-27.3	111	-8.1	桥梁	杭长客专	55.6	50.7	56.4	51.1	60	50	-	1.1		昼间：大车 8 辆、中车 20 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 18 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 49m
					N349-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	144	-24.3	111	-5.1	桥梁	杭长客专	56.5	51.2	57.3	51.6	60	50	-	1.6		昼间：大车 8 辆、中车 20 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 18 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 49m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①②③		
350	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧	N350-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	53	47.0	54.4	47.8	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	53.6	48.0	55.0	48.7	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	54.2	48.5	55.7	49.3	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	54.6	49.0	56.2	49.8	60	50	-	-	①②③	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	55.1	49.6	57.2	50.7	60	50	-	0.7		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-6	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	55.6	50.2	57.6	51.3	60	50	-	1.3		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专	56.2	51.0	57.6	51.7	60	50	-	1.7		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N350-8	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专	56.6	51.6	57.5	52.0	60	50	-	2.0	①②③	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 113m
					N350-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专	52	46.5	53.0	47.0	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专	52.6	47.0	53.7	47.6	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专	53.2	47.5	54.5	48.2	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专	53.6	48.0	55.1	48.8	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-13	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专	54.2	48.5	55.7	49.3	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-14	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专	54.5	49.0	56.1	49.8	60	50	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-15	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专	55.2	49.5	56.6	50.3	60	50	-	0.3		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N350-16	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专	55.6	51.0	56.8	51.5	60	50	-	1.5		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.2	59	-11.9	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
351	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧	N351-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-30.2	144	-11.9	桥梁	杭长客专	48.1	/	50.0	/	60	50	-	/			
					N351-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-24.2	144	-5.9	桥梁	杭长客专	49.2	/	51.1	/	60	50	-	/	①③		
					N351-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	115	-18.2	144	0.1	桥梁	杭长客专	50.3	/	52.3	/	60	50	-	/			
					N351-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.2	144	6.1	桥梁	杭长客专	51.2	/	53.2	/	60	50	-	/			
352	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧	N352-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.7					63.5	54.3	63.5	54.3	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 67m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N352-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-17.7					59.2	51.0	59.2	51.0	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 125m
					N352-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-20.7					54.3	48.1	54.3	48.1	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 215m

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N352-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-14.7					55.2	48.9	55.2	48.9	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 215m
					N352-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	157	-8.7					56.3	49.2	56.3	49.2	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 215m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	65	55	/	/	①②		
353	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧	N353-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.1					66.8	56.2	66.8	56.2	70	55	-	1.2		昼间：大车 10 辆、中车 18 辆、小车 90 辆；夜间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 60 辆；	临近机场高速 16m
					N353-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.1					61.3	54.0	61.3	54.0	65	55	-	-		昼间：大车 10 辆、中车 18 辆、小车 90 辆；夜间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 60 辆；	临近机场高速 73m
					N353-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	119	-7.1					61.9	54.5	61.9	54.5	65	55	-	-		昼间：大车 10 辆、中车 18 辆、小车 90 辆；夜间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 60 辆；	临近机场高速 73m
					N353-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	119	-1.1					62.1	55.0	62.1	55.0	65	55	-	-		昼间：大车 10 辆、中车 18 辆、小车 90 辆；夜间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 60 辆；	临近机场高速 73m
					N353-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	119	1.9					62.5	55.6	62.5	55.6	65	55	-	0.6		昼间：大车 10 辆、中车 18 辆、小车 90 辆；夜间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 60 辆；	临近机场高速 73m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.3					/	/	/	/	65	55	/	/	①②		
354	椰梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧	N354-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-14.3					57.6	/	57.6	/	60	50	-	/		昼间：大车 6 辆、中车 12 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 136m
					N354-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-8.3					58.2	/	58.2	/	60	50	-	/		昼间：大车 6 辆、中车 12 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 136m
					N354-3	幼儿园 5 楼窗外 1m	桥梁	136	-2.3					58.9	/	58.9	/	60	50	-	/		昼间：大车 6 辆、中车 12 辆、小车 80 辆；夜间：大车 5 辆、中车 10 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 136m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①②		
355	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧	N355-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	24	-11.7					60.2	50.5	60.2	50.5	60	50	0.2	0.5		昼间：大车 8 辆、中车 10 辆、小车 76 辆；夜间：大车 5 辆、中车 8 辆、小车 46 辆；	临近机场高速 48m
					N355-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	24	-5.7					61.0	50.8	61.0	50.8	60	50	1.0	0.8		昼间：大车 8 辆、中车 10 辆、小车 76 辆；夜间：大车 5 辆、中车 8 辆、小车 46 辆；	临近机场高速 48m

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N355-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	24	0.3					61.5	51.0	61.5	51.0	60	50	1.5	1.0	①②	昼间：大车 8 辆、中车 10 辆、小车 76 辆；夜间：大车 5 辆、中车 8 辆、小车 46 辆；	临近机场高速 48m
					N355-4	宿舍楼 6 楼窗外 1m	桥梁	24	3.3					62.0	52.6	62.0	52.6	60	50	2.0	2.6		昼间：大车 8 辆、中车 10 辆、小车 76 辆；夜间：大车 5 辆、中车 8 辆、小车 46 辆；	临近机场高速 48m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.6					/	/	/	/	65	55	/	/			
356	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧	N356-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-12.6					59.0	47.1	59.0	47.1	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 57m
					N356-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	79	-6.6					59.5	47.9	59.5	47.9	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 57m
					N356-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	79	-3.6					59.9	48.2	59.9	48.2	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 57m
					N356-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-12.6					56.2	48.0	56.2	48.0	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N356-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-6.6					56.5	48.9	56.5	48.9	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N356-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	177	-0.6					57.0	49.2	57.0	49.2	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N356-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	177	5.4					57.5	49.9	57.5	49.9	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N356-8	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	177	17.4					58.2	50.2	58.2	50.2	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N356-9	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	177	29.4					59.2	51.0	59.2	51.0	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N356-10	居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	177	53.4					60.2	51.2	60.2	51.2	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	65	55	/	/			
357	上汽大众长沙公寓、柳梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧	N357-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-14.7					51.2	48.0	51.2	48.0	65	55	-	-	①②	昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N357-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	57	-8.7					52.0	48.6	52.0	48.6	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N357-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	57	-2.7					52.6	49.0	52.6	49.0	65	55	-	-	①②	昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N357-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	57	3.3					53.2	49.5	53.2	49.5	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N357-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	57	21.3					53.6	50.1	53.6	50.1	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N357-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	57	33.3					54.2	51.0	54.2	51.0	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N357-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	57	39.3					54.6	52.0	54.6	52.0	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N357-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-14.7					56.2	53.0	56.2	53.0	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 7 辆、小车 70 辆；夜间：大车 5 辆、中车 5 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 196m
					N357-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-8.7					56.5	53.5	56.5	53.5	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 7 辆、小车 70 辆；夜间：大车 5 辆、中车 5 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 196m
					N357-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	166	-2.7					57.0	54.0	57.0	54.0	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 7 辆、小车 70 辆；夜间：大车 5 辆、中车 5 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 196m
					N357-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	166	3.3					57.5	54.5	57.5	54.5	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 7 辆、小车 70 辆；夜间：大车 5 辆、中车 5 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 196m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	65	55	/	/			
358	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧	N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-17.9					48.5	46.8	48.5	46.8	60	50	-	-	①		
					N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.9					49.0	47.2	49.0	47.2	60	50	-	-			
					N358-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	165	-2.9					50.2	47.6	50.2	47.6	60	50	-	-			
359	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧	N359-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7					48.8	46.0	48.8	46.0	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N359-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7					49.2	47.5	49.2	47.5	60	50	-	-	①		
					N359-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-18.7					50.6	45.1	50.6	45.1	60	50	-	-			
					N359-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-12.7					52.0	47.2	52.0	47.2	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	2.0					/	/	/	/	55	45	/	/			
360	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	右侧	N360-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	112	2.0					48.5	47.4	48.5	47.4	55	45	-	2.4	①		
					N360-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	112	8.0					49.8	47.9	49.8	47.9	55	45	-	2.9			

浙建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		现状标准值（dB（A））		现状超标量（dB（A））		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
361	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧	N361-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	50.1	48.8	50.9	49.9	70	60	-	-	①③		
					N361-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线	50.5	48.1	51.4	49.5	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.6					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N361-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线	49.6	47.2	51.2	49.6	65	55	-	-			
					N361-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线	50.3	42.6	50.9	45.2	65	55	-	-			
					N361-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线	51.0	43.2	51.7	46.3	65	55	-	-			
362	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧	N362-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	50.2	44.9	51.8	48.8	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.1					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N362-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线	51.0	43.5	51.6	46.3	65	55	-	-			
					N362-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线	51.5	44.2	51.7	45.1	65	55	-	-			
					N362-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线	52.1	45.6	52.3	46.4	65	55	-	-			

表注：

1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、主要噪声源：①社会生活噪声，②道路交通噪声，③铁路噪声；

3、标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

4、背景值：不含铁路噪声影响的环境声级。

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

附表 6.3-2

声环境敏感点噪声预测结果表（近期）

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	N1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.7					48.5	44.1	48.5	44.1	/	/	/	/	58.1	50.4	58.1	50.4	75.4	58.6	51.3	70	60	-	-	10.1	7.2
					120	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	/	/	/	/	56.2	48.4	56.2	48.4	73.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	80	N1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-19.7					49.7	44.2	49.7	44.2	/	/	/	/	52.8	45.0	52.8	45.0	68.7	54.5	47.6	60	50	-	-	4.8	3.4
					120	80	N1-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	110	-16.7					50.2	45.3	50.2	45.3	/	/	/	/	53.6	45.8	53.6	45.8	69.5	55.2	48.6	60	50	-	-	5.0	3.3
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	110	N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-6.7					50.5	47.0	50.5	47.0	/	/	/	/	61.6	53.8	61.6	53.8	77.9	61.9	54.6	70	60	-	-	11.4	7.6
					120	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	/	/	/	/	57.4	49.6	57.4	49.6	73.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	110	N2-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.7					48.8	43.8	48.8	43.8	/	/	/	/	55.6	47.9	55.6	47.9	71.5	56.5	49.3	60	50	-	-	7.7	5.5
					120	110	N2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.7					48.6	43.0	48.6	43.0	/	/	/	/	50.9	43.1	50.9	43.1	65.8	52.9	46.1	60	50	-	-	4.3	3.1
					120	110	N2-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-3.7					49.6	43.6	49.6	43.6	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	66.9	53.9	46.9	60	50	-	-	4.3	3.3
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-5.8					48.5	42.4	48.5	42.4	/	/	/	/	60.0	52.2	60.0	52.2	76.4	60.3	52.6	70	60	-	-	11.8	10.2
					120	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	/	/	/	/	57.6	49.8	57.6	49.8	74.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	110	N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.8					50.3	44.4	50.3	44.4	/	/	/	/	55.0	47.2	55.0	47.2	70.9	56.2	49.0	60	50	-	-	5.9	4.6
					120	110	N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	156	-2.8					49.5	44.2	49.5	44.2	/	/	/	/	51.1	43.3	51.1	43.3	66.0	53.4	46.8	60	50	-	-	3.9	2.6
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	/	/	/	/	57.3	49.5	57.3	49.5	73.5	/	/	70	60	-	-	/	/
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	120	120	N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.5					49.4	45.4	49.4	45.4	/	/	/	/	55.6	47.8	55.6	47.8	71.1	56.5	49.8	60	50	-	-	7.1	4.4
					120	120	N4-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-13.5					50.4	48.6	50.4	48.6	/	/	/	/	51.2	43.4	51.2	43.4	65.8	53.8	49.8	60	50	-	-	3.4	1.2
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	N5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-10.9					51.0	45.6	51.0	45.6	/	/	/	/	60.5	52.7	60.5	52.7	76.7	60.9	53.5	70	60	-	-	9.9	7.9
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9					/	/	/	/	/	/	/	/	57.6	49.8	57.6	49.8	73.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	120	N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9					48.6	42.7	48.6	42.7	/	/	/	/	57.0	49.3	57.0	49.3	72.7	57.6	50.1	60	50	-	0.1	9.0	7.4
					120	120	N5-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.9					48.0	42.1	48.0	42.1	/	/	/	/	50.8	43.0	50.8	43.0	65.3	52.6	45.6	60	50	-	-	4.6	3.5
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3					/	/	/	/	/	/	/	/	53.7	45.9	53.7	45.9	69.0	/	/	70	60	-	-	/	/
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	120	120	N6-1	托养中心 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-8.3					49.6	43.5	49.6	43.5	/	/	/	/	53.7	45.9	53.7	45.9	69.0	55.1	47.9	60	50	-	-	5.5	4.4
					120	120	N6-2	托养中心 3 楼窗外 1m	桥梁	93	-2.3					49.9	47.8	49.9	47.8	/	/	/	/	55.6	47.8	55.6	47.8	70.9	56.6	50.8	60	50	-	0.8	6.7	3.0
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	N7-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-7.6					50.7	43.8	50.7	43.8	/	/	/	/	62.3	54.6	62.3	54.6	78.8	62.6	54.9	70	60	-	-	11.9	11.1
					130	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.6					/	/	/	/	/	/	/	/	57.9	50.2	57.9	50.2	74.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					130	130	N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.6					48.2	46.8	48.2	46.8	/	/	/	/	56.3	48.6	56.3	48.6	72.4	57.0	50.8	60	50	-	0.8	8.8	4.0
					130	130	N7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.6					49.8	46.0	49.8	46.0	/	/	/	/	50.6	42.8	50.6	42.8	65.5	53.2	47.7	60	50	-	-	3.4	1.7

新建长沙至衡州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					130	130	N7-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.6					48.0	44.2	48.0	44.2	/	/	/	/	51.5	43.8	51.5	43.8	66.5	53.1	47.0	60	50	-	-	5.1	2.8
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-16.0					64.2	55.7	64.2	55.7	/	/	/	/	58.4	50.6	58.4	50.6	75.3	65.2	56.9	70	60	-	-	1.0	1.2
					140	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	57.8	50.1	57.8	50.1	74.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					140	140	N8-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.0					58.3	52.2	58.3	52.2	/	/	/	/	56.2	48.4	56.2	48.4	72.6	60.4	53.7	60	50	0.4	3.7	2.1	1.5
					140	140	N8-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-16.0					67.1	57.6	67.1	57.6	/	/	/	/	57.1	49.4	57.1	49.4	73.5	67.5	58.2	70	55	-	3.2	0.4	0.6
					140	140	N8-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-19.0					57.2	51.0	57.2	51.0	/	/	/	/	52.9	45.1	52.9	45.1	68.4	58.6	52.0	60	50	-	2.0	1.4	1.0
					140	140	N8-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-13.0					58.9	52.5	58.9	52.5	/	/	/	/	54.1	46.4	54.1	46.4	69.6	60.2	53.4	60	50	0.2	3.4	1.3	0.9
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	N9-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-28.2					63.5	54.9	63.5	54.9	/	/	/	/	55.3	47.5	55.3	47.5	73.2	64.1	55.6	70	60	-	-	0.6	0.7
					170	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.2					/	/	/	/	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	71.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					170	170	N9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-28.2					61.2	53.1	61.2	53.1	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	73.1	62.5	54.5	60	50	2.5	4.5	1.3	1.4
					170	170	N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	189	-25.2					64.2	56.2	64.2	56.2	/	/	/	/	52.7	45.0	52.7	45.0	68.8	64.5	56.5	60	50	4.5	6.5	0.3	0.3
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	/	/	/	/	58.9	51.1	58.9	51.1	76.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.2					54.1	51.2	54.1	51.2	/	/	/	/	51.6	43.8	51.6	43.8	67.4	56.0	51.9	70	55	-	-	1.9	0.7
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	160	160	N10-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-3.2					55.0	52.0	55.0	52.0	/	/	/	/	52.5	44.7	52.5	44.7	68.3	56.9	52.7	70	55	-	-	1.9	0.7
11	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	N11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.4					49.6	48.8	49.6	48.8	/	/	/	/	55.4	47.6	55.4	47.6	72.9	56.4	51.2	70	60	-	-	6.8	2.4
					160	160	N11-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.4					48.6	44.3	48.6	44.3	/	/	/	/	56.3	48.5	56.3	48.5	73.9	57.0	49.9	70	60	-	-	8.4	5.6
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.4					/	/	/	/	/	/	/	/	54.0	46.2	54.0	46.2	71.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.4					48.8	46.5	48.8	46.5	/	/	/	/	55.6	47.9	55.6	47.9	72.5	56.5	50.2	60	50	-	0.2	7.7	3.7
					160	160	N11-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-23.4					48.5	43.9	48.5	43.9	/	/	/	/	53.6	45.8	53.6	45.8	69.5	54.8	48.0	60	50	-	-	6.3	4.1
12	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					49.3	48.6	49.3	48.6	/	/	/	/	61.6	53.9	61.6	53.9	79.1	61.9	55.0	70	60	-	-	12.6	6.4
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	/	/	/	/	58.7	50.9	58.7	50.9	76.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0					49.1	46.2	49.1	46.2	/	/	/	/	57.1	49.3	57.1	49.3	74.1	57.8	51.1	60	50	-	1.1	8.7	4.9
					160	160	N12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-14.0					50.8	45.1	50.8	45.1	/	/	/	/	52.0	44.3	52.0	44.3	67.9	54.5	47.7	60	50	-	-	3.7	2.6
					160	160	N12-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.0					51.2	46.0	51.2	46.0	/	/	/	/	53.0	45.2	53.0	45.2	68.9	55.2	48.7	60	50	-	-	4.0	2.7
13	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.9					50.7	48.5	50.7	48.5	62.0	54.2	64.9	57.1	63.3	55.6	68.3	60.6	86.4	68.4	60.8	70	60	-	0.8	17.7	12.3
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.9					/	/	/	/	56.6	48.8	59.2	51.4	58.3	50.5	62.9	55.2	80.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					200	200	N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.9					48.2	46.4	48.2	46.4	51.4	43.7	54.1	46.3	56.2	48.4	59.1	51.3	76.6	59.4	52.5	60	50	-	2.5	11.2	6.1
					200	200	N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.9					50.1	46.5	50.1	46.5	44.1	36.3	46.2	38.4	51.2	43.4	53.0	45.2	69.8	54.8	48.9	60	50	-	-	4.7	2.4

浙建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					170	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4					/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	51.4	59.2	51.4	76.9	/	/	70	60	-	-	/	/
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	170	170	N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-6.4					52.5	44.1	52.5	44.1	/	/	/	/	53.0	45.2	53.0	45.2	69.3	55.8	47.7	60	50	-	-	3.3	3.6
					170	170	N14-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-0.4					53.2	45.0	53.2	45.0	/	/	/	/	54.2	46.4	54.2	46.4	70.6	56.8	48.8	60	50	-	-	3.6	3.8
					170	170	N14-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	136	5.6					54.1	46.2	54.1	46.2	/	/	/	/	55.4	47.6	55.4	47.6	71.7	57.8	50.0	60	50	-	-	3.7	3.8
					170	170	N14-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	136	23.6					55.2	46.7	55.2	46.7	/	/	/	/	58.2	50.4	58.2	50.4	74.6	60.0	52.0	60	50	-	2.0	4.8	5.3
					170	170	N14-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	136	41.6					56.0	47.0	56.0	47.0	/	/	/	/	58.7	50.9	58.7	50.9	75.0	60.5	52.4	60	50	0.5	2.4	4.5	5.4
					170	170	N14-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	136	59.6					56.5	47.5	56.5	47.5	/	/	/	/	58.5	50.8	58.5	50.8	74.9	60.6	52.4	60	50	0.6	2.4	4.1	4.9
					170	170	N14-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	136	77.6					56.2	47.4	56.2	47.4	/	/	/	/	57.9	50.1	57.9	50.1	74.2	60.1	52.0	60	50	0.1	2.0	3.9	4.6
					170	170	N14-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	136	89.6					56.0	47.0	56.0	47.0	/	/	/	/	57.4	49.6	57.4	49.6	73.7	59.8	51.5	60	50	-	1.5	3.8	4.5
15	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	48.9	46.5	50.2	49.6	58.5	50.8	61.3	53.5	60.1	52.3	64.9	57.1	82.9	65.0	57.8	70	60	-	-	14.8	8.2
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线	/	/	/	/	56.0	48.2	58.7	50.9	57.9	50.1	62.4	54.7	80.3	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线	50.6	43.8	51.2	47.3	52.4	44.6	55.0	47.3	56.1	48.4	59.6	51.8	77.1	60.2	53.1	60	50	0.2	3.1	9.0	5.8
					200	200	N15-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线	50.8	46.5	51.2	48.1	47.8	40.0	50.2	42.4	53.9	46.1	56.1	48.3	73.2	57.3	51.2	60	50	-	1.2	6.1	3.1
					190	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	/	/	/	/	60.0	52.2	60.0	52.2	78.1	/	/	70	70	-	-	/	/
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	190	190	N16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	49.1	42.5	50.7	49.1	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	75.7	58.7	52.7	70	60	-	-	8.0	3.6
					190	190	N16-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线	49.8	43.0	51.7	50.3	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	76.7	59.7	53.8	70	60	-	-	8.0	3.5
					190	190	N16-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线	50.2	43.5	52.4	51.5	/	/	/	/	59.8	52.0	59.8	52.0	77.5	60.5	54.8	70	60	-	-	8.1	3.3
					190	190	N16-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线	52.1	45.1	54.3	53.3	/	/	/	/	61.3	53.6	61.3	53.6	79.1	62.1	56.4	70	60	-	-	7.8	3.1
					190	190	N16-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线	53.0	46.4	54.8	53.3	/	/	/	/	61.1	53.3	61.1	53.3	78.7	62.0	56.3	70	60	-	-	7.2	3.0
					190	190	N16-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线	53.6	47.8	54.9	53.0	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	77.2	60.9	55.5	70	60	-	-	6.0	2.5
					190	190	N16-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线	54.0	48.6	55.0	52.7	/	/	/	/	58.1	50.3	58.1	50.3	75.5	59.8	54.7	70	60	-	-	4.8	2.0
					190	190	N16-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线	54.5	49.0	55.4	52.8	/	/	/	/	57.8	50.0	57.8	50.0	75.2	59.8	54.6	70	60	-	-	4.4	1.8
					190	190	N16-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线	48.8	42.9	49.6	46.7	/	/	/	/	53.3	45.5	53.3	45.5	69.9	54.8	49.2	60	50	-	-	5.2	2.5
					190	190	N16-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线	49.0	43.2	49.9	47.2	/	/	/	/	54.3	46.5	54.3	46.5	70.9	55.6	49.9	60	50	-	-	5.7	2.7
					190	190	N16-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线	50.2	44.1	51.0	48.0	/	/	/	/	55.2	47.4	55.2	47.4	71.8	56.6	50.7	60	50	-	0.7	5.6	2.7
					190	190	N16-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线	52.3	46.2	53.1	50.0	/	/	/	/	57.8	50.0	57.8	50.0	74.4	59.1	53.0	60	50	-	3.0	6.0	3.0
					190	190	N16-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线	53.6	47.2	54.5	51.4	/	/	/	/	58.4	50.6	58.4	50.6	75.0	59.9	54.0	60	50	-	4.0	5.4	2.6
					190	190	N16-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线	54.2	48.0	55.1	52.0	/	/	/	/	58.7	50.9	58.7	50.9	75.3	60.2	54.5	60	50	0.2	4.5	5.1	2.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					190	190	N16-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线	54.5	48.9	55.3	52.4	/	/	/	/	58.6	50.8	58.6	50.8	75.2	60.3	54.7	60	50	0.3	4.7	5.0	2.3
					190	190	N16-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线	55.2	49.0	55.8	52.3	/	/	/	/	58.3	50.5	58.3	50.5	74.9	60.2	54.5	60	50	0.2	4.5	4.4	2.2
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	/	/	/	/	58.6	50.9	58.6	50.9	76.1	/	/	70	70	-	-	/	/
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	160	160	N17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	48.4	42.7	53.8	54.8	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	73.3	58.4	55.8	70	60	-	-	4.6	1.0
					160	160	N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线	49.0	43.2	55.3	56.6	/	/	/	/	58.0	50.3	58.0	50.3	74.8	59.9	57.5	70	60	-	-	4.6	0.9
					160	160	N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线	49.7	45.3	55.4	56.6	/	/	/	/	58.7	50.9	58.7	50.9	75.5	60.4	57.6	70	60	-	-	5.0	1.0
					160	160	N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线	50.2	46.2	54.1	54.7	/	/	/	/	60.2	52.4	60.2	52.4	77.0	61.2	56.7	70	60	-	-	7.1	2.0
					160	160	N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线	51.2	46.6	53.6	53.3	/	/	/	/	60.6	52.8	60.6	52.8	77.2	61.4	56.1	70	60	-	-	7.8	2.8
					160	160	N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线	52.0	47.2	53.8	52.8	/	/	/	/	59.5	51.7	59.5	51.7	76.1	60.6	55.3	70	60	-	-	6.8	2.5
					160	160	N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线	53.4	48.9	54.6	53.0	/	/	/	/	58.2	50.4	58.2	50.4	74.7	59.8	54.9	70	60	-	-	5.2	1.9
					160	160	N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线	54.2	49.2	55.1	52.9	/	/	/	/	57.3	49.5	57.3	49.5	73.8	59.4	54.5	70	60	-	-	4.3	1.6
					160	160	N17-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线	49.0	42.8	51.0	49.9	/	/	/	/	53.8	46.0	53.8	46.0	69.9	55.6	51.4	60	50	-	1.4	4.6	1.5
					160	160	N17-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线	49.8	43.5	52.2	51.5	/	/	/	/	55.1	47.4	55.1	47.4	71.3	56.9	52.9	60	50	-	2.9	4.7	1.4
					160	160	N17-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线	50.2	44.8	53.1	53.0	/	/	/	/	56.5	48.7	56.5	48.7	72.6	58.1	54.4	60	50	-	4.4	5.0	1.4
					160	160	N17-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线	51.2	45.6	54.2	54.1	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	74.1	59.5	55.6	60	50	-	5.6	5.3	1.5
					160	160	N17-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线	52.3	46.3	54.4	53.5	/	/	/	/	58.6	50.8	58.6	50.8	74.7	60.0	55.4	60	50	-	5.4	5.6	1.9
					160	160	N17-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线	53.2	47.4	54.7	52.9	/	/	/	/	58.7	50.9	58.7	50.9	74.8	60.2	55.0	60	50	0.2	5.0	5.5	2.1
					160	160	N17-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线	54.2	48.8	55.2	52.7	/	/	/	/	58.1	50.3	58.1	50.3	74.2	59.9	54.7	60	50	-	4.7	4.7	2.0
					160	160	N17-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线	55.2	49.0	55.9	52.4	/	/	/	/	57.6	49.8	57.6	49.8	73.7	59.8	54.3	60	50	-	4.3	3.9	1.9
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	49.2	48.0	52.3	53.3	/	/	/	/	59.4	51.6	59.4	51.6	76.8	60.1	55.5	70	60	-	-	7.8	2.2
					160	160	N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线	49.3	48.3	53.6	55.0	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	77.1	60.6	56.7	70	60	-	-	7.0	1.7
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	76.2	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	160	N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线	49.9	44.9	51.4	49.9	/	/	/	/	56.1	48.4	56.1	48.4	73.1	57.4	52.2	60	50	-	2.2	6.0	2.3
					160	160	N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线	50.3	45.2	52.0	50.9	/	/	/	/	57.8	50.0	57.8	50.0	74.7	58.8	53.5	60	50	-	3.5	6.8	2.6
					160	160	N18-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线	51.0	46.0	52.9	52.1	/	/	/	/	58.5	50.7	58.5	50.7	75.4	59.5	54.5	60	50	-	4.5	6.6	2.4
					160	160	N18-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线	49.4	43.9	50.2	47.3	/	/	/	/	52.1	44.3	52.1	44.3	68.0	54.3	49.1	60	50	-	-	4.1	1.8
					160	160	N18-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线	50.5	44.2	51.2	47.8	/	/	/	/	53.1	45.4	53.1	45.4	69.0	55.3	49.8	60	50	-	-	4.1	2.0
					160	160	N18-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线	51.0	45.2	51.8	48.7	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	70.0	56.1	50.7	60	50	-	0.7	4.3	2.0

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					160	160	N18-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线	51.5	45.5	52.3	49.2	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	71.0	56.9	51.4	60	50	-	1.4	4.6	2.2
					160	160	N18-10	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线	52.3	46.2	53.0	49.7	/	/	/	/	55.5	47.8	55.5	47.8	71.4	57.5	51.8	60	50	-	1.8	4.5	2.1
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	54.3	46.5	54.3	46.5	71.7	/	/	70	70	-	-	/	/
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	N19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	48.5	43.7	52.2	52.6	/	/	/	/	56.8	49.1	56.8	49.1	74.2	58.1	54.2	70	60	-	-	5.9	1.6
					160	160	N19-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线	49.8	44.2	54.1	54.8	/	/	/	/	57.6	49.8	57.6	49.8	75.0	59.2	56.0	70	60	-	-	5.1	1.2
					160	160	N19-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线	51.0	44.9	55.6	56.3	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	76.2	60.5	57.4	70	60	-	-	4.9	1.1
					160	160	N19-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线	51.5	45.2	56.0	56.8	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	77.1	61.3	58.0	70	60	-	-	5.3	1.2
					160	160	N19-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线	52.0	46.0	56.6	57.3	/	/	/	/	62.1	54.3	62.1	54.3	79.5	63.2	59.1	70	60	-	-	6.6	1.8
					160	160	N19-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线	52.6	46.9	56.2	56.5	/	/	/	/	59.5	51.7	59.5	51.7	76.9	61.2	57.7	70	60	-	-	5.0	1.2
					160	160	N19-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线	53.0	47.2	55.8	55.6	/	/	/	/	57.8	50.0	57.8	50.0	75.1	59.9	56.7	70	60	-	-	4.1	1.1
					160	160	N19-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线	49.3	44.0	51.4	50.6	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	73.1	57.8	52.8	60	50	-	2.8	6.4	2.2
					160	160	N19-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线	50.7	44.5	52.7	51.7	/	/	/	/	56.9	49.1	56.9	49.1	73.4	58.3	53.6	60	50	-	3.6	5.6	1.9
					160	160	N19-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线	51.2	45.2	53.6	52.9	/	/	/	/	57.5	49.7	57.5	49.7	74.0	59.0	54.6	60	50	-	4.6	5.4	1.7
					160	160	N19-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线	53.6	46.4	55.8	54.9	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	75.5	60.7	56.5	60	50	0.7	6.5	4.9	1.6
					160	160	N19-12	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线	54.9	47.9	56.9	55.7	/	/	/	/	59.9	52.1	59.9	52.1	76.3	61.7	57.3	60	50	1.7	7.3	4.8	1.6
					160	160	N19-13	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线	55.6	48.6	57.4	56.0	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	76.1	61.7	57.4	60	50	1.7	7.4	4.3	1.4
					160	160	N19-14	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线	56.9	49.2	58.2	55.7	/	/	/	/	58.7	51.0	58.7	51.0	75.1	61.5	57.0	60	50	1.5	7.0	3.3	1.3
					160	160	N19-15	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	57.2	49.6	58.3	55.5	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	74.4	61.2	56.6	60	50	1.2	6.6	2.9	1.1
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	54.4	46.6	54.4	46.6	71.8	/	/	70	70	-	-	/	/
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	N20-1	教室 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线	48.9	/	52.0	/	/	/	/	/	56.2	48.4	56.2	48.4	73.5	57.6	/	70	60	-	/	5.6	/
					160	160	N20-2	教室 3 楼窗外 1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线	49.2	/	53.3	/	/	/	/	/	56.9	49.1	56.9	49.1	74.1	58.4	/	70	60	-	/	5.1	/
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	50.7	58.5	50.7	75.9	/	/	70	70	-	-	/	/
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	N21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	49.6	42.0	52.5	52.2	/	/	/	/	56.4	48.7	56.4	48.7	73.7	57.9	53.8	70	60	-	-	5.4	1.6
					160	160	N21-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线	50.5	42.7	54.1	54.3	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	73.8	58.5	55.4	70	60	-	-	4.4	1.1
					160	160	N21-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线	51.2	43.2	55.6	56.2	/	/	/	/	58.2	50.4	58.2	50.4	75.5	60.1	57.2	70	60	-	-	4.5	1.0
					160	160	N21-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线	52.2	44.3	56.6	57.2	/	/	/	/	59.3	51.5	59.3	51.5	76.5	61.1	58.2	70	60	-	-	4.5	1.0
					160	160	N21-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线	53.6	45.2	57.0	57.0	/	/	/	/	60.9	53.1	60.9	53.1	78.1	62.4	58.5	70	60	-	-	5.4	1.5
					160	160	N21-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线	54.2	46.0	56.7	55.9	/	/	/	/	59.4	51.6	59.4	51.6	76.5	61.2	57.3	70	60	-	-	4.5	1.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					160	160	N21-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线	54.7	47.2	56.6	55.1	/	/	/	/	57.7	49.9	57.7	49.9	74.7	60.2	56.2	70	60	-	-	3.6	1.1
					160	160	N21-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	55.0	48.9	56.4	54.5	/	/	/	/	56.4	48.6	56.4	48.6	73.3	59.4	55.5	70	60	-	-	3.0	1.0
					160	160	N21-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线	48.6	42.9	50.5	49.4	/	/	/	/	53.9	46.1	53.9	46.1	70.0	55.5	51.1	60	50	-	1.1	5.0	1.7
					160	160	N21-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线	49.9	43.6	51.7	50.4	/	/	/	/	55.2	47.4	55.2	47.4	71.3	56.8	52.2	60	50	-	2.2	5.1	1.8
					160	160	N21-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线	50.6	44.2	52.5	51.3	/	/	/	/	56.5	48.7	56.5	48.7	72.6	58.0	53.2	60	50	-	3.2	5.5	1.9
					160	160	N21-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线	51.2	44.9	53.2	52.2	/	/	/	/	57.1	49.3	57.1	49.3	73.2	58.6	54.0	60	50	-	4.0	5.4	1.8
					160	160	N21-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线	52.0	45.2	54.7	54.3	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	74.1	59.7	55.7	60	50	-	5.7	5.0	1.4
					160	160	N21-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线	53.2	46.0	55.6	54.9	/	/	/	/	58.5	50.8	58.5	50.8	74.6	60.3	56.3	60	50	0.3	6.3	4.7	1.4
					160	160	N21-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线	54.2	46.5	56.2	54.8	/	/	/	/	58.6	50.9	58.6	50.9	74.8	60.6	56.3	60	50	0.6	6.3	4.4	1.5
					160	160	N21-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线	55.0	47.0	56.5	54.4	/	/	/	/	58.1	50.3	58.1	50.3	74.2	60.4	55.8	60	50	0.4	5.8	3.9	1.4
					190	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.3	60.1	52.3	78.2	/	/	70	60	-	-	/	/
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	190	190	N22-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁	石长线	69.6	58.0	69.7	59.3	/	/	/	/	56.7	48.9	56.7	48.9	73.8	69.9	59.7	70	55	-	4.7	0.2	0.4
					190	190	N22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁	石长线	63.0	54.5	63.1	55.6	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	69.8	63.5	56.0	65	55	-	1.0	0.4	0.4
					190	190	N22-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁	石长线	63.5	55.0	63.6	56.2	/	/	/	/	54.0	46.2	54.0	46.2	70.6	64.1	56.6	65	55	-	1.6	0.5	0.4
					190	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	55.5	47.7	55.5	47.7	73.7	/	/	70	70	-	-	/	/
23	绿地海外滩 2 期	DK14+860	DK15+110	右侧	190	190	N23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	48.3	47.6	51.0	52.0	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	76.1	58.8	54.2	70	60	-	-	7.8	2.2
					190	190	N23-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线	49.6	48.8	52.5	53.5	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	76.9	59.7	55.4	70	60	-	-	7.2	1.9
					190	190	N23-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线	51.2	49.8	54.1	54.8	/	/	/	/	60.0	52.2	60.0	52.2	78.1	61.0	56.7	70	60	-	-	6.9	1.9
					190	190	N23-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线	52.3	50.2	55.3	56.0	/	/	/	/	60.9	53.1	60.9	53.1	79.0	62.0	57.8	70	60	-	-	6.7	1.8
					190	190	N23-5	第一排居民住宅 9 楼窗外 1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线	53.0	50.9	56.1	56.7	/	/	/	/	62.2	54.4	62.2	54.4	80.4	63.2	58.7	70	60	-	-	7.1	2.0
					190	190	N23-6	第一排居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线	54.0	51.2	56.7	57.0	/	/	/	/	63.3	55.5	63.3	55.5	81.4	64.2	59.3	70	60	-	-	7.5	2.3
					190	190	N23-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线	48.9	45.8	50.4	49.6	/	/	/	/	55.8	48.1	55.8	48.1	72.8	56.9	51.9	60	50	-	1.9	6.5	2.3
					190	190	N23-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线	50.0	47.2	51.4	50.7	/	/	/	/	57.4	49.6	57.4	49.6	74.3	58.3	53.2	60	50	-	3.2	6.9	2.5
					190	190	N23-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线	50.5	47.8	52.0	51.5	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	74.9	59.0	53.9	60	50	-	3.9	7.0	2.4
					190	190	N23-10	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线	51.6	48.6	53.5	53.2	/	/	/	/	59.2	51.4	59.2	51.4	76.1	60.2	55.4	60	50	0.2	5.4	6.7	2.2
					190	190	N23-11	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线	52.0	48.9	54.5	54.5	/	/	/	/	60.0	52.2	60.0	52.2	76.9	61.1	56.5	60	50	1.1	6.5	6.6	2.0
					190	190	N23-12	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线	53.2	49.5	55.3	54.9	/	/	/	/	60.2	52.4	60.2	52.4	77.1	61.4	56.8	60	50	1.4	6.8	6.1	1.9
					190	190	N23-13	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线	54.2	50.2	55.9	55.0	/	/	/	/	60.1	52.3	60.1	52.3	77.0	61.5	56.9	60	50	1.5	6.9	5.6	1.9

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					190	190	N23-14	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	55.3	50.9	56.6	55.1	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	76.6	61.4	56.8	60	50	1.4	6.8	4.8	1.7
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	190	200	N24-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.5	116	7.1	路基	石长线	49.8	44.3	52.2	51.7	56.5	48.8	59.3	51.5	61.1	53.4	64.2	56.4	83.2	64.4	57.6	70	60	-	-	12.2	5.9
					190	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	/	/	/	/	53.6	45.8	56.2	48.4	54.6	46.8	59.7	51.9	79.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					190	200	N24-2	山庄住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.5	178	4.1	路基	石长线	50.0	48.5	51.4	51.3	50.1	42.3	52.7	45.0	56.0	48.2	58.4	50.6	76.7	59.2	54.0	60	50	-	4.0	7.8	2.7
					190	200	N24-3	山庄住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	116	-17.5	224	7.1	路基	石长线	48.6	46.8	50.1	50.0	46.9	39.1	49.4	41.6	55.7	47.9	57.1	49.3	74.5	57.9	52.7	60	50	-	2.7	7.8	2.7
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	56.4	48.6	59.1	51.3	58.2	50.4	62.8	55.0	80.7	/	/	70	60	-	-	/	/
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	200	200	N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-11.2					49.0	42.5	49.0	42.5	56.0	48.2	58.6	50.8	57.3	49.6	62.2	54.4	80.1	62.4	54.7	70	60	-	-	13.4	12.2
					200	200	N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-5.2					49.7	45.0	49.7	45.0	56.1	48.4	58.8	51.0	58.9	51.1	62.9	55.1	80.7	63.1	55.5	70	60	-	-	13.4	10.5
					200	200	N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	33	0.8					50.7	45.8	50.7	45.8	56.2	48.4	58.8	51.1	60.4	52.6	63.6	55.8	81.4	63.8	56.2	70	60	-	-	13.1	10.4
					200	200	N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	33	6.8					51.2	46.2	51.2	46.2	56.0	48.3	58.7	50.9	61.4	53.6	64.0	56.2	81.9	64.2	56.7	70	60	-	-	13.0	10.5
					200	200	N25-5	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.2					48.2	43.7	48.2	43.7	51.0	43.2	53.6	45.9	56.1	48.3	58.8	51.0	76.3	59.2	51.8	65	55	-	-	11.0	8.1
					200	200	N25-6	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-5.2					50.0	44.2	50.0	44.2	52.4	44.6	55.0	47.2	58.1	50.3	60.6	52.8	78.1	60.9	53.3	65	55	-	-	10.9	9.1
					200	200	N25-7	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	73	0.8					50.6	45.2	50.6	45.2	52.4	44.6	55.0	47.2	58.8	51.0	61.0	53.2	78.5	61.3	53.8	65	55	-	-	10.7	8.6
					200	200	N25-8	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	73	6.8					51.6	47.0	51.6	47.0	52.3	44.6	54.9	47.2	59.4	51.6	61.3	53.5	78.8	61.7	54.4	65	55	-	-	10.1	7.4
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	56.3	48.5	59.0	51.2	58.1	50.3	62.7	54.9	80.6	/	/	70	60	-	-	/	/
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	右侧	200	200	N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.6					48.6	43.4	48.6	43.4	53.1	45.3	55.7	48.0	55.1	47.4	59.6	51.8	77.2	59.9	52.4	65	55	-	-	11.3	9.0
					200	200	N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	62	-7.6					49.2	44.0	49.2	44.0	53.2	45.4	55.8	48.0	56.8	49.0	60.3	52.5	77.9	60.6	53.1	65	55	-	-	11.4	9.1
					200	200	N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	62	-1.6					50.8	45.2	50.8	45.2	53.2	45.4	55.8	48.1	57.6	49.9	60.7	52.9	78.3	61.1	53.6	65	55	-	-	10.3	8.4
					200	200	N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	62	4.4					51.3	46.0	51.3	46.0	53.2	45.4	55.8	48.0	58.4	50.6	61.1	53.3	78.7	61.5	54.0	65	55	-	-	10.2	8.0
					200	200	N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	62	22.4					52.0	46.8	52.0	46.8	52.8	45.1	55.5	47.7	59.4	51.7	61.5	53.8	79.1	62.0	54.6	65	55	-	-	10.0	7.8
					200	200	N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	62	40.4					53.1	47.0	53.1	47.0	52.2	44.4	54.8	47.0	58.3	50.5	60.6	52.8	78.1	61.3	53.8	65	55	-	-	8.2	6.8
					200	200	N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	62	55.4					54.0	47.8	54.0	47.8	51.5	43.7	54.1	46.3	56.9	49.1	59.5	51.7	77.1	60.6	53.2	65	55	-	-	6.6	5.4
					200	200	N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	62	61.4					54.5	48.2	54.5	48.2	51.2	43.4	53.8	46.0	56.3	48.6	59.0	51.3	76.7	60.3	53.0	65	55	-	-	5.8	4.8
					200	200	N26-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-13.6					48.0	43.9	48.0	43.9	47.0	39.2	49.4	41.7	53.1	45.4	55.4	47.6	72.5	56.1	49.1	65	55	-	-	8.1	5.2
					200	200	N26-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-7.6					49.0	44.8	49.0	44.8	48.0	40.2	50.4	42.6	54.5	46.7	56.6	48.8	73.7	57.3	50.3	65	55	-	-	8.3	5.5
					200	200	N26-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	125	-1.6					50.9	46.5	50.9	46.5	48.9	41.2	51.4	43.6	55.9	48.1	57.8	50.0	74.9	58.6	51.6	65	55	-	-	7.7	5.1
					200	200	N26-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	125	4.4					51.3	47.0	51.3	47.0	49.6	41.8	52.0	44.2	56.9	49.1	58.7	50.9	75.8	59.4	52.4	65	55	-	-	8.1	5.4
					200	200	N26-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	125	22.4					52.0	47.8	52.0	47.8	49.5	41.7	51.9	44.1	57.7	49.9	59.2	51.4	76.4	60.0	53.0	65	55	-	-	8.0	5.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					200	200	N26-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	125	40.4					53.1	48.6	53.1	48.6	49.3	41.5	51.6	43.9	58.2	50.4	59.5	51.7	76.6	60.4	53.4	65	55	-	-	7.3	4.8
					200	200	N26-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	125	55.4					54.0	48.9	54.0	48.9	49.0	41.2	51.4	43.6	58.0	50.2	59.3	51.5	76.4	60.4	53.4	65	55	-	-	6.4	4.5
					200	200	N26-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	125	73.4					55.2	49.6	55.2	49.6	48.6	40.8	50.9	43.2	57.3	49.5	58.7	50.9	75.8	60.3	53.3	65	55	-	-	5.1	3.7
27	排楼湾	DK18+600	DK19+150	两侧	220	220	N27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-12.8					49.2	43.4	49.2	43.4	60.9	53.2	63.5	55.7	63.1	55.4	67.4	59.7	85.9	67.5	59.8	70	60	-	-	18.3	16.4
					220	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	58.2	50.4	60.7	52.9	60.7	53.0	64.8	57.0	83.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					220	220	N27-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.8					49.7	47.3	49.7	47.3	55.6	47.8	58.0	50.3	59.3	51.5	62.7	54.9	80.7	62.9	55.6	65	55	-	0.6	13.2	8.3
					220	220	N27-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-9.8					48.3	44.0	48.3	44.0	46.9	39.1	48.9	41.1	54.4	46.6	56.0	48.3	73.3	56.7	49.6	65	55	-	-	8.4	5.6
28	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.0					64.5	56.8	64.5	56.8	63.4	55.6	65.8	58.1	65.2	57.4	69.7	61.9	88.6	70.9	63.1	70	60	0.9	3.1	6.4	6.3
					240	240	N28-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.0					65.0	57.2	65.0	57.2	65.0	57.3	67.5	59.7	66.7	59.0	71.3	63.5	90.2	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	7.2	7.2
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	59.7	51.9	61.9	54.1	61.8	54.0	66.0	58.2	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N28-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.0					60.5	52.0	60.5	52.0	57.0	49.2	59.3	51.5	60.5	52.7	63.9	56.1	82.4	65.5	57.6	65	55	0.5	2.6	5.0	5.6
					240	240	N28-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	83	-9.0					69.5	58.2	69.5	58.2	54.1	46.4	56.3	48.6	60.1	52.3	62.4	54.6	80.6	70.3	59.8	70	55	0.3	4.8	0.8	1.6
					240	240	N28-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-9.0					56.0	51.2	56.0	51.2	47.8	40.0	49.5	41.7	55.1	47.3	56.7	48.9	74.3	59.4	53.2	65	55	-	-	3.4	2.0
29	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					60.0	51.6	60.0	51.6	63.3	55.5	65.7	57.9	65.1	57.3	69.6	61.8	88.4	70.0	62.2	70	60	-	2.2	10.0	10.6
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	59.6	51.8	61.9	54.1	61.8	54.0	66.0	58.2	84.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N29-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.7					65.2	57.4	65.2	57.4	55.8	48.0	58.0	50.3	60.3	52.5	63.2	55.4	81.5	67.3	59.5	60	50	7.3	9.5	2.1	2.1
					240	240	N29-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	115	-9.7					68.0	57.5	68.0	57.5	51.3	43.6	53.4	45.6	57.9	50.2	59.9	52.1	77.9	68.6	58.6	70	55	-	3.6	0.6	1.1
					240	240	N29-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	184	-9.7					54.3	48.9	54.3	48.9	47.7	39.9	49.4	41.6	55.0	47.2	56.6	48.8	74.2	58.6	51.9	60	50	-	1.9	4.3	3.0
30	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	N30-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.9					48.8	45.4	48.8	45.4	63.9	56.1	66.3	58.5	65.6	57.9	70.2	62.4	89.0	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	21.4	17.1
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	59.7	51.9	61.9	54.2	61.8	54.0	66.0	58.2	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N30-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9					48.6	46.2	48.6	46.2	55.8	48.0	58.0	50.3	60.4	52.6	63.3	55.5	81.6	63.4	56.0	60	50	3.4	6.0	14.8	9.8
					240	240	N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	192	-8.9					51.0	48.7	51.0	48.7	47.3	39.6	49.0	41.2	54.6	46.9	56.3	48.5	73.8	57.4	51.6	60	50	-	1.6	6.4	2.9
31	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.8					49.1	46.6	49.1	46.6	62.9	55.1	65.2	57.4	64.5	56.8	69.1	61.3	88.0	69.1	61.4	70	60	-	1.4	20.0	14.8
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.8					/	/	/	/	60.0	52.2	62.2	54.4	62.0	54.2	66.3	58.5	85.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.8					49.0	46.7	49.0	46.7	55.8	48.0	58.0	50.2	59.7	51.9	62.9	55.1	81.4	63.1	55.7	60	50	3.1	5.7	14.1	9.0
					250	250	N31-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-10.8					49.9	44.3	49.9	44.3	48.9	41.1	50.5	42.7	55.8	48.0	57.6	49.8	75.4	58.2	50.9	60	50	-	0.9	8.3	6.6
32	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	260	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-5.6					49.4	42.2	49.4	42.2	66.0	58.2	68.3	60.5	67.4	59.6	72.1	64.3	91.3	72.1	64.3	70	60	2.1	4.3	22.7	22.1
					260	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6					/	/	/	/	61.2	53.4	63.3	55.5	63.0	55.2	67.4	59.6	86.4	/	/	70	60	-	-	/	/

浙赣铁路环评征求意见稿
浙赣长沙至赣州高速

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					260	260	N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.6					49.2	42.3	49.2	42.3	56.3	48.5	58.4	50.6	61.0	53.2	63.8	56.0	82.4	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.7	13.9
					260	260	N32-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-8.6					48.9	42.0	48.9	42.0	52.6	44.8	54.6	46.8	58.7	50.9	60.8	53.1	79.3	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	12.2	11.4
					260	260	N32-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-2.6					49.1	44.3	49.1	44.3	53.9	46.1	55.8	48.1	60.4	52.7	62.4	54.6	80.8	62.6	55.0	60	50	2.6	5.0	13.5	10.7
					260	260	N32-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	99	0.4					51.0	46.8	51.0	46.8	54.5	46.7	56.4	48.7	61.3	53.5	63.2	55.4	81.6	63.4	55.9	60	50	3.4	5.9	12.4	9.1
					260	260	N32-6	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-5.6					49.2	44.7	49.2	44.7	49.2	41.5	50.8	43.0	56.3	48.5	58.0	50.2	76.0	58.5	51.3	60	50	-	1.3	9.3	6.6
33	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	N33-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0					48.4	48.5	48.4	48.5	64.5	56.7	66.6	58.9	65.9	58.1	70.5	62.7	89.9	70.5	62.9	70	60	0.5	2.9	22.1	14.4
					270	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	61.1	53.3	63.1	55.4	62.9	55.1	67.2	59.5	86.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					270	270	N33-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					50.5	47.9	50.5	47.9	57.6	49.8	59.6	51.8	61.2	53.4	64.5	56.7	83.3	64.6	57.2	60	50	4.6	7.2	14.1	9.3
					270	270	N33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.0					49.6	46.7	49.6	46.7	51.3	43.5	52.9	45.1	57.4	49.6	59.4	51.6	77.7	59.9	52.9	60	50	-	2.9	10.3	6.2
					270	270	N33-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.0					49.8	47.7	49.8	47.7	52.1	44.3	53.7	45.9	58.5	50.7	60.4	52.7	78.7	60.8	53.9	60	50	0.8	3.9	11.0	6.2
					260	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60.6	52.9	62.7	55.0	62.6	54.8	66.8	59.1	85.9	/	/	70	60	-	-	/	/
34	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	260	260	N34-1	第一排教室 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-18.4					49.7	/	49.7	/	54.3	46.5	56.2	48.4	59.7	51.9	62.1	54.3	80.5	62.3	/	60	50	2.3	/	12.6	/
35	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.5					50.1	48.0	50.1	48.0	64.4	56.6	66.5	58.7	65.7	58.0	70.4	62.6	89.8	70.4	62.8	70	60	0.4	2.8	20.3	14.8
					270	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	61.1	53.3	63.1	55.3	62.8	55.1	67.2	59.4	86.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					270	270	N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5					49.4	46.0	49.4	46.0	57.6	49.8	59.6	51.8	61.2	53.4	64.5	56.7	83.3	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	15.2	11.0
					270	270	N35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.5					50.0	44.9	50.0	44.9	50.0	42.2	51.4	43.6	56.3	48.5	58.2	50.4	76.3	58.8	51.5	60	50	-	1.5	8.8	6.6
					270	270	N35-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.5					51.0	45.1	51.0	45.1	50.6	42.8	52.1	44.3	57.2	49.4	59.1	51.3	77.2	59.7	52.2	60	50	-	2.2	8.7	7.1
36	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	N36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9					50.8	45.1	50.8	45.1	64.3	56.5	66.3	58.5	63.5	55.8	69.6	61.9	89.2	69.7	62.0	70	60	-	2.0	18.9	16.9
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	61.6	53.8	63.5	55.7	61.2	53.4	67.0	59.2	86.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					280	280	N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9					49.8	44.4	49.8	44.4	58.0	50.2	59.9	52.1	61.5	53.7	64.8	57.0	83.8	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.1	12.8
					280	280	N36-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	190	-14.9					49.3	42.8	49.3	42.8	50.3	42.5	51.6	43.8	56.7	48.9	58.5	50.8	76.8	59.0	51.4	60	50	-	1.4	9.7	8.6
37	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	N37-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-1.7					50.0	45.3	50.0	45.3	65.6	57.8	67.7	59.9	69.3	61.6	72.6	64.8	92.0	72.6	64.8	70	60	2.6	4.8	22.6	19.5
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.7					/	/	/	/	63.6	55.8	65.6	57.8	66.8	59.1	70.3	62.5	89.6	/	/	70	60	0.3	2.5	/	/
					280	280	N37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7					50.6	48.0	50.6	48.0	55.1	47.4	57.0	49.2	59.6	51.8	62.4	54.6	81.4	62.7	55.5	60	50	2.7	5.5	12.1	7.5
					280	280	N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.7					49.3	44.0	49.3	44.0	49.7	41.9	51.1	43.4	56.6	48.9	58.4	50.6	76.7	58.9	51.4	60	50	-	1.4	9.6	7.4
38	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.5					48.9	44.4	48.9	44.4	64.4	56.6	66.4	58.6	63.6	55.8	69.7	61.9	89.2	69.7	62.0	70	60	-	2.0	20.8	17.6
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	61.5	53.7	63.4	55.6	61.1	53.3	66.9	59.1	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					280	280	N38-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.5					49.4	44.8	49.4	44.8	58.0	50.2	59.8	52.1	61.4	53.7	64.7	57.0	83.7	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.5	12.4

浙建长沙至赣州高速公路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					280	280	N38-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	135	-16.5					49.0	44.5	49.0	44.5	53.2	45.4	54.9	47.1	59.0	51.3	61.2	53.4	79.8	61.5	53.9	60	50	1.5	3.9	12.5	9.4
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.5					/	/	/	/	60.5	52.7	62.4	54.6	58.3	50.5	65.5	57.7	84.8	/	/	70	60	-	-	/	/
39	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	280	280	N39-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	65	-28.5					49.5	42.4	49.5	42.4	58.1	50.3	60.0	52.2	59.5	51.7	64.0	56.2	83.1	64.2	56.4	70	60	-	-	14.7	14.0
					280	280	N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.5					50.1	43.5	50.1	43.5	57.7	49.9	59.5	51.8	60.2	52.4	64.0	56.3	83.0	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	14.1	13.0
					280	280	N39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-31.5					66.6	56.9	66.6	56.9	51.0	43.3	52.3	44.5	56.7	48.9	58.8	51.1	77.0	67.3	57.9	70	55	-	2.9	0.7	1.0
					280	280	N39-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-25.5					67.2	57.0	67.2	57.0	51.7	43.9	52.9	45.2	57.6	49.8	59.6	51.9	77.8	67.9	58.2	70	55	-	3.2	0.7	1.2
					280	280	N39-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	193	-16.5					68.0	58.2	68.0	58.2	52.6	44.8	53.9	46.1	58.9	51.2	60.8	53.0	79.0	68.8	59.4	70	55	-	4.4	0.8	1.2
40	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	N40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.8					65.2	55.3	65.2	55.3	64.1	56.3	66.1	58.3	63.4	55.6	69.4	61.7	89.0	70.8	62.6	70	60	0.8	2.6	5.6	7.3
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	61.5	53.7	63.5	55.7	61.1	53.3	66.9	59.1	86.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					280	280	N40-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.8					61.2	52.1	61.2	52.1	58.0	50.3	59.9	52.1	61.5	53.7	64.8	57.0	83.8	66.4	58.2	60	50	6.4	8.2	5.2	6.1
					280	280	N40-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	195	-15.8					50.8	48.3	50.8	48.3	50.2	42.4	51.4	43.6	56.5	48.8	58.4	50.6	76.6	59.1	52.6	60	50	-	2.6	8.3	4.3
41	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	N41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-20.7					48.2	45.7	48.2	45.7	62.6	54.8	64.5	56.7	59.9	52.2	67.5	59.7	87.0	67.5	59.9	70	60	-	-	19.3	14.2
					290	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	61.8	54.0	63.7	55.9	59.3	51.5	66.7	59.0	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	290	N41-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.7					50.8	43.6	50.8	43.6	58.5	50.7	60.3	52.5	61.8	54.0	65.1	57.4	84.3	65.3	57.5	60	50	5.3	7.5	14.5	13.9
					290	290	N41-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-17.7					50.2	46.1	50.2	46.1	51.4	43.6	52.7	44.9	57.5	49.7	59.5	51.7	77.9	60.0	52.7	60	50	-	2.7	9.8	6.6
42	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+600	两侧	290	290	N42-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-18.2					48.5	44.8	48.5	44.8	64.1	56.3	66.0	58.3	63.3	55.5	69.4	61.6	89.1	69.4	61.7	70	60	-	1.7	20.9	16.9
					290	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	61.8	54.0	63.6	55.9	59.3	51.5	66.7	58.9	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	290	N42-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.2					48.3	46.4	48.3	46.4	58.4	50.6	60.2	52.4	60.7	52.9	64.6	56.9	83.8	64.7	57.2	60	50	4.7	7.2	16.4	10.8
					290	290	N42-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.2					49.5	47.2	49.5	47.2	51.5	43.7	52.7	45.0	57.5	49.7	59.5	51.7	77.9	59.9	53.0	60	50	-	3.0	10.4	5.8
43	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	N43-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.9					48.5	42.0	48.5	42.0	65.0	57.2	66.8	59.1	64.0	56.2	70.2	62.4	90.0	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	21.7	20.5
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	62.2	54.4	64.0	56.2	57.6	49.8	66.7	59.0	86.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N43-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.9					50.2	48.6	50.2	48.6	58.9	51.1	60.6	52.8	62.1	54.3	65.5	57.7	84.8	65.6	58.2	60	50	5.6	8.2	15.4	9.6
					300	300	N43-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.9					49.3	47.8	49.3	47.8	52.0	44.2	53.2	45.4	57.9	50.1	59.9	52.1	78.5	60.3	53.5	60	50	0.3	3.5	11.0	5.7
44	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	300	300	N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.0					48.0	47.6	48.0	47.6	64.5	56.8	66.4	58.6	59.6	51.8	69.1	61.3	88.9	69.1	61.5	70	60	-	1.5	21.1	13.9
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.3	57.6	49.8	66.8	59.0	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N44-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0					49.4	44.0	49.4	44.0	58.8	51.1	60.6	52.8	61.0	53.3	65.0	57.2	84.3	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.7	13.4
					300	300	N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.0					48.4	42.8	48.4	42.8	51.9	44.1	53.1	45.3	57.8	50.0	59.8	52.1	78.4	60.1	52.5	60	50	0.1	2.5	11.7	9.7
45	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.1					48.9	43.3	48.9	43.3	66.3	58.5	68.3	60.5	64.2	56.5	71.3	63.6	91.2	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	22.5	20.3

浙赣铁路环评征求意见稿
浙赣长沙至赣州高速铁路

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	62.8	55.0	64.6	56.8	61.1	53.3	67.8	60.0	87.5	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					300	300	N45-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.1					50.8	44.7	50.8	44.7	59.0	51.2	60.7	52.9	62.1	54.4	65.6	57.8	84.9	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	14.9	13.3
					300	300	N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.1					48.8	42.0	48.8	42.0	51.1	43.3	52.3	44.5	57.3	49.5	59.2	51.4	77.8	59.6	51.9	60	50	-	1.9	10.8	9.9
46	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	N46-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	16	-0.3					48.3	46.4	48.3	46.4	67.3	59.5	69.2	61.4	71.3	63.5	74.3	66.6	94.1	74.4	66.6	70	60	4.4	6.6	26.1	20.2
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.3					/	/	/	/	63.8	56.0	65.6	57.8	67.1	59.3	70.5	62.7	90.1	/	/	70	60	0.5	2.7	/	/
					300	300	N46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-3.3					48.2	47.3	48.2	47.3	57.0	49.2	58.8	51.0	61.7	53.9	64.4	56.6	83.7	64.5	57.1	60	50	4.5	7.1	16.3	9.8
					300	300	N46-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-0.3					50.1	48.5	50.1	48.5	52.2	44.5	53.6	45.8	58.2	50.5	60.3	52.5	79.0	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	10.6	5.4
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.8					/	/	/	/	64.2	56.4	66.0	58.2	67.4	59.6	70.8	63.0	90.4	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/
47	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	300	300	N47-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	135	-3.8					49.7	45.1	49.7	45.1	53.0	45.2	54.4	46.7	58.6	50.8	60.8	53.0	79.7	61.1	53.7	60	50	1.1	3.7	11.4	8.6
48	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.8					49.3	42.2	49.3	42.2	68.4	60.7	70.3	62.6	69.2	61.4	74.2	66.4	94.1	74.2	66.4	70	60	4.2	6.4	24.9	24.2
					310	310	N48-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					50.6	44.0	50.6	44.0	69.8	62.0	71.7	63.9	70.4	62.7	75.5	67.7	95.4	75.5	67.7	70	60	5.5	7.7	24.9	23.7
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	63.9	56.2	65.7	57.9	63.1	55.3	69.1	61.4	88.9	/	/	70	60	-	1.4	/	/
					310	310	N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.8					50.0	44.2	50.0	44.2	59.1	51.3	60.8	53.0	63.1	55.3	66.1	58.3	85.5	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	16.2	14.3
					310	310	N48-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	155	-5.8					51.0	42.1	51.0	42.1	52.7	44.9	54.0	46.2	58.9	51.1	60.8	53.0	79.7	61.3	53.4	60	50	1.3	3.4	10.3	11.3
49	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.0					48.3	45.3	48.3	45.3	68.4	60.6	70.3	62.5	63.6	55.8	73.0	65.2	93.0	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	24.7	19.9
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	63.8	54.0	65.5	55.7	59.4	51.7	68.4	60.6	88.2	/	/	70	60	-	0.6	/	/
					310	310	N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0					49.4	46.2	49.4	46.2	60.0	52.2	61.6	53.9	63.5	55.8	66.7	58.9	86.2	66.8	59.2	60	50	6.8	9.2	17.4	13.0
					310	310	N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.0					50.5	48.0	50.5	48	51.6	43.9	52.8	45.0	57.7	49.9	59.7	51.9	78.4	60.2	53.4	60	50	0.2	3.4	9.7	5.4
					310	310	N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.0					50.6	48.7	50.6	48.7	52.3	44.5	53.4	45.6	58.6	50.9	60.5	52.7	79.2	60.9	54.2	60	50	0.9	4.2	10.3	5.5
50	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.1					57.2	49.9	57.2	49.9	67.1	59.3	68.9	61.1	64.9	57.1	72.0	64.2	92.0	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	15.0	14.5
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	63.7	56.0	65.5	57.7	61.9	54.1	68.7	60.9	88.5	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					310	310	N50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.1					61.5	53.2	61.5	53.2	59.3	51.6	61.0	53.2	62.4	54.6	65.9	58.1	85.3	67.2	59.3	60	50	7.2	9.3	5.7	6.1
					310	310	N50-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	175	-10.1					56.8	48.0	56.8	48.0	52.3	44.5	53.4	45.7	58.4	50.6	60.4	52.6	79.1	61.9	53.9	60	50	1.9	3.9	5.1	5.9
51	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	N51-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.1					48.9	43.6	48.9	43.6	67.0	59.2	68.9	61.1	65.8	58.0	72.2	64.4	92.2	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	23.3	20.8
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	63.5	55.7	65.2	57.4	62.7	54.9	68.7	60.9	88.5	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					310	310	N51-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	81	-14.1					49.9	43.2	49.9	43.2	59.2	51.4	60.8	53.0	63.5	55.8	66.3	58.5	85.7	66.4	58.7	60	50	6.4	8.7	16.5	15.5
					310	310	N51-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	191	-14.1					49.4	48.8	49.4	48.8	52.0	44.2	53.1	45.3	58.1	50.3	60.0	52.2	78.7	60.4	53.9	60	50	0.4	3.9	11.0	5.1
52	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-14.1					61.1	52.3	61.1	52.3	67.0	59.2	68.8	61.0	65.8	58.0	72.1	64.3	92.1	72.5	64.6	70	60	2.5	4.6	11.4	12.3

新建长沙至赣州高速铁路环评报告送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.1					/	/	/	/	63.7	55.9	65.4	57.6	61.8	54.1	68.7	60.9	88.4	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					310	310	N52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-14.1					63.2	56.8	63.2	56.8	58.8	51.0	60.4	52.7	63.0	55.2	65.8	58.1	85.2	67.7	60.5	60	50	7.7	10.5	4.5	3.7
					310	310	N52-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	127	-11.1					66.8	57.6	66.8	57.6	54.9	47.1	56.3	48.5	60.5	52.8	62.7	54.9	81.8	68.2	59.5	60	50	8.2	9.5	1.4	1.9
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	62.7	54.9	64.5	56.7	62.0	54.2	68.0	60.2	87.9	/	/	70	60	-	0.2	/	/
53	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	300	290	N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	111	-9.7					48.4	42.7	48.4	42.7	53.5	45.7	55.2	47.4	59.2	51.5	61.4	53.7	80.6	61.6	54.0	60	50	1.6	4.0	13.2	11.3
					300	290	N53-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	111	-3.7					49.3	43.2	49.3	43.2	54.6	46.8	56.3	48.5	60.8	53.0	62.8	55.0	82.0	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	13.7	12.1
					300	290	N53-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	111	2.3					50.2	44.0	50.2	44.0	55.7	47.9	57.3	49.5	62.3	54.5	64.1	56.4	83.4	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	14.1	12.6
					300	290	N53-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	111	8.3					51.2	44.5	51.2	44.5	56.4	48.6	58.0	50.3	63.4	55.6	65.1	57.3	84.3	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	14.1	13.1
					300	290	N53-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	111	26.3					52.0	45.0	52.0	45.0	56.2	48.4	57.9	50.1	64.2	56.4	65.6	57.9	84.8	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	13.8	13.1
					300	290	N53-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	111	44.3					53.2	46.5	53.2	46.5	55.9	48.2	57.5	49.8	64.4	56.6	65.7	57.9	84.9	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	12.7	11.7
					300	290	N53-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	111	62.3					53.6	46.9	53.6	46.9	55.5	47.8	57.1	49.3	63.7	55.9	65.1	57.3	84.3	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	11.8	10.8
					300	290	N53-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	111	77.3					54.0	47.2	54.0	47.2	55.2	47.4	56.7	48.9	62.9	55.2	64.4	56.6	83.6	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	10.8	9.9
54	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	N54-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	48.1	46.1	48.1	46.1	62.0	54.3	63.9	56.1	63.0	55.2	67.8	60.0	87.6	67.8	60.2	70	60	-	0.2	19.7	14.1
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	59.9	52.1	61.7	53.9	60.8	53.0	65.6	57.8	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	290	N54-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线	50.0	48.4	50.0	48.4	57.3	49.5	59.0	51.2	61.9	54.1	64.6	56.8	83.9	64.7	57.4	60	50	4.7	7.4	14.7	9.0
					300	290	N54-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线	49.1	45.3	49.1	45.3	52.1	44.3	53.4	45.6	58.0	50.2	60.0	52.3	78.9	60.4	53.1	60	50	0.4	3.1	11.3	7.8
55	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	51.0	45.6	51.0	45.6	66.1	58.3	68.1	60.3	65.1	57.3	71.4	63.6	91.4	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	20.4	18.0
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	62.5	54.7	64.4	56.6	61.9	54.1	67.8	60.0	87.7	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					300	290	N55-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线	49.2	45.9	49.2	45.9	58.7	51.0	60.5	52.7	62.4	54.6	65.6	57.8	85.1	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	16.5	12.2
					300	290	N55-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线	50.7	46.5	50.7	46.5	52.2	44.4	53.6	45.8	58.4	50.6	60.4	52.6	79.3	60.8	53.5	60	50	0.8	3.5	10.1	7.0
56	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	N56-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48.9	48.7	48.9	48.7	64.9	57.1	66.8	59.0	66.0	58.2	70.7	63.0	90.7	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	21.9	14.4
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	/	/	/	/	62.6	54.8	64.4	56.6	61.4	53.6	67.7	59.9	87.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	290	N56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	50.7	43.8	50.7	43.8	57.1	49.3	58.8	51.1	61.7	53.9	64.4	56.6	83.8	64.6	56.8	60	50	4.6	6.8	13.9	13.0
					300	290	N56-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48.1	46.1	48.1	46.1	51.8	44.0	53.2	45.4	58.1	50.3	60.0	52.2	78.9	60.3	53.2	60	50	0.3	3.2	12.2	7.1
					290	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	61.4	53.6	63.4	55.6	61.2	53.5	66.9	59.1	86.8	/	/	70	60	-	-	/	/
57	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	290	240	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-18.5					48.0	43.7	48.0	43.7	57.3	49.5	59.3	51.5	62.2	54.4	64.8	57.0	84.3	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	16.9	13.5
					290	240	N57-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-12.5					48.9	47.3	48.9	47.3	57.4	49.6	59.3	51.6	62.5	54.7	65.0	57.2	84.4	65.1	57.7	60	50	5.1	7.7	16.2	10.4
					290	240	N57-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-6.5					49.2	48.7	49.2	48.7	57.5	49.7	59.4	51.6	63.2	55.4	65.5	57.7	84.9	65.6	58.2	60	50	5.6	8.2	16.4	9.5

浙江长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					290	240	N57-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	78	-0.5					49.9	49.2	49.9	49.2	57.5	49.7	59.4	51.6	63.8	56.1	65.9	58.1	85.3	66.0	58.6	60	50	6.0	8.6	16.1	9.4
					290	240	N57-5	第一排居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	78	2.5					51.2	49.6	51.2	49.6	57.5	49.7	59.4	51.6	64.1	56.4	66.0	58.3	85.4	66.2	58.8	60	50	6.2	8.8	15.0	9.2
58	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-1.5					48.0	42.5	48.0	42.5	67.7	59.9	69.9	62.2	69.7	62.0	74.0	66.2	94.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	26.0	23.7
					290	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.5					/	/	/	/	59.5	51.8	61.6	53.8	60.7	52.9	65.5	57.7	85.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	230	N58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-1.5					49.5	46.6	49.5	46.6	53.8	46.1	55.8	48.0	59.0	51.2	61.5	53.7	81.2	61.8	54.5	60	50	1.8	4.5	12.3	7.9
					290	230	N58-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	1.5					50.2	42.5	50.2	42.5	49.8	42.0	51.4	43.6	57.1	49.3	58.7	50.9	77.8	59.3	51.5	60	50	-	1.5	9.1	9.0
59	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.0					50.8	43.9	50.8	43.9	64.2	56.4	66.2	58.4	66.6	58.8	70.5	62.8	92.8	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	19.8	18.9
					290	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	59.5	51.7	61.3	53.6	60.3	52.5	65.2	57.4	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	140	N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.0					49.2	43.3	49.2	43.3	54.4	46.6	56.2	48.4	60.2	52.4	62.4	54.6	83.8	62.6	54.9	60	50	2.6	4.9	13.4	11.6
					290	140	N59-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-5.0					49.1	46.2	49.1	46.2	48.3	40.5	49.7	41.9	56.3	48.5	57.7	49.9	78.4	58.2	51.4	60	50	-	1.4	9.1	5.2
60	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-10.5					48.8	43.8	48.8	43.8	62.7	54.9	64.7	56.9	63.4	55.6	68.4	60.6	90.7	68.5	60.7	70	60	-	0.7	19.7	16.9
					290	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	59.2	51.4	61.1	53.3	60.4	52.6	65.1	57.3	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	170	N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.5					48.3	47.0	48.3	47.0	55.5	47.7	57.2	49.5	60.8	53.0	63.2	55.4	84.5	63.3	56.0	60	50	3.3	6.0	15.0	9.0
					290	170	N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-10.5					50.0	42.7	50.0	42.7	48.5	40.7	49.8	42.1	56.5	48.7	57.9	50.1	78.3	58.5	50.8	60	50	-	0.8	8.5	8.1
61	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	290	170	N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.4					49.1	44.3	49.1	44.3	62.7	55.0	64.7	56.9	63.5	55.7	68.5	60.7	90.8	68.5	60.8	70	60	-	0.8	19.4	16.5
					290	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	59.3	51.5	61.1	53.4	60.4	52.6	65.1	57.3	87.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	170	N61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-12.4					48.3	46.9	48.3	46.9	54.3	46.5	56.0	48.3	60.5	52.7	62.5	54.8	83.8	62.7	55.4	60	50	2.7	5.4	14.4	8.5
					290	170	N61-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.4					48.7	48.6	48.7	48.6	47.4	39.6	48.6	40.8	55.6	47.8	56.9	49.1	77.2	57.5	51.9	60	50	-	1.9	8.8	3.3
62	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	N62-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.4					48.3	42.0	48.3	42.0	62.5	54.7	64.4	56.7	63.6	55.8	68.3	60.6	90.5	68.4	60.6	70	60	-	0.6	20.1	18.6
					290	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	59.0	51.2	60.8	53.0	60.5	52.7	65.0	57.2	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	190	N62-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.4					48.3	42.8	48.3	42.8	55.4	47.7	57.2	49.4	60.8	53.0	63.2	55.4	84.3	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	15.0	12.8
					290	190	N62-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-14.4					50.9	43.1	50.9	43.1	48.9	41.2	50.3	42.5	57.1	49.3	58.4	50.6	78.7	59.1	51.3	60	50	-	1.3	8.2	8.2
63	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					49.3	43.0	49.3	43.0	63.9	56.1	66.1	58.3	63.0	55.2	69.3	61.5	90.6	69.3	61.6	70	60	-	1.6	20.0	18.6
					290	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60.3	52.6	62.4	54.6	59.9	52.1	65.8	58.0	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	200	N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					49.1	45.8	49.1	45.8	56.8	49.0	58.8	51.0	60.2	52.4	63.6	55.8	84.3	63.7	56.2	60	50	3.7	6.2	14.6	10.4
					290	200	N63-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-17.2					49.5	46.8	49.5	46.8	49.6	41.8	51.1	43.4	55.7	47.9	57.7	49.9	77.9	58.3	51.6	60	50	-	1.6	8.8	4.8
					290	200	N63-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-11.2					50.6	48.5	50.6	48.5	50.3	42.5	51.9	44.1	56.7	48.9	58.6	50.8	78.8	59.3	52.8	60	50	-	2.8	8.7	4.3
64	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-27.3					50.3	42.2	50.3	42.2	61.7	53.9	63.7	55.9	57.3	49.5	66.4	58.6	87.6	66.5	58.7	70	60	-	-	16.2	16.5

浙赣铁路扩能改造工程 赣州高速段 长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	60.2	52.4	62.1	54.4	56.1	48.3	64.9	57.1	86.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	210	N64-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.3					48.0	48.0	48.0	48.0	57.2	49.4	59.1	51.3	59.9	52.1	63.6	55.8	84.3	63.7	56.5	60	50	3.7	6.5	15.7	8.5
					300	210	N64-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-24.3					48.9	45.7	48.9	45.7	52.5	44.7	54.1	46.3	58.2	50.4	60.4	52.6	80.5	60.7	53.4	60	50	0.7	3.4	11.8	7.7
65	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	N65-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	21	-21.1					58.2	51.8	58.2	51.8	62.3	54.5	64.3	56.5	57.9	50.1	67.0	59.2	87.5	67.5	59.9	70	60	-	-	9.3	8.1
					300	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.1					/	/	/	/	61.1	53.3	63.0	55.2	56.9	49.1	65.8	58.0	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	230	N65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.1					49.3	43.6	49.3	43.6	57.8	50.0	59.7	51.9	60.5	52.7	64.3	56.5	84.3	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	15.1	13.1
					300	230	N65-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-21.1					50.4	45.5	50.4	45.5	52.8	45.0	54.4	46.6	58.7	50.9	60.8	53.0	80.2	61.2	53.7	60	50	1.2	3.7	10.8	8.2
66	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0					50.5	43.6	50.5	43.6	66.1	58.3	68.2	60.4	67.4	59.6	72.1	64.3	92.5	72.1	64.3	70	60	2.1	4.3	21.6	20.7
					300	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0					/	/	/	/	62.2	54.4	64.2	56.4	61.9	54.1	67.6	59.9	87.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0					48.6	44.1	48.6	44.1	56.5	48.7	58.4	50.6	60.6	52.8	63.6	55.8	83.4	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	15.1	12.0
					300	240	N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-6.0					49.4	44.5	49.4	44.5	50.7	42.9	52.2	44.4	57.5	49.7	59.3	51.5	78.5	59.7	52.3	60	50	-	2.3	10.3	7.8
67	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.4					50.6	46.0	50.6	46.0	66.8	59.0	69.0	61.2	68.1	60.3	72.8	65.0	93.2	72.8	65.1	70	60	2.8	5.1	22.2	19.1
					300	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	62.1	54.3	64.1	56.3	61.8	54.0	67.5	59.8	87.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.4					48.2	42.7	48.2	42.7	57.2	49.4	59.1	51.3	61.0	53.2	64.1	56.3	83.9	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	16.0	13.8
					300	240	N67-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-8.4					48.6	42.3	48.6	42.3	50.2	42.4	51.5	43.7	56.9	49.1	58.7	50.9	77.8	59.1	51.5	60	50	-	1.5	10.5	9.2
68	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-25.2					49.4	42.7	49.4	42.7	62.1	54.3	64.0	56.3	57.7	50.0	66.8	59.0	87.1	66.8	59.1	70	60	-	-	17.4	16.4
					300	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	61.1	53.4	63.1	55.3	57.0	49.2	65.8	58.1	86.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	30	-22.2					49.2	45.5	49.2	45.5	61.4	53.6	63.3	55.6	57.2	49.4	66.1	58.3	86.4	66.2	58.5	70	60	-	-	17.0	13.0
					300	240	N68-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.2					49.0	45.8	49.0	45.8	51.8	44.0	53.2	45.4	57.6	49.8	59.7	51.9	78.9	60.1	52.9	60	50	0.1	2.9	11.1	7.1
					300	240	N68-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.2					49.9	47.3	49.9	47.3	52.5	44.7	53.9	46.2	58.7	50.9	60.6	52.9	79.8	61.0	53.9	60	50	1.0	3.9	11.1	6.6
69	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.8					50.9	44.4	50.9	44.4	66.9	59.1	69.0	61.3	68.1	60.3	72.9	65.1	93.1	72.9	65.1	70	60	2.9	5.1	22.0	20.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	62.4	54.6	64.3	56.6	62.0	54.2	67.8	60.0	87.9	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					300	250	N69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.8					49.3	43.3	49.3	43.3	56.6	48.9	58.5	50.7	60.7	52.9	63.7	55.9	83.4	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.6	12.9
					300	250	N69-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	198	-5.8					50.7	44.0	50.7	44.0	49.4	41.7	50.7	42.9	56.3	48.5	58.0	50.2	76.8	58.8	51.2	60	50	-	1.2	8.1	7.2
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1					/	/	/	/	61.7	53.9	63.7	55.9	57.5	49.7	66.4	58.6	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
70	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	300	250	N70-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	-17.1					48.5	42.6	48.5	42.6	52.9	45.1	54.4	46.6	58.9	51.1	60.9	53.2	80.1	61.2	53.5	60	50	1.2	3.5	12.7	10.9
71	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					50.4	48.5	50.4	48.5	65.5	57.7	67.6	59.8	64.8	57.0	70.9	63.1	91.2	70.9	63.3	70	60	0.9	3.3	20.5	14.8
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	62.1	54.4	64.1	56.3	61.8	54.0	67.6	59.8	87.6	/	/	70	60	-	-	/	/

浙江长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	250	N71-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0					50.7	42.1	50.7	42.1	58.4	50.6	60.3	52.5	62.2	54.4	65.3	57.6	85.0	65.5	57.7	60	50	5.5	7.7	14.8	15.6
					300	250	N71-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.0					50.1	42.6	50.1	42.6	51.5	43.7	52.9	45.2	58.0	50.2	59.8	52.1	78.9	60.3	52.5	60	50	0.3	2.5	10.2	9.9
72	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-17.1					50.3	45.1	50.3	45.1	63.9	56.1	65.9	58.1	63.3	55.5	69.3	61.5	89.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	19.0	16.5
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	61.9	54.2	63.9	56.1	61.6	53.8	67.4	59.6	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N72-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-17.1					50.7	45.9	50.7	45.9	52.6	44.8	54.2	46.4	58.5	50.7	60.6	52.8	79.8	61.0	53.6	60	50	1.0	3.6	10.3	7.7
					300	250	N72-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	161	-14.1					49.7	43.7	49.7	43.7	51.8	44.0	53.2	45.4	58.1	50.3	60.0	52.2	79.1	60.4	52.8	60	50	0.4	2.8	10.7	9.1
73	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-15.7					50.9	46.1	50.9	46.1	64.1	56.3	66.1	58.3	63.5	55.7	69.5	61.7	89.7	69.5	61.8	70	60	-	1.8	18.6	15.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.7					/	/	/	/	62.0	54.3	64.0	56.2	61.7	53.9	67.5	59.7	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N73-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.7					50.5	45.5	50.5	45.5	58.4	50.6	60.3	52.5	62.0	54.2	65.2	57.4	84.9	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	14.9	12.2
					300	250	N73-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.7					50.0	43.7	50.0	43.7	50.8	43.0	52.1	44.3	57.3	49.5	59.1	51.3	78.1	59.6	52.0	60	50	-	2.0	9.6	8.3
					290	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	15.5					/	/	/	/	61.6	53.9	63.6	55.8	63.5	55.7	67.8	60.0	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
74	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	15.5					49.1	48.5	49.1	48.5	60.1	52.3	62.0	54.2	66.2	58.4	68.3	60.5	87.8	68.3	60.8	70	60	-	0.8	19.2	12.3
					290	250	N74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	15.5					51.0	47.9	51.0	47.9	57.6	49.8	59.5	51.7	65.3	57.5	66.8	59.1	86.1	66.9	59.4	60	50	6.9	9.4	15.9	11.5
					290	250	N74-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	18.5					48.6	47.0	48.6	47.0	53.0	45.2	54.7	46.9	61.0	53.2	62.4	54.6	81.3	62.6	55.3	60	50	2.6	5.3	14.0	8.3
75	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	N75-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	17	-26.7					49.0	44.2	49.0	44.2	61.9	54.1	63.9	56.1	59.6	51.8	66.9	59.1	87.0	67.0	59.3	70	60	-	-	18.0	15.1
					290	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.7					/	/	/	/	60.5	52.7	62.5	54.7	58.5	50.7	65.6	57.8	85.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	240	N75-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.7					49.2	44.4	49.2	44.4	57.7	49.9	59.6	51.8	60.4	52.6	64.1	56.4	83.7	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	15.1	12.2
					290	240	N75-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-26.7					48.9	48.8	48.9	48.8	52.7	44.9	54.2	46.5	58.5	50.7	60.6	52.8	79.5	60.9	54.3	60	50	0.9	4.3	12.0	5.5
76	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	N76-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.7					50.1	43.5	50.1	43.5	63.8	56.0	65.8	58.1	61.3	53.5	68.8	61.0	88.3	68.9	61.1	70	60	-	1.1	18.8	17.6
					290	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	61.5	53.7	63.4	55.7	59.4	51.6	66.5	58.7	85.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	260	N76-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.7					50.9	47.7	50.9	47.7	58.4	50.6	60.3	52.5	61.0	53.3	64.8	57.0	83.8	65.0	57.5	60	50	5.0	7.5	14.1	9.8
					290	260	N76-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-22.7					49.3	47.9	49.3	47.9	52.0	44.2	53.3	45.5	58.0	50.2	60.0	52.2	78.2	60.4	53.6	60	50	0.4	3.6	11.1	5.7
					300	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	62.7	54.9	64.5	56.7	61.4	53.6	67.8	60.0	87.1	/	/	70	60	-	0.0	/	/
77	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	300	280	N77-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	78	-16.7					51.0	46.3	51.0	46.3	58.7	50.9	60.5	52.7	63.2	55.5	66.0	58.2	84.8	66.1	58.5	55	45	11.1	13.5	15.1	12.2
					300	280	N77-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-16.7					50.2	45.8	50.2	45.8	52.6	44.8	53.9	46.1	58.7	50.9	60.7	52.9	78.9	61.1	53.7	55	45	6.1	8.7	10.9	7.9
78	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-41.8					50.8	46.8	50.8	46.8	61.9	54.1	63.6	55.9	57.4	49.6	66.4	58.7	87.9	66.6	58.9	70	60	-	-	15.8	12.1
					330	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.8					/	/	/	/	61.1	53.3	62.8	55.0	56.8	49.0	65.6	57.9	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	250	N78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-41.8					49.9	44.5	49.9	44.5	58.0	50.2	59.6	51.9	62.6	54.8	65.3	57.5	85.9	65.4	57.7	55	45	10.4	12.7	15.5	13.2

浙江长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	250	N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-41.8					48.3	44.8	48.3	44.8	56.3	48.5	57.8	50.0	61.3	53.5	63.8	56.0	84.2	63.9	56.3	55	45	8.9	11.3	15.6	11.5
					330	250	N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-35.8					50.1	47.0	50.1	47.0	56.4	48.6	57.9	50.1	61.4	53.6	63.8	56.1	84.2	64.0	56.6	55	45	9.0	11.6	13.9	9.6
79	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-36.4					50.6	44.8	50.6	44.8	62.3	54.5	64.1	56.3	57.8	50.0	66.9	59.1	88.6	67.0	59.2	70	60	-	-	16.4	14.4
					330	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-39.4					/	/	/	/	61.0	53.2	62.7	55.0	56.8	49.0	65.6	57.8	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	230	N79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-39.4					49.6	44.7	49.6	44.7	57.8	50.0	59.5	51.7	62.4	54.7	65.1	57.3	86.0	65.2	57.5	55	45	10.2	12.5	15.6	12.8
					330	230	N79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-39.4					48.8	45.2	48.8	45.2	53.7	45.9	54.9	47.1	58.9	51.2	61.2	53.4	81.5	61.5	54.0	55	45	6.5	9.0	12.7	8.8
80	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-32.4					49.3	42.2	49.3	42.2	62.6	54.8	64.3	56.5	57.5	49.7	67.1	59.3	89.7	67.1	59.4	70	60	-	-	17.8	17.2
					340	200	N80-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.4					50.2	42.9	50.2	42.9	63.5	55.7	65.3	57.5	58.3	50.6	68.0	60.2	90.6	68.1	60.3	70	60	-	0.3	17.9	17.4
					340	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.4					/	/	/	/	61.3	53.5	63.0	55.2	56.5	48.7	65.8	58.0	88.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	200	N80-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-29.4					48.0	46.3	48.0	46.3	58.6	50.8	60.2	52.5	60.5	52.8	64.7	56.9	86.7	64.7	57.2	60	50	4.7	7.2	16.7	10.9
					340	200	N80-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-29.4					49.3	48.5	49.3	48.5	54.0	46.2	55.2	47.4	58.8	51.0	61.3	53.5	82.7	61.6	54.7	60	50	1.6	4.7	12.3	6.2
81	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-5.3					50.8	44.9	50.8	44.9	68.1	60.3	69.7	61.9	68.9	61.1	73.7	66.0	97.1	73.8	66.0	70	60	3.8	6.0	23.0	21.1
					350	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.3					/	/	/	/	62.8	55.0	64.2	56.4	62.3	54.5	67.9	60.2	91.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/
					350	110	N81-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.3					49.4	46.8	49.4	46.8	56.8	49.1	58.2	50.4	61.4	53.6	64.0	56.2	86.7	64.2	56.7	60	50	4.2	6.7	14.8	9.9
					350	110	N81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-5.3					49.3	46.3	49.3	46.3	50.5	42.7	51.5	43.7	57.0	49.2	58.8	51.0	80.8	59.2	52.3	60	50	-	2.3	9.9	6.0
					350	110	N81-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	0.7					49.7	48.2	49.7	48.2	51.2	43.5	52.2	44.4	58.0	50.2	59.7	51.9	81.7	60.1	53.5	60	50	0.1	3.5	10.4	5.3
					350	100	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.1					/	/	/	/	60.6	52.8	62.0	54.2	64.6	56.8	67.5	59.7	90.7	/	/	70	60	-	-	/	/
82	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	350	100	N82-1	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	140	2.9					50.9	/	50.9	/	52.3	44.5	53.4	45.6	58.2	50.4	60.2	52.4	82.5	60.7	/	60	50	0.7	/	9.8	/
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.2					/	/	/	/	62.5	54.7	63.9	56.1	65.8	58.0	69.0	61.2	92.3	/	/	70	60	-	1.2	/	/
83	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	41	-2.2					50.0	44.4	50.0	44.4	60.0	52.2	61.4	53.6	63.7	55.9	66.7	58.9	89.9	66.8	59.1	70	60	-	-	16.8	14.7
					350	80	N83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-2.2					51.0	45.4	51.0	45.4	56.4	48.6	57.7	49.9	60.8	53.1	63.5	55.7	86.4	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	12.7	10.7
					350	80	N83-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	122	-2.2					48.7	42.9	48.7	42.9	53.0	45.2	54.2	46.4	58.3	50.5	60.5	52.8	83.1	60.8	53.2	60	50	0.8	3.2	12.1	10.3
					350	80	N83-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	122	3.8					49.0	44.4	49.0	44.4	54.0	46.2	55.1	47.3	59.6	51.8	61.7	54.0	84.3	62.0	54.4	60	50	2.0	4.4	13.0	10.0
					350	80	N83-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	路基	122	9.8					50.4	46.5	50.4	46.5	54.9	47.1	56.0	48.3	60.9	53.1	62.9	55.1	85.4	63.1	55.7	60	50	3.1	5.7	12.7	9.2
84	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-5.8					50.3	44.9	50.3	44.9	67.0	59.3	68.6	60.8	68.9	61.1	73.0	65.3	96.5	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	22.8	20.4
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	64.1	56.4	65.6	57.8	66.4	58.6	70.3	62.5	93.5	/	/	70	60	0.3	2.5	/	/
					350	80	N84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-5.8					49.2	49.0	49.2	49.0	57.2	49.4	58.6	50.8	61.3	53.5	64.2	56.4	87.1	64.3	57.1	60	50	4.3	7.1	15.1	8.1
					350	80	N84-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-2.8					49.9	47.3	49.9	47.3	52.2	44.4	53.1	45.4	57.7	49.9	59.8	52.0	82.2	60.2	53.3	60	50	0.2	3.3	10.3	6.0

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
85	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-17.7					49.5	42.1	49.5	42.1	63.4	55.6	64.9	57.1	60.4	52.6	68.0	60.3	91.5	68.1	60.3	70	60	-	0.3	18.6	18.2
					350	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.7					/	/	/	/	62.2	54.4	63.6	55.8	59.3	51.5	66.8	59.0	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	70	N85-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	76	-17.7					48.7	47.0	48.7	47.0	58.2	50.4	59.5	51.8	62.3	54.5	65.1	57.3	87.9	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	16.5	10.7
					350	70	N85-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	197	-14.7					50.6	45.8	50.6	45.8	50.6	42.8	51.3	43.5	56.5	48.7	58.4	50.6	80.4	59.1	51.9	60	50	-	1.9	8.5	6.1
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	61.9	54.1	63.3	55.6	59.1	51.3	66.6	58.8	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
86	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-18.8					48.5	46.5	48.5	46.5	60.9	53.2	62.4	54.6	61.8	54.1	66.5	58.7	89.9	66.6	59.0	70	60	-	-	18.1	12.5
					350	80	N86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.8					50.7	47.1	50.7	47.1	58.4	50.6	59.7	52.0	61.4	53.6	64.8	57.0	87.8	65.0	57.4	60	50	5.0	7.4	14.3	10.3
					350	80	N86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-18.8					49.5	43.8	49.5	43.8	51.1	43.3	51.9	44.1	56.8	49.0	58.8	51.0	81.1	59.3	51.8	60	50	-	1.8	9.8	8.0
					350	80	N86-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-12.8					50.9	45.2	50.9	45.2	51.7	43.9	52.6	44.8	57.7	50.0	59.7	51.9	81.9	60.2	52.7	60	50	0.2	2.7	9.3	7.5
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	62.1	54.3	63.5	55.7	59.2	51.5	66.7	58.9	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
87	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	350	80	N87-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-16.5					46.2	/	46.2	/	52.0	44.2	53.0	45.2	57.6	49.8	59.7	51.9	82.1	59.9	/	60	50	-	/	13.7	/
					350	80	N87-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-10.5					48.1	/	48.1	/	52.8	45.0	53.8	46.0	58.7	50.9	60.7	52.9	83.1	60.9	/	60	50	0.9	/	12.8	/
88	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	N88-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.8					49.7	48.7	49.7	48.7	64.3	56.5	65.8	58.0	61.1	53.4	68.9	61.1	92.6	68.9	61.4	70	60	-	1.4	19.2	12.7
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	61.6	53.8	63.0	55.3	56.9	49.1	66.0	58.2	89.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N88-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.8					50.8	45.0	50.8	45.0	58.3	50.6	59.7	51.9	61.4	53.6	64.8	57.0	87.8	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	14.2	12.3
					350	80	N88-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.8					49.9	48.9	49.9	48.9	52.5	44.8	53.5	45.7	58.1	50.3	60.2	52.4	82.6	60.6	54.0	60	50	0.6	4.0	10.7	5.1
89	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	N89-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2					49.4	43.5	49.4	43.5	62.6	54.8	64.0	56.2	58.1	50.3	67.0	59.2	90.7	67.0	59.3	70	60	-	-	17.6	15.8
					350	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.2					/	/	/	/	60.8	53.0	62.2	54.5	56.7	48.9	65.2	57.5	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	150	N89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-32.2					48.9	47.9	48.9	47.9	58.0	50.2	59.4	51.6	60.6	52.8	64.2	56.5	87.1	64.4	57.0	60	50	4.4	7.0	15.5	9.1
					350	150	N89-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.2					49.3	48.2	49.3	48.2	58.2	50.4	59.6	51.8	60.7	53.0	64.4	56.6	87.3	64.5	57.2	60	50	4.5	7.2	15.2	9.0
					350	150	N89-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.2					50.7	45.8	50.7	45.8	52.4	44.6	53.2	45.5	58.1	50.3	60.1	52.3	82.1	60.6	53.2	60	50	0.6	3.2	9.9	7.4
90	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	N90-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.4					48.0	47.6	48.0	47.6	64.1	56.3	65.7	57.9	59.6	51.8	68.6	60.8	92.2	68.6	61.0	70	60	-	1.0	20.6	13.4
					350	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.4					/	/	/	/	61.6	53.8	63.0	55.2	57.4	49.6	66.0	58.2	89.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	170	N90-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.4					50.7	43.6	50.7	43.6	58.3	50.6	59.7	51.9	60.9	53.2	64.6	56.8	87.4	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	14.0	13.4
					350	170	N90-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-20.4					51.0	45.4	51.0	45.4	52.6	44.8	53.6	45.8	58.6	50.8	60.6	52.8	82.6	61.0	53.5	60	50	1.0	3.5	10.0	8.1
91	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-24.7					49.6	44.0	49.6	44.0	63.6	55.8	65.1	57.3	67.1	59.3	70.3	62.5	93.2	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	20.7	18.5
					340	190	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-24.7					/	/	/	/	62.4	54.6	63.9	56.1	66.1	58.3	69.1	61.4	91.9	/	/	70	60	-	1.4	/	/
					340	190	N91-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-21.7					48.9	46.0	48.9	46.0	59.2	51.4	60.7	52.9	63.7	55.9	66.4	58.6	88.8	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	17.6	12.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	190	N91-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-24.7					49.1	45.5	49.1	45.5	53.6	45.8	54.6	46.9	59.3	51.5	61.4	53.6	83.1	61.6	54.2	60	50	1.6	4.2	12.5	8.7
92	太坪村石坝组、田坪组、石磡组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.5					49.4	49.0	49.4	49.0	63.5	55.7	65.3	57.5	58.3	50.5	68.0	60.2	90.6	68.0	60.5	70	60	-	0.5	18.6	11.5
					330	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	61.5	53.7	63.3	55.5	56.6	48.9	66.0	58.2	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	200	N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.5					48.0	43.7	48.0	43.7	58.2	50.4	59.9	52.1	60.2	52.4	64.3	56.5	86.3	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	16.4	13.0
					330	200	N92-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-20.5					49.7	42.3	49.7	42.3	52.5	44.8	53.9	46.1	57.9	50.1	60.2	52.4	81.6	60.5	52.8	60	50	0.5	2.8	10.8	10.5
93	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	N93-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-27.2					50.5	47.1	50.5	47.1	62.9	55.1	64.7	57.0	58.1	50.3	67.5	59.7	89.8	67.5	59.9	70	60	-	-	17.0	12.8
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.2					/	/	/	/	61.4	53.6	63.1	55.4	56.9	49.1	65.9	58.1	88.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-27.2					48.1	46.7	48.1	46.7	58.0	50.2	59.7	51.9	62.4	54.6	65.2	57.4	86.8	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	17.1	11.0
					330	210	N93-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	181	-24.2					49.3	43.4	49.3	43.4	52.0	44.3	53.2	45.4	57.7	49.9	59.8	52.0	80.8	60.2	52.6	60	50	0.2	2.6	10.9	9.2
94	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-19.9					49.7	48.1	49.7	48.1	63.4	55.7	65.3	57.5	60.6	52.8	68.3	60.5	90.5	68.3	60.7	70	60	-	0.7	18.6	12.6
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	61.9	54.2	63.7	56.0	59.3	51.6	66.8	59.0	88.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.9					49.7	47.5	49.7	47.5	58.5	50.7	60.2	52.4	61.7	53.9	65.1	57.3	86.8	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	15.5	10.2
					330	210	N94-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	174	-16.9					50.4	42.6	50.4	42.6	51.7	43.9	52.9	45.1	57.6	49.9	59.7	51.9	80.6	60.1	52.4	60	50	0.1	2.4	9.7	9.8
95	东环村石磡组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	N95-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	29	-24.3					50.7	48.0	50.7	48.0	61.6	53.8	63.4	55.7	57.2	49.4	66.2	58.4	87.9	66.3	58.8	70	60	-	-	15.6	10.8
					320	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	61.2	53.5	63.1	55.3	56.9	49.1	65.9	58.1	87.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	220	N95-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.3					49.6	48.9	49.6	48.9	58.2	50.5	60.1	52.3	60.7	52.9	64.5	56.8	85.8	64.7	57.4	60	50	4.7	7.4	15.1	8.5
					320	220	N95-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-24.3					49.2	47.9	49.2	47.9	52.0	44.2	53.2	45.5	57.8	50.0	59.8	52.1	80.3	60.2	53.5	60	50	0.2	3.5	11.0	5.6
96	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-21.2					48.8	44.2	48.8	44.2	64.5	56.7	66.4	58.6	59.7	51.9	69.1	61.3	90.4	69.1	61.4	70	60	-	1.4	20.3	17.2
					320	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	62.3	54.5	64.1	56.3	57.8	50.0	66.9	59.1	88.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	250	N96-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.2					48.4	45.9	48.4	45.9	59.0	51.2	60.7	52.9	62.3	54.5	65.6	57.8	86.3	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	17.3	12.2
					320	250	N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-21.2					48.3	44.2	48.3	44.2	55.3	47.5	56.9	49.1	60.3	52.5	62.8	55.0	83.1	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	14.6	11.1
					320	250	N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-16.2					50.9	45.0	50.9	45.0	56.4	48.6	58.0	50.2	61.7	53.9	64.1	56.3	84.4	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	13.4	11.6
97	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.7					50.1	47.5	50.1	47.5	66.1	58.4	68.0	60.3	63.1	55.3	71.0	63.2	92.2	71.0	63.3	70	60	1.0	3.3	20.9	15.8
					330	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.7					/	/	/	/	63.3	55.5	65.0	57.3	58.6	50.8	67.8	60.0	88.9	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					330	260	N97-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.7					50.5	43.6	50.5	43.6	59.7	51.9	61.4	53.6	62.9	55.1	66.3	58.5	86.9	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	15.9	15.0
					330	260	N97-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	141	-13.7					50.9	48.1	50.9	48.1	54.1	46.3	55.6	47.8	59.9	52.1	62.0	54.3	82.2	62.4	55.2	60	50	2.4	5.2	11.5	7.1
98	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	25	-17.8					49.9	43.9	49.9	43.9	65.4	57.6	67.2	59.4	67.9	60.1	71.7	63.9	92.5	71.7	64.0	70	60	1.7	4.0	21.8	20.1
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.8					/	/	/	/	64.8	57.0	66.5	58.7	67.4	59.6	71.1	63.3	91.9	/	/	70	60	1.1	3.3	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	270	N98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-17.8					48.4	46.2	48.4	46.2	61.2	53.4	62.9	55.1	64.7	56.9	67.9	60.1	88.4	68.0	60.3	60	50	8.0	10.3	19.6	14.1
					330	270	N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	124	-17.8					49.3	45.8	49.3	45.8	56.4	48.6	57.9	50.1	61.0	53.2	63.6	55.9	83.7	63.8	56.3	60	50	3.8	6.3	14.5	10.5
99	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-25.4					50.0	45.6	50.0	45.6	64.8	57.0	66.5	58.8	59.8	52.0	69.3	61.5	90.2	69.3	61.6	70	60	-	1.6	19.3	16.0
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	63.0	55.2	64.7	56.9	58.3	50.6	67.5	59.7	88.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	280	N99-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.4					50.7	42.6	50.7	42.6	59.9	52.1	61.5	53.8	62.0	54.2	66.0	58.2	86.4	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	15.4	15.7
					330	280	N99-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-22.4					49.3	46.5	49.3	46.5	54.4	46.6	55.6	47.9	59.8	52.0	62.0	54.3	81.7	62.3	54.9	60	50	2.3	4.9	13.0	8.4
100	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	N100-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-31.6					49.1	48.0	49.1	48.0	64.9	57.1	66.6	58.8	67.4	59.6	71.2	63.4	92.0	71.2	63.5	70	60	1.2	3.5	22.1	15.5
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-31.6					/	/	/	/	63.9	56.1	65.6	57.8	66.6	58.8	70.3	62.5	90.9	/	/	70	60	0.3	2.5	/	/
					330	280	N100-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	106	-28.6					49.5	46.7	49.5	46.7	59.2	51.4	60.8	53.0	63.2	55.4	66.1	58.4	86.2	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	16.7	11.9
					330	280	N100-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	180	-28.6					50.2	42.3	50.2	42.3	55.4	47.6	56.5	48.7	60.0	52.2	62.5	54.7	82.1	62.8	55.0	60	50	2.8	5.0	12.6	12.7
101	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	330	280	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-18.3					49.1	43.7	49.1	43.7	66.8	59.0	68.6	60.8	69.1	61.3	73.0	65.2	93.8	73.0	65.3	70	60	3.0	5.3	23.9	21.6
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-18.3					/	/	/	/	64.9	57.1	66.7	58.9	67.5	59.7	71.3	63.5	91.9	/	/	70	60	1.3	3.5	/	/
					330	280	N101-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	81	-15.3					49.4	44.2	49.4	44.2	60.7	52.9	62.3	54.6	64.3	56.5	67.5	59.7	87.7	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	18.1	15.6
					330	280	N101-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	166	-15.3					48.4	48.6	48.4	48.6	54.7	46.9	55.9	48.2	59.9	52.1	62.2	54.4	81.9	62.4	55.4	60	50	2.4	5.4	14.0	6.8
102	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	N102-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-30.2					48.8	46.1	48.8	46.1	63.8	56.0	65.6	57.8	59.0	51.2	68.3	60.6	89.2	68.4	60.7	70	60	-	0.7	19.6	14.6
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.2	57.8	50.0	66.8	59.1	87.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	280	N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-33.2					50.6	44.5	50.6	44.5	59.6	51.8	61.2	53.5	61.8	54.0	65.7	58.0	86.1	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	15.3	13.7
					330	280	N102-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	104	-30.2					50.9	45.2	50.9	45.2	57.9	50.1	59.4	51.6	62.5	54.7	65.2	57.4	85.2	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	14.4	12.4
103	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9					49.6	44.7	49.6	44.7	67.6	59.8	69.3	61.5	64.2	56.4	72.3	64.5	93.0	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	22.7	19.8
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.9					/	/	/	/	64.7	56.9	66.2	58.5	59.7	51.9	69.1	61.3	89.7	/	/	70	60	-	1.3	/	/
					350	310	N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9					50.3	42.0	50.3	42.0	61.3	53.5	62.8	55.0	64.2	56.4	67.7	59.9	87.9	67.8	60.0	60	50	7.8	10.0	17.5	18.0
					350	310	N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-20.9					48.1	44.8	48.1	44.8	54.2	46.4	55.2	47.4	59.6	51.8	61.7	54.0	81.2	61.9	54.5	60	50	1.9	4.5	13.8	9.7
					350	310	N103-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-14.9					50.9	46.5	50.9	46.5	54.9	47.1	55.9	48.1	60.5	52.8	62.6	54.8	82.1	62.9	55.4	60	50	2.9	5.4	12.0	8.9
104	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	22	-4.0					50.8	45.8	50.8	45.8	68.3	60.5	70.0	62.2	70.5	62.8	74.5	66.7	95.0	74.5	66.7	70	60	4.5	6.7	23.7	20.9
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.0					/	/	/	/	66.8	59.0	68.4	60.6	69.5	61.8	73.1	65.4	93.6	/	/	70	60	3.1	5.4	/	/
					350	310	N104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.0					48.5	43.3	48.5	43.3	59.7	51.9	61.2	53.4	63.9	56.1	66.7	58.9	86.8	66.8	59.0	60	50	6.8	9.0	18.3	15.7
					350	310	N104-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	2.0					50.2	44.3	50.2	44.3	61.5	53.7	63.0	55.2	66.4	58.6	68.9	61.1	89.0	69.0	61.2	60	50	9.0	11.2	18.8	16.9
					350	310	N104-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	173	-1.0					49.4	44.1	49.4	44.1	54.3	46.5	55.3	47.5	59.9	52.1	62.0	54.2	81.4	62.2	54.6	60	50	2.2	4.6	12.8	10.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
105	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.2					48.6	43.5	48.6	43.5	68.4	60.7	70.1	62.3	65.0	57.2	73.1	65.3	93.7	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	24.5	21.8
					350	320	N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.2					49.3	44.2	49.3	44.2	70.0	62.2	71.7	64.0	70.5	62.7	75.6	67.8	96.1	75.6	67.8	70	60	5.6	7.8	26.3	23.6
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.2					/	/	/	/	65.3	57.5	66.8	59.1	62.2	54.4	70.0	62.2	90.3	/	/	70	60	-	2.2	/	/
					350	320	N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.2					48.8	43.9	48.8	43.9	61.6	53.8	63.0	55.3	64.3	56.6	67.9	60.1	87.9	68.0	60.2	60	50	8.0	10.2	19.2	16.3
					350	320	N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.2					50.3	45.5	50.3	45.5	61.7	53.9	63.1	55.4	64.9	57.1	68.2	60.4	88.2	68.3	60.6	60	50	8.3	10.6	18.0	15.1
					350	320	N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	118	-15.2					48.3	42.5	48.3	42.5	56.8	49.0	58.1	50.4	61.8	54.0	64.2	56.4	83.8	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	16.0	14.1
					350	320	N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	118	-9.2					48.7	45.2	48.7	45.2	57.9	50.1	59.2	51.4	63.3	55.5	65.5	57.7	85.1	65.6	58.0	60	50	5.6	8.0	16.9	12.8
					350	320	N105-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	118	-3.2					49.3	46.6	49.3	46.6	58.9	51.1	60.2	52.4	64.7	56.9	66.8	59.0	86.4	66.9	59.3	60	50	6.9	9.3	17.6	12.7
106	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.3					50.9	48.4	50.9	48.4	67.4	59.7	69.1	61.3	64.1	56.3	72.1	64.3	92.6	72.1	64.4	70	60	2.1	4.4	21.2	16.0
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	65.0	57.2	66.6	58.8	62.0	54.2	69.7	61.9	90.0	/	/	70	60	-	1.9	/	/
					350	320	N106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.3					48.1	45.5	48.1	45.5	61.5	53.7	63.0	55.2	64.3	56.5	67.9	60.1	87.8	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	19.8	14.7
					350	320	N106-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					49.6	47.2	49.6	47.2	61.6	53.8	63.1	55.3	64.4	56.6	68.0	60.2	87.9	68.0	60.4	60	50	8.0	10.4	18.4	13.2
					350	320	N106-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	195	-19.3					48.0	44.3	48.0	44.3	53.4	45.7	54.3	46.5	59.0	51.2	61.1	53.3	80.2	61.3	53.8	60	50	1.3	3.8	13.3	9.5
					350	320	N106-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	195	-13.3					50.1	46.8	50.1	46.8	54.0	46.3	54.9	47.1	59.9	52.1	61.8	54.1	81.0	62.1	54.8	60	50	2.1	4.8	12.0	8.0
107	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.2					50.8	46.2	50.8	46.2	69.5	61.7	71.2	63.4	65.9	58.2	74.1	66.4	94.7	74.2	66.4	70	60	4.2	6.4	23.4	20.2
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	65.5	57.7	67.1	59.3	62.4	54.6	70.2	62.4	90.5	/	/	70	60	0.2	2.4	/	/
					350	320	N107-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.2					48.5	48.4	48.5	48.4	61.5	53.7	63.0	55.2	64.9	57.1	68.1	60.3	88.1	68.2	60.6	60	50	8.2	10.6	19.7	12.2
					350	320	N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-11.2					49.3	43.0	49.3	43.0	53.6	45.8	54.6	46.8	59.4	51.6	61.4	53.6	80.7	61.7	54.0	60	50	1.7	4.0	12.4	11.0
					350	320	N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-5.2					49.8	45.2	49.8	45.2	54.3	46.5	55.3	47.5	60.3	52.6	62.3	54.5	81.6	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	12.7	9.8
108	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	N108-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					49.4	47.8	49.4	47.8	71.5	63.7	73.2	65.4	71.9	64.1	77.0	69.2	97.5	77.0	69.3	70	60	7.0	9.3	27.6	21.5
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	65.7	57.9	67.3	59.5	64.6	56.8	70.8	63.0	91.1	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/
					350	320	N108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.8					48.5	46.9	48.5	46.9	59.0	51.2	60.5	52.7	62.7	54.9	65.8	58.0	85.7	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	17.4	11.4
					350	320	N108-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-2.8					49.5	47.3	49.5	47.3	53.8	46.0	54.9	47.1	59.9	52.1	61.8	54.1	81.2	62.1	54.9	60	50	2.1	4.9	12.6	7.6
109	李畋村长安小区	DK124+740	DK125+100	两侧	340	320	N109-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-25.3					49.8	42.6	49.8	42.6	65.9	58.1	67.5	59.7	60.7	52.9	70.2	62.5	90.4	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	20.5	19.9
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.3					/	/	/	/	64.1	56.3	65.7	57.9	59.2	51.5	68.5	60.7	88.5	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					340	320	N109-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.3					49.6	44.9	49.6	44.9	61.2	53.4	62.7	54.9	63.1	55.3	67.1	59.4	86.8	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	17.6	14.6
					340	320	N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-28.3					48.0	44.5	48.0	44.5	55.2	47.4	56.2	48.4	60.1	52.3	62.5	54.7	81.5	62.6	55.1	60	50	2.6	5.1	14.6	10.6
					340	320	N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-22.3					49.3	46.3	49.3	46.3	55.9	48.1	56.9	49.1	61.1	53.4	63.4	55.6	82.4	63.5	56.1	60	50	3.5	6.1	14.2	9.8

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
110	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	340	320	N110-1	幼儿园教室 1 楼窗外 1m	桥梁	27	-31.0					50.8	/	50.8	/	64.1	56.3	65.7	57.9	59.2	51.4	68.5	60.7	88.6	68.6	/	60	50	8.6	/	17.8	/
					340	320	N110-2	幼儿园教室 3 楼窗外 1m	桥梁	27	-25.0					50.1	/	50.1	/	64.7	56.9	66.2	58.4	59.7	51.9	69.1	61.3	89.1	69.1	/	60	50	9.1	/	19.0	/
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.0					/	/	/	/	63.9	56.1	65.4	57.6	59.1	51.3	68.3	60.5	88.3	/	/	70	60	-	0.5	/	/
111	李畋村长安小区、万发小区	DK125+180	DK125+960	两侧	340	320	N111-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	30	-19.5					48.4	48.2	48.4	48.2	66.2	58.4	67.8	60.0	68.5	60.7	72.4	64.6	92.3	72.4	64.7	70	60	2.4	4.7	24.0	16.5
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-22.5					/	/	/	/	66.0	58.2	67.6	59.8	68.3	60.5	72.2	64.4	92.1	/	/	70	60	2.2	4.4	/	/
					340	320	N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-22.5					48.7	44.2	48.7	44.2	62.5	54.7	64.0	56.3	65.7	57.9	69.0	61.3	88.7	69.1	61.4	60	50	9.1	11.4	20.4	17.2
					340	320	N111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	150	-22.5					49.2	44.2	49.2	44.2	57.0	49.2	58.2	50.4	61.3	53.5	64.0	56.2	83.1	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	14.9	12.3
					340	320	N111-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	150	-16.5					49.9	46.0	49.9	46.0	57.8	50.1	59.0	51.2	62.5	54.7	65.0	57.2	84.1	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	15.2	11.5
112	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.6					49.3	43.2	49.3	43.2	64.9	57.1	66.5	58.7	59.9	52.1	69.3	61.5	89.8	69.4	61.6	70	60	-	1.6	20.1	18.4
					340	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.6					/	/	/	/	63.6	55.8	65.2	57.4	58.8	51.0	68.0	60.2	88.3	/	/	70	60	-	0.2	/	/
					340	310	N112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.6					48.6	46.9	48.6	46.9	60.8	53.0	62.3	54.5	62.7	55.0	66.8	59.0	86.6	66.8	59.3	60	50	6.8	9.3	18.2	12.4
					340	310	N112-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.6					49.8	47.2	49.8	47.2	60.9	53.1	62.5	54.7	62.9	55.1	66.9	59.2	86.8	67.0	59.4	60	50	7.0	9.4	17.2	12.2
					340	310	N112-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-31.6					48.8	47.5	48.8	47.5	56.4	48.6	57.6	49.8	61.2	53.4	63.7	55.9	83.0	63.8	56.5	60	50	3.8	6.5	15.0	9.0
					340	310	N112-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	149	-25.6					49.0	48.3	49.0	48.3	57.2	49.4	58.4	50.6	62.1	54.3	64.5	56.8	83.9	64.7	57.3	60	50	4.7	7.3	15.7	9.0
113	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	N113-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-30.5					47.9	/	47.9	/	64.3	56.5	66.0	58.2	59.4	51.6	68.8	61.0	89.6	68.8	/	60	50	8.8	/	20.9	/
					340	300	N113-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-24.5					48.9	/	48.9	/	65.2	57.4	66.9	59.1	60.1	52.3	69.6	61.8	90.5	69.7	/	60	50	9.7	/	20.8	/
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.5					/	/	/	/	63.2	55.4	64.8	57.0	58.5	50.7	67.7	59.9	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.8					/	/	/	/	66.1	58.3	67.7	59.9	71.6	63.8	73.9	66.1	94.5	/	/	70	60	3.9	6.1	/	/
114	李畋村银厦小区	DK127+030	DK127+080	左侧	340	290	N114-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	7.8					49.7	46.7	49.7	46.7	54.1	46.3	55.3	47.5	60.2	52.4	62.1	54.4	82.0	62.4	55.1	60	50	2.4	5.1	12.7	8.4
115	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+320	DK129+860	两侧	340	270	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1					51.0	46.7	51.0	46.7	68.3	60.5	70.2	62.4	65.0	57.2	73.1	65.3	94.5	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	22.1	18.6
					340	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	64.1	56.3	65.8	58.0	61.2	53.4	68.9	61.1	90.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/
					340	270	N115-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.1					49.7	43.8	49.7	43.8	59.7	51.9	61.3	53.6	63.5	55.7	66.6	58.8	87.3	66.7	58.9	60	50	6.7	8.9	17.0	15.1
					340	270	N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-10.1					50.5	47.2	50.5	47.2	53.6	45.9	55.0	47.3	59.5	51.7	61.6	53.8	81.9	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	11.4	7.4
					340	270	N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-4.1					51.2	48.0	51.2	48.0	54.5	46.7	55.9	48.1	60.7	52.9	62.7	54.9	83.0	63.0	55.7	60	50	3.0	5.7	11.8	7.7
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4					/	/	/	/	62.9	55.1	64.7	56.9	62.1	54.3	68.1	60.4	90.5	/	/	70	60	-	0.4	/	/
116	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	340	210	N116-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	151	-9.4					48.9	/	48.9	/	51.5	43.8	52.9	45.1	57.6	49.8	59.6	51.8	80.9	60.0	/	60	50	-	/	11.1	/
					340	210	N116-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	151	-3.4					50.2	/	50.2	/	52.3	44.5	53.6	45.8	58.7	50.9	60.6	52.8	81.9	61.0	/	60	50	1.0	/	10.8	/
117	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	N117-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	-3.5					50.6	47.3	50.6	47.3	66.1	58.3	67.9	60.1	68.4	60.6	72.3	64.6	95.0	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	21.8	17.3

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	200	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.5					/	/	/	/	64.2	56.5	66.0	58.2	66.5	58.7	70.4	62.7	93.0	/	/	70	60	0.4	2.7	/	/
					340	200	N117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-6.5					48.9	43.0	48.9	43.0	57.7	50.0	59.4	51.6	61.7	54.0	64.7	56.9	86.9	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	15.9	14.1
					340	200	N117-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-0.5					51.0	44.5	51.0	44.5	59.6	51.8	61.3	53.5	64.3	56.5	66.9	59.2	89.1	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	16.0	14.8
					340	200	N117-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-3.5					50.9	43.5	50.9	43.5	52.4	44.6	53.6	45.9	57.9	50.1	60.1	52.3	81.7	60.6	52.8	60	50	0.6	2.8	9.7	9.3
118	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-3.2					49.3	48.9	49.3	48.9	66.5	58.8	68.2	60.4	68.7	60.9	72.7	64.9	96.2	72.7	65.0	70	60	2.7	5.0	23.4	16.1
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.2					/	/	/	/	62.7	54.9	64.2	56.4	65.8	58.1	69.2	61.4	92.5	/	/	70	60	-	1.4	/	/
					340	80	N118-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-0.2					50.4	43.3	50.4	43.3	56.9	49.1	58.4	50.6	61.8	54.0	64.3	56.5	87.2	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	14.0	13.4
					340	80	N118-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	178	-0.2					48.1	47.1	48.1	47.1	50.6	42.8	51.5	43.7	56.4	48.6	58.4	50.6	80.7	58.8	52.2	60	50	-	2.2	10.7	5.1
119	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	4.0					49.9	45.9	49.9	45.9	66.4	58.6	68.1	60.3	70.7	62.9	73.6	65.8	96.9	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	23.7	19.9
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	4.0					/	/	/	/	61.8	54.0	63.3	55.6	63.7	55.9	67.8	60.0	91.1	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					340	80	N119-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	4.0					49.9	43.1	49.9	43.1	54.8	47.1	56.3	48.5	60.1	52.3	62.4	54.6	85.2	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	12.8	11.8
					340	80	N119-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	10.0					50.8	44.9	50.8	44.9	56.5	48.7	58.0	50.2	62.3	54.6	64.5	56.7	87.3	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	13.8	12.1
					340	80	N119-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	7.0					50.2	43.4	50.2	43.4	49.9	42.2	51.0	43.2	57.0	49.2	58.6	50.8	80.8	59.2	51.5	60	50	-	1.5	9.0	8.1
					340	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	62.0	54.2	63.5	55.7	61.2	53.4	67.1	59.3	90.5	/	/	70	60	-	-	/	/
120	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	340	70	N120-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.6					48.7	/	48.7	/	57.1	49.4	58.6	50.8	60.0	52.2	63.5	55.7	86.5	63.7	/	60	50	3.7	/	15.0	/
					340	70	N120-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.6					49.3	/	49.3	/	58.5	50.7	59.9	52.1	62.1	54.4	65.2	57.4	88.2	65.3	/	60	50	5.3	/	16.0	/
					340	70	N120-3	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	91	-9.6					48.5	/	48.5	/	54.3	46.5	55.7	47.9	59.5	51.7	61.8	54.1	84.6	62.0	/	60	50	2.0	/	13.5	/
					340	70	N120-4	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	91	-3.6					49.4	/	49.4	/	55.7	47.9	57.1	49.3	61.4	53.6	63.6	55.8	86.3	63.7	/	60	50	3.7	/	14.3	/
					340	70	N120-5	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	91	-0.6					50.2	/	50.2	/	56.4	48.6	57.7	50.0	62.4	54.6	64.4	56.6	87.1	64.6	/	60	50	4.6	/	14.4	/
121	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.5					50.2	44.4	50.2	44.4	66.6	58.8	68.3	60.5	67.4	59.7	72.3	64.5	95.8	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	22.1	20.1
					340	80	N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.5					50.8	45.9	50.8	45.9	67.9	60.1	69.6	61.8	68.7	60.9	73.5	65.8	97.0	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	22.8	19.9
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	62.0	54.2	63.5	55.8	61.3	53.5	67.2	59.4	90.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N121-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					48.5	44.7	48.5	44.7	57.1	49.3	58.6	50.8	61.3	53.5	64.1	56.3	87.0	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	15.7	11.9
					340	80	N121-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-8.5					47.2	42.3	47.2	42.3	49.9	42.1	50.8	43.1	56.2	48.4	58.0	50.2	80.2	58.4	50.9	60	50	-	0.9	11.2	8.6
					340	80	N121-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-2.5					48.9	43.9	48.9	43.9	50.5	42.7	51.5	43.7	57.1	49.4	58.9	51.1	81.0	59.3	51.9	60	50	-	1.9	10.4	8.0
122	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	N122-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.5					50.9	46.1	50.9	46.1	66.6	58.8	68.3	60.5	67.4	59.6	72.3	64.5	95.8	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	21.4	18.4
					340	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.5					/	/	/	/	61.9	54.1	63.4	55.6	59.1	51.3	66.6	58.8	90.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	70	N122-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.5					48.8	43.1	48.8	43.1	57.0	49.2	58.4	50.7	60.3	52.5	63.6	55.8	86.5	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	14.9	12.9

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	70	N122-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					49.2	43.5	49.2	43.5	58.1	50.3	59.5	51.7	62.2	54.4	65.0	57.2	87.9	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.9	13.9
					340	70	N122-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.5					49.3	46.2	49.3	46.2	50.4	42.6	51.4	43.6	56.7	48.9	58.5	50.7	80.7	59.0	52.0	60	50	-	2.0	9.7	5.8
123	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	N123-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3					48.5	45.4	48.5	45.4	66.1	58.3	67.8	60.0	63.0	55.2	70.8	63.0	94.4	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	22.3	17.7
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	61.8	54.0	63.3	55.5	59.1	51.3	66.5	58.7	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N123-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.3					49.7	48.4	49.7	48.4	58.0	50.3	59.5	51.7	61.6	53.8	64.7	56.9	87.6	64.9	57.5	60	50	4.9	7.5	15.2	9.1
					340	80	N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-13.3					50.0	47.3	50.0	47.3	52.0	44.2	53.1	45.4	57.7	49.9	59.8	52.0	82.2	60.2	53.3	60	50	0.2	3.3	10.2	6.0
					340	80	N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-7.3					50.2	48.7	50.2	48.7	52.8	45.1	54.0	46.3	59.0	51.2	60.9	53.1	83.3	61.3	54.5	60	50	1.3	4.5	11.1	5.8
					340	80	N123-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	134	-1.3					50.6	49.0	50.6	49.0	53.7	45.9	54.9	47.1	60.2	52.4	62.0	54.3	84.4	62.3	55.4	60	50	2.3	5.4	11.7	6.4
124	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.2					51.0	43.3	51.0	43.3	65.3	57.6	67.0	59.2	62.3	54.5	70.0	62.3	93.6	70.1	62.3	70	60	0.1	2.3	19.1	19.0
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2					/	/	/	/	61.8	54.0	63.3	55.5	59.1	51.3	66.5	58.7	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N124-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.2					48.2	44.3	48.2	44.3	57.4	49.7	58.9	51.1	60.6	52.9	64.0	56.2	86.9	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	15.9	12.2
					340	80	N124-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.2					50.4	44.7	50.4	44.7	58.1	50.3	59.5	51.7	62.0	54.2	64.9	57.2	87.8	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	14.7	12.7
					340	80	N124-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.2					48.8	44.2	48.8	44.2	49.8	42.0	50.7	43.0	56.0	48.2	57.9	50.1	80.0	58.4	51.1	60	50	-	1.1	9.6	6.9
					340	80	N124-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.2					50.1	44.5	50.1	44.5	50.5	42.7	51.4	43.6	56.9	49.1	58.7	50.9	80.8	59.3	51.8	60	50	-	1.8	9.2	7.3
					340	80	N124-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.2					50.6	45.5	50.6	45.5	50.8	43.0	51.7	43.9	57.4	49.6	59.1	51.3	81.2	59.7	52.3	60	50	-	2.3	9.1	6.8
125	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-21.1					49.1	46.6	49.1	46.6	62.6	54.8	64.1	56.3	57.8	50.0	67.0	59.2	90.5	67.1	59.4	70	60	-	-	18.0	12.8
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.1					/	/	/	/	61.3	53.5	62.8	55.0	56.7	48.9	65.7	57.9	89.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.1					49.1	44.7	49.1	44.7	57.9	50.1	59.3	51.5	60.1	52.3	64.0	56.2	86.9	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	15.0	11.8
					340	80	N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.1					49.7	45.0	49.7	45.0	58.0	50.2	59.4	51.6	61.2	53.4	64.5	56.7	87.4	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	14.9	12.0
					340	80	N125-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-18.1					48.3	45.7	48.3	45.7	51.4	43.6	52.4	44.6	57.3	49.5	59.2	51.5	81.4	59.6	52.5	60	50	-	2.5	11.3	6.8
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	61.1	53.3	62.6	54.8	56.6	48.8	65.5	57.8	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
126	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	52	-23.2					62.5	55.6	62.5	55.6	59.1	51.4	60.6	52.8	60.1	52.3	64.8	57.0	87.9	66.8	59.3	70	60	-	-	4.3	3.7
					340	90	N126-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.2					61.6	54.0	61.6	54.0	57.8	50.0	59.3	51.5	60.1	52.3	63.9	56.2	86.9	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	4.3	4.2
					340	90	N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-23.2					57.6	50.2	57.6	50.2	50.5	42.7	51.4	43.6	56.3	48.5	58.3	50.5	80.3	61.0	53.4	60	50	1.0	3.4	3.4	3.2
					340	90	N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-17.2					58.2	50.6	58.2	50.6	51.1	43.4	52.0	44.2	57.2	49.4	59.1	51.3	81.1	61.7	54.0	60	50	1.7	4.0	3.5	3.4
					340	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	61.7	53.9	63.2	55.4	59.3	51.5	66.4	58.7	89.8	/	/	70	60	-	-	/	/
127	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-15.3					59.6	50.2	59.6	50.2	59.8	52.1	61.3	53.5	61.3	53.5	65.6	57.9	88.7	66.6	58.6	70	60	-	-	7.0	8.4
					340	120	N127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.3					61.0	52.3	61.0	52.3	58.0	50.2	59.4	51.6	61.4	53.7	64.6	56.8	87.4	66.2	58.1	60	50	6.2	8.1	5.2	5.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	120	N127-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.3					61.5	53.0	61.5	53.0	58.1	50.3	59.5	51.7	62.0	54.2	64.9	57.1	87.7	66.6	58.6	60	50	6.6	8.6	5.1	5.6
					340	120	N127-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-15.3					62.3	55.5	62.3	55.5	49.9	42.1	50.8	43.0	56.3	48.5	58.1	50.3	80.0	63.7	56.6	70	55	-	1.6	1.4	1.1
					340	120	N127-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.3					63.2	56.2	63.2	56.2	50.5	42.8	51.4	43.6	57.2	49.4	58.9	51.1	80.8	64.6	57.4	70	55	-	2.4	1.4	1.2
128	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	N128-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.3					49.9	46.0	49.9	46.0	66.7	58.9	68.5	60.7	68.2	60.4	72.6	64.9	95.8	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	22.8	18.9
					330	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	61.5	53.8	63.1	55.3	61.5	53.7	66.9	59.1	90.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	150	N128-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3					48.2	42.5	48.2	42.5	56.9	49.1	58.4	50.6	61.6	53.8	64.2	56.4	86.6	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	16.1	14.1
					330	150	N128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-9.3					47.6	43.3	47.6	43.3	49.7	41.9	50.8	43.0	56.6	48.8	58.3	50.5	80.0	58.6	51.2	60	50	-	1.2	11.0	7.9
					330	150	N128-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	-3.3					49.5	44.7	49.5	44.7	50.4	42.6	51.5	43.7	57.6	49.8	59.2	51.4	80.9	59.6	52.3	60	50	-	2.3	10.1	7.6
129	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.9					49.3	44.7	49.3	44.7	62.9	55.1	64.6	56.8	58.7	50.9	67.5	59.7	90.9	67.5	59.8	70	60	-	-	18.2	15.1
					330	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	60.5	52.7	62.1	54.3	56.7	48.9	65.1	57.3	88.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	160	N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.9					49.8	43.2	49.8	43.2	57.3	49.5	58.8	51.0	60.3	52.5	63.8	56.0	86.3	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.1	13.0
					330	160	N129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-24.9					49.3	44.8	49.3	44.8	49.8	42.0	50.7	42.9	56.2	48.4	58.0	50.2	79.5	58.5	51.3	60	50	-	1.3	9.2	6.5
					330	160	N129-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-18.9					49.6	46.2	49.6	46.2	50.4	42.6	51.3	43.5	57.1	49.3	58.8	51.0	80.3	59.3	52.2	60	50	-	2.2	9.7	6.0
130	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	N130-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-19.3					50.6	47.1	50.6	47.1	63.3	55.5	64.9	57.1	61.1	53.3	68.1	60.4	91.5	68.2	60.6	70	60	-	0.6	17.6	13.5
					330	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	61.0	53.2	62.5	54.7	59.1	51.3	65.9	58.1	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	170	N130-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.3					49.2	43.8	49.2	43.8	57.5	49.7	59.0	51.2	61.5	53.7	64.4	56.6	86.9	64.5	56.9	60	50	4.5	6.9	15.3	13.1
					330	170	N130-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-16.3					50.3	45.5	50.3	45.5	51.8	44.0	52.9	45.2	58.3	50.5	60.1	52.3	81.8	60.5	53.2	60	50	0.5	3.2	10.2	7.7
131	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.7					49.0	44.2	49.0	44.2	67.1	59.3	68.9	61.1	68.9	61.2	73.2	65.4	96.2	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	24.2	21.2
					330	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.7					/	/	/	/	61.7	53.9	63.3	55.5	62.4	54.6	67.3	59.5	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	190	N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7					49.2	45.6	49.2	45.6	55.5	47.7	57.0	49.3	60.8	53.0	63.2	55.4	85.4	63.3	55.8	60	50	3.3	5.8	14.1	10.2
					330	190	N131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-4.7					49.4	47.3	49.4	47.3	50.8	43.0	52.1	44.3	58.0	50.2	59.6	51.8	81.3	60.0	53.1	60	50	-	3.1	10.6	5.8
					330	190	N131-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	1.3					51.2	49.0	51.2	49.0	51.7	43.9	53.0	45.2	59.3	51.6	60.8	53.0	82.4	61.3	54.5	60	50	1.3	4.5	10.1	5.5
132	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7					50.3	42.9	50.3	42.9	64.2	56.4	66.1	58.3	61.0	53.2	69.0	61.2	91.6	69.1	61.3	70	60	-	1.3	18.8	18.4
					330	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	61.8	54.1	63.6	55.8	58.9	51.2	66.6	58.9	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	200	N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7					50.5	44.7	50.5	44.7	58.4	50.6	60.1	52.3	61.3	53.5	64.8	57.1	86.9	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	14.5	12.6
					330	200	N132-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	154	-15.7					49.1	47.3	49.1	47.3	52.4	44.6	53.7	45.9	57.9	50.2	60.1	52.3	81.6	60.5	53.5	60	50	0.5	3.5	11.4	6.2
133	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5					48.4	45.2	48.4	45.2	63.3	55.5	65.2	57.5	58.3	50.5	67.9	60.1	90.2	67.9	60.3	70	60	-	0.3	19.5	15.1
					320	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	61.3	53.5	63.1	55.3	56.5	48.7	65.8	58.1	88.0	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	200	N133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-21.5					49.8	42.8	49.8	42.8	57.8	50.0	59.5	51.8	61.9	54.1	64.8	57.0	86.6	65.0	57.2	60	50	5.0	7.2	15.2	14.4
					320	200	N133-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.5					49.7	48.1	49.7	48.1	52.5	44.7	54.0	46.2	58.0	50.2	60.2	52.5	81.5	60.6	53.8	60	50	0.6	3.8	10.9	5.7
134	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	320	260	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30	-12.3					48.5	43.0	48.5	43.0	64.7	56.9	66.5	58.7	67.4	59.6	71.1	63.3	91.7	71.1	63.3	70	60	1.1	3.3	22.6	20.3
					320	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-12.3					/	/	/	/	64.7	56.9	66.5	58.7	67.4	59.6	71.1	63.3	91.7	/	/	70	60	1.1	3.3	/	/
					320	260	N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-9.3					49.9	45.6	49.9	45.6	60.8	53.1	62.6	54.8	64.9	57.1	67.9	60.1	88.2	68.0	60.3	60	50	8.0	10.3	18.1	14.7
135	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	330	270	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.3					51.0	42.2	51.0	42.2	63.6	55.9	65.4	57.6	58.9	51.1	68.2	60.4	89.3	68.2	60.4	70	60	-	0.4	17.2	18.2
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.3					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.2	57.8	50.0	66.8	59.1	87.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	270	N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-28.3					48.5	48.3	48.5	48.3	59.5	51.8	61.2	53.4	61.8	54.0	65.7	57.9	86.2	65.8	58.4	60	50	5.8	8.4	17.3	10.1
					330	270	N135-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-31.3					48.4	43.5	48.4	43.5	54.8	47.0	56.1	48.3	59.9	52.1	62.2	54.5	82.2	62.4	54.8	60	50	2.4	4.8	14.0	11.3
					330	270	N135-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-25.3					49.6	45.0	49.6	45.0	55.6	47.8	56.9	49.1	60.8	53.0	63.1	55.4	83.1	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	13.7	10.7
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.1					/	/	/	/	62.6	54.8	64.3	56.5	58.0	50.2	67.1	59.3	88.0	/	/	70	60	-	-	/	/
136	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	N136-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-28.1					50.1	45.6	50.1	45.6	60.7	52.9	62.4	54.6	61.6	53.8	66.4	58.6	87.1	66.5	58.8	70	60	-	-	16.4	13.2
					330	270	N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.1					50.0	48.9	50.0	48.9	59.6	51.8	61.3	53.5	61.8	54.0	65.8	58.0	86.3	65.9	58.5	60	50	5.9	8.5	15.9	9.6
					330	270	N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-28.1					48.7	46.8	48.7	46.8	56.2	48.4	57.6	49.9	61.1	53.3	63.6	55.8	83.7	63.7	56.3	60	50	3.7	6.3	15.0	9.5
					330	270	N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-22.1					49.6	47.5	49.6	47.5	56.8	49.0	58.2	50.5	61.7	54.0	64.2	56.4	84.3	64.4	56.9	60	50	4.4	6.9	14.8	9.4
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.8					/	/	/	/	63.9	56.2	65.7	57.9	63.1	55.4	69.2	61.4	90.0	/	/	70	60	-	1.4	/	/
137	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	330	270	N137-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	101	-3.8					50.0	46.2	50.0	46.2	55.4	47.6	57.0	49.2	61.3	53.6	63.4	55.7	83.7	63.6	56.1	60	50	3.6	6.1	13.6	9.9
138	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.3					50.0	43.9	50.0	43.9	66.2	58.4	68.0	60.2	63.1	55.3	70.9	63.2	91.9	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	21.0	19.3
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.3					/	/	/	/	63.3	55.5	65.0	57.2	58.6	50.8	67.8	60.0	88.6	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					330	280	N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.3					49.4	48.4	49.4	48.4	60.0	52.2	61.6	53.8	63.1	55.3	66.5	58.7	86.8	66.6	59.1	60	50	6.6	9.1	17.2	10.7
					330	280	N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	175	-18.3					49.6	44.9	49.6	44.9	53.2	45.5	54.4	46.6	59.0	51.2	61.1	53.3	80.7	61.4	53.9	60	50	1.4	3.9	11.8	9.0
139	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-29.8					48.6	43.9	48.6	43.9	64.4	56.7	66.1	58.3	59.5	51.7	68.9	61.1	90.0	68.9	61.2	70	60	-	1.2	20.3	17.3
					340	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	63.1	55.3	64.7	56.9	58.4	50.6	67.5	59.7	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	290	N139-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.8					49.5	46.1	49.5	46.1	60.2	52.4	61.8	54.0	62.3	54.5	66.3	58.5	86.8	66.4	58.7	60	50	6.4	8.7	16.9	12.6
					340	290	N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-29.8					50.2	45.0	50.2	45.0	56.8	49.0	58.1	50.3	61.5	53.8	64.1	56.3	84.1	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	14.0	11.6
					340	290	N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	131	-23.8					51.4	46.8	51.4	46.8	57.3	49.5	58.6	50.8	62.0	54.2	64.5	56.8	84.6	64.8	57.2	60	50	4.8	7.2	13.4	10.4
140	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	2.1					50.3	46.8	50.3	46.8	69.8	62.1	71.7	63.9	73.8	66.0	76.8	69.0	97.6	76.8	69.1	70	60	6.8	9.1	26.5	22.3
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.9					/	/	/	/	62.0	54.2	63.6	55.8	62.4	54.6	67.5	59.7	88.1	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	300	N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	2.1					49.2	43.2	49.2	43.2	57.5	49.7	59.1	51.3	62.3	54.5	64.9	57.1	85.1	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	15.8	14.1
					340	300	N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	2.1					49.4	45.9	49.4	45.9	52.8	45.0	54.0	46.2	59.3	51.5	61.1	53.3	80.8	61.4	54.0	60	50	1.4	4.0	12.0	8.1
141	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	11	1.6					49.7	42.8	49.7	42.8	69.4	61.6	71.1	63.4	72.8	65.0	76.1	68.3	97.2	76.1	68.3	70	60	6.1	8.3	26.4	25.5
					350	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.4					/	/	/	/	62.7	54.9	64.3	56.5	62.9	55.1	68.1	60.3	89.1	/	/	70	60	-	0.3	/	/
					350	300	N141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-1.4					49.0	43.3	49.0	43.3	57.9	50.2	59.5	51.7	62.2	54.4	65.0	57.2	85.6	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	16.1	14.1
					350	300	N141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-1.4					48.2	42.3	48.2	42.3	52.7	44.9	53.9	46.1	58.9	51.2	60.8	53.1	80.9	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	12.9	11.1
					350	300	N141-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	4.6					48.7	43.0	48.7	43.0	53.5	45.7	54.7	46.9	60.0	52.2	61.8	54.0	81.9	62.0	54.4	60	50	2.0	4.4	13.3	11.4
142	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	N142-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.5					49.6	43.3	49.6	43.3	67.0	59.3	68.7	60.9	61.7	53.9	71.4	63.7	92.2	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	21.9	20.4
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	64.5	56.7	66.0	58.3	59.5	51.8	68.9	61.1	89.5	/	/	70	60	-	1.1	/	/
					350	310	N142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.5					49.0	47.9	49.0	47.9	61.2	53.4	62.7	54.9	63.1	55.3	67.2	59.4	87.4	67.2	59.7	60	50	7.2	9.7	18.2	11.8
					350	310	N142-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.5					50.3	48.2	50.3	48.2	61.3	53.5	62.8	55.1	64.2	56.4	67.7	59.9	87.9	67.8	60.2	60	50	7.8	10.2	17.5	12.0
					350	310	N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-23.5					50.2	44.0	50.2	44.0	54.7	46.9	55.7	47.9	59.9	52.1	62.1	54.4	81.6	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	12.2	10.7
					350	310	N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-17.5					51.2	46.0	51.2	46.0	55.4	47.6	56.4	48.6	60.9	53.1	63.0	55.2	82.5	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	12.1	9.7
143	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	N143-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-22.8					49.4	44.9	49.4	44.9	66.5	58.7	68.2	60.4	61.3	53.5	70.9	63.1	91.7	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	21.6	18.3
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	64.5	56.8	66.1	58.3	59.6	51.8	68.9	61.1	89.5	/	/	70	60	-	1.1	/	/
					350	310	N143-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.8					48.7	45.9	48.7	45.9	61.3	53.5	62.8	55.0	64.1	56.3	67.7	59.9	87.8	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	19.0	14.1
					350	310	N143-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-22.8					49.5	46.7	49.5	46.7	55.9	48.1	57.1	49.3	60.8	53.0	63.2	55.4	82.9	63.4	56.0	60	50	3.4	6.0	13.9	9.3
					350	310	N143-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-16.8					51.2	47.2	51.2	47.2	56.7	48.9	57.9	50.1	62.0	54.2	64.3	56.5	83.9	64.5	57.0	60	50	4.5	7.0	13.3	9.8
144	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-19.5					49.7	45.9	49.7	45.9	66.2	58.4	67.9	60.1	63.0	55.2	70.9	63.1	91.7	70.9	63.2	70	60	0.9	3.2	21.2	17.3
					340	300	N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.5					50.3	46.2	50.3	46.2	67.3	59.5	69.0	61.2	64.0	56.2	72.0	64.2	92.8	72.0	64.3	70	60	2.0	4.3	21.7	18.1
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	64.1	56.3	65.7	57.9	61.2	53.4	68.8	61.0	89.5	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					340	300	N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.5					49.6	42.5	49.6	42.5	60.7	52.9	62.2	54.4	63.6	55.8	67.1	59.3	87.4	67.2	59.4	60	50	7.2	9.4	17.6	16.9
					340	300	N144-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.5					58.5	51.2	58.5	51.2	54.0	46.3	55.2	47.4	59.5	51.7	61.7	53.9	81.3	63.4	55.8	70	55	-	0.8	4.9	4.6
					340	300	N144-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-13.5					59.6	51.9	59.6	51.9	54.8	47.0	56.0	48.2	60.5	52.8	62.6	54.8	82.3	64.4	56.6	70	55	-	1.6	4.8	4.7
					320	230	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.8					/	/	/	/	61.3	53.5	63.2	55.4	65.6	57.8	68.5	60.7	89.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/
145	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	N145-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	47	2.2					50.6	44.9	50.6	44.9	59.8	52.1	61.7	53.9	65.0	57.3	67.5	59.7	88.6	67.6	59.9	70	60	-	-	17.0	15.0
					320	230	N145-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	2.2					50.0	42.1	50.0	42.1	56.9	49.1	58.7	50.9	62.5	54.7	64.8	57.0	85.7	64.9	57.1	60	50	4.9	7.1	14.9	15.0
					320	230	N145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-0.8					49.5	48.0	49.5	48.0	51.2	43.4	52.6	44.8	57.4	49.6	59.4	51.6	79.7	59.8	53.2	60	50	-	3.2	10.3	5.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	230	N145-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	164	5.2					49.7	48.6	49.7	48.6	51.9	44.1	53.3	45.5	58.4	50.6	60.2	52.5	80.5	60.6	54.0	60	50	0.6	4.0	10.9	5.4
146	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	N146-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	48.3	44.9	56.6	49.1	64.1	56.3	65.8	58.0	62.1	54.3	69.0	61.3	92.3	69.3	61.5	70	60	-	1.5	12.7	12.4
					330	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.6					/	/	/	/	61.1	53.4	62.7	54.9	59.5	51.8	66.1	58.3	89.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	190	N146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.6					48.4	42.9	48.4	42.9	57.5	49.7	59.0	51.2	61.8	54.0	64.6	56.8	86.9	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	16.3	14.1
					330	190	N146-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.6					49.6	44.3	49.6	44.3	57.6	49.8	59.1	51.3	62.1	54.4	64.8	57.0	87.1	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.3	12.9
					330	190	N146-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-16.6					48.8	42.7	48.8	42.7	50.3	42.5	51.3	43.6	57.3	49.5	58.9	51.1	80.3	59.3	51.7	60	50	-	1.7	10.5	9.0
					330	190	N146-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-10.6					49.2	44.0	49.2	44.0	51.0	43.2	52.0	44.3	58.3	50.5	59.8	52.0	81.2	60.2	52.7	60	50	0.2	2.7	11.0	8.7
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	61.1	53.3	62.7	54.9	59.0	51.2	66.0	58.2	89.2	/	/	70	60	-	-	/	/
147	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	330	130	N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	49.0	43.6	60.7	52.3	54.5	46.7	55.9	48.2	59.8	52.0	62.1	54.4	84.4	64.5	56.5	70	60	-	-	3.8	4.2
					330	130	N147-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁	杭长客专	51.0	45.8	58.2	50.4	51.8	44.0	53.0	45.2	58.1	50.4	60.0	52.2	81.9	62.2	54.4	60	50	2.2	4.4	4.0	4.0
148	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	N148-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	50.7	47.3	56.1	49.6	64.4	56.6	66.0	58.2	65.6	57.9	70.2	62.4	93.5	70.3	62.6	70	60	0.3	2.6	14.2	13.0
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	62.1	54.3	63.6	55.8	61.4	53.6	67.2	59.5	90.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	90	N148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专	50.6	45.7	54.0	47.4	55.1	47.4	56.6	48.8	60.4	52.6	62.7	54.9	85.5	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	9.3	8.2
					340	90	N148-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专	51.2	46.0	54.9	48.0	56.9	49.1	58.3	50.5	62.7	55.0	64.8	57.1	87.6	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	10.4	9.6
					340	90	N148-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专	52.2	46.6	55.9	48.8	57.8	50.0	59.2	51.4	64.3	56.5	66.1	58.3	88.8	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	10.6	10.0
					340	90	N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专	49.3	42.3	52.0	44.3	49.6	41.8	50.6	42.8	56.1	48.3	57.9	50.1	80.0	58.9	51.1	60	50	-	1.1	6.9	6.8
					340	90	N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专	50.1	44.1	52.7	45.7	50.3	42.5	51.3	43.5	57.1	49.3	58.8	51.0	80.9	59.7	52.1	60	50	-	2.1	7.0	6.4
					340	90	N148-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专	51.2	45.0	53.6	46.5	51.0	43.2	52.0	44.2	58.0	50.3	59.6	51.8	81.7	60.6	53.0	60	50	0.6	3.0	7.0	6.5
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.0					/	/	/	/	61.6	53.8	63.1	55.4	65.2	57.4	68.3	60.6	91.6	/	/	70	60	-	0.6	/	/
149	田中村 15 组	DK162+850	DK163+300	右侧	340	90	N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	50.4	43.7	58.1	49.8	54.2	46.4	55.6	47.8	59.3	51.5	61.7	53.9	84.5	63.3	55.3	70	60	-	-	5.2	5.5
					340	90	N149-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁	杭长客专	48.8	46.2	54.7	48.5	52.3	44.5	53.5	45.7	58.1	50.3	60.2	52.4	82.7	61.3	53.9	60	50	1.3	3.9	6.6	5.4
					340	90	N149-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁	杭长客专	50.7	44.9	53.2	46.3	50.0	42.2	50.8	43.0	56.0	48.2	57.9	50.1	80.0	59.2	51.6	60	50	-	1.6	6.0	5.3
150	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	48.4	42.6	54.3	46.5	65.7	57.9	67.3	59.5	62.6	54.8	70.4	62.6	94.0	70.5	62.7	70	60	0.5	2.7	16.2	16.2
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	61.9	54.1	63.4	55.6	59.2	51.4	66.6	58.8	90.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N150-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专	50.3	47.7	53.1	48.6	58.1	50.3	59.5	51.7	61.8	54.0	64.8	57.0	87.7	65.1	57.6	60	50	5.1	7.6	12.0	9.0
					340	80	N150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专	48.6	45.5	50.7	46.2	51.6	43.8	52.8	45.0	57.5	49.7	59.5	51.7	81.9	60.1	52.8	60	50	0.1	2.8	9.4	6.6
					340	80	N150-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专	49.0	46.5	51.3	47.2	52.5	44.7	53.6	45.9	58.7	50.9	60.6	52.8	83.0	61.1	53.9	60	50	1.1	3.9	9.8	6.7
					340	80	N150-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专	49.9	47.0	52.1	47.7	53.3	45.5	54.5	46.7	59.9	52.1	61.7	53.9	84.0	62.1	54.8	60	50	2.1	4.8	10.0	7.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	80	N150-6	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专	50.8	48.3	53.0	48.9	54.1	46.4	55.3	47.5	61.1	53.3	62.7	55.0	85.1	63.2	55.9	60	50	3.2	5.9	10.2	7.0
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	61.6	53.8	63.1	55.3	61.6	53.8	66.9	59.1	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
151	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	48.9	43.6	53.1	46.0	60.3	52.6	61.8	54.1	63.0	55.2	66.6	58.9	89.8	66.8	59.1	70	60	-	-	13.7	13.1
					340	80	N151-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	2.5	93	3.4	桥梁	杭长客专	49.5	45.3	54.5	47.7	61.6	53.8	63.1	55.3	65.7	57.9	68.5	60.8	91.7	68.7	61.0	70	60	-	1.0	14.2	13.3
					340	80	N151-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	34	8.5	93	9.4	桥梁	杭长客专	50.5	46.5	55.9	49.1	61.4	53.6	62.9	55.1	66.5	58.7	68.9	61.1	92.0	69.1	61.4	70	60	-	1.4	13.2	12.3
					340	80	N151-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.5	129	-2.7	桥梁	杭长客专	48.3	42.5	51.8	44.6	54.7	46.9	56.2	48.4	59.1	51.3	61.8	54.0	84.7	62.2	54.5	60	50	2.2	4.5	10.4	9.9
					340	80	N151-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	2.5	129	3.4	桥梁	杭长客专	48.7	43.6	52.7	45.8	56.5	48.7	58.0	50.2	61.6	53.8	64.0	56.2	86.8	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	11.6	10.8
					340	80	N151-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	8.5	129	9.4	桥梁	杭长客专	48.9	44.5	53.5	46.8	58.0	50.3	59.5	51.7	63.7	55.9	65.9	58.1	88.7	66.1	58.4	60	50	6.1	8.4	12.6	11.6
					340	80	N151-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-3.5	168	-2.7	桥梁	杭长客专	48.6	45.2	51.1	46.1	51.8	44.1	53.2	45.4	58.0	50.2	59.9	52.2	82.5	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	9.4	7.0
					340	80	N151-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	109	2.5	168	3.4	桥梁	杭长客专	49.2	46.2	51.9	47.1	52.9	45.1	54.2	46.5	59.5	51.7	61.3	53.5	83.8	61.8	54.4	60	50	1.8	4.4	9.9	7.3
					340	80	N151-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	109	11.5	168	12.4	桥梁	杭长客专	50.6	47.7	53.3	48.6	54.5	46.7	55.8	48.0	61.6	53.8	63.2	55.5	85.7	63.7	56.3	60	50	3.7	6.3	10.4	7.7
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.3					/	/	/	/	63.4	55.6	64.9	57.1	65.8	58.0	69.6	61.8	92.9	/	/	70	60	-	1.8	/	/
152	连陂村早冲 2	DK163+690	DK163+910	右侧	340	80	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	50.1	44.7	58.0	50.0	55.2	47.4	56.5	48.8	59.7	51.9	62.3	54.5	85.1	63.7	55.8	70	60	-	-	5.7	5.8
					340	80	N152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	-7.5	桥梁	杭长客专	48.1	47.4	54.4	49.2	52.8	45.1	54.1	46.3	58.0	50.2	60.3	52.5	82.9	61.3	54.2	60	50	1.3	4.2	6.9	5.0
					340	80	N152-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	0.5	桥梁	杭长客专	50.3	48.9	57.1	51.2	53.7	46.0	54.9	47.2	58.8	51.1	61.2	53.4	83.8	62.6	55.5	60	50	2.6	5.5	5.5	4.3
					340	80	N152-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	3.5	桥梁	杭长客专	51.2	49.0	57.8	51.5	54.2	46.4	55.4	47.6	59.3	51.5	61.6	53.8	84.2	63.1	55.8	60	50	3.1	5.8	5.3	4.3
					340	60	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.6					/	/	/	/	62.8	55.0	64.3	56.5	65.4	57.6	69.1	61.3	93.2	/	/	70	60	-	1.3	/	/
153	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	340	60	N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	50.8	45.4	53.1	46.6	55.8	48.0	57.2	49.4	59.9	52.2	62.8	55.0	86.6	63.2	55.6	70	60	-	-	10.1	9.0
					340	60	N153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	71	-4.6	134	-4.4	桥梁	杭长客专	49.2	46.3	52.2	47.3	55.6	47.8	57.0	49.2	59.8	52.0	62.6	54.8	86.4	63.0	55.5	60	50	3.0	5.5	10.8	8.2
					340	60	N153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	163	-4.6	226	-4.4	桥梁	杭长客专	49.0	45.2	50.7	45.8	50.2	42.4	51.2	43.4	55.6	47.8	57.8	50.0	81.0	58.6	51.4	60	50	-	1.4	7.9	5.6
					340	60	N153-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	163	1.4	226	1.6	桥梁	杭长客专	50.9	48.7	52.2	49.0	50.9	43.1	51.9	44.1	56.6	48.8	58.7	50.9	81.9	59.6	53.1	60	50	-	3.1	7.4	4.1
154	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	80	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	50.5	47.2	58.7	51.3	64.7	57.0	66.4	58.6	65.7	57.9	70.4	62.6	94.6	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	12.0	11.6
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	61.2	53.5	62.7	55.0	60.5	52.7	66.4	58.6	90.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	86	-9.4	桥梁	杭长客专	48.6	42.0	53.8	45.8	55.8	48.0	57.3	49.5	59.4	51.6	62.5	54.7	86.2	63.1	55.3	60	50	3.1	5.3	9.3	9.5
					340	80	N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	133	-9.9	149	-9.4	桥梁	杭长客专	50.2	44.1	52.6	45.5	50.8	43.0	52.0	44.2	56.8	49.0	58.8	51.0	81.9	59.7	52.1	60	50	-	2.1	7.1	6.6
					340	80	N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	133	-3.9	149	-3.4	桥梁	杭长客专	50.5	44.5	53.2	46.1	51.7	43.9	52.9	45.1	58.0	50.2	59.9	52.1	83.0	60.7	53.1	60	50	0.7	3.1	7.5	7.0
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.3					/	/	/	/	62.6	54.8	64.1	56.4	65.0	57.2	68.8	61.0	92.9	/	/	70	60	-	1.0	/	/
155	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	340	80	N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	50.0	46.8	58.5	51.1	55.1	47.4	56.5	48.7	59.4	51.6	62.2	54.4	85.8	63.7	56.1	70	60	-	-	5.2	5.0

新建长沙至赣州高速铁路环评报告书送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	80	N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	88	-3.3	28	-2.8	桥梁	杭长客专	50.2	48.3	59.6	52.4	56.6	48.8	58.0	50.2	61.4	53.7	63.9	56.1	87.5	65.3	57.7	70	60	-	-	5.7	5.3
					340	80	N155-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	88	0.3	28	0.2	桥梁	杭长客专	50.7	48.9	60.4	53.2	57.3	49.5	58.7	50.9	62.5	54.7	64.8	57.0	88.4	66.2	58.5	70	60	-	-	5.8	5.3
					340	80	N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	175	-9.3	115	-8.8	桥梁	杭长客专	48.2	43.9	52.4	45.9	50.2	42.5	51.2	43.4	55.7	47.9	57.8	50.0	80.9	58.9	51.4	60	50	-	1.4	6.5	5.5
					340	80	N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	175	-3.3	115	-2.8	桥梁	杭长客专	49.9	44.2	54	46.7	50.9	43.1	51.8	44.0	56.6	48.8	58.6	50.9	81.7	59.9	52.3	60	50	-	2.3	5.9	5.6
					340	80	N155-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	175	0.3	115	0.2	桥梁	杭长客专	50.3	44.7	54.6	47.3	51.2	43.4	52.1	44.4	57.1	49.3	59.1	51.3	82.1	60.4	52.7	60	50	0.4	2.7	5.8	5.4
156	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	49.3	44.8	54.1	47.3	65.4	57.6	67.1	59.3	62.3	54.5	70.1	62.4	94.5	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	16.1	15.2
					340	80	N156-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.1	67	4.6	桥梁	杭长客专	50.1	45.5	56.2	48.9	66.9	59.1	68.6	60.9	67.7	59.9	72.6	64.8	96.8	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	16.5	16.0
					340	80	N156-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	8	1.9	67	10.6	桥梁	杭长客专	50.2	46.1	58.1	50.5	66.9	59.1	68.6	60.8	71.1	63.3	74.0	66.2	98.1	74.1	66.3	70	60	4.1	6.3	16.0	15.8
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	61.4	53.6	62.9	55.2	57.9	50.1	66.0	58.2	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.1	129	-1.4	桥梁	杭长客专	49.2	44.3	52.1	45.8	55.9	48.1	57.3	49.5	59.5	51.7	62.6	54.8	86.2	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	10.8	9.5
					340	80	N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.1	129	4.6	桥梁	杭长客专	50.1	44.9	53.2	46.6	57.3	49.6	58.8	51.0	61.7	53.9	64.4	56.6	88.0	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	11.5	10.4
					340	80	N156-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	1.9	129	10.6	桥梁	杭长客专	50.7	45.2	54.1	47.2	57.3	49.6	58.8	51.0	62.3	54.6	64.8	57.0	88.4	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	11.0	10.2
					340	80	N156-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-10.1	167	-1.4	桥梁	杭长客专	48.0	43.2	50.8	44.5	52.4	44.6	53.7	45.9	57.9	50.2	60.1	52.3	83.4	60.6	53.0	60	50	0.6	3.0	9.8	8.5
					340	80	N156-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	108	1.9	167	10.6	桥梁	杭长客专	49.2	45.3	52.3	46.6	54.6	46.8	55.9	48.2	61.1	53.3	62.9	55.2	86.2	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	11.0	9.1
					340	80	N156-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	108	7.9	167	16.6	桥梁	杭长客专	50.2	46.0	53.3	47.3	55.1	47.3	56.4	48.6	62.0	54.2	63.7	55.9	87.0	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	10.8	9.2
157	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	48.8	44.1	58.9	50.7	64.6	56.8	66.2	58.5	61.6	53.8	69.3	61.5	93.6	69.7	61.9	70	60	-	1.9	10.8	11.2
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.5					/	/	/	/	60.9	53.1	62.4	54.7	58.3	50.5	65.7	57.9	89.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	90	N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5	78	-19.1	桥梁	杭长客专	48.5	45.7	55.2	48.6	57.2	49.5	58.7	50.9	60.5	52.7	63.8	56.0	87.4	64.3	56.7	60	50	4.3	6.7	9.1	8.1
					340	90	N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.5	78	-13.1	桥梁	杭长客专	49.3	46.8	55.6	49.3	57.3	49.5	58.7	51.0	61.0	53.2	64.1	56.3	87.7	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	9.1	7.8
					340	90	N157-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.5	78	-7.1	桥梁	杭长客专	49.9	47.0	56.3	49.7	57.3	49.6	58.8	51.0	61.8	54.0	64.5	56.7	88.0	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	8.8	7.8
					340	90	N157-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专	48.5	42.6	51.6	44.5	50.3	42.5	51.3	43.5	56.2	48.4	58.2	50.4	81.1	59.1	51.4	60	50	-	1.4	7.5	6.9
					340	90	N157-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专	49.4	43.2	52.5	45.2	51.0	43.2	52.0	44.3	57.3	49.5	59.2	51.4	82.1	60.0	52.3	60	50	-	2.3	7.5	7.1
					340	90	N157-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专	50.1	46.9	53.4	48.1	51.7	44.0	52.8	45.0	58.3	50.6	60.1	52.3	83.0	60.9	53.7	60	50	0.9	3.7	7.5	5.6
					340	90	N157-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专	50.3	47.9	54.3	49.2	52.8	45.0	53.8	46.1	59.9	52.1	61.5	53.7	84.4	62.2	55.0	60	50	2.2	5.0	7.9	5.8
158	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	N158-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	49.5	45.2	61.1	52.8	65.4	57.6	67.0	59.3	62.5	54.7	70.1	62.3	94.4	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	9.5	10.0
					340	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	61.1	53.3	62.6	54.8	58.6	50.9	65.8	58.0	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	120	N158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专	48.3	48.6	52.5	49.4	56.7	49.0	58.2	50.4	60.2	52.4	63.4	55.6	86.9	63.7	56.5	60	50	3.7	6.5	11.2	7.1
					340	120	N158-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专	49.8	43.6	53.9	46.3	57.3	49.5	58.8	51.0	61.5	53.7	64.3	56.6	87.8	64.7	56.9	60	50	4.7	6.9	10.8	10.6

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	120	N158-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专	49.9	44.9	52	45.9	51.6	43.9	52.9	45.1	57.6	49.8	59.6	51.8	82.6	60.3	52.8	60	50	0.3	2.8	8.3	6.9
					340	120	N158-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专	50.1	46.9	52.5	47.7	52.6	44.8	53.8	46.0	58.9	51.1	60.8	53.0	83.8	61.4	54.1	60	50	1.4	4.1	8.9	6.4
					340	120	N158-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专	50.6	47.8	53.3	48.7	54.0	46.2	55.2	47.4	60.9	53.1	62.5	54.8	85.5	63.0	55.7	60	50	3.0	5.7	9.7	7.0
					340	100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60.7	53.0	62.2	54.5	58.2	50.5	65.5	57.7	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
159	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	N159-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	48.8	/	54.1	/	59.7	51.9	61.1	53.4	60.9	53.1	65.4	57.6	89.3	65.7	/	60	50	5.7	/	11.6	/
					340	100	N159-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁	杭长客专	49.0	/	54.9	/	59.9	52.1	61.4	53.6	61.1	53.3	65.6	57.8	89.5	66.0	/	60	50	6.0	/	11.1	/
					340	100	N159-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁	杭长客专	50.2	/	55.5	/	60.0	52.2	61.5	53.7	62.1	54.4	66.1	58.3	89.9	66.4	/	60	50	6.4	/	10.9	/
					340	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	60.8	53.0	62.3	54.5	58.4	50.6	65.6	57.8	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
160	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	340	120	N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	48.3	43.0	56.6	48.6	54.1	46.3	55.4	47.6	59.2	51.4	61.6	53.8	84.8	62.8	54.9	70	60	-	-	6.2	6.3
					340	120	N160-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长客专	49.9	44.5	57	49.1	55.3	47.6	56.7	48.9	61.0	53.2	63.1	55.4	86.3	64.1	56.3	70	60	-	-	7.1	7.2
					340	120	N160-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长客专	50.9	45.4	57.8	50	55.4	47.6	56.7	49.0	61.5	53.7	63.5	55.7	86.6	64.5	56.7	70	60	-	-	6.7	6.7
					340	120	N160-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长客专	48.0	42.3	55.4	47.4	52.3	44.6	53.6	45.8	57.9	50.2	60.1	52.3	83.1	61.4	53.5	60	50	1.4	3.5	6.0	6.1
					340	120	N160-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长客专	48.9	42.8	55.9	47.8	53.3	45.5	54.6	46.8	59.3	51.6	61.3	53.6	84.4	62.4	54.6	60	50	2.4	4.6	6.5	6.8
					340	120	N160-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长客专	48.6	43.7	56.1	48.4	53.8	46.0	55.0	47.3	60.0	52.3	62.0	54.2	85.0	63.0	55.2	60	50	3.0	5.2	6.9	6.8
161	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	48.0	45.4	58.8	51.1	62.6	54.8	64.1	56.4	58.4	50.6	67.1	59.3	91.3	67.7	59.9	70	60	-	-	8.9	8.8
					340	180	N161-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长客专	48.4	47.0	59.7	52.1	63.7	56.0	65.4	57.6	61.5	53.7	68.6	60.8	92.8	69.1	61.4	70	60	-	1.4	9.4	9.3
					340	180	N161-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长客专	50.3	47.3	60.7	52.9	65.1	57.3	66.7	59.0	66.7	58.9	71.0	63.2	95.0	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	10.7	10.7
					340	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	60.5	52.7	62.0	54.2	56.7	48.9	65.0	57.2	89.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	180	N161-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长客专	48.4	42.8	58.0	49.8	56.6	48.8	58.0	50.2	61.7	54.0	64.1	56.3	87.2	65.1	57.2	70	60	-	-	7.1	7.4
					340	180	N161-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长客专	49.1	43.8	58.5	50.3	56.7	48.9	58.1	50.3	61.8	54.0	64.2	56.4	87.3	65.2	57.4	70	60	-	-	6.7	7.1
					340	180	N161-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长客专	50.3	45.3	59.0	51.0	56.8	49.0	58.2	50.4	62.4	54.7	64.6	56.8	87.7	65.7	57.8	70	60	-	-	6.7	6.8
					340	180	N161-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长客专	48.9	42.1	55.2	47.0	52.9	45.1	54.1	46.3	58.7	50.9	60.7	53.0	83.5	61.8	53.9	60	50	1.8	3.9	6.6	6.9
					340	180	N161-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长客专	49.6	43.3	55.4	47.5	53.9	46.1	55.1	47.3	60.1	52.3	62.0	54.2	84.7	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	7.5	7.6
					340	180	N161-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长客专	50.4	48.8	56.3	50.7	54.3	46.5	55.6	47.8	61.2	53.4	62.9	55.1	85.5	63.7	56.5	60	50	3.7	6.5	7.4	5.8
162	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	49.6	45.8	54.8	48.2	62.2	54.4	63.7	55.9	58.1	50.4	66.7	58.9	90.9	67.0	59.3	70	60	-	-	12.2	11.1
					340	190	N162-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长客专	50.6	48.0	55.6	49.8	63.2	55.4	64.8	57.0	61.1	53.3	68.1	60.3	92.2	68.3	60.7	70	60	-	0.7	12.7	10.9
					340	190	N162-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长客专	50.7	48.4	56.2	50.4	64.9	57.1	66.5	58.7	66.6	58.8	70.8	63.0	94.7	71.0	63.3	70	60	1.0	3.3	14.8	12.9
					340	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60.4	52.6	61.9	54.1	56.7	48.9	64.9	57.1	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	190	N162-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长客专	49.3	47.6	55.7	49.8	50.2	42.5	51.2	43.4	56.7	49.0	58.5	50.7	80.8	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	4.6	3.5
					340	190	N162-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长客专	50.3	48.0	56	50.1	50.9	43.1	51.9	44.1	57.7	49.9	59.4	51.6	81.7	61.0	53.9	60	50	1.0	3.9	5.0	3.8
					340	190	N162-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	175	-7.8	70	-5.1	桥梁	杭长客专	51.0	48.6	57	50.9	51.9	44.1	52.9	45.1	59.2	51.4	60.7	52.9	83.0	62.2	55.0	60	50	2.2	5.0	5.2	4.1
163	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	N163-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.0					50.1	48.4	50.1	48.4	63.1	55.3	64.8	57.1	58.1	50.3	67.6	59.8	90.9	67.6	60.1	70	60	-	0.1	17.5	11.7
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.0					/	/	/	/	61.0	53.2	62.7	54.9	56.4	48.6	65.5	57.7	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	210	N163-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.0					48.3	49.0	48.3	49.0	58.0	50.2	59.7	51.9	60.1	52.4	64.1	56.3	86.8	64.2	57.1	60	50	4.2	7.1	15.9	8.1
					340	210	N163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-27.0					49.2	42.3	49.2	42.3	51.9	44.1	53.1	45.3	57.2	49.4	59.4	51.6	81.4	59.8	52.1	60	50	-	2.1	10.6	9.8
					340	210	N163-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-21.0					49.6	43.0	49.6	43.0	52.6	44.8	53.8	46.0	58.2	50.4	60.3	52.5	82.3	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	11.1	10.0
					340	210	N163-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	169	-18.0					50.2	43.6	50.2	43.6	52.9	45.2	54.1	46.4	58.7	50.9	60.8	53.0	82.8	61.1	53.5	60	50	1.1	3.5	10.9	9.9
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.5					/	/	/	/	61.1	53.3	62.8	55.1	56.5	48.7	65.6	57.9	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
164	傩文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	340	210	N164-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	48.3	42.3	51.3	44.2	51.5	43.8	52.7	44.9	56.9	49.1	59.1	51.4	81.1	59.8	52.1	60	50	-	2.1	8.5	7.9
					340	210	N164-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	173	-19.5	155	2.9	桥梁	杭长客专	49.0	43.2	52.3	45.2	52.2	44.4	53.4	45.6	57.9	50.2	60.0	52.2	82.0	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	8.4	7.8
					340	210	N164-3	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	-13.5	155	8.9	桥梁	杭长客专	50.1	44.2	53.3	46.2	52.9	45.1	54.1	46.3	58.9	51.1	60.9	53.1	82.9	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	8.3	7.7
165	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	N165-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.2					48.6	44.0	48.6	44.0	61.6	53.9	63.4	55.7	56.9	49.1	66.2	58.4	89.3	66.3	58.6	70	60	-	-	17.7	14.6
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.2					/	/	/	/	60.0	52.2	61.8	54.0	55.7	47.9	64.6	56.8	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N165-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.2					50.0	46.9	50.0	46.9	57.4	49.7	59.2	51.4	59.8	52.0	63.7	55.9	86.1	63.8	56.4	60	50	3.8	6.4	13.8	9.5
					330	210	N165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-34.2					49.6	43.6	49.6	43.6	54.0	46.2	55.5	47.7	59.1	51.3	61.5	53.7	83.5	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	12.2	10.5
					330	210	N165-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-28.2					50.8	44.9	50.8	44.9	54.3	46.5	55.7	47.9	59.3	51.5	61.7	54.0	83.7	62.1	54.5	60	50	2.1	4.5	11.3	9.6
					330	210	N165-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	138	-25.2					51.0	46.0	51	46	54.3	46.5	55.7	47.9	59.3	51.6	61.8	54.0	83.7	62.1	54.6	60	50	2.1	4.6	11.1	8.6
					330	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.1					/	/	/	/	61.3	53.5	63.1	55.3	56.8	49.0	65.9	58.1	88.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	240	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-26.1					49.9	47.5	49.9	47.5	57.9	50.1	59.6	51.8	62.2	54.5	65.1	57.3	86.8	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	15.3	10.2
					330	240	N166-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-26.1					48.6	44.0	48.6	44.0	51.5	43.7	52.6	44.9	57.0	49.2	59.2	51.4	80.3	59.5	52.1	60	50	-	2.1	10.9	8.1
166	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	330	240	N166-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-20.1					50.3	44.5	50.3	44.5	52.1	44.3	53.3	45.5	58.0	50.2	60.0	52.2	81.1	60.5	52.9	60	50	0.5	2.9	10.2	8.4
167	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	50.7	45.1	58.7	62.2	64.2	56.4	66.0	58.2	59.2	51.4	68.7	60.9	91.0	69.1	64.6	70	60	-	4.6	10.4	2.4
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.0					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.2	57.6	49.8	66.8	59.0	88.9	/	/	70	70	-	-	/	/
					340	260	N167-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0	176	1.1	桥梁	沪昆铁路	50.3	46.3	50.9	49.2	59.1	51.3	60.7	53.0	61.2	53.4	65.2	57.4	86.9	65.4	58.0	60	50	5.4	8.0	14.5	8.8
					340	260	N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-24.0	176	-1.9	桥梁	沪昆铁路	48.0	45.4	48.9	48.6	53.9	46.1	55.2	47.5	59.0	51.2	61.4	53.6	82.5	61.6	54.8	60	50	1.6	4.8	12.7	6.2
					340	260	N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-18.0	176	4.1	桥梁	沪昆铁路	48.4	46.8	49.4	49.7	54.8	47.0	56.1	48.3	60.3	52.5	62.5	54.7	83.6	62.7	55.9	60	50	2.7	5.9	13.3	6.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	260	N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	144	-15.0	176	7.1	桥梁	沪昆铁路	50.5	47.9	51.2	50.5	55.2	47.4	56.6	48.8	60.9	53.1	63.0	55.2	84.2	63.3	56.5	60	50	3.3	6.5	12.1	6.0
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.2					/	/	/	/	62.7	54.9	64.4	56.6	60.0	52.2	67.5	59.7	89.6	/	/	70	70	-	-	/	/
168	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	340	260	N168-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	48.4	/	49.7	/	52.7	44.9	54.0	46.2	58.3	50.5	60.5	52.7	81.5	60.8	/	60	50	0.8	/	11.1	/
					340	260	N168-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-12.2	121	9.9	桥梁	沪昆铁路	49.3	/	50.7	/	53.5	45.7	54.8	47.0	59.4	51.6	61.5	53.7	82.5	61.8	/	60	50	1.8	/	11.1	/
					340	260	N168-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.2	121	12.9	桥梁	沪昆铁路	50.5	/	51.7	/	53.9	46.1	55.2	47.4	60.0	52.2	61.9	54.2	83.0	62.3	/	60	50	2.3	/	10.6	/
169	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.3					48.8	43.7	48.8	43.7	66.2	58.4	68.0	60.2	63.0	55.2	71.0	63.2	93.2	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	22.2	19.5
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	62.8	55.1	64.6	56.8	60.1	52.3	67.6	59.8	89.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	260	N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.3					48.9	44.8	48.9	44.8	56.1	48.3	57.6	49.8	61.2	53.5	63.6	55.9	85.0	63.8	56.2	60	50	3.8	6.2	14.9	11.4
					340	260	N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.3					49.1	47.1	49.1	47.1	51.7	43.9	52.8	45.0	57.7	49.9	59.7	51.9	80.6	60.0	53.1	60	50	-	3.1	10.9	6.0
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	63.1	55.3	64.8	57.0	59.8	52.0	67.8	60.0	89.9	/	/	70	60	-	0.0	/	/
170	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	N170-1	敬老院 2 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.0					50.4	46.4	50.4	46.4	60.9	53.1	62.5	54.8	62.0	54.2	66.6	58.9	88.5	66.7	59.1	60	50	6.7	9.1	16.3	12.7
171	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	N171-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	27	-9.4					50.3	44.2	50.3	44.2	63.4	55.6	65.2	57.4	64.6	56.8	69.2	61.4	91.0	69.3	61.5	70	60	-	1.5	19.0	17.3
					330	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	62.8	55.0	64.6	56.8	60.1	52.3	67.6	59.8	89.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	260	N171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					49.3	48.7	49.3	48.7	58.2	50.4	59.9	52.1	61.4	53.7	64.8	57.0	86.2	64.9	57.6	60	50	4.9	7.6	15.6	8.9
					330	260	N171-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-12.4					50.0	48.4	50.0	48.4	50.2	42.4	51.3	43.5	56.5	48.7	58.3	50.6	78.9	58.9	52.6	60	50	-	2.6	8.9	4.2
					330	260	N171-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-6.4					50.8	48.9	50.8	48.9	50.8	43.0	51.9	44.1	57.3	49.5	59.1	51.3	79.6	59.7	53.3	60	50	-	3.3	8.9	4.4
172	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					48.4	45.2	48.4	45.2	66.7	58.9	68.5	60.8	63.5	55.7	71.5	63.7	93.8	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	23.1	18.5
					340	260	N172-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.7					49.2	45.7	49.2	45.7	68.3	60.5	70.2	62.4	69.0	61.3	74.0	66.2	96.2	74.0	66.3	70	60	4.0	6.3	24.8	20.6
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	63.0	55.3	64.8	57.0	59.8	52.0	67.8	60.0	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	260	N172-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.7					49.7	47.5	49.7	47.5	59.3	51.5	60.9	53.1	62.8	55.0	66.0	58.2	87.6	66.1	58.6	60	50	6.1	8.6	16.4	11.1
					340	260	N172-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-12.7					49.2	44.6	49.2	44.6	51.4	43.6	52.6	44.8	57.4	49.7	59.4	51.6	80.4	59.8	52.4	60	50	-	2.4	10.6	7.8
					340	260	N172-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-6.7					50.1	45.1	50.1	45.1	52.1	44.3	53.3	45.5	58.4	50.7	60.3	52.5	81.3	60.7	53.2	60	50	0.7	3.2	10.6	8.1
					340	260	N172-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	169	-0.7					51.0	46.7	51	46.7	52.8	45.0	54.0	46.2	59.4	51.6	61.2	53.4	82.1	61.6	54.2	60	50	1.6	4.2	10.6	7.5
173	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	N173-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-5.1					50.1	43.3	50.1	43.3	68.2	60.4	70.2	62.4	69.0	61.2	74.0	66.2	96.6	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	23.9	22.9
					340	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1					/	/	/	/	62.8	55.0	64.5	56.8	62.0	54.2	68.0	60.2	90.5	/	/	70	60	-	0.2	/	/
					340	240	N173-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.1					48.9	48.4	48.9	48.4	57.8	50.0	59.4	51.7	61.9	54.1	64.8	57.0	86.9	64.9	57.6	60	50	4.9	7.6	16.0	9.2
					340	240	N173-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-5.1					48.5	44.5	48.5	44.5	50.4	42.6	51.5	43.7	56.9	49.1	58.7	50.9	80.0	59.1	51.8	60	50	-	1.8	10.6	7.3
174	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	N174-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.9					50.2	46.2	50.2	46.2	66.6	58.8	68.5	60.7	63.4	55.6	71.4	63.6	94.2	71.4	63.7	70	60	1.4	3.7	21.2	17.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.9					/	/	/	/	62.4	54.6	64.2	56.4	59.7	51.9	67.2	59.4	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	230	N174-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.9					48.3	46.5	48.3	46.5	58.3	50.5	59.9	52.2	61.4	53.6	64.8	57.0	87.0	64.9	57.4	60	50	4.9	7.4	16.6	10.9
					340	230	N174-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9					49.4	47.3	49.4	47.3	58.7	50.9	60.4	52.6	62.5	54.7	65.6	57.8	87.8	65.7	58.2	60	50	5.7	8.2	16.3	10.9
					340	230	N174-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.9					50.4	46.9	50.4	46.9	50.9	43.1	52.0	44.2	57.1	49.3	59.0	51.2	80.4	59.5	52.6	60	50	-	2.6	9.1	5.7
175	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	330	210	N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					48.9	44.3	48.9	44.3	64.9	57.1	66.8	59.1	61.9	54.1	69.8	62.0	92.8	69.8	62.1	70	60	-	2.1	20.9	17.8
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	61.6	53.8	63.4	55.6	58.9	51.1	66.4	58.7	89.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N175-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					49.9	42.3	49.9	42.3	57.5	49.8	59.3	51.5	60.8	53.0	64.2	56.4	86.6	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	14.4	14.2
					330	210	N175-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.2					50.4	43.4	50.4	43.4	57.9	50.1	59.6	51.8	61.7	53.9	64.8	57.0	87.2	65.0	57.2	60	50	5.0	7.2	14.6	13.8
					330	210	N175-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-11.2					50.2	46.4	50.2	46.4	50.1	42.3	51.3	43.5	56.4	48.6	58.3	50.5	79.9	58.9	51.9	60	50	-	1.9	8.7	5.5
176	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.2					48.4	46.2	48.4	46.2	60.1	52.4	61.8	54.0	56.1	48.3	64.7	56.9	88.8	64.8	57.3	70	60	-	-	16.4	11.1
					320	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	58.8	51.0	60.4	52.6	55.1	47.3	63.4	55.6	87.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	130	N176-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-28.2					49.4	47.6	49.4	47.6	56.0	48.3	57.6	49.8	59.0	51.2	62.5	54.7	85.7	62.7	55.5	60	50	2.7	5.5	13.3	7.9
					320	130	N176-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-31.2					48.5	46.8	48.5	46.8	51.2	43.4	52.4	44.6	57.0	49.2	59.1	51.3	81.5	59.4	52.6	60	50	-	2.6	10.9	5.8
					320	130	N176-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	155	-25.2					49.7	47.0	49.7	47.0	52.0	44.2	53.2	45.4	58.0	50.2	60.0	52.2	82.4	60.4	53.4	60	50	0.4	3.4	10.7	6.4
					320	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	58.9	51.1	60.5	52.8	55.0	47.2	63.5	55.7	87.3	/	/	70	60	-	-	/	/
177	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	320	110	N177-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-29.8					48.8	/	48.8	/	56.3	48.5	57.8	50.0	59.0	51.2	62.6	54.8	85.9	62.8	/	60	50	2.8	/	14.0	/
					320	110	N177-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-23.8					49.4	/	49.4	/	56.4	48.6	58.0	50.2	59.2	51.4	62.8	55.0	86.1	63.0	/	60	50	3.0	/	13.6	/
					320	110	N177-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	66	-20.8					50.0	/	50.0	/	56.5	48.7	58.1	50.3	59.2	51.4	62.8	55.1	86.1	63.1	/	60	50	3.1	/	13.1	/
178	山口岩村乌石	DK189+490	DK190+050	两侧	320	70	N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-0.8					50.3	44.9	50.3	44.9	66.3	58.5	68.1	60.4	68.8	61.0	72.6	64.9	96.6	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	22.4	20.0
					320	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.8					/	/	/	/	57.5	49.7	59.2	51.4	58.5	50.8	63.2	55.5	87.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	70	N178-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	2.2					49.9	49.0	49.9	49.0	53.2	45.4	54.7	46.9	58.4	50.7	60.8	53.0	84.1	61.1	54.5	60	50	1.1	4.5	11.2	5.5
					320	70	N178-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	2.2					49.8	47.1	49.8	47.1	47.2	39.4	48.3	40.5	54.4	46.6	55.9	48.2	78.5	56.9	50.7	60	50	-	0.7	7.1	3.6
					320	70	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.4					/	/	/	/	61.7	53.9	63.3	55.6	67.5	59.7	69.7	61.9	93.5	/	/	70	60	-	1.9	/	/
179	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	右侧	320	70	N179-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	155	7.4					49.8	45.4	49.8	45.4	50.3	42.5	51.5	43.7	56.6	48.9	58.5	50.7	81.4	59.0	51.8	60	50	-	1.8	9.2	6.4
180	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	N180-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-2.8					48.1	43.6	48.1	43.6	62.0	54.2	64.0	56.2	67.2	59.4	69.7	61.9	92.3	69.7	62.0	70	60	-	2.0	21.6	18.4
					290	180	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60.0	52.2	61.8	54.0	64.9	57.1	67.5	59.7	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	180	N180-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-2.8					48.7	48.4	48.7	48.4	54.2	46.4	56.0	48.2	61.2	53.4	63.0	55.2	84.9	63.1	56.0	60	50	3.1	6.0	14.4	7.6
					290	180	N180-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	190	-2.8					49.8	43.7	49.8	43.7	46.9	39.1	48.1	40.3	55.2	47.4	56.5	48.7	77.4	57.3	49.9	60	50	-	-	7.5	6.2

浙江长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
181	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	N181-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	18	12.8					50.6	44.8	50.6	44.8	65.6	57.8	67.4	59.7	70.6	62.8	73.1	65.3	94.0	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	22.6	20.6
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	9.8					/	/	/	/	64.1	56.3	65.9	58.1	70.2	62.4	72.3	64.5	93.1	/	/	70	60	2.3	4.5	/	/
					310	280	N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	9.8					48.1	43.7	48.1	43.7	58.7	50.9	60.4	52.7	64.9	57.1	66.9	59.1	87.3	67.0	59.2	60	50	7.0	9.2	18.9	15.5
					310	280	N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	15.8					49.5	45.6	49.5	45.6	60.1	52.4	61.9	54.1	66.8	59.0	68.7	60.9	89.0	68.7	61.0	60	50	8.7	11.0	19.2	15.4
					310	280	N181-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	18.8					50.9	46.3	50.9	46.3	60.1	52.3	61.8	54.0	66.9	59.1	68.7	61.0	89.1	68.8	61.1	60	50	8.8	11.1	17.9	14.8
					310	280	N181-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	9.8					49.1	44.0	49.1	44.0	52.2	44.4	53.5	45.7	58.8	51.0	60.6	52.8	80.3	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	11.8	9.3
					310	280	N181-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	15.8					49.9	45.6	49.9	45.6	52.8	45.1	54.1	46.3	59.7	51.9	61.4	53.6	81.1	61.7	54.2	60	50	1.7	4.2	11.8	8.6
182	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-14.2					49.2	42.3	49.2	42.3	64.1	56.3	66.0	58.2	63.3	55.5	69.4	61.6	90.3	69.4	61.7	70	60	-	1.7	20.2	19.4
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	62.6	54.8	64.4	56.6	61.9	54.2	67.9	60.1	88.7	/	/	70	60	-	0.1	/	/
					310	280	N182-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-14.2					49.4	44.5	49.4	44.5	57.9	50.1	59.7	51.9	62.3	54.5	65.1	57.3	85.5	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	15.8	13.0
					310	280	N182-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-8.2					50.3	45.8	50.3	45.8	58.6	50.8	60.3	52.5	63.6	55.8	66.1	58.3	86.5	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	15.9	12.8
					310	280	N182-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-14.2					49.6	47.3	49.6	47.3	51.2	43.4	52.5	44.7	57.3	49.5	59.3	51.5	79.1	59.7	52.9	60	50	-	2.9	10.1	5.6
					310	280	N182-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-8.2					50.8	48.5	50.8	48.5	51.9	44.1	53.2	45.4	58.3	50.5	60.2	52.4	79.9	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	9.9	5.4
183	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-15.0					48.0	46.5	48.0	46.5	66.2	58.4	67.9	60.2	60.5	52.7	70.6	62.8	91.9	70.6	62.9	70	60	0.6	2.9	22.6	16.4
					330	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	63.4	55.6	65.1	57.3	58.0	50.3	67.8	60.0	88.9	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					330	300	N183-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					48.3	43.1	48.3	43.1	59.6	51.8	61.2	53.4	62.6	54.8	66.1	58.3	86.8	66.2	58.4	60	50	6.2	8.4	17.9	15.3
					330	300	N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164	-15.0					49.2	45.5	49.2	45.5	52.4	44.6	53.6	45.8	58.2	50.4	60.2	52.4	80.3	60.6	53.2	60	50	0.6	3.2	11.4	7.7
					330	300	N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	164	-9.0					50.3	46.1	50.3	46.1	53.1	45.3	54.3	46.5	59.2	51.4	61.1	53.4	81.2	61.5	54.1	60	50	1.5	4.1	11.2	8.0
184	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					49.9	43.9	49.9	43.9	70.0	62.2	71.7	63.9	70.4	62.6	75.5	67.7	96.2	75.5	67.7	70	60	5.5	7.7	25.6	23.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	65.0	57.2	66.5	58.8	63.8	56.1	70.0	62.3	90.6	/	/	70	60	0.0	2.3	/	/
					340	330	N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					48.9	44.2	48.9	44.2	58.6	50.8	60.1	52.3	62.2	54.4	65.3	57.5	85.5	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	16.5	13.5
					340	330	N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.9					49.5	45.0	49.5	45.0	60.5	52.7	62.0	54.2	64.8	57.0	67.5	59.8	87.7	67.6	59.9	60	50	7.6	9.9	18.1	14.9
					340	330	N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-6.9					48.6	42.8	48.6	42.8	52.7	45.0	53.8	46.0	58.7	50.9	60.7	52.9	80.2	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	12.3	10.5
					340	330	N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	163	-0.9					49.0	44.9	49.0	44.9	53.4	45.7	54.5	46.7	59.7	51.9	61.6	53.8	81.1	61.8	54.3	60	50	1.8	4.3	12.8	9.4
185	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.1					49.2	44.4	49.2	44.4	68.3	60.6	70.0	62.2	64.8	57.1	73.0	65.2	93.7	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	23.8	20.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1					/	/	/	/	64.8	57.0	66.3	58.5	61.7	53.9	69.4	61.6	90.0	/	/	70	60	-	1.6	/	/
					340	330	N185-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.1					48.5	45.8	48.5	45.8	60.1	52.3	61.5	53.8	63.0	55.2	66.5	58.7	86.6	66.5	58.9	60	50	6.5	8.9	18.0	13.1
					340	330	N185-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.1					50.6	46.9	50.6	46.9	61.0	53.2	62.5	54.7	64.6	56.9	67.7	59.9	87.9	67.8	60.2	60	50	7.8	10.2	17.2	13.3

新建长沙至赣州高速铁路环评公示 意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	330	N185-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-6.1					49.3	47.9	49.3	47.9	53.4	45.6	54.4	46.6	59.4	51.6	61.3	53.5	80.9	61.6	54.6	60	50	1.6	4.6	12.3	6.7
					340	330	N185-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	163	-0.1					49.9	48.3	49.9	48.3	54.1	46.3	55.1	47.3	60.4	52.6	62.2	54.4	81.7	62.5	55.4	60	50	2.5	5.4	12.6	7.1
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	64.1	56.3	65.7	57.9	59.1	51.3	68.5	60.7	89.1	/	/	70	60	-	0.7	/	/
186	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	340	330	N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-21.9					48.2	46.3	48.2	46.3	59.7	51.9	61.1	53.3	63.8	56.0	66.6	58.8	86.7	66.7	59.1	60	50	6.7	9.1	18.5	12.8
					340	330	N186-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	88	-18.9					49.6	46.0	49.6	46.0	59.7	51.9	61.1	53.4	63.8	56.0	66.7	58.9	86.7	66.7	59.1	60	50	6.7	9.1	17.1	13.1
					340	330	N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-21.9					50.8	42.0	50.8	42.0	53.1	45.3	54.0	46.2	58.5	50.7	60.6	52.9	80.0	61.1	53.2	60	50	1.1	3.2	10.3	11.2
					340	330	N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-15.9					51.5	43.4	51.5	43.4	53.7	45.9	54.6	46.8	59.4	51.6	61.4	53.6	80.8	61.8	54.0	60	50	1.8	4.0	10.3	10.6
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-36.7					/	/	/	/	62.9	55.1	64.4	56.6	58.1	50.3	67.3	59.5	87.8	/	/	70	60	-	-	/	/
187	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	340	330	N187-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-36.7					49.3	46.2	49.3	46.2	56.4	48.7	57.5	49.8	61.1	53.4	63.6	55.9	83.3	63.8	56.3	60	50	3.8	6.3	14.5	10.1
					340	330	N187-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-30.7					49.5	47.6	49.5	47.6	56.8	49.0	57.9	50.1	61.5	53.7	64.0	56.2	83.6	64.2	56.8	60	50	4.2	6.8	14.7	9.2
188	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	N188-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-11.9					50.5	47.9	50.5	47.9	68.4	60.6	70.0	62.3	64.8	57.1	73.0	65.2	94.1	73.0	65.3	70	60	3.0	5.3	22.5	17.4
					350	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	64.8	57.0	66.3	58.6	61.7	53.9	69.4	61.7	90.3	/	/	70	60	-	1.7	/	/
					350	330	N188-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	98	-11.9					49.0	42.5	49.0	42.5	58.5	50.7	59.8	52.0	63.2	55.4	65.7	58.0	86.0	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	16.8	15.6
					350	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-25.9					/	/	/	/	64.1	56.4	65.8	58.0	66.6	58.8	70.4	62.6	92.4	/	/	70	60	0.4	2.6	/	/
189	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	350	280	N189-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	138	-22.9					49.6	47.7	49.6	47.7	57.0	49.2	58.3	50.5	61.2	53.4	64.0	56.2	85.2	64.1	56.8	60	50	4.1	6.8	14.5	9.1
190	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.1					50.3	43.7	50.3	43.7	64.3	56.5	65.9	58.1	61.1	53.3	68.9	61.2	93.4	69.0	61.2	70	60	-	1.2	18.7	17.5
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.1					/	/	/	/	61.2	53.4	62.7	54.9	58.4	50.6	65.9	58.1	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N190-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.1					48.6	44.3	48.6	44.3	57.6	49.9	59.0	51.2	60.7	52.9	64.1	56.3	87.9	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	15.6	12.3
					350	80	N190-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.1					49.8	46.2	49.8	46.2	57.7	50.0	59.1	51.3	60.9	53.1	64.2	56.4	88.0	64.4	56.8	60	50	4.4	6.8	14.6	10.6
					350	80	N190-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	161	-15.1					50.8	46.9	50.8	46.9	51.2	43.4	52.2	44.4	57.0	49.2	59.0	51.2	82.1	59.6	52.6	60	50	-	2.6	8.8	5.7
191	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	N191-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.1					48.4	42.6	48.4	42.6	63.7	55.9	65.2	57.4	60.5	52.7	68.3	60.5	92.8	68.3	60.6	70	60	-	0.6	19.9	18.0
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	60.9	53.1	62.3	54.6	56.2	48.4	65.3	57.5	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N191-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.1					48.4	45.1	48.4	45.1	57.6	49.8	58.9	51.2	59.6	51.9	63.6	55.8	87.4	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	15.3	11.0
					350	80	N191-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.1					49.3	46.3	49.3	46.3	57.7	49.9	59.1	51.3	60.7	52.9	64.1	56.3	87.9	64.2	56.7	60	50	4.2	6.7	14.9	10.4
					350	80	N191-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-22.1					48.6	47.0	48.6	47.0	50.9	43.1	51.8	44.0	56.4	48.6	58.5	50.7	81.5	58.9	52.2	60	50	-	2.2	10.3	5.2
					350	80	N191-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-16.1					48.5	48.1	48.5	48.1	51.6	43.8	52.5	44.7	57.4	49.6	59.4	51.6	82.4	59.7	53.2	60	50	-	3.2	11.2	5.1
192	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	N192-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.8					50.9	48.1	50.9	48.1	66.8	59.0	68.4	60.6	67.4	59.7	72.4	64.6	96.7	72.4	64.7	70	60	2.4	4.7	21.5	16.6
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8					/	/	/	/	61.7	53.9	63.1	55.4	60.8	53.0	66.8	59.0	91.0	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	80	N192-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.8					50.3	43.1	50.3	43.1	56.3	48.5	57.6	49.8	59.7	51.9	62.9	55.1	86.6	63.1	55.4	60	50	3.1	5.4	12.8	12.3
					350	80	N192-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	169	-6.8					49.8	45.9	49.8	45.9	50.0	42.2	50.9	43.1	56.2	48.4	58.1	50.3	81.1	58.7	51.6	60	50	-	1.6	8.9	5.7
193	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	26	3.1					49.4	44.9	49.4	44.9	63.6	55.8	65.1	57.3	68.4	60.7	71.0	63.2	95.1	71.0	63.3	70	60	1.0	3.3	21.6	18.4
					350	100	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	3.1					/	/	/	/	62.2	54.4	63.6	55.9	67.0	59.2	69.5	61.7	93.6	/	/	70	60	-	1.7	/	/
					350	100	N193-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	81	3.1					50.6	42.3	50.6	42.3	54.7	47.0	56.1	48.3	60.1	52.3	62.4	54.6	86.1	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	12.1	12.6
194	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-13.5					49.2	47.3	49.2	47.3	64.4	56.7	66.3	58.5	61.3	53.5	69.2	61.4	90.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	20.1	14.3
					320	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	62.8	55.1	64.6	56.8	59.9	52.2	67.6	59.9	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	280	N194-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.5					50.2	46.1	50.2	46.1	59.1	51.3	60.8	53.0	62.6	54.8	65.8	58.0	86.6	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	15.7	12.2
					320	280	N194-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-10.5					48.7	46.9	48.7	46.9	51.4	43.6	52.6	44.8	57.7	49.9	59.6	51.8	79.6	59.9	53.0	60	50	-	3.0	11.2	6.1
					320	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.4					/	/	/	/	64.5	56.7	66.3	58.5	67.1	59.3	70.9	63.1	91.9	/	/	70	60	0.9	3.1	/	/
195	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	60	-7.4					48.0	43.0	48.0	43.0	59.6	51.8	61.3	53.6	63.5	55.7	66.5	58.7	87.3	66.6	58.9	70	60	-	-	18.6	15.9
					320	280	N195-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	60	-1.4					51.0	44.1	51.0	44.1	61.3	53.5	63.0	55.3	66.0	58.2	68.7	60.9	89.5	68.8	61.0	70	60	-	1.0	17.8	16.9
					320	280	N195-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	82	-7.4					50.8	49.0	50.8	49.0	57.1	49.3	58.8	51.0	61.6	53.9	64.4	56.6	85.0	64.5	57.3	60	50	4.5	7.3	13.7	8.3
					320	280	N195-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	158	-7.4					48.3	46.6	48.3	46.6	52.5	44.7	53.8	46.1	58.1	50.4	60.3	52.5	80.4	60.6	53.5	60	50	0.6	3.5	12.3	6.9
					320	280	N195-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	158	-1.4					49.6	47.2	49.6	47.2	53.2	45.5	54.6	46.8	59.2	51.4	61.2	53.4	81.4	61.5	54.4	60	50	1.5	4.4	11.9	7.2
196	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-5.2					49.5	45.2	49.5	45.2	67.7	60.0	69.6	61.8	69.9	62.1	74.0	66.2	95.0	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	24.5	21.0
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.2					/	/	/	/	64.8	57.0	66.6	58.8	67.5	59.7	71.2	63.4	92.1	/	/	70	60	1.2	3.4	/	/
					320	290	N196-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-5.2					50.9	44.0	50.9	44.0	57.9	50.1	59.6	51.8	62.3	54.5	65.1	57.3	85.6	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	14.3	13.5
					320	290	N196-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	98	-5.2					49.6	44.3	49.6	44.3	55.5	47.8	57.1	49.4	60.6	52.8	63.0	55.3	83.4	63.2	55.6	60	50	3.2	5.6	13.6	11.3
					320	290	N196-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	98	0.8					50.8	45.2	50.8	45.2	56.8	49.0	58.4	50.6	62.3	54.5	64.6	56.8	84.9	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	13.9	11.9
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	63.3	55.5	65.0	57.2	62.5	54.7	68.5	60.7	89.4	/	/	70	60	-	0.7	/	/
197	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	320	290	N197-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	119	-6.2					50.7	42.0	50.7	42.0	54.0	46.2	55.5	47.7	60.0	52.2	62.0	54.2	82.2	62.3	54.5	60	50	2.3	4.5	11.6	12.5
					320	290	N197-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-9.2					48.4	45.5	48.4	45.5	51.6	43.9	52.9	45.2	57.8	50.0	59.7	52.0	79.7	60.1	52.9	60	50	0.1	2.9	11.7	7.4
					320	290	N197-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-3.2					49.5	46.2	49.5	46.2	52.4	44.6	53.7	45.9	58.9	51.1	60.7	52.9	80.7	61.0	53.8	60	50	1.0	3.8	11.5	7.6
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.1					/	/	/	/	63.2	55.4	64.9	57.1	61.4	53.6	68.2	60.4	89.1	/	/	70	60	-	0.4	/	/
198	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	320	290	N198-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-8.1					49.3	47.2	49.3	47.2	51.2	43.4	52.3	44.6	57.5	49.8	59.4	51.6	79.2	59.8	53.0	60	50	-	3.0	10.5	5.8
199	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	N199-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-5.0					49.3	42.9	49.3	42.9	67.5	59.7	69.3	61.5	68.2	60.4	73.2	65.4	94.1	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	23.9	22.5
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	63.5	55.8	65.3	57.5	62.7	54.9	68.7	60.9	89.5	/	/	70	60	-	0.9	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	300	N199-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.0					48.1	47.6	48.1	47.6	58.5	50.7	60.1	52.3	62.6	54.8	65.5	57.7	85.8	65.6	58.1	60	50	5.6	8.1	17.5	10.5
					320	300	N199-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-8.0					48.3	46.5	48.3	46.5	50.9	43.1	52.0	44.3	57.2	49.4	59.1	51.3	78.7	59.4	52.5	60	50	-	2.5	11.1	6.0
					320	300	N199-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-2.0					49.6	47.2	49.6	47.2	51.6	43.8	52.7	44.9	58.1	50.3	59.9	52.1	79.6	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	10.7	6.1
200	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	N200-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.5					49.8	42.0	49.8	42.0	68.3	60.5	70.2	62.4	69.0	61.2	74.0	66.2	94.4	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	24.2	24.2
					320	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	64.0	56.3	65.7	57.9	63.1	55.3	69.2	61.4	89.5	/	/	70	60	-	1.4	/	/
					320	310	N200-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					49.6	47.4	49.6	47.4	59.1	51.3	60.7	53.0	63.1	55.3	66.1	58.3	86.0	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	16.6	11.2
					320	310	N200-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.5					49.2	45.2	49.2	45.2	51.2	43.4	52.2	44.5	57.4	49.6	59.3	51.5	78.4	59.7	52.4	60	50	-	2.4	10.5	7.2
					320	310	N200-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-2.5					50.8	46.8	50.8	46.8	51.8	44.0	52.8	45.1	58.3	50.5	60.1	52.3	79.2	60.6	53.4	60	50	0.6	3.4	9.8	6.6
					320	310	N200-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	185	3.5					51.5	47.9	51.5	47.9	52.4	44.6	53.4	45.7	59.1	51.4	60.9	53.1	80.0	61.3	54.2	60	50	1.3	4.2	9.8	6.3
					320	310	N200-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	185	6.5					52.0	48.2	52.0	48.2	52.7	44.9	53.7	46.0	59.6	51.8	61.2	53.5	80.4	61.7	54.6	60	50	1.7	4.6	9.7	6.4
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	63.5	55.7	65.2	57.4	62.6	54.9	68.7	60.9	89.4	/	/	70	60	-	0.9	/	/
201	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	320	300	N201-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-9.1					50.7	/	50.7	/	55.4	47.6	56.9	49.2	60.6	52.9	63.0	55.2	83.2	63.2	/	60	50	3.2	/	12.5	/
					320	300	N201-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	95	-3.1					50.0	/	50.0	/	56.7	48.9	58.2	50.5	62.5	54.7	64.6	56.8	84.8	64.8	/	60	50	4.8	/	14.8	/
202	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	N202-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.9					48.7	43.9	48.7	43.9	67.4	59.6	69.2	61.4	65.2	57.4	72.3	64.6	92.8	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	23.7	20.7
					320	310	N202-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					49.8	44.6	49.8	44.6	69.0	61.2	70.9	63.1	69.7	61.9	74.7	66.9	95.2	74.7	67.0	70	60	4.7	7.0	24.9	22.4
					320	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9					/	/	/	/	63.8	56.0	65.5	57.7	62.0	54.2	68.8	61.0	89.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					320	310	N202-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.9					48.1	43.1	48.1	43.1	59.4	51.6	61.0	53.2	62.4	54.6	65.9	58.1	85.8	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	17.8	15.1
					320	310	N202-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					48.7	43.8	48.7	43.8	60.1	52.3	61.7	53.9	63.9	56.1	66.9	59.1	86.8	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	18.3	15.5
					320	310	N202-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.9					49.0	46.0	49	46	60.1	52.3	61.7	53.9	64.3	56.5	67.1	59.3	87.0	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	18.2	13.5
					320	310	N202-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-12.9					49.2	46.2	49.2	46.2	52.2	44.4	53.3	45.6	58.1	50.4	60.1	52.4	79.4	60.5	53.3	60	50	0.5	3.3	11.3	7.1
					320	310	N202-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.9					50.7	48.3	50.7	48.3	52.9	45.1	54.0	46.2	59.1	51.3	61.0	53.2	80.2	61.4	54.4	60	50	1.4	4.4	10.7	6.1
203	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	N203-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6					48.9	49.0	48.9	49.0	67.9	60.2	69.7	62.0	64.6	56.8	72.7	64.9	93.5	72.7	65.0	70	60	2.7	5.0	23.8	16.0
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6					/	/	/	/	64.1	56.3	65.7	58.0	61.2	53.4	68.8	61.0	89.5	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					330	310	N203-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6					49.4	45.6	49.4	45.6	59.3	51.5	60.9	53.1	62.8	55.1	66.0	58.2	86.3	66.1	58.5	60	50	6.1	8.5	16.7	12.9
					330	310	N203-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6					50.5	46.3	50.5	46.3	60.3	52.5	61.9	54.1	64.6	56.8	67.4	59.6	87.6	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	17.0	13.5
					330	310	N203-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	0.4					51.2	47.2	51.2	47.2	60.3	52.5	61.9	54.1	64.9	57.1	67.6	59.8	87.8	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	16.5	12.8
					330	310	N203-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-8.6					48.0	44.2	48	44.2	52.2	44.4	53.3	45.5	58.3	50.5	60.3	52.5	79.8	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	12.5	8.9
					330	310	N203-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-2.6					50.4	45.2	50.4	45.2	52.9	45.1	54.0	46.2	59.3	51.5	61.1	53.3	80.7	61.5	54.0	60	50	1.5	4.0	11.1	8.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	310	N203-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	171	0.4					51.0	46.7	51	46.7	53.2	45.4	54.3	46.5	59.7	52.0	61.5	53.8	81.1	61.9	54.5	60	50	1.9	4.5	10.9	7.8
204	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	N204-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					48.7	44.6	48.7	44.6	69.7	61.9	71.5	63.7	70.2	62.4	75.3	67.5	95.9	75.3	67.5	70	60	5.3	7.5	26.6	22.9
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	64.6	56.8	66.2	58.4	63.5	55.7	69.7	61.9	90.1	/	/	70	60	-	1.9	/	/
					330	320	N204-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.2					48.7	48.8	48.7	48.8	58.9	51.1	60.4	52.7	63.0	55.2	65.9	58.1	85.9	66.0	58.6	60	50	6.0	8.6	17.3	9.8
					330	320	N204-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-6.2					48.7	46.2	48.7	46.2	52.5	44.7	53.7	45.9	58.6	50.8	60.5	52.7	80.0	60.8	53.6	60	50	0.8	3.6	12.1	7.4
					330	320	N204-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	155	0.2					50.2	47.6	50.2	47.6	53.2	45.4	54.4	46.6	59.6	51.9	61.5	53.7	80.9	61.8	54.6	60	50	1.8	4.6	11.6	7.0
205	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	N205-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.3					49.4	45.5	49.4	45.5	67.3	59.5	69.0	61.2	63.9	56.1	72.0	64.2	92.6	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	22.6	18.7
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	64.1	56.4	65.7	58.0	61.2	53.4	68.8	61.1	89.3	/	/	70	60	-	1.1	/	/
					330	320	N205-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.3					50.1	47.0	50.1	47.0	60.4	52.7	62.0	54.2	63.3	55.6	66.8	59.1	86.9	66.9	59.3	60	50	6.9	9.3	16.8	12.3
					330	320	N205-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.3					51.0	47.8	51.0	47.8	60.5	52.7	62.0	54.3	63.9	56.1	67.1	59.4	87.2	67.2	59.6	60	50	7.2	9.6	16.2	11.8
					330	320	N205-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-15.3					48.1	45.9	48.1	45.9	52.9	45.1	54.0	46.2	58.6	50.8	60.7	52.9	80.1	60.9	53.7	60	50	0.9	3.7	12.8	7.8
					330	320	N205-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-9.3					49.7	46.1	49.7	46.1	53.6	45.8	54.7	46.9	59.6	51.8	61.6	53.8	80.9	61.8	54.5	60	50	1.8	4.5	12.1	8.4
					330	320	N205-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.3					50.9	47.5	50.9	47.5	53.9	46.1	55.0	47.2	60.1	52.3	62.0	54.2	81.4	62.3	55.0	60	50	2.3	5.0	11.4	7.5
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	64.4	56.6	66.0	58.2	61.4	53.6	69.1	61.3	89.5	/	/	70	60	-	1.3	/	/
206	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	N206-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	48	-8.4					48.2	43.0	48.2	43.0	62.4	54.6	63.9	56.2	64.4	56.6	68.4	60.6	88.6	68.5	60.7	70	60	-	0.7	20.3	17.7
					330	320	N206-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	82	-8.4					49.0	42.9	49.0	42.9	58.9	51.1	60.4	52.6	63.7	55.9	66.2	58.5	86.2	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	17.3	15.7
					330	320	N206-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.4					48.0	46.8	48	46.8	52.7	44.9	53.8	46.0	58.6	50.8	60.6	52.8	80.0	60.8	53.8	60	50	0.8	3.8	12.8	7.0
					330	320	N206-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-5.4					49.5	47.6	49.5	47.6	53.4	45.6	54.5	46.7	59.6	51.8	61.5	53.7	80.9	61.7	54.6	60	50	1.7	4.6	12.2	7.0
207	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	N207-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.1					49.8	45.7	49.8	45.7	69.1	61.3	70.8	63.1	69.6	61.8	74.7	66.9	95.6	74.7	66.9	70	60	4.7	6.9	24.9	21.2
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	64.7	56.9	66.2	58.5	63.6	55.8	69.7	62.0	90.5	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					340	320	N207-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.1					49.4	42.6	49.4	42.6	59.0	51.2	60.5	52.7	62.3	54.6	65.6	57.8	86.0	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	16.3	15.4
					340	320	N207-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.1					50.7	45.3	50.7	45.3	60.7	53.0	62.3	54.5	64.8	57.0	67.7	59.9	88.1	67.8	60.1	60	50	7.8	10.1	17.1	14.8
					340	320	N207-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-9.1					48.0	45.9	48.0	45.9	52.8	45.1	53.9	46.2	58.7	51.0	60.7	53.0	80.5	61.0	53.7	60	50	1.0	3.7	13.0	7.8
					340	320	N207-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-3.1					49.8	46.2	49.8	46.2	53.6	45.8	54.7	46.9	59.8	52.0	61.7	53.9	81.4	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	12.1	8.4
208	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	N208-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.1					50.0	43.2	50.0	43.2	68.8	61.0	70.5	62.7	69.3	61.5	74.4	66.6	95.0	74.4	66.6	70	60	4.4	6.6	24.4	23.4
					340	330	N208-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-3.1					50.4	43.8	50.4	43.8	69.8	62.0	71.5	63.8	70.2	62.5	75.4	67.6	96.0	75.4	67.6	70	60	5.4	7.6	25.0	23.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	64.9	57.1	66.5	58.7	63.8	56.0	70.0	62.2	90.5	/	/	70	60	-	2.2	/	/
					340	330	N208-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-9.1					49.3	47.3	49.3	47.3	59.0	51.2	60.5	52.7	63.4	55.6	66.1	58.3	86.2	66.2	58.7	60	50	6.2	8.7	16.9	11.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	330	N208-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-3.1					50.4	48.6	50.4	48.6	60.8	53.1	62.3	54.5	65.9	58.1	68.3	60.6	88.5	68.4	60.8	60	50	8.4	10.8	18.0	12.2
					340	330	N208-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-9.1					49.3	44.6	49.3	44.6	52.9	45.1	53.9	46.2	58.8	51.0	60.8	53.0	80.3	61.1	53.6	60	50	1.1	3.6	11.8	9.0
					340	330	N208-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-3.1					51.0	46.6	51.0	46.6	53.6	45.8	54.6	46.8	59.8	52.0	61.7	53.9	81.2	62.0	54.6	60	50	2.0	4.6	11.0	8.0
209	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	N209-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.4					49.4	43.2	49.4	43.2	67.2	59.5	69.0	61.2	63.9	56.1	71.9	64.2	92.5	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	22.6	21.0
					330	320	N209-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-6.4					50.2	44.3	50.2	44.3	68.3	60.5	70.0	62.2	68.9	61.1	73.9	66.1	94.4	73.9	66.1	70	60	3.9	6.1	23.7	21.8
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	64.3	56.5	65.9	58.1	61.3	53.5	69.0	61.2	89.4	/	/	70	60	-	1.2	/	/
					330	320	N209-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					50.2	45.0	50.2	45.0	59.7	51.9	61.2	53.5	62.7	54.9	66.1	58.4	86.2	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	16.1	13.6
					330	320	N209-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-12.4					48.4	42.5	48.4	42.5	54.7	46.9	56.1	48.3	60.1	52.3	62.4	54.6	82.0	62.6	54.9	60	50	2.6	4.9	14.2	12.4
					330	320	N209-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-6.4					50.0	44.4	50	44.4	55.7	47.9	57.0	49.2	61.5	53.7	63.6	55.8	83.2	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	13.8	11.7
					330	320	N209-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-3.4					50.6	46.5	50.6	46.5	56.1	48.4	57.5	49.7	62.2	54.4	64.2	56.4	83.8	64.4	56.8	60	50	4.4	6.8	13.8	10.3
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2					/	/	/	/	64.3	56.5	65.9	58.1	61.3	53.5	69.0	61.2	89.4	/	/	70	60	-	1.2	/	/
210	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	330	320	N210-1	敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	141	-12.2					48.4	42.6	48.4	42.6	53.9	46.1	55.1	47.4	59.5	51.7	61.7	53.9	81.2	61.9	54.2	60	50	1.9	4.2	13.5	11.6
					330	320	N210-2	敬老院 3 楼窗外 1m	桥梁	141	-6.2					49.4	46.3	49.4	46.3	54.7	46.9	56.0	48.2	60.7	52.9	62.7	54.9	82.3	62.9	55.5	60	50	2.9	5.5	13.5	9.2
211	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	N211-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-6.2					49.6	41.9	49.6	41.9	68.8	61.0	70.6	62.8	69.4	61.6	74.4	66.6	95.0	74.4	66.7	70	60	4.4	6.7	24.8	24.8
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	64.6	56.8	66.2	58.4	63.5	55.7	69.7	61.9	90.1	/	/	70	60	-	1.9	/	/
					330	320	N211-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.2					46.1	41.8	46.1	41.8	58.0	50.2	59.5	51.7	61.7	54.0	64.8	57.0	84.8	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	18.7	15.3
					330	320	N211-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.2					47.6	43.3	47.6	43.3	59.8	52.0	61.4	53.6	64.3	56.5	67.0	59.2	87.0	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	19.5	16.0
					330	320	N211-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	2.8					48.4	44.1	48.4	44.1	60.5	52.8	62.1	54.3	65.3	57.6	67.9	60.1	87.9	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	19.5	16.1
					330	320	N211-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-6.2					47.0	41.0	47.0	41.0	52.3	44.5	53.4	45.7	58.4	50.6	60.3	52.6	79.8	60.5	52.9	60	50	0.5	2.9	13.5	11.9
					330	320	N211-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-0.2					47.8	41.8	47.8	41.8	53.0	45.2	54.1	46.4	59.4	51.6	61.3	53.5	80.7	61.4	53.8	60	50	1.4	3.8	13.6	12.0
212	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	N212-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.6					50.3	41.5	50.3	41.5	66.2	58.4	67.9	60.1	63.0	55.2	70.9	63.1	91.5	70.9	63.2	70	60	0.9	3.2	20.6	21.7
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	63.9	56.1	65.4	57.7	60.9	53.1	68.6	60.8	89.0	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					330	320	N212-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	89	-19.6					45.3	42.7	45.3	42.7	58.9	51.2	60.4	52.7	63.2	55.4	66.0	58.2	85.9	66.0	58.3	60	50	6.0	8.3	20.7	15.6
					330	320	N212-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	89	-13.6					46.0	43.4	46.0	43.4	59.3	51.5	60.8	53.0	63.8	56.0	66.4	58.7	86.3	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	20.5	15.4
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.3	57.6	49.9	66.8	59.1	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
213	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	N213-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	40	-23.2					45.3	39.2	45.3	39.2	61.4	53.6	63.1	55.3	61.9	54.1	66.9	59.2	88.9	67.0	59.2	70	60	-	-	21.7	20.0
					340	260	N213-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-23.2					50.6	41.0	50.6	41.0	59.0	51.2	60.6	52.8	63.1	55.3	66.0	58.2	87.6	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	15.5	17.3
					340	260	N213-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-17.2					51.2	41.6	51.2	41.6	59.1	51.3	60.7	53.0	63.2	55.4	66.1	58.3	87.8	66.3	58.4	60	50	6.3	8.4	15.1	16.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	260	N213-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	183	-23.2					50.6	41.0	50.6	41.0	53.3	45.5	54.4	46.6	58.2	50.4	60.6	52.8	81.5	61.0	53.1	60	50	1.0	3.1	10.4	12.1
					340	260	N213-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	183	-17.2					51.2	41.6	51.2	41.6	53.9	46.1	55.0	47.2	59.1	51.4	61.4	53.6	82.3	61.8	53.9	60	50	1.8	3.9	10.6	12.3
					340	260	N213-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	183	-14.2					52	42.4	52.0	42.4	54.2	46.5	55.4	47.6	59.6	51.8	61.8	54.0	82.7	62.3	54.3	60	50	2.3	4.3	10.3	11.9
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60.6	52.8	62.1	54.4	58.4	50.6	65.4	57.6	89.3	/	/	70	60	-	-	/	/
214	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	右侧	330	130	N214-1	禾川敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-14.2					49.9	40.3	49.9	40.3	58.7	50.9	60.2	52.5	60.4	52.6	64.6	56.8	88.2	64.8	56.9	60	50	4.8	6.9	14.9	16.6
					330	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.1					/	/	/	/	60.2	52.5	61.8	54.0	57.8	50.1	65.0	57.2	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
215	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	N215-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	68	-19.1					49.1	41.1	49.1	41.1	56.9	49.1	58.4	50.6	60.3	52.5	63.5	55.7	87.0	63.6	55.9	70	60	-	-	14.5	14.8
					330	90	N215-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-19.1					46.3	40.5	46.3	40.5	52.3	44.5	53.6	45.8	57.7	49.9	59.9	52.2	83.0	60.1	52.5	60	50	0.1	2.5	13.8	12.0
					330	90	N215-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	122	-13.1					47.6	41.8	47.6	41.8	53.3	45.5	54.6	46.9	59.2	51.4	61.2	53.5	84.2	61.4	53.7	60	50	1.4	3.7	13.8	11.9
216	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	N216-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-7.0					47.8	42.1	47.8	42.1	64.6	56.9	66.3	58.5	66.9	59.1	70.8	63.0	94.9	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	23.0	21.0
					330	80	N216-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	17	-1.0					48.8	43.1	48.8	43.1	64.8	57.1	66.5	58.8	68.5	60.7	71.6	63.8	95.7	71.7	63.9	70	60	1.7	3.9	22.9	20.8
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.0					/	/	/	/	62.3	54.5	63.8	56.1	64.7	57.0	68.5	60.7	92.4	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					330	80	N216-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-7.0					45.9	40.7	45.9	40.7	55.9	48.1	57.4	49.6	60.1	52.3	62.9	55.2	86.5	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	17.1	14.6
					330	80	N216-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-1.0					47.0	41.8	47.0	41.8	57.8	50.0	59.3	51.5	62.7	54.9	65.2	57.4	88.8	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	18.2	15.7
					330	80	N216-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	163	-7.0					50.3	43.8	50.3	43.8	50.0	42.2	51.1	43.3	55.6	47.8	57.7	49.9	80.7	58.4	50.9	60	50	-	0.9	8.1	7.1
					330	80	N216-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	163	-1.0					50.9	44.4	50.9	44.4	50.7	42.9	51.8	44.0	56.6	48.8	58.6	50.8	81.6	59.3	51.7	60	50	-	1.7	8.4	7.3
					330	80	N216-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	163	2.0					51.8	45.3	51.8	45.3	51.0	43.3	52.1	44.3	57.1	49.3	59.0	51.3	82.0	59.8	52.2	60	50	-	2.2	8.0	6.9
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.4					/	/	/	/	62.2	54.4	63.8	56.0	64.7	56.9	68.5	60.7	92.4	/	/	70	60	-	0.7	/	/
217	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	330	80	N217-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-8.4					51.4	43.2	51.4	43.2	57.0	49.2	58.5	50.7	60.8	53.0	63.8	56.0	87.4	64.0	56.2	70	60	-	-	12.6	13.0
					330	80	N217-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-2.4					52.4	44.2	52.4	44.2	57.0	49.2	58.5	50.8	61.7	53.9	64.3	56.5	87.9	64.6	56.8	70	60	-	-	12.2	12.6
					330	80	N217-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	73	-8.4					51.2	45.2	51.2	45.2	56.9	49.1	58.4	50.6	61.0	53.2	63.9	56.1	87.4	64.1	56.4	60	50	4.1	6.4	12.9	11.2
					330	80	N217-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	137	-8.4					50.7	40.5	50.7	40.5	51.3	43.5	52.5	44.7	56.6	48.8	58.9	51.1	82.0	59.5	51.5	60	50	-	1.5	8.8	11.0
					330	80	N217-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	137	-2.4					52.1	41.9	52.1	41.9	52.1	44.4	53.4	45.6	57.8	50.1	60.0	52.2	83.1	60.6	52.6	60	50	0.6	2.6	8.5	10.7
					330	80	N217-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	137	0.6					52.8	42.6	52.8	42.6	52.6	44.8	53.8	46.0	58.4	50.7	60.5	52.7	83.6	61.2	53.1	60	50	1.2	3.1	8.4	10.5
					340	70	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.2					/	/	/	/	62.7	55.0	64.3	56.5	65.0	57.2	68.9	61.1	93.0	/	/	70	60	-	1.1	/	/
218	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	340	70	N218-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	81	-6.2					48.4	41.7	48.4	41.7	55.1	47.3	56.5	48.7	59.4	51.6	62.1	54.4	85.8	62.3	54.6	60	50	2.3	4.6	13.9	12.9
					340	70	N218-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	81	-0.2					49.5	42.8	49.5	42.8	56.6	48.8	58.0	50.2	61.6	53.8	64.0	56.2	87.7	64.2	56.4	60	50	4.2	6.4	14.7	13.6
					340	70	N218-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	154	-6.2					49.2	43.4	49.2	43.4	50.7	42.9	51.8	44.0	56.1	48.3	58.3	50.5	81.5	58.8	51.3	60	50	-	1.3	9.6	7.9

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	70	N218-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	154	-0.2					49.8	44.0	49.8	44.0	51.5	43.7	52.5	44.7	57.1	49.4	59.2	51.4	82.4	59.7	52.2	60	50	-	2.2	9.9	8.2
					340	70	N218-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	154	2.8					50.5	44.7	50.5	44.7	51.8	44.0	52.9	45.1	57.7	49.9	59.7	51.9	82.9	60.2	52.7	60	50	0.2	2.7	9.7	8.0
					340	60	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.2					/	/	/	/	62.6	54.9	64.2	56.4	64.8	57.1	68.7	61.0	92.9	/	/	70	60	-	1.0	/	/
219	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	340	60	N219-1	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	132	-6.2					52.5	/	52.5	/	52.6	44.8	53.8	46.0	57.7	49.9	60.0	52.3	83.4	60.7	/	60	50	0.7	/	8.2	/
220	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	N220-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-4.8					49.5	39.1	49.5	39.1	65.7	57.9	67.4	59.6	67.7	60.0	71.8	64.0	96.0	71.8	64.0	70	60	1.8	4.0	22.3	24.9
					340	80	N220-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	1.2					50.4	40.0	50.4	40.0	65.8	58.0	67.4	59.7	70.3	62.5	73.0	65.2	97.2	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	22.6	25.2
					340	80	N220-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	15	4.2					51.4	41.0	51.4	41.0	65.6	57.8	67.2	59.4	71.0	63.2	73.3	65.5	97.5	73.4	65.6	70	60	3.4	5.6	22.0	24.6
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.8					/	/	/	/	62.8	55.0	64.3	56.5	65.5	57.7	69.1	61.3	93.2	/	/	70	60	-	1.3	/	/
					340	80	N220-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.8					50.5	43.3	50.5	43.3	55.7	48.0	57.2	49.4	60.0	52.3	62.8	55.0	86.5	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	12.5	12.0
					340	80	N220-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	1.2					52.0	44.8	52.0	44.8	57.6	49.8	59.0	51.2	62.6	54.8	65.0	57.2	88.7	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	13.2	12.7
					340	80	N220-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	4.2					52.8	45.6	52.8	45.6	58.4	50.7	59.9	52.1	63.8	56.0	66.1	58.3	89.8	66.3	58.5	60	50	6.3	8.5	13.5	12.9
					340	80	N220-7	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	154	-1.8					48.6	42.1	48.6	42.1	50.9	43.1	52.0	44.2	56.6	48.8	58.7	50.9	81.8	59.1	51.4	60	50	-	1.4	10.5	9.3
221	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	N221-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-12.8					45.2	39.0	45.2	39.0	63.4	55.6	65.0	57.2	60.5	52.7	68.1	60.3	92.4	68.1	60.4	70	60	-	0.4	22.9	21.4
					340	90	N221-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	15	-6.8					46.5	40.3	46.5	40.3	64.2	56.4	65.8	58.0	65.2	57.4	69.9	62.1	94.0	69.9	62.1	70	60	-	2.1	23.4	21.8
					340	90	N221-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	15	-3.8					47	40.8	47.0	40.8	64.4	56.6	66.0	58.2	65.4	57.6	70.1	62.3	94.2	70.1	62.3	70	60	0.1	2.3	23.1	21.5
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	61.1	53.3	62.6	54.8	58.5	50.7	65.8	58.0	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	90	N221-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.8					50.3	41.5	50.3	41.5	56.6	48.8	58.0	50.3	59.9	52.1	63.2	55.4	86.8	63.4	55.6	60	50	3.4	5.6	13.1	14.1
					340	90	N221-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.8					51.5	42.7	51.5	42.7	57.3	49.6	58.8	51.0	61.4	53.6	64.3	56.5	87.8	64.5	56.7	60	50	4.5	6.7	13.0	14.0
					340	90	N221-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-12.8					48	43.9	48.0	43.9	51.9	44.2	53.2	45.4	57.6	49.8	59.7	51.9	82.9	60.0	52.6	60	50	-	2.6	12.0	8.7
					340	90	N221-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	121	-6.8					48.9	44.8	48.9	44.8	52.9	45.2	54.2	46.4	59.0	51.3	61.0	53.2	84.2	61.3	53.8	60	50	1.3	3.8	12.4	9.0
					340	90	N221-8	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	121	-3.8					49.6	45.5	49.6	45.5	53.4	45.7	54.7	46.9	59.7	52.0	61.6	53.8	84.8	61.9	54.4	60	50	1.9	4.4	12.3	8.9
222	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	N222-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-2.4					45.7	43.3	45.7	43.3	61.0	53.2	62.6	54.8	63.4	55.6	67.2	59.4	91.0	67.2	59.5	70	60	-	-	21.5	16.2
					330	100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.4					/	/	/	/	59.4	51.6	61.0	53.2	60.0	52.2	65.0	57.2	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	100	N222-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.4					49.1	43.6	49.1	43.6	53.2	45.4	54.7	46.9	58.0	50.2	60.6	52.8	83.9	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	11.8	9.7
					330	100	N222-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	3.6					49.8	44.3	49.8	44.3	55.0	47.2	56.5	48.7	60.5	52.7	62.7	55.0	86.1	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	13.1	11.0
					330	100	N222-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	6.6					47.4	42.1	47.4	42.1	55.8	48.1	57.3	49.6	61.6	53.9	63.8	56.0	87.1	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	16.5	14.1
					330	100	N222-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-2.4					48.5	43.2	48.5	43.2	47.5	39.7	48.4	40.6	54.5	46.7	56.1	48.3	78.6	56.8	49.5	60	50	-	-	8.3	6.3
					330	100	N222-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	3.6					49.3	44.0	49.3	44.0	48.1	40.3	49.0	41.3	55.3	47.5	56.9	49.1	79.4	57.6	50.3	60	50	-	0.3	8.3	6.3

新建长沙至赣州高速铁路环评公示 意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
223	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	N223-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.2					51.3	39.8	51.3	39.8	62.5	54.7	64.2	56.4	58.1	50.3	67.0	59.3	91.2	67.2	59.3	70	60	-	-	15.9	19.5
					330	130	N223-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					52	40.5	52.0	40.5	63.9	56.1	65.6	57.8	61.3	53.6	68.7	60.9	92.8	68.8	61.0	70	60	-	1.0	16.8	20.5
					330	130	N223-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.2					52.7	41.2	52.7	41.2	64.7	56.9	66.4	58.6	62.1	54.3	69.5	61.7	93.6	69.6	61.8	70	60	-	1.8	16.9	20.6
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.2					/	/	/	/	60.2	52.4	61.7	53.9	56.1	48.3	64.7	56.9	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	130	N223-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.2					50.6	39.7	50.6	39.7	56.7	48.9	58.2	50.4	59.4	51.7	63.0	55.2	86.4	63.3	55.4	60	50	3.3	5.4	12.7	15.7
					330	130	N223-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					51.3	40.4	51.3	40.4	56.8	49.0	58.3	50.5	60.5	52.7	63.6	55.8	86.9	63.8	55.9	60	50	3.8	5.9	12.5	15.5
					330	130	N223-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.2					51.8	40.9	51.8	40.9	56.8	49.1	58.3	50.6	60.8	53.0	63.7	56.0	87.0	64.0	56.1	60	50	4.0	6.1	12.2	15.2
					330	130	N223-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-20.2					47.4	43.8	47.4	43.8	50.2	42.4	51.2	43.5	56.3	48.6	58.2	50.5	80.8	58.6	51.3	60	50	-	1.3	11.2	7.5
					330	130	N223-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-14.2					48.6	45.0	48.6	45.0	50.9	43.1	52.0	44.2	57.4	49.6	59.2	51.4	81.8	59.6	52.3	60	50	-	2.3	11.0	7.3
					330	130	N223-9	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	162	-11.2					49.1	45.5	49.1	45.5	51.3	43.5	52.3	44.6	57.9	50.2	59.7	51.9	82.2	60.0	52.8	60	50	-	2.8	10.9	7.3
					330	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60.1	52.3	61.7	53.9	55.9	48.1	64.6	56.8	88.6	/	/	70	60	-	-	/	/
224	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	330	110	N224-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-21.0					49	/	49.0	/	49.1	41.3	50.0	42.3	55.3	47.6	57.2	49.4	79.7	57.8	/	60	50	-	/	8.8	/
					330	110	N224-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-15.0					49.7	/	49.7	/	49.8	42.0	50.7	42.9	56.3	48.5	58.0	50.2	80.5	58.6	/	60	50	-	/	8.9	/
					330	110	N224-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	187	-12.0					50.5	/	50.5	/	50.1	42.3	51.0	43.2	56.7	48.9	58.4	50.6	80.9	59.1	/	60	50	-	/	8.6	/
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	59.8	52.0	61.3	53.6	55.7	48.0	64.3	56.5	88.3	/	/	70	60	-	-	/	/
225	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	330	130	N225-1	教学楼 2 楼窗外 1m	桥梁	82	-24.9					47.9	/	47.9	/	55.9	48.1	57.3	49.5	60.8	53.0	63.3	55.5	86.5	63.4	/	60	50	3.4	/	15.5	/
226	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	N226-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	29	-18.8					51.3	41.7	51.3	41.7	59.9	52.1	61.6	53.8	59.0	51.3	65.1	57.3	88.8	65.2	57.4	70	60	-	-	13.9	15.7
					320	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	59.8	52.0	61.4	53.7	58.9	51.2	65.0	57.2	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	140	N226-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.8					49.7	41.8	49.7	41.8	56.3	48.5	57.9	50.1	60.3	52.5	63.3	55.5	86.4	63.4	55.7	60	50	3.4	5.7	13.7	13.9
					320	140	N226-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.8					52.0	43.4	52.0	43.4	50.1	42.3	51.3	43.6	56.5	48.7	58.4	50.6	80.8	59.3	51.4	60	50	-	1.4	7.3	8.0
					320	140	N226-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.8					52.9	44.3	52.9	44.3	50.9	43.1	52.1	44.4	57.7	49.9	59.4	51.6	81.8	60.3	52.4	60	50	0.3	2.4	7.4	8.1
					320	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.0					/	/	/	/	59.0	51.2	60.6	52.8	55.4	47.6	63.6	55.8	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
227	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	320	160	N227-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	117	-29.0					45.5	39.2	45.5	39.2	53.6	45.8	55.0	47.2	59.4	51.6	61.5	53.7	84.1	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	16.1	14.7
					320	160	N227-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	117	-23.0					46.3	40.0	46.3	40.0	53.7	45.9	55.1	47.3	59.5	51.7	61.6	53.8	84.2	61.7	54.0	60	50	1.7	4.0	15.4	14.0
					320	160	N227-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	196	-29.0					51.7	43.0	51.7	43.0	49.3	41.5	50.2	42.4	55.7	47.9	57.5	49.7	79.5	58.5	50.5	60	50	-	0.5	6.8	7.5
228	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	N228-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-19.6					45.9	42.6	45.9	42.6	61.4	53.6	63.1	55.3	60.5	52.7	66.6	58.8	90.4	66.6	58.9	70	60	-	-	20.7	16.3
					320	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	59.7	52.0	61.4	53.6	59.1	51.3	65.0	57.2	88.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	170	N228-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.6					48.5	39.7	48.5	39.7	56.3	48.5	57.8	50.0	60.5	52.7	63.3	55.5	86.3	63.4	55.6	60	50	3.4	5.6	14.9	15.9

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	170	N228-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-19.6					49.2	40.4	49.2	40.4	53.7	45.9	55.2	47.4	59.4	51.6	61.6	53.8	84.2	61.8	54.0	60	50	1.8	4.0	12.6	13.6
					320	170	N228-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	-13.6					50.0	41.2	50.0	41.2	54.6	46.8	56.0	48.3	60.7	52.9	62.7	54.9	85.3	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	12.9	13.9
					310	170	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-21.9					/	/	/	/	60.5	52.7	62.2	54.4	64.5	56.7	67.5	59.7	90.6	/	/	70	60	-	-	/	/
229	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	310	170	N229-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	66	-18.9					49.1	40.9	49.1	40.9	57.5	49.7	59.1	51.3	62.3	54.5	64.8	57.1	87.6	65.0	57.2	70	60	-	-	15.9	16.3
					310	170	N229-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	76	-18.9					49.0	41.4	49.0	41.4	56.8	49.0	58.4	50.6	61.7	54.0	64.2	56.5	86.9	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	15.4	15.2
					310	170	N229-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	135	-21.9					49.8	39.8	49.8	39.8	52.3	44.5	53.7	45.9	58.1	50.3	60.2	52.4	82.4	60.6	52.7	60	50	0.6	2.7	10.8	12.9
					310	170	N229-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	135	-15.9					51.3	41.3	51.3	41.3	53.2	45.4	54.6	46.8	59.4	51.7	61.4	53.6	83.6	61.8	53.9	60	50	1.8	3.9	10.5	12.6
					310	170	N229-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	135	-12.9					51.8	41.8	51.8	41.8	53.7	45.9	55.0	47.3	60.1	52.3	62.0	54.2	84.1	62.4	54.4	60	50	2.4	4.4	10.6	12.6
					310	170	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-21.5					/	/	/	/	60.5	52.7	62.2	54.4	64.6	56.8	67.5	59.7	90.6	/	/	70	60	-	-	/	/
230	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	310	170	N230-1	教学楼 2 楼窗外 1m	桥梁	163	-18.5					50.7	/	50.7	/	49.7	41.9	50.9	43.1	56.7	48.9	58.3	50.5	80.3	59.0	/	60	50	-	/	8.3	/
231	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	N231-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0					45.1	43.9	45.1	43.9	62.8	55.0	64.6	56.8	62.9	55.1	68.3	60.5	91.9	68.3	60.6	70	60	-	0.6	23.2	16.7
					310	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	59.4	51.6	61.1	53.3	59.9	52.2	65.0	57.2	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	170	N231-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.0					45.8	43.6	45.8	43.6	55.8	48.0	57.5	49.7	60.2	52.5	63.0	55.2	85.8	63.1	55.5	60	50	3.1	5.5	17.3	11.9
					310	170	N231-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.0					46.3	44.1	46.3	44.1	55.9	48.1	57.6	49.8	60.4	52.7	63.2	55.4	86.0	63.2	55.7	60	50	3.2	5.7	16.9	11.6
					310	170	N231-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-18.0					49.9	41.2	49.9	41.2	49.9	42.2	51.3	43.5	56.7	48.9	58.5	50.7	80.6	59.0	51.1	60	50	-	1.1	9.1	9.9
					310	170	N231-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-12.0					51.3	42.6	51.3	42.6	50.8	43.0	52.1	44.3	57.9	50.1	59.6	51.8	81.6	60.2	52.3	60	50	0.2	2.3	8.9	9.7
					310	170	N231-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	143	-9.0					52.3	43.6	52.3	43.6	51.2	43.4	52.5	44.7	58.5	50.7	60.1	52.3	82.2	60.8	52.9	60	50	0.8	2.9	8.5	9.3
232	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	N232-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-13.3					50.6	39.4	50.6	39.4	61.7	53.9	63.5	55.7	62.1	54.3	67.3	59.5	90.8	67.3	59.5	70	60	-	-	16.7	20.1
					310	180	N232-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	17	-7.3					51.5	40.3	51.5	40.3	62.3	54.5	64.1	56.4	64.7	56.9	68.6	60.8	92.0	68.7	60.9	70	60	-	0.9	17.2	20.6
					310	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	59.7	51.9	61.4	53.6	60.4	52.6	65.3	57.6	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	180	N232-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					49.4	39.4	49.4	39.4	55.4	47.6	57.0	49.2	60.0	52.2	62.7	54.9	85.4	62.9	55.0	60	50	2.9	5.0	13.5	15.6
					310	180	N232-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3					50.6	40.6	50.6	40.6	56.0	48.2	57.6	49.8	61.3	53.5	63.7	55.9	86.3	63.9	56.0	60	50	3.9	6.0	13.3	15.4
					310	180	N232-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-13.3					50.3	42.4	50.3	42.4	50.3	42.6	51.8	44.0	57.4	49.6	59.1	51.3	81.1	59.6	51.8	60	50	-	1.8	9.3	9.4
					310	180	N232-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-7.3					51.2	43.3	51.2	43.3	51.3	43.5	52.7	44.9	58.8	51.0	60.3	52.5	82.3	60.8	53.0	60	50	0.8	3.0	9.6	9.7
					310	180	N232-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-4.3					52.2	44.3	52.2	44.3	51.8	44.0	53.2	45.4	59.4	51.7	60.9	53.1	82.9	61.5	53.7	60	50	1.5	3.7	9.3	9.4
233	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	N233-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	1.7					48.6	39.3	48.6	39.3	65.3	57.5	67.0	59.2	70.1	62.3	72.7	64.9	96.8	72.7	65.0	70	60	2.7	5.0	24.1	25.7
					330	80	N233-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	7.7					49.8	40.5	49.8	40.5	64.7	56.9	66.4	58.6	70.1	62.3	72.5	64.7	96.5	72.5	64.7	70	60	2.5	4.7	22.7	24.2
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	1.7					/	/	/	/	58.7	51.0	60.3	52.5	60.3	52.5	64.6	56.8	88.5	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告送审稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	80	N233-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	1.7					52.0	41.2	52.0	41.2	53.0	45.2	54.5	46.7	58.1	50.3	60.5	52.7	83.9	61.1	53.0	60	50	1.1	3.0	9.1	11.8
					330	80	N233-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	7.7					52.6	41.8	52.6	41.8	54.7	46.9	56.2	48.4	60.5	52.7	62.6	54.8	86.0	63.0	55.0	60	50	3.0	5.0	10.4	13.2
					330	80	N233-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	151	1.7					48.6	39.5	48.6	39.5	48.5	40.7	49.6	41.8	55.4	47.6	57.1	49.3	79.9	57.6	49.7	60	50	-	-	9.0	10.2
					330	80	N233-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	151	7.7					50.0	40.9	50.0	40.9	49.2	41.4	50.4	42.6	56.4	48.7	58.0	50.2	80.8	58.6	50.7	60	50	-	0.7	8.6	9.8
					330	80	N233-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	151	10.7					50.5	41.4	50.5	41.4	49.6	41.8	50.7	42.9	56.9	49.2	58.5	50.7	81.3	59.1	51.2	60	50	-	1.2	8.6	9.8
234	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	N234-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.2					45.6	41.1	45.6	41.1	63.4	55.6	65.1	57.3	60.6	52.8	68.2	60.4	92.3	68.2	60.5	70	60	-	0.5	22.6	19.4
					330	80	N234-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.2					46.1	41.6	46.1	41.6	65.0	57.2	66.7	58.9	62.0	54.2	69.7	61.9	93.9	69.7	62.0	70	60	-	2.0	23.6	20.4
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.2					/	/	/	/	60.5	52.7	62.0	54.3	58.0	50.2	65.2	57.5	89.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	80	N234-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-16.2					50.6	43.0	50.6	43.0	56.6	48.8	58.1	50.3	61.0	53.3	63.8	56.0	87.1	64.0	56.2	60	50	4.0	6.2	13.4	13.2
					330	80	N234-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-10.2					51.1	43.5	51.1	43.5	56.7	48.9	58.2	50.4	61.5	53.7	64.1	56.3	87.4	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	13.2	13.0
					330	80	N234-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	73	-7.2					52.0	44.4	52.0	44.4	56.7	48.9	58.2	50.4	61.9	54.1	64.3	56.5	87.6	64.5	56.8	60	50	4.5	6.8	12.5	12.4
					330	80	N234-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-16.2					46.2	39.9	46.2	39.9	49.7	42.0	50.8	43.0	55.8	48.0	57.7	49.9	80.5	58.0	50.4	60	50	-	0.4	11.8	10.5
					330	80	N234-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-10.2					46.8	40.5	46.8	40.5	50.5	42.7	51.5	43.7	56.8	49.0	58.7	50.9	81.4	58.9	51.3	60	50	-	1.3	12.1	10.8
					330	80	N234-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	162	-4.2					47.5	41.2	47.5	41.2	51.2	43.4	52.2	44.5	57.8	50.1	59.6	51.8	82.3	59.8	52.2	60	50	-	2.2	12.3	11.0
235	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	N235-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.3					46.3	43.5	46.3	43.5	62.7	55.0	64.4	56.6	59.9	52.2	67.5	59.7	91.7	67.5	59.8	70	60	-	-	21.2	16.3
					330	80	N235-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.3					47.7	44.9	47.7	44.9	64.1	56.4	65.9	58.1	61.2	53.5	68.9	61.1	93.1	68.9	61.2	70	60	-	1.2	21.2	16.3
					330	80	N235-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3					48.7	45.9	48.7	45.9	64.9	57.2	66.7	58.9	62.0	54.2	69.7	61.9	93.9	69.8	62.0	70	60	-	2.0	21.1	16.1
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60.3	52.5	61.8	54.0	57.8	50.0	65.0	57.2	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	80	N235-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.3					45.7	42.3	45.7	42.3	56.7	49.0	58.2	50.5	60.1	52.3	63.4	55.6	86.8	63.4	55.8	60	50	3.4	5.8	17.7	13.5
					330	80	N235-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					47.0	43.6	47.0	43.6	56.8	49.1	58.3	50.6	60.2	52.4	63.5	55.7	86.9	63.6	55.9	60	50	3.6	5.9	16.6	12.3
					330	80	N235-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-19.3					45.2	39.1	45.2	39.1	50.1	42.3	51.2	43.4	56.0	48.2	58.0	50.2	80.8	58.2	50.5	60	50	-	0.5	13.0	11.4
					330	80	N235-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	-13.3					46.4	40.3	46.4	40.3	50.8	43.1	51.9	44.1	57.0	49.3	58.9	51.2	81.7	59.2	51.5	60	50	-	1.5	12.8	11.2
					320	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	58.7	50.9	60.3	52.5	55.2	47.4	63.3	55.6	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
236	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	N236-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-32.5					46.4	39.2	46.4	39.2	58.5	50.7	60.1	52.3	60.0	52.3	64.4	56.6	87.9	64.4	56.7	70	60	-	-	18.0	17.5
					320	160	N236-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	83	-29.5					51.2	42.6	51.2	42.6	55.3	47.5	56.8	49.0	60.7	52.9	63.0	55.2	85.8	63.3	55.4	60	50	3.3	5.4	12.1	12.8
					320	160	N236-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	155	-29.5					51.5	41.8	51.5	41.8	51.8	44.0	52.9	45.1	57.8	50.0	59.8	52.0	82.1	60.4	52.4	60	50	0.4	2.4	8.9	10.6
237	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	N237-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-27.4					45.0	43.2	45.0	43.2	60.5	52.7	62.2	54.4	56.9	49.2	65.1	57.4	89.0	65.2	57.5	70	60	-	-	20.2	14.3
					320	180	N237-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	13	-21.4					46.5	44.7	46.5	44.7	61.4	53.7	63.1	55.4	57.8	50.0	66.1	58.3	90.0	66.1	58.5	70	60	-	-	19.6	13.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.4					/	/	/	/	59.2	51.4	60.8	53.0	55.8	48.1	63.8	56.0	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	180	N237-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-27.4					45.3	42.2	45.3	42.2	55.8	48.0	57.3	49.6	61.3	53.6	63.6	55.8	86.3	63.6	56.0	60	50	3.6	6.0	18.3	13.8
					320	180	N237-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-21.4					46.0	42.9	46.0	42.9	55.9	48.1	57.5	49.7	61.4	53.7	63.7	55.9	86.4	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	17.8	13.2
					320	180	N237-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	146	-27.4					49.9	39.2	49.9	39.2	51.4	43.6	52.6	44.8	57.7	49.9	59.6	51.8	81.7	60.0	52.0	60	50	-	2.0	10.1	12.8
					320	180	N237-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	146	-21.4					50.5	39.8	50.5	39.8	52.2	44.5	53.5	45.7	58.8	51.0	60.6	52.8	82.8	61.0	53.0	60	50	1.0	3.0	10.5	13.2
					330	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	62.2	54.4	63.9	56.2	59.5	51.7	67.0	59.2	89.1	/	/	70	60	-	-	/	/
238	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	N238-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	39	-14.5					49.8	42.8	49.8	42.8	61.3	53.6	63.1	55.3	62.4	54.6	67.1	59.3	89.1	67.2	59.4	70	60	-	-	17.4	16.6
					330	250	N238-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-17.5					51.1	41.0	51.1	41.0	58.5	50.7	60.2	52.4	62.7	54.9	65.6	57.8	87.2	65.7	57.9	60	50	5.7	7.9	14.6	16.9
					330	250	N238-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-11.5					52.2	42.1	52.2	42.1	58.6	50.8	60.3	52.5	63.0	55.2	65.8	58.0	87.4	66.0	58.1	60	50	6.0	8.1	13.8	16.0
					330	250	N238-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-17.5					49.3	42.3	49.3	42.3	53.7	46.0	55.2	47.5	59.1	51.3	61.4	53.6	82.7	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	12.3	11.6
239	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	N239-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.6					46.7	40.6	46.7	40.6	66.6	58.8	68.5	60.7	67.4	59.7	72.3	64.6	94.5	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	25.7	24.0
					340	260	N239-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-3.6					47.8	41.7	47.8	41.7	67.4	59.7	69.3	61.6	68.2	60.4	73.2	65.4	95.3	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	25.4	23.7
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	63.2	55.4	65.0	57.2	62.4	54.6	68.4	60.7	90.5	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					340	260	N239-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-9.6					49.8	42.2	49.8	42.2	51.8	44.0	53.1	45.3	57.9	50.1	59.9	52.1	80.9	60.3	52.5	60	50	0.3	2.5	10.5	10.3
					340	260	N239-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	152	-3.6					51.3	43.7	51.3	43.7	52.6	44.8	53.9	46.1	59.0	51.2	60.8	53.1	81.9	61.3	53.5	60	50	1.3	3.5	10.0	9.8
240	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	N240-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.3					48	43.2	48.0	43.2	67.2	59.4	68.9	61.1	63.8	56.0	71.9	64.1	93.8	71.9	64.1	70	60	1.9	4.1	23.9	20.9
					350	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	63.9	56.1	65.5	57.7	60.9	53.1	68.6	60.8	90.3	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					350	300	N240-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3					50.4	45.0	50.4	45.0	60.3	52.5	61.8	54.0	63.2	55.4	66.7	58.9	88.0	66.8	59.1	60	50	6.8	9.1	16.4	14.1
					350	300	N240-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.3					47.6	39.8	47.6	39.8	54.0	46.2	55.2	47.4	59.7	51.9	61.8	54.0	82.5	62.0	54.2	60	50	2.0	4.2	14.4	14.4
					350	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	64.1	56.3	65.6	57.9	61.0	53.2	68.7	61.0	90.4	/	/	70	60	-	1.0	/	/
241	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	N241-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	43	-10.1					46.8	43.9	46.8	43.9	62.7	54.9	64.2	56.4	63.4	55.6	68.3	60.5	89.8	68.3	60.6	70	60	-	0.6	21.5	16.7
					350	300	N241-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-13.1					49.9	42.2	49.9	42.2	58.2	50.4	59.7	51.9	62.5	54.7	65.3	57.5	86.5	65.4	57.6	60	50	5.4	7.6	15.5	15.4
					350	300	N241-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	119	-10.1					46.9	42.4	46.9	42.4	55.6	47.8	56.9	49.2	61.0	53.2	63.3	55.5	84.2	63.4	55.7	60	50	3.4	5.7	16.5	13.3
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	64.7	56.9	66.2	58.5	63.6	55.8	69.7	62.0	91.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/
242	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	N242-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	31	-6.3					52.2	43.1	52.2	43.1	64.7	56.9	66.2	58.5	66.1	58.3	70.5	62.7	91.7	70.5	62.8	70	60	0.5	2.8	18.3	19.7
					350	310	N242-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	71	-6.3					48.5	42.6	48.5	42.6	59.8	52.1	61.3	53.6	64.6	56.8	67.1	59.4	88.0	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	18.7	16.9
					350	310	N242-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	118	-6.3					49	40.5	49.0	40.5	55.5	47.7	56.8	49.1	61.1	53.4	63.3	55.5	83.8	63.5	55.7	60	50	3.5	5.7	14.5	15.2
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.4					/	/	/	/	64.7	57.0	66.3	58.5	63.7	55.9	69.8	62.0	91.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
243	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	N243-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-7.4					51.8	41.8	51.8	41.8	64.3	56.6	65.9	58.1	65.8	58.0	70.2	62.4	91.4	70.2	62.4	70	60	0.2	2.4	18.4	20.6
					350	310	N243-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-7.4					46.1	41.3	46.1	41.3	56.9	49.2	58.4	50.6	61.9	54.1	64.4	56.6	85.1	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	18.3	15.4
					350	310	N243-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-4.4					47.2	42.4	47.2	42.4	52.7	44.9	53.8	46.0	58.9	51.1	60.8	53.0	81.0	61.0	53.4	60	50	1.0	3.4	13.8	11.0
244	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	N244-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-34.9					47.8	42.3	47.8	42.3	63.2	55.4	64.7	57.0	58.3	50.6	67.6	59.8	88.6	67.6	59.9	70	60	-	-	19.8	17.6
					340	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.9					/	/	/	/	62.6	54.8	64.2	56.4	57.9	50.1	67.0	59.2	88.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	310	N244-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.9					50.4	43.2	50.4	43.2	60.0	52.3	61.6	53.8	62.0	54.3	66.1	58.3	86.6	66.2	58.4	60	50	6.2	8.4	15.8	15.2
					340	310	N244-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-34.9					46.8	41.3	46.8	41.3	55.6	47.8	56.8	49.0	60.5	52.7	62.9	55.1	82.9	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	16.2	14.0
					340	310	N244-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-28.9					47.6	42.1	47.6	42.1	56.3	48.5	57.4	49.6	61.1	53.3	63.6	55.8	83.5	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	16.1	13.9
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	64.2	56.4	65.7	57.9	61.2	53.4	68.8	61.1	89.6	/	/	70	60	-	1.1	/	/
245	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	N245-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-18.5					46.9	43.9	46.9	43.9	62.8	55.0	64.4	56.6	63.6	55.8	68.4	60.6	89.0	68.4	60.7	70	60	-	0.7	21.5	16.8
					340	320	N245-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-12.5					47.6	44.6	47.6	44.6	63.0	55.3	64.6	56.8	63.8	56.0	68.6	60.8	89.2	68.6	60.9	70	60	-	0.9	21.0	16.3
246	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	N246-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-9.7					50.5	42.3	50.5	42.3	65.5	57.7	67.0	59.3	66.3	58.5	71.1	63.3	92.1	71.1	63.3	70	60	1.1	3.3	20.6	21.0
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	64.7	57.0	66.3	58.5	61.6	53.9	69.4	61.6	90.5	/	/	70	60	-	1.6	/	/
					350	320	N246-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	76	-9.7					46.7	41.8	46.7	41.8	60.3	52.6	61.8	54.0	64.8	57.0	67.5	59.7	88.1	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	20.8	18.0
					350	320	N246-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-12.7					48.3	42.4	48.3	42.4	54.1	46.3	55.3	47.5	59.6	51.9	61.8	54.0	81.9	62.0	54.3	60	50	2.0	4.3	13.7	11.9
247	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	N247-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-23.9					50.3	44.3	50.3	44.3	64.7	56.9	66.3	58.6	59.6	51.9	69.1	61.3	89.9	69.2	61.4	70	60	-	1.4	18.9	17.1
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.9					/	/	/	/	63.3	55.5	64.9	57.1	58.5	50.7	67.7	60.0	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N247-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.9					48.6	44.3	48.6	44.3	60.1	52.3	61.7	53.9	62.1	54.3	66.2	58.4	86.4	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	17.6	14.2
					330	310	N247-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	-20.9					51	41.1	51.0	41.1	55.2	47.4	56.4	48.7	60.4	52.6	62.7	54.9	82.4	63.0	55.1	60	50	3.0	5.1	12.0	14.0
248	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	N248-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.9					46	42.6	46.0	42.6	64.7	56.9	66.4	58.6	59.7	51.9	69.2	61.4	90.0	69.2	61.4	70	60	-	1.4	23.2	18.8
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.9					/	/	/	/	63.1	55.3	64.7	56.9	58.3	50.5	67.5	59.7	88.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N248-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	78	-23.9					49	40.5	49.0	40.5	59.6	51.8	61.1	53.3	63.7	55.9	66.6	58.8	86.7	66.6	58.9	60	50	6.6	8.9	17.6	18.4
					330	310	N248-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-26.9					45.5	42.9	45.5	42.9	56.2	48.4	57.5	49.8	61.0	53.2	63.5	55.7	83.3	63.6	55.9	60	50	3.6	5.9	18.1	13.0
					330	310	N248-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-20.9					46.6	44.0	46.6	44.0	57.1	49.3	58.4	50.6	62.0	54.2	64.4	56.7	84.2	64.5	56.9	60	50	4.5	6.9	17.9	12.9
249	大树背 1	DK337+710	DK337+770	右侧	350	260	N249-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-19.9					51.9	44.7	51.9	44.7	64.7	56.9	66.4	58.7	61.6	53.9	69.5	61.7	91.9	69.5	61.8	70	60	-	1.8	17.6	17.1
					350	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	62.9	55.1	64.6	56.8	60.1	52.3	67.7	59.9	90.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	260	N249-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	97	-16.9					50.6	42.0	50.6	42.0	57.9	50.1	59.4	51.6	62.4	54.6	65.1	57.3	86.8	65.2	57.4	60	50	5.2	7.4	14.6	15.4
					350	260	N249-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-19.9					47.3	42.6	47.3	42.6	51.9	44.1	52.9	45.1	57.5	49.7	59.6	51.8	80.7	59.9	52.3	60	50	-	2.3	12.6	9.7

浙江省铁路环评技术审查会意见稿
浙江省铁路投资集团有限公司 衢州至宁波高速铁路

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	260	N249-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-13.9					47.9	43.2	47.9	43.2	52.5	44.7	53.5	45.7	58.4	50.7	60.4	52.6	81.6	60.7	53.1	60	50	0.7	3.1	12.8	9.9
					350	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	63.6	55.8	65.3	57.5	62.7	54.9	68.8	61.0	91.1	/	/	70	60	-	1.0	/	/
250	大树背 2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	N250-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-6.9					47.2	41.0	47.2	41.0	51.6	43.8	52.8	45.0	57.7	50.0	59.7	51.9	81.0	59.9	52.2	60	50	-	2.2	12.7	11.2
					350	260	N250-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-0.9					48.2	42.0	48.2	42.0	52.3	44.5	53.5	45.8	58.8	51.0	60.6	52.8	81.9	60.9	53.2	60	50	0.9	3.2	12.7	11.2
					350	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	61.8	54.0	63.4	55.7	57.0	49.2	66.3	58.5	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
251	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	350	210	N251-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-22.1					51.3	39.2	51.3	39.2	55.3	47.5	56.7	49.0	59.9	52.1	62.5	54.7	85.1	62.8	54.9	60	50	2.8	4.9	11.5	15.7
					350	210	N251-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-22.1					52.2	40.1	52.2	40.1	54.0	46.2	55.4	47.6	58.9	51.1	61.4	53.6	83.8	61.9	53.8	60	50	1.9	3.8	9.7	13.7
					350	210	N251-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-16.1					52.8	40.7	52.8	40.7	55.0	47.2	56.4	48.6	60.3	52.5	62.6	54.8	85.0	63.0	55.0	60	50	3.0	5.0	10.2	14.3
					350	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	21.0					/	/	/	/	60.9	53.1	62.3	54.5	63.5	55.8	67.1	59.4	90.9	/	/	70	60	-	-	/	/
252	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	N252-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	21.0					46.4	43.0	46.4	43.0	59.2	51.4	60.6	52.8	65.6	57.8	67.5	59.7	90.8	67.5	59.8	70	60	-	-	21.1	16.8
253	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	N253-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-14.9					45.2	44.0	45.2	44.0	63.9	56.1	65.4	57.7	61.1	53.3	68.6	60.8	92.9	68.6	60.9	70	60	-	0.9	23.4	16.9
					350	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	61.5	53.7	62.9	55.1	59.0	51.2	66.2	58.4	90.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	140	N253-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.9					46.4	39.3	46.4	39.3	57.6	49.8	59.0	51.2	61.0	53.3	64.2	56.4	87.8	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	17.9	17.2
					350	140	N253-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9					47.5	40.4	47.5	40.4	57.8	50.0	59.2	51.4	61.7	54.0	64.7	56.9	88.2	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	17.2	16.6
					350	140	N253-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-14.9					46.7	41.5	46.7	41.5	51.6	43.8	52.7	44.9	57.5	49.7	59.5	51.7	82.5	59.7	52.1	60	50	-	2.1	13.0	10.6
					350	140	N253-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-8.9					47.7	42.5	47.7	42.5	52.4	44.7	53.5	45.7	58.8	51.0	60.6	52.8	83.6	60.8	53.2	60	50	0.8	3.2	13.1	10.7
					350	140	N253-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	140	-5.9					48.4	43.2	48.4	43.2	52.9	45.1	53.9	46.2	59.4	51.6	61.1	53.4	84.1	61.4	53.8	60	50	1.4	3.8	13.0	10.6
254	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	350	80	N254-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-16.3					45.8	43.3	45.8	43.3	63.7	55.9	65.2	57.4	60.5	52.8	68.3	60.5	92.7	68.3	60.6	70	60	-	0.6	22.5	17.3
					350	80	N254-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	13	-10.3					46.3	43.8	46.3	43.8	64.7	56.9	66.3	58.5	61.5	53.7	69.3	61.6	93.7	69.4	61.6	70	60	-	1.6	23.1	17.8
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	61.4	53.6	62.8	55.0	58.6	50.8	66.0	58.2	90.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N254-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.3					45.6	39.2	45.6	39.2	57.7	49.9	59.1	51.3	60.8	53.0	64.1	56.4	87.9	64.2	56.4	60	50	4.2	6.4	18.6	17.2
					350	80	N254-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-16.3					46.6	40.2	46.6	40.2	50.8	43.0	51.8	44.0	56.5	48.7	58.6	50.8	81.7	58.8	51.2	60	50	-	1.2	12.2	11.0
					350	80	N254-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-10.3					47.1	40.7	47.1	40.7	51.6	43.8	52.5	44.8	57.6	49.8	59.5	51.7	82.6	59.8	52.1	60	50	-	2.1	12.7	11.4
255	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	N255-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					49.8	43.3	49.8	43.3	67.0	59.2	68.6	60.8	67.6	59.9	72.6	64.8	96.9	72.6	64.8	70	60	2.6	4.8	22.8	21.5
					350	80	N255-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-0.2					50.5	44.0	50.5	44.0	67.6	59.9	69.3	61.5	70.3	62.5	74.0	66.2	98.3	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	23.5	22.2
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	61.9	54.1	63.3	55.5	61.0	53.2	66.9	59.1	91.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N255-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-6.2					48.0	40.8	48.0	40.8	54.7	46.9	56.0	48.3	59.7	52.0	62.1	54.4	85.8	62.3	54.5	60	50	2.3	4.5	14.3	13.7
					350	80	N255-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-6.2					46.9	40.8	46.9	40.8	53.0	45.2	54.3	46.5	58.5	50.7	60.7	52.9	84.2	60.9	53.2	60	50	0.9	3.2	14.0	12.4

新建长沙至赣州高速铁路环评公示 意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	80	N255-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	96	-0.2					48.2	42.1	48.2	42.1	54.2	46.5	55.5	47.8	60.3	52.5	62.3	54.5	85.7	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	14.2	12.6
256	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	N256-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-28.1					45.6	43.0	45.6	43.0	62.0	54.2	63.5	55.7	57.2	49.4	66.4	58.6	90.8	66.4	58.7	70	60	-	-	20.8	15.7
					350	100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.1					/	/	/	/	60.2	52.4	61.6	53.8	55.7	47.9	64.6	56.8	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	100	N256-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-31.1					45.4	41.9	45.4	41.9	58.3	50.6	59.7	51.9	59.3	51.6	63.9	56.2	87.8	64.0	56.3	65	55	-	1.3	18.6	14.4
					350	100	N256-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	55	-25.1					46.6	43.1	46.6	43.1	58.6	50.8	60.0	52.2	59.5	51.7	64.2	56.4	88.1	64.2	56.6	65	55	-	1.6	17.6	13.5
					350	100	N256-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-31.1					58.9	47.5	58.9	47.5	51.9	44.2	52.8	45.1	57.1	49.3	59.4	51.6	82.3	62.1	53.0	70	55	-	-	3.2	5.5
					350	100	N256-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.1					59.6	48.2	59.6	48.2	52.7	44.9	53.6	45.8	58.1	50.3	60.3	52.5	83.2	63.0	53.9	70	55	-	-	3.4	5.7
					350	100	N256-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.1					60.4	49.0	60.4	49.0	53.3	45.5	54.2	46.4	59.0	51.2	61.1	53.3	84.0	63.8	54.7	70	55	-	-	3.4	5.7
					350	100	N256-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	167	-13.1					61.1	49.7	61.1	49.7	53.3	45.5	54.2	46.4	59.4	51.6	61.3	53.5	84.2	64.2	55.0	70	55	-	-	3.1	5.3
					350	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	60.7	52.9	62.1	54.3	56.3	48.5	65.1	57.3	89.3	/	/	70	60	-	-	/	/
257	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	350	130	N257-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-25.4					47.4	/	47.4	/	58.1	50.3	59.4	51.7	59.3	51.5	63.8	56.0	87.5	63.9	/	60	50	3.9	/	16.5	/
					350	130	N257-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	62	-19.4					48.7	/	48.7	/	58.2	50.4	59.6	51.8	59.9	52.2	64.1	56.3	87.8	64.2	/	60	50	4.2	/	15.5	/
					350	130	N257-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.4					49.3	/	49.3	/	58.3	50.6	59.7	51.9	60.0	52.3	64.2	56.4	88.0	64.3	/	60	50	4.3	/	15.0	/
					350	130	N257-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	62	-7.4					49.9	/	49.9	/	58.4	50.6	59.8	52.0	61.7	53.9	65.0	57.2	88.6	65.1	/	60	50	5.1	/	15.2	/
					350	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	61.3	53.5	62.8	55.0	58.8	51.0	66.0	58.2	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
258	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	350	160	N258-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-17.2					47.5	/	47.5	/	50.1	42.4	51.0	43.2	56.4	48.6	58.2	50.5	80.9	58.6	/	60	50	-	/	11.1	/
259	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	N259-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.7					51.1	40.9	51.1	40.9	64.0	56.2	65.5	57.8	61.3	53.5	68.7	60.9	93.1	68.8	61.0	70	60	-	1.0	17.7	20.1
					350	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	61.1	53.3	62.5	54.7	56.8	49.0	65.5	57.7	89.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	160	N259-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.7					48.6	39.3	48.6	39.3	57.6	49.8	59.0	51.2	60.2	52.4	63.8	56.1	87.4	64.0	56.1	60	50	4.0	6.1	15.4	16.8
					350	160	N259-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.7					49.3	40.0	49.3	40.0	57.7	50.0	59.1	51.3	61.3	53.5	64.4	56.6	87.9	64.5	56.7	60	50	4.5	6.7	15.2	16.7
					350	160	N259-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.7					50.1	40.8	50.1	40.8	57.8	50.0	59.1	51.4	61.5	53.7	64.5	56.7	88.0	64.7	56.8	60	50	4.7	6.8	14.6	16.0
					350	160	N259-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-17.7					47	42.0	47.0	42.0	51.8	44.0	52.7	45.0	57.9	50.1	59.8	52.0	82.6	60.0	52.4	60	50	-	2.4	13.0	10.4
260	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	N260-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-23.2					49.7	44.0	49.7	44.0	62.6	54.8	64.1	56.3	58.3	50.5	67.1	59.3	91.4	67.1	59.4	70	60	-	-	17.4	15.4
					350	180	N260-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.2					50.6	44.9	50.6	44.9	63.7	55.9	65.2	57.4	61.3	53.5	68.4	60.6	92.7	68.5	60.8	70	60	-	0.8	17.9	15.9
					350	180	N260-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.2					51.1	45.4	51.1	45.4	64.2	56.4	65.8	58.0	61.8	54.0	69.0	61.2	93.3	69.1	61.3	70	60	-	1.3	18.0	15.9
					350	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	60.9	53.1	62.3	54.5	56.9	49.1	65.3	57.5	89.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	180	N260-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-23.2					45.3	42.2	45.3	42.2	57.3	49.6	58.7	50.9	62.2	54.4	64.7	56.9	88.0	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	19.4	14.9
					350	180	N260-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.2					46.2	43.1	46.2	43.1	57.5	49.7	58.8	51.0	62.3	54.5	64.8	57.0	88.1	64.8	57.2	60	50	4.8	7.2	18.6	14.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	180	N260-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	-11.2					47.2	44.1	47.2	44.1	57.5	49.8	58.9	51.1	62.7	54.9	65.0	57.3	88.3	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	17.9	13.4
					350	180	N260-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-23.2					45.3	43.0	45.3	43.0	56.6	48.8	57.9	50.1	61.7	53.9	64.1	56.3	87.2	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	18.8	13.5
					350	180	N260-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	86	-17.2					46	43.7	46.0	43.7	56.7	48.9	58.0	50.2	61.7	53.9	64.1	56.3	87.3	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	18.2	12.9
					350	180	N260-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	86	-11.2					46.6	44.3	46.6	44.3	56.7	49.0	58.1	50.3	62.3	54.5	64.5	56.7	87.6	64.5	56.9	60	50	4.5	6.9	17.9	12.6
					350	180	N260-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	86	-5.2					47.6	45.3	47.6	45.3	56.8	49.0	58.1	50.3	62.9	55.1	64.9	57.1	88.0	65.0	57.4	60	50	5.0	7.4	17.4	12.1
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.1					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.3	61.5	53.7	67.5	59.7	90.6	/	/	70	60	-	-	/	/
261	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	340	210	N261-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	132	-7.1					48.3	41.9	48.3	41.9	52.8	45.0	54.2	46.4	58.2	50.4	60.5	52.7	82.6	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	12.4	11.1
					340	210	N261-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.1					50.8	42.4	50.8	42.4	50.5	42.7	51.8	44.0	56.7	48.9	58.6	50.8	80.7	59.3	51.4	60	50	-	1.4	8.5	9.0
					340	210	N261-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-1.1					51.9	43.5	51.9	43.5	51.2	43.5	52.5	44.7	57.8	50.0	59.6	51.8	81.6	60.3	52.4	60	50	0.3	2.4	8.4	8.9
262	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	N262-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-25.2					47.7	39.4	47.7	39.4	62.9	55.1	64.7	56.9	58.0	50.2	67.4	59.6	90.7	67.5	59.7	70	60	-	-	19.8	20.3
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	61.2	53.4	62.9	55.1	56.5	48.8	65.7	57.9	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	210	N262-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-25.2					45.2	43.6	45.2	43.6	57.7	49.9	59.3	51.5	61.9	54.1	64.8	57.0	87.4	64.8	57.2	60	50	4.8	7.2	19.6	13.6
					340	210	N262-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-25.2					48.4	43.8	48.4	43.8	52.3	44.5	53.5	45.8	57.5	49.8	59.8	52.1	81.9	60.1	52.7	60	50	0.1	2.7	11.7	8.9
					340	210	N262-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-19.2					49.8	45.2	49.8	45.2	53.1	45.3	54.3	46.5	58.6	50.9	60.8	53.0	82.8	61.1	53.7	60	50	1.1	3.7	11.3	8.5
263	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	N263-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.4					45.5	39.3	45.5	39.3	62.5	54.7	64.6	56.9	62.0	54.2	68.0	60.2	89.8	68.0	60.2	70	60	-	0.2	22.5	20.9
					290	210	N263-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.4					46.6	40.4	46.6	40.4	63.9	56.2	66.2	58.4	63.4	55.6	69.5	61.7	91.3	69.5	61.7	70	60	-	1.7	22.9	21.3
					290	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	59.7	51.9	61.8	54.0	59.6	51.8	65.3	57.5	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	210	N263-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.4					45.2	40.1	45.2	40.1	56.1	48.3	58.1	50.3	59.9	52.1	63.1	55.3	84.3	63.1	55.4	60	50	3.1	5.4	17.9	15.3
					290	210	N263-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.4					45.7	40.6	45.7	40.6	56.2	48.4	58.2	50.4	60.1	52.4	63.2	55.5	84.5	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	17.6	15.0
					290	210	N263-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-17.4					46.9	41.3	46.9	41.3	48.6	40.8	50.1	42.4	55.1	47.3	57.0	49.2	77.5	57.4	49.9	60	50	-	-	10.5	8.6
					290	210	N263-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-11.4					48.2	42.6	48.2	42.6	49.3	41.5	50.8	43.0	56.1	48.3	57.9	50.1	78.4	58.3	50.8	60	50	-	0.8	10.1	8.2
					290	210	N263-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.4					48.8	43.2	48.8	43.2	49.6	41.8	51.1	43.4	56.5	48.8	58.3	50.5	78.8	58.7	51.2	60	50	-	1.2	9.9	8.0
264	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	N264-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-31.2					48.9	41.1	48.9	41.1	59.9	52.1	62.0	54.2	57.7	49.9	65.0	57.2	86.8	65.1	57.3	70	60	-	-	16.2	16.2
					290	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	58.6	50.8	60.7	52.9	56.7	48.9	63.7	55.9	85.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	210	N264-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.2					51.2	39.0	51.2	39.0	55.8	48.0	57.8	50.0	58.6	50.8	62.3	54.5	83.6	62.6	54.6	60	50	2.6	4.6	11.4	15.6
					290	210	N264-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-31.2					49.3	43.9	49.3	43.9	55.0	47.3	57.0	49.2	60.1	52.3	62.7	54.9	83.8	62.9	55.2	60	50	2.9	5.2	13.6	11.3
					290	210	N264-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-25.2					50.6	45.2	50.6	45.2	55.2	47.4	57.1	49.4	60.2	52.4	62.8	55.0	83.9	63.0	55.4	60	50	3.0	5.4	12.4	10.2
					290	210	N264-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	82	-22.2					51.1	45.7	51.1	45.7	55.2	47.4	57.2	49.4	60.2	52.4	62.8	55.0	83.9	63.1	55.5	60	50	3.1	5.5	12.0	9.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60.8	53.0	62.7	54.9	56.5	48.7	65.4	57.7	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
265	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	300	250	N265-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-21.0					46.5	/	46.5	/	52.0	44.2	53.5	45.7	57.6	49.9	59.8	52.1	79.9	60.0	/	60	50	-	/	13.5	/
					300	250	N265-2	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-21.0					48.9	/	48.9	/	50.4	42.6	51.8	44.0	56.4	48.7	58.5	50.7	78.3	58.9	/	60	50	-	/	10.0	/
					300	250	N265-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-15.0					49.5	/	49.5	/	51.1	43.3	52.5	44.7	57.4	49.7	59.3	51.6	79.2	59.8	/	60	50	-	/	10.3	/
					300	250	N265-4	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.0					50.5	/	50.5	/	51.4	43.6	52.8	45.0	57.9	50.1	59.8	52.0	79.7	60.3	/	60	50	0.3	/	9.8	/
266	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	N266-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.0					51.3	42.8	51.3	42.8	63.0	55.3	65.1	57.3	58.4	50.6	67.7	59.9	88.9	67.8	60.0	70	60	-	-	16.5	17.2
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60.8	53.0	62.7	54.9	56.5	48.7	65.4	57.7	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N266-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0					46.0	41.0	46.0	41.0	57.3	49.6	59.2	51.4	59.9	52.1	63.7	55.9	84.3	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	17.8	15.1
					300	250	N266-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					47.1	42.1	47.1	42.1	57.5	49.7	59.3	51.6	61.0	53.2	64.3	56.5	84.8	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	17.2	14.5
					300	250	N266-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-21.0					46.2	39.4	46.2	39.4	53.8	46.0	55.5	47.7	58.9	51.2	61.4	53.6	81.6	61.5	53.8	60	50	1.5	3.8	15.3	14.4
					300	250	N266-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-15.0					47.7	40.9	47.7	40.9	54.9	47.1	56.6	48.8	60.5	52.7	62.8	55.0	83.0	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	15.2	14.2
267	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	N267-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.1					45.6	41.8	45.6	41.8	63.9	56.1	65.9	58.1	63.2	55.4	69.2	61.5	90.4	69.3	61.5	70	60	-	1.5	23.7	19.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	61.0	53.3	63.0	55.2	60.7	52.9	66.5	58.7	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N267-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-17.1					48.5	43.8	48.5	43.8	57.2	49.4	59.1	51.3	61.8	54.0	64.5	56.8	85.1	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	16.1	13.2
					300	250	N267-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.1					49.4	44.7	49.4	44.7	57.3	49.5	59.1	51.4	62.2	54.4	64.8	57.0	85.3	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.5	12.5
					300	250	N267-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-17.1					50.2	41.4	50.2	41.4	50.2	42.4	51.7	43.9	56.4	48.6	58.4	50.6	78.3	59.0	51.1	60	50	-	1.1	8.8	9.7
					300	250	N267-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-11.1					50.8	42.0	50.8	42.0	50.9	43.1	52.4	44.6	57.4	49.7	59.3	51.5	79.2	59.9	52.0	60	50	-	2.0	9.1	10.0
268	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	300	250	N268-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.1					49.0	41.9	49.0	41.9	63.9	56.2	66.0	58.2	63.3	55.5	69.3	61.5	90.5	69.4	61.6	70	60	-	1.6	20.4	19.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	61.0	53.3	63.0	55.2	60.7	52.9	66.5	58.7	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N268-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.1					51.5	41.6	51.5	41.6	57.2	49.4	59.1	51.3	61.8	54.0	64.5	56.7	85.1	64.7	56.9	60	50	4.7	6.9	13.2	15.3
269	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	N269-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	8	-11.0					47.6	40.9	47.6	40.9	67.2	59.4	69.3	61.6	69.7	62.0	73.7	65.9	94.3	73.7	65.9	70	60	3.7	5.9	26.1	25.0
					300	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.0					/	/	/	/	63.1	55.3	65.0	57.2	66.0	58.2	69.6	61.9	90.1	/	/	70	60	-	1.9	/	/
					300	260	N269-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-14.0					45.8	42.4	45.8	42.4	59.0	51.2	60.8	53.1	62.8	55.0	65.9	58.1	86.1	66.0	58.2	60	50	6.0	8.2	20.2	15.8
					300	260	N269-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	147	-11.0					46.6	42.3	46.6	42.3	53.1	45.3	54.6	46.8	58.7	51.0	60.9	53.2	80.6	61.1	53.5	60	50	1.1	3.5	14.5	11.2
					300	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.8					/	/	/	/	63.0	55.3	65.0	57.2	66.0	58.2	69.6	61.8	90.1	/	/	70	60	-	1.8	/	/
270	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	N270-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	31	-14.8					46.7	/	46.7	/	63.0	55.2	64.9	57.1	65.9	58.1	69.5	61.7	90.0	69.5	/	60	50	9.5	/	22.8	/
					300	260	N270-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	40	-11.8					51.2	/	51.2	/	62.0	54.2	63.9	56.1	65.1	57.4	68.6	60.9	89.0	68.7	/	60	50	8.7	/	17.5	/
271	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	310	280	N271-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-22.7					50.3	43.1	50.3	43.1	62.4	54.6	64.2	56.4	57.8	50.0	67.0	59.2	87.8	67.1	59.3	70	60	-	-	16.8	16.2

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	61.8	54.0	63.5	55.8	57.3	49.5	66.3	58.6	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	280	N271-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.7					49.1	40.9	49.1	40.9	58.6	50.8	60.3	52.6	60.9	53.1	64.8	57.1	85.2	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.8	16.3
					310	280	N271-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-25.7					51.7	39.5	51.7	39.5	57.7	49.9	59.4	51.6	62.3	54.5	65.0	57.2	85.2	65.2	57.3	60	50	5.2	7.3	13.5	17.8
					310	280	N271-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-19.7					53.2	41.0	53.2	41.0	57.8	50.0	59.5	51.7	62.3	54.6	65.1	57.3	85.3	65.3	57.4	60	50	5.3	7.4	12.1	16.4
272	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	N272-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.8					48.8	43.9	48.8	43.9	63.3	55.5	65.1	57.3	58.5	50.7	67.8	60.0	89.0	67.9	60.2	70	60	-	0.2	19.1	16.3
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	61.9	54.1	63.6	55.8	57.3	49.6	66.4	58.6	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	290	N272-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	80	-26.8					47.9	43.5	47.9	43.5	58.4	50.7	60.1	52.3	62.8	55.0	65.6	57.8	86.0	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	17.8	14.5
					320	290	N272-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-29.8					48.4	42.7	48.4	42.7	53.9	46.1	55.2	47.4	59.0	51.2	61.3	53.6	81.3	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	13.2	11.2
					320	290	N272-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-23.8					49.3	43.6	49.3	43.6	54.7	46.9	56.0	48.2	60.0	52.3	62.3	54.5	82.3	62.5	54.9	60	50	2.5	4.9	13.2	11.3
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-13.9					/	/	/	/	64.5	56.7	66.2	58.4	67.0	59.2	70.8	63.0	91.6	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/
273	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	320	290	N273-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	92	-13.9					48.0	42.4	48.0	42.4	57.8	50.0	59.4	51.6	61.9	54.1	64.8	57.0	85.2	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	16.9	14.8
					320	290	N273-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	145	-13.9					47.3	41.3	47.3	41.3	54.2	46.4	55.5	47.7	59.2	51.4	61.6	53.8	81.6	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	14.5	12.8
					320	290	N273-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	145	-7.9					47.8	41.8	47.8	41.8	55.0	47.2	56.3	48.5	60.4	52.6	62.6	54.9	82.7	62.8	55.1	60	50	2.8	5.1	15.0	13.3
274	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	N274-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.6					46.9	41.8	46.9	41.8	65.6	57.8	67.4	59.6	63.5	55.7	70.5	62.8	91.5	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	23.7	21.0
					320	300	N274-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.6					48.1	43.0	48.1	43.0	67.0	59.2	68.9	61.1	64.8	57.0	72.0	64.2	92.9	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	23.9	21.2
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	63.0	55.2	64.7	56.9	61.2	53.5	68.0	60.2	88.7	/	/	70	60	-	0.2	/	/
					320	300	N274-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					45.0	40.9	45.0	40.9	59.5	51.7	61.1	53.3	62.6	54.8	66.0	58.2	86.4	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	21.1	17.4
					320	300	N274-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-18.6					50.6	43.0	50.6	43.0	55.4	47.6	56.8	49.1	60.3	52.5	62.8	55.0	82.8	63.1	55.3	60	50	3.1	5.3	12.5	12.3
					320	300	N274-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-12.6					51.6	44.0	51.6	44.0	56.5	48.7	57.9	50.2	61.9	54.1	64.2	56.4	84.2	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	12.8	12.6
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	63.0	55.2	64.7	56.9	61.2	53.5	68.0	60.2	88.7	/	/	70	60	-	0.2	/	/
275	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	N275-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	54	-18.6					48.0	/	48.0	/	60.6	52.9	62.3	54.5	61.9	54.1	66.4	58.7	86.9	66.5	/	60	50	6.5	/	18.5	/
					320	300	N275-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	54	-12.6					48.9	/	48.9	/	60.8	53.0	62.5	54.7	62.0	54.3	66.6	58.8	87.1	66.7	/	60	50	6.7	/	17.8	/
276	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	N276-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-34.5					47.5	40.6	47.5	40.6	64.0	56.2	65.6	57.8	59.0	51.2	68.4	60.6	89.3	68.4	60.6	70	60	-	0.6	20.9	20.0
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.5					/	/	/	/	62.9	55.1	64.4	56.6	58.1	50.3	67.3	59.5	88.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	320	N276-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.5					49.4	42.8	49.4	42.8	60.3	52.5	61.8	54.0	62.2	54.5	66.3	58.5	86.7	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	17.0	15.8
					340	320	N276-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-34.5					47.9	40.2	47.9	40.2	59.4	51.6	60.8	53.1	63.6	55.8	66.4	58.6	86.6	66.5	58.7	60	50	6.5	8.7	18.6	18.5
					340	320	N276-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	84	-28.5					48.8	41.1	48.8	41.1	59.5	51.7	61.0	53.2	63.7	55.9	66.5	58.7	86.7	66.6	58.8	60	50	6.6	8.8	17.8	17.7
					340	320	N276-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	84	-25.5					49.4	41.7	49.4	41.7	59.6	51.8	61.0	53.3	63.7	55.9	66.6	58.8	86.8	66.7	58.9	60	50	6.7	8.9	17.3	17.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
277	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	N277-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	3.3					51.4	39.1	51.4	39.1	67.5	59.7	69.2	61.5	72.5	64.7	75.0	67.2	95.6	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	23.6	28.1
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	0.3					/	/	/	/	60.9	53.2	62.6	54.8	61.8	54.0	66.6	58.8	87.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N277-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	0.3					47.6	43.6	47.6	43.6	55.8	48.0	57.3	49.6	61.4	53.6	63.6	55.8	83.8	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	16.1	12.5
					330	310	N277-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	0.3					49.7	42.8	49.7	42.8	54.0	46.2	55.5	47.7	60.0	52.2	62.1	54.3	82.0	62.3	54.6	60	50	2.3	4.6	12.6	11.8
					330	310	N277-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	6.3					51.2	44.3	51.2	44.3	55.1	47.4	56.6	48.8	61.6	53.9	63.5	55.7	83.5	63.8	56.0	60	50	3.8	6.0	12.6	11.7
278	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	N278-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-3.5					45.0	42.6	45.0	42.6	69.5	61.7	71.4	63.6	70.1	62.3	75.2	67.4	95.9	75.2	67.4	70	60	5.2	7.4	30.2	24.8
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	63.8	56.0	65.4	57.7	63.6	55.8	69.1	61.3	89.7	/	/	70	60	-	1.3	/	/
					330	310	N278-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-3.5					45.0	42.7	45.0	42.7	58.2	50.4	59.8	52.0	62.7	54.9	65.4	57.6	85.5	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	20.4	15.0
					330	310	N278-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	126	-0.5					46.5	44.2	46.5	44.2	55.1	47.3	56.5	48.7	60.6	52.8	62.8	55.1	82.7	62.9	55.4	60	50	2.9	5.4	16.4	11.2
279	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	N279-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-32.5					45.5	39.4	45.5	39.4	64.0	56.2	65.6	57.8	59.0	51.2	68.4	60.6	89.3	68.4	60.7	70	60	-	0.7	22.9	21.3
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	63.0	55.3	64.6	56.8	58.3	50.5	67.4	59.7	88.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	320	N279-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-32.5					50.5	42.1	50.5	42.1	60.3	52.5	61.8	54.0	62.2	54.4	66.3	58.5	86.6	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	15.9	16.5
					340	320	N279-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-32.5					45.8	39.0	45.8	39.0	56.3	48.5	57.5	49.7	61.0	53.3	63.5	55.8	83.4	63.6	55.8	60	50	3.6	5.8	17.8	16.8
					340	320	N279-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-26.5					47.0	40.2	47.0	40.2	56.9	49.1	58.1	50.3	61.6	53.9	64.1	56.4	84.0	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	17.2	16.3
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9					/	/	/	/	64.9	57.1	66.5	58.7	63.8	56.0	70.0	62.2	90.5	/	/	70	60	-	2.2	/	/
280	大山尾 1	DK386+055	DK386+213	左侧	340	330	N280-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-9.9					45.1	41.7	45.1	41.7	58.5	50.7	59.9	52.1	63.0	55.2	65.6	57.8	85.7	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	20.6	16.3
					340	330	N280-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-9.9					46.7	42.1	46.7	42.1	53.4	45.6	54.5	46.7	59.1	51.4	61.2	53.4	80.7	61.3	53.7	60	50	1.3	3.7	14.6	11.6
281	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	两侧	340	330	N281-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-41.3					47.9	40.4	47.9	40.4	63.2	55.5	64.8	57.0	58.4	50.6	67.6	59.8	88.3	67.7	59.9	70	60	-	-	19.8	19.5
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3					/	/	/	/	62.5	54.7	64.0	56.2	57.9	50.1	66.9	59.1	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	330	N281-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-41.3					46.0	41.6	46.0	41.6	60.0	52.2	61.4	53.6	64.0	56.2	66.9	59.1	87.0	66.9	59.2	60	50	6.9	9.2	20.9	17.6
282	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	N282-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.4					50.2	40.6	50.2	40.6	66.8	59.0	68.3	60.6	63.4	55.6	71.4	63.6	92.2	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	21.2	23.0
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4					/	/	/	/	64.8	57.0	66.3	58.5	61.7	53.9	69.4	61.6	90.0	/	/	70	60	-	1.6	/	/
					350	340	N282-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-16.4					49.0	40.3	49.0	40.3	61.1	53.3	62.5	54.7	64.8	57.1	67.8	60.1	88.1	67.9	60.1	60	50	7.9	10.1	18.9	19.8
					350	340	N282-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-16.4					50.7	43.8	50.7	43.8	54.2	46.4	55.0	47.2	59.6	51.9	61.8	54.0	81.3	62.1	54.4	60	50	2.1	4.4	11.4	10.6
283	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	N283-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-22.3					46.7	43.1	46.7	43.1	66.3	58.5	67.8	60.1	60.9	53.1	70.6	62.9	91.4	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	24.0	19.8
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.3					/	/	/	/	64.3	56.6	65.8	58.0	59.3	51.5	68.7	60.9	89.3	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					350	340	N283-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-22.3					46.2	41.5	46.2	41.5	61.1	53.3	62.5	54.7	64.9	57.1	67.9	60.1	88.1	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	21.7	18.7
					350	340	N283-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-22.3					46.4	39.6	46.4	39.6	55.3	47.5	56.3	48.5	60.4	52.6	62.7	54.9	82.3	62.8	55.0	60	50	2.8	5.0	16.4	15.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	65.2	57.4	66.7	58.9	62.0	54.2	69.8	62.0	90.4	/	/	70	60	-	2.0	/	/
284	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	350	340	N284-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-13.6					50.7	41.9	50.7	41.9	57.5	49.7	58.8	51.0	62.1	54.3	64.7	56.9	84.7	64.9	57.0	60	50	4.9	7.0	14.2	15.1
285	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	N285-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-18.6					51.8	42.9	51.8	42.9	67.2	59.4	68.8	61.0	63.7	55.9	71.8	64.0	92.2	71.8	64.0	70	60	1.8	4.0	20.0	21.1
					340	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6					/	/	/	/	64.4	56.7	65.9	58.2	59.4	51.6	68.8	61.0	89.1	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					340	340	N285-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.6					51.3	43.6	51.3	43.6	61.1	53.3	62.5	54.7	62.8	55.0	67.0	59.2	86.9	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	15.8	15.7
					340	340	N285-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					52.5	44.8	52.5	44.8	61.2	53.4	62.6	54.8	63.9	56.1	67.5	59.7	87.4	67.6	59.8	60	50	7.6	9.8	15.1	15.0
					340	340	N285-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-21.6					47.6	42.8	47.6	42.8	54.5	46.7	55.4	47.7	59.6	51.8	61.9	54.1	81.2	62.1	54.4	60	50	2.1	4.4	14.5	11.6
					340	340	N285-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-15.6					48.1	43.3	48.1	43.3	55.2	47.4	56.2	48.4	60.7	52.9	62.8	55.0	82.1	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	14.9	12.0
286	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	N286-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.8					48.1	43.4	48.1	43.4	68.4	60.6	70.1	62.3	64.9	57.1	73.0	65.3	93.7	73.0	65.3	70	60	3.0	5.3	24.9	21.9
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	64.8	57.0	66.3	58.5	61.7	53.9	69.4	61.6	89.9	/	/	70	60	-	1.6	/	/
					340	330	N286-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-12.8					51.3	41.7	51.3	41.7	60.0	52.2	61.5	53.7	63.9	56.1	66.9	59.1	87.0	67.0	59.2	60	50	7.0	9.2	15.7	17.5
					340	330	N286-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.8					46.5	39.8	46.5	39.8	56.0	48.2	57.3	49.5	61.1	53.3	63.4	55.7	83.3	63.5	55.8	60	50	3.5	5.8	17.0	16.0
					340	330	N286-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-6.8					47.2	40.5	47.2	40.5	57.0	49.3	58.4	50.6	62.6	54.8	64.8	57.0	84.6	64.9	57.1	60	50	4.9	7.1	17.7	16.6
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	13.0					/	/	/	/	66.1	58.3	67.6	59.8	71.7	63.9	73.9	66.1	94.3	/	/	70	60	3.9	6.1	/	/
287	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	N287-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	47	13.0					45.4	39.5	45.4	39.5	64.2	56.4	65.7	57.9	70.0	62.3	72.2	64.4	92.4	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	26.8	24.9
288	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	N288-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.4					45.9	42.9	45.9	42.9	67.7	59.9	69.4	61.6	64.3	56.5	72.4	64.6	92.7	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	26.5	21.7
					330	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	64.6	56.8	66.2	58.4	61.6	53.8	69.3	61.5	89.4	/	/	70	60	-	1.5	/	/
289	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	N289-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-1.8					45.6	39.4	45.6	39.4	70.2	62.4	71.9	64.1	71.2	63.4	75.9	68.1	96.3	75.9	68.1	70	60	5.9	8.1	30.3	28.7
					340	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.8					/	/	/	/	65.3	57.6	66.9	59.1	64.5	56.7	70.4	62.7	90.7	/	/	70	60	0.4	2.7	/	/
					340	340	N289-2	居民住宅 2 窗外 1m	桥梁	133	-1.8					45.6	43.3	45.6	43.3	54.5	46.7	55.6	47.9	60.4	52.7	62.4	54.7	81.9	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	16.9	11.7
290	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	N290-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	45.7	39.0	45.7	39.0	69.4	61.6	71.0	63.2	65.7	57.9	74.0	66.2	94.6	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	28.3	27.2
					350	350	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	/	/	/	/	65.6	57.8	67.0	59.2	62.3	54.5	70.1	62.3	90.5	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/
					350	350	N290-2	居民住宅 2 窗外 1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线	47.6	40.6	47.6	40.6	59.8	52.1	61.2	53.4	64.4	56.6	67.0	59.2	86.9	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	19.5	18.7
					350	350	N290-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	49.2	39.4	49.2	39.4	55.1	47.3	56.2	48.4	60.5	52.7	62.7	54.9	82.2	62.9	55.0	60	50	2.9	5.0	13.7	15.6
					350	350	N290-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线	50.5	40.7	50.5	40.7	56.0	48.2	57.1	49.3	61.7	53.9	63.8	56.0	83.3	64.0	56.1	60	50	4.0	6.1	13.5	15.4
291	吉坑、樟背	DK404+300	DK404+800	两侧		160	N291-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					48.3	45.3	48.3	45.3	/	/	/	/	56.1	48.3	56.1	48.3	76.1	56.7	50.0	70	60	-	-	8.4	4.7
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	45.3	53.1	45.3	73.1	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N291-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-14.0					49.5	42.0	49.5	42.0	/	/	/	/	51.0	43.2	51.0	43.2	70.4	53.3	45.7	60	50	-	-	3.8	3.7

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
292	金钩形	DK406+054	DK406+100	右侧		160	N292-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-34.0					49.3	42.4	49.3	42.4	/	/	/	/	51.9	44.1	51.9	44.1	71.9	53.8	46.4	70	60	-	-	4.5	4.0
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-37.0					/	/	/	/	/	/	/	/	50.8	43.0	50.8	43.0	70.7	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N292-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.0					50.7	43.8	50.7	43.8	/	/	/	/	51.9	44.1	51.9	44.1	71.3	54.4	47.0	60	50	-	-	3.7	3.2
						160	N292-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-37.0					49.2	45.2	49.2	45.2	/	/	/	/	46.9	39.1	46.9	39.1	65.3	51.2	46.2	60	50	-	-	2.0	1.0
						160	N292-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-31.0					50.2	46.7	50.2	46.7	/	/	/	/	47.7	39.9	47.7	39.9	66.2	52.1	47.5	60	50	-	-	1.9	0.8
293	长坑口	DK406+100	DK406+620	两侧		160	N293-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.6					48.5	43.7	48.5	43.7	/	/	/	/	53.0	45.2	53.0	45.2	73.1	54.3	47.5	70	60	-	-	5.8	3.8
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.6					/	/	/	/	/	/	/	/	51.3	43.5	51.3	43.5	71.3	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N293-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.6					48.7	43.0	48.7	43.0	/	/	/	/	52.1	44.3	52.1	44.3	71.6	53.7	46.7	60	50	-	-	5.0	3.7
						160	N293-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-27.6					49.4	47.8	49.4	47.8	/	/	/	/	48.0	40.2	48.0	40.2	66.7	51.8	48.5	60	50	-	-	2.4	0.7
						160	N293-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	-21.6					51.2	48.2	51.2	48.2	/	/	/	/	49.2	41.4	49.2	41.4	67.9	53.3	49.0	60	50	-	-	2.1	0.8
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.7					/	/	/	/	/	/	/	/	51.0	43.2	51.0	43.2	71.0	/	/	70	60	-	-	/	/
294	横江小学	DK406+220	DK406+320	左侧		160	N294-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-32.7					48.9	/	48.9	/	/	/	/	/	51.6	43.8	51.6	43.8	70.9	53.5	/	60	50	-	/	4.6	/
						160	N294-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-26.7					48.7	/	48.7	/	/	/	/	/	51.7	43.9	51.7	43.9	71.0	53.5	/	60	50	-	/	4.8	/
295	桐木坳、石公坑	DK406+220	DK407+610	两侧		160	N295-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-19.0					48.0	42.6	48.0	42.6	/	/	/	/	53.7	45.9	53.7	45.9	73.8	54.7	47.6	70	60	-	-	6.7	5.0
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	51.8	44.1	51.8	44.1	71.8	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N295-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.0					50.7	44.5	50.7	44.5	/	/	/	/	52.2	44.4	52.2	44.4	71.7	54.5	47.5	60	50	-	-	3.8	3.0
						160	N295-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-19.0					50.0	47.2	50.0	47.2	/	/	/	/	47.2	39.4	47.2	39.4	65.8	51.8	47.9	60	50	-	-	1.8	0.7
						160	N295-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-10.0					51.0	48.0	51.0	48.0	/	/	/	/	48.4	40.7	48.4	40.7	67.1	52.9	48.7	60	50	-	-	1.9	0.7
296	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	N296-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-26.1					50.3	48.4	50.3	48.4	/	/	/	/	52.9	45.1	52.9	45.1	72.9	54.8	50.1	70	60	-	-	4.5	1.7
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.1					/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	43.5	51.2	43.5	71.2	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N296-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-26.1					49.5	46.1	49.5	46.1	/	/	/	/	51.3	43.5	51.3	43.5	71.0	53.5	48.0	65	55	-	-	4.0	1.9
						160	N296-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-29.1					49.2	46.6	49.2	46.6	/	/	/	/	48.5	40.7	48.5	40.7	67.1	51.9	47.6	65	55	-	-	2.7	1.0
						160	N296-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-23.1					51.0	47.2	51.0	47.2	/	/	/	/	49.5	41.8	49.5	41.8	68.2	53.3	48.3	65	55	-	-	2.3	1.1
297	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	N297-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	21	-13.8					51.0	46.9	51.0	46.9	/	/	/	/	54.1	46.4	54.1	46.4	74.2	55.9	49.7	70	60	-	-	4.9	2.8
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	72.0	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N297-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-16.8					48.1	44.0	48.1	44.0	/	/	/	/	51.5	43.7	51.5	43.7	71.3	53.1	46.9	65	55	-	-	5.0	2.9
						160	N297-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	183	-16.8					48.9	45.2	48.9	45.2	/	/	/	/	46.4	38.6	46.4	38.6	64.9	50.8	46.1	65	55	-	-	1.9	0.9
298	傅凹街、凹上、虎头岭 1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	N298-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.5	46.8	53.7	48.1	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	76.8	56.9	50.3	70	60	-	-	3.2	2.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜										
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	50.8	43.0	50.8	43.0	73.3	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N298-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.8	44.0	52.8	45.8	/	/	/	/	51.1	43.3	51.1	43.3	73.2	55.0	47.7	65	55	-	-	2.2	1.9
						160	N298-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50.1	46.9	52.1	47.5	/	/	/	/	46.6	38.8	46.6	38.8	67.1	53.2	48.0	65	55	-	-	1.1	0.5
						160	N298-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-3.0	171/231	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51.2	47.2	53.2	47.8	/	/	/	/	47.8	40.1	47.8	40.1	68.6	54.3	48.5	65	55	-	-	1.1	0.7
299	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	N299-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.7	48.1	53.7	49.0	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	81.8	60.0	53.2	70	60	-	-	6.3	4.2
						160	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	53.3	45.5	53.3	45.5	75.9	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N299-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.4	48.5	52.2	49.1	/	/	/	/	51.4	43.6	51.4	43.6	73.6	54.9	50.2	65	55	-	-	2.7	1.1
						160	N299-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.2	44.1	51.0	45.1	/	/	/	/	47.6	39.8	47.6	39.8	68.6	52.6	46.2	65	55	-	-	1.6	1.1
						160	N299-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.0	44.6	51.8	45.7	/	/	/	/	49.1	41.3	49.1	41.3	70.3	53.7	47.0	65	55	-	-	1.9	1.3
						160	N299-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	97	10.2	174/252	15.1/-4.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51.2	46.9	53.3	47.6	/	/	/	/	49.8	42.0	49.8	42.0	71.0	54.9	48.7	65	55	-	-	1.6	1.1
300	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	两侧	350	350	N300-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					51.4	43.5	51.4	43.5	68.1	60.3	69.8	62.0	68.3	60.5	73.6	65.8	97.5	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	22.2	22.3
					350	350	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	62.4	54.6	63.8	56.0	61.0	53.3	67.3	59.5	91.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	350	N300-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-5.8					52	42.2	52.0	42.2	55.0	47.2	56.4	48.6	59.6	51.9	62.2	54.4	85.6	62.6	54.7	60	50	2.6	4.7	10.6	12.5
					350	350	N300-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-5.8					46.5	39.7	46.5	39.7	52.5	44.7	53.8	46.0	57.8	50.0	60.1	52.3	83.3	60.3	52.5	60	50	0.3	2.5	13.8	12.8
					350	350	N300-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	109	0.0					47.3	40.5	47.3	40.5	53.6	45.8	54.9	47.1	59.3	51.5	61.4	53.7	84.6	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	14.3	13.4
301	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	两侧	340	330	N301-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.9					48.2	43.6	48.2	43.6	63.3	55.5	64.9	57.2	59.9	52.1	67.9	60.2	92.1	68.0	60.3	70	60	-	0.3	19.8	16.7
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.9					/	/	/	/	60.7	52.9	62.2	54.4	55.6	47.8	65.0	57.3	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	330	N301-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-22.9					50.9	40.3	50.9	40.3	56.4	48.6	57.9	50.1	60.5	52.7	63.4	55.6	86.8	63.6	55.7	65	55	-	0.7	12.7	15.4
					340	330	N301-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-22.9					47.1	42.7	47.1	42.7	54.4	46.6	55.7	48.0	58.7	51.0	61.5	53.7	84.7	61.6	54.0	65	55	-	-	14.5	11.3
					340	330	N301-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	112	-16.9					48.2	43.8	48.2	43.8	55.1	47.3	56.5	48.7	59.8	52.0	62.4	54.6	85.6	62.5	54.9	65	55	-	-	14.3	11.1
					300	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3	32	-26.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.5	48.8	58.4	50.6	52.4	44.6	61.2	53.4	84.8	/	/	70	60	-	-	/	/
302	岗边村 1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	300	280	N302-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专	54.7	49.4	61.4	53.2	53.2	45.4	55.0	47.2	58.0	50.2	60.6	52.8	83.7	64.0	56.0	70	60	-	-	2.6	2.8
					300	280	N302-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专	54.2	51.0	58.6	52.5	51.0	43.2	52.5	44.7	56.2	48.4	58.6	50.8	81.3	61.6	54.7	65	55	-	-	3.0	2.2
					300	280	N302-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专	59.1	49.3	60.9	51.2	49.3	41.5	50.5	42.8	54.6	46.8	56.9	49.1	79.4	62.3	53.3	65	55	-	-	1.4	2.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	280	N302-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专	59.7	49.9	61.3	51.6	50.0	42.2	51.2	43.4	55.3	47.5	57.6	49.8	80.0	62.8	53.8	65	55	-	-	1.5	2.2
					290	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	57.1	49.3	59.1	51.3	54.9	47.1	62.1	54.3	85.6	/	/	70	60	-	-	/	/
303	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	N303-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	60.5	50.5	63.2	53.4	55.3	47.5	57.2	49.4	56.5	48.8	61.2	53.4	84.4	65.3	56.4	70	60	-	-	2.1	3.0
					290	270	N303-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专	60.0	53.3	61.6	54.2	47.9	40.1	49.3	41.5	53.5	45.8	55.7	47.9	78.0	62.6	55.1	65	55	-	0.1	1.0	0.9
					290	270	N303-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专	60.9	54.2	62.4	55.1	48.6	40.8	49.9	42.2	54.5	46.7	56.6	48.8	78.9	63.4	56.0	65	55	-	1.0	1.0	0.9
					270	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.5	48.7	58.6	50.8	60.8	53.1	63.8	56.0	87.3	/	/	70	60	-	-	/	/
304	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	右侧	270	240	N304-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	48.7	41.0	52.5	43.9	45.6	37.8	47.5	39.7	53.0	45.2	54.7	46.9	77.4	56.7	48.7	60	50	-	-	4.2	4.8
					270	240	N304-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专	49.5	41.8	53.3	44.6	46.4	38.7	48.3	40.5	54.2	46.4	55.7	47.9	78.4	57.7	49.6	60	50	-	-	4.4	5.0
					270	240	N304-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专	50.5	42.8	54.1	45.5	47.2	39.4	49.1	41.3	55.3	47.5	56.7	48.9	79.4	58.6	50.6	60	50	-	0.6	4.5	5.1
					270	240	N304-4	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专	51.4	43.7	54.9	46.3	48.0	40.2	49.8	42.0	56.3	48.5	57.7	49.9	80.4	59.5	51.5	60	50	-	1.5	4.6	5.2
					250	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.0	47.3	57.4	49.7	57.4	49.6	61.5	53.8	85.7	/	/	70	60	-	-	/	/
305	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	左侧	250	200	N305-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	49.0	/	58.9	/	44.9	37.1	47.1	39.3	51.5	43.8	53.5	45.7	77.1	60.0	/	60	50	-	/	1.1	/
					250	200	N305-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专	50.5	/	61.9	/	46.0	38.2	48.2	40.4	53.1	45.3	54.9	47.1	78.5	62.7	/	60	50	2.7	/	0.8	/
					250	200	N305-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专	51.4	/	62.4	/	46.5	38.7	48.7	40.9	53.8	46.0	55.6	47.8	79.1	63.2	/	60	50	3.2	/	0.8	/
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.9	47.2	57.3	49.5	57.3	49.5	61.4	53.6	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
306	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	右侧	250	210	N306-1	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	46.4	43.1	53.0	45.8	48.0	40.2	50.3	42.5	53.9	46.1	56.2	48.4	79.2	57.9	50.3	60	50	-	0.3	4.9	4.5
					250	210	N306-2	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专	46.4	39.3	53.3	44.3	48.1	40.3	50.4	42.6	54.6	46.8	56.6	48.8	79.6	58.3	50.1	60	50	-	0.1	5.0	5.8
307	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左侧	250	210	N307-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	46.0	42.2	59.0	50.0	57.9	50.2	60.4	52.6	59.9	52.1	64.3	56.5	88.0	65.4	57.4	70	60	-	-	6.4	7.4
					250	210	N307-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专	46.5	42.7	60.1	51.0	58.6	50.8	61.1	53.3	60.5	52.8	65.0	57.2	88.7	66.2	58.1	70	60	-	-	6.1	7.1
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.2	47.5	57.6	49.8	57.5	49.7	61.7	53.9	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N307-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	49.6	40.5	57.3	47.8	44.5	36.7	46.6	38.8	51.6	43.8	53.4	45.6	76.1	58.8	49.8	60	50	-	-	1.5	2.0
					250	210	N307-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专	50.3	41.2	59.4	49.9	45.4	37.6	47.4	39.6	52.7	45.0	54.4	46.7	77.2	60.6	51.6	60	50	0.6	1.6	1.2	1.7
					250	210	N307-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专	51.3	42.2	60.1	50.6	46.2	38.4	48.2	40.4	53.9	46.1	55.5	47.7	78.2	61.4	52.4	60	50	1.4	2.4	1.3	1.8
					250	210	N307-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	140	10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专	52.0	42.9	60.9	51.4	47.4	39.6	49.4	41.6	55.6	47.8	57.0	49.2	79.7	62.4	53.5	60	50	2.4	3.5	1.5	2.1
					250	210	N307-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专	46.2	40.3	54.9	46.1	43.1	35.3	45.0	37.2	50.4	42.6	52.1	44.3	74.6	56.7	48.3	60	50	-	-	1.8	2.2
					250	210	N307-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专	46.7	40.8	57.9	48.8	44.4	36.7	46.3	38.5	52.3	44.5	53.8	46.0	76.3	59.3	50.6	60	50	-	0.6	1.4	1.8
					250	210	N307-9	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专	47.3	41.4	59.1	50.0	46.0	38.2	47.8	40.0	54.5	46.7	55.8	48.0	78.3	60.8	52.1	60	50	0.8	2.1	1.7	2.1
308	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右侧	250	230	N308-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣客专	47.9	42.0	57.9	48.9	59.7	51.9	62.1	54.3	61.5	53.7	66.0	58.2	88.9	66.6	58.7	70	60	-	-	8.7	9.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.9	48.1	58.2	50.4	58.1	50.3	62.3	54.5	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	230	N308-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣客专	49.9	39.8	54.3	44.6	50.2	42.4	52.4	44.6	55.6	47.9	58.1	50.3	80.4	59.6	51.3	65	55	-	-	5.3	6.7
					250	230	N308-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣客专	51.0	40.9	55.4	45.7	51.3	43.5	53.5	45.7	57.3	49.6	59.5	51.8	81.8	61.0	52.7	65	55	-	-	5.6	7.0
					250	230	N308-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣客专	51.6	41.5	56.3	46.6	51.3	43.5	53.5	45.7	58.0	50.2	59.9	52.1	82.2	61.5	53.2	65	55	-	-	5.2	6.6
					250	230	N308-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣客专	52.3	42.2	57.5	47.8	51.3	43.5	53.5	45.7	58.5	50.7	60.3	52.5	82.5	62.1	53.8	65	55	-	-	4.6	6.0
					250	230	N308-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣客专	50.7	40.3	53.2	43.2	44.5	36.7	46.3	38.5	51.5	43.7	53.2	45.5	74.9	56.2	47.5	65	55	-	-	3.0	4.3
					250	230	N308-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣客专	51.9	41.5	54.2	44.2	45.2	37.4	47.0	39.2	52.4	44.6	54.1	46.3	75.8	57.2	48.4	65	55	-	-	3.0	4.2
					250	230	N308-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣客专	52.4	42.0	54.8	44.8	45.9	38.1	47.6	39.8	53.4	45.6	55.0	47.2	76.7	57.9	49.2	65	55	-	-	3.1	4.4
					250	230	N308-9	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	172	3.1	242	3.8	桥梁	昌赣客专	53.3	42.9	55.7	45.7	46.8	39.1	48.6	40.8	54.6	46.8	56.1	48.4	77.8	58.9	50.2	65	55	-	-	3.2	4.5
309	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左侧	250	190	N309-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	51.2	43.3	61.4	52.1	53.2	45.4	55.4	47.6	53.9	46.1	59.0	51.2	84.7	63.4	54.7	70	60	-	-	2.0	2.6
					250	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	51.8	44.0	54.0	46.2	52.7	44.9	57.7	49.9	83.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	190	N309-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣客专	51.4	42.5	58.3	48.9	44.4	36.6	46.3	38.5	52.9	45.1	54.2	46.5	77.9	59.7	50.9	60	50	-	0.9	1.4	2.0
					250	190	N309-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣客专	46.5	39.3	56.8	47.6	43.0	35.3	44.8	37.0	51.9	44.1	53.1	45.3	76.5	58.3	49.6	60	50	-	-	1.5	2.0
					250	190	N309-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣客专	47.6	40.4	57.0	47.8	43.8	36.1	45.6	37.8	53.0	45.2	54.2	46.4	77.6	58.8	50.2	60	50	-	0.2	1.8	2.4
310	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右侧	260	80	N310-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣客专	50.9	43.4	58.0	48.9	55.3	47.5	57.4	49.7	57.9	50.1	61.8	54.0	87.9	63.3	55.2	70	60	-	-	5.3	6.3
					260	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53.1	45.3	55.2	47.4	52.1	44.3	58.4	50.6	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N310-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣客专	45.0	40.2	54.8	46.1	50.6	42.8	52.6	44.9	53.1	45.3	57.0	49.2	82.8	59.1	51.0	70	60	-	-	4.3	4.9
					260	80	N310-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣客专	46.5	41.7	56.3	47.6	50.7	43.0	52.8	45.0	53.7	45.9	57.4	49.6	83.2	59.9	51.7	70	60	-	-	3.6	4.1
					260	80	N310-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣客专	47.1	42.3	56.7	48.0	50.8	43.0	52.9	45.1	53.8	46.0	57.4	49.6	83.2	60.1	51.9	70	60	-	-	3.4	3.9
					260	80	N310-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣客专	46.0	39.6	51.2	42.9	41.7	34.0	43.2	35.4	49.3	41.5	50.8	43.0	75.4	54.0	46.0	55	45	-	1.0	2.8	3.1
					260	80	N310-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣客专	46.6	40.2	51.8	43.5	42.3	34.6	43.8	36.0	50.1	42.4	51.6	43.8	76.2	54.7	46.7	55	45	-	1.7	2.9	3.2
					260	80	N310-7	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	193	-2.1	256	-4.2	桥梁	昌赣客专	48.1	41.7	53.0	44.7	43.2	35.5	44.7	36.9	51.5	43.8	52.9	45.1	77.4	55.9	47.9	55	45	0.9	2.9	2.9	3.2
311	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左侧	260	80	N311-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣客专	45.1	39.4	58.8	49.5	56.3	48.5	58.5	50.7	58.8	51.1	62.8	55.0	89.0	64.2	56.1	70	60	-	-	5.4	6.6
					260	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53.2	45.4	55.3	47.5	56.1	48.3	59.8	52.0	85.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N311-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣客专	51.7	42.8	58.9	49.5	45.3	37.5	47.2	39.4	52.0	44.2	53.9	46.1	79.0	60.1	51.1	55	45	5.1	6.1	1.2	1.6
					260	80	N311-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣客专	46.2	41.6	54.7	46.3	41.8	34.0	43.2	35.5	49.3	41.5	50.9	43.1	75.5	56.2	48.0	55	45	1.2	3.0	1.5	1.7
					260	80	N311-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣客专	47.5	42.9	56.0	47.6	42.4	34.6	43.9	36.1	50.2	42.4	51.7	43.9	76.3	57.4	49.1	55	45	2.4	4.1	1.4	1.5
					260	80	N311-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣客专	48.3	43.7	56.9	48.5	43.0	35.2	44.5	36.7	51.1	43.3	52.5	44.7	77.0	58.2	50.0	55	45	3.2	5.0	1.3	1.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					260	80	N311-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣客专	49.3	44.7	57.4	49.1	43.9	36.1	45.3	37.6	52.2	44.4	53.5	45.8	78.1	58.9	50.8	55	45	3.9	5.8	1.5	1.7
312	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	N312-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	50.0	40.2	56.7	47.1	56.3	48.5	58.5	50.7	62.7	54.9	64.7	57.0	91.0	65.4	57.4	70	60	-	-	8.7	10.3
					260	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.0	47.2	57.1	49.3	62.2	54.4	64.0	56.2	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N312-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专	46.3	42.8	53.2	45.8	48.7	40.9	50.8	43.0	56.1	48.3	57.8	50.0	83.4	59.1	51.4	60	50	-	1.4	5.9	5.6
					260	80	N312-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专	46.9	43.4	55.9	47.7	43.8	36.0	45.5	37.7	51.7	43.9	53.1	45.3	78.3	57.7	49.7	60	50	-	-	1.8	2.0
313	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	N313-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	49.1	43.6	56.6	48.1	57.7	49.9	59.9	52.1	61.0	53.3	64.5	56.7	90.9	65.2	57.3	70	60	-	-	8.6	9.2
					260	70	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.2	47.4	57.3	49.5	59.0	51.2	62.2	54.4	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	70	N313-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专	51.1	39.9	58.2	48.4	42.8	35.0	44.4	36.7	49.7	41.9	51.4	43.7	76.7	59.0	49.7	60	50	-	-	0.8	1.3
					250	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52.8	45.0	55.0	47.2	56.0	48.2	59.6	51.8	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
314	马祖岩村 5 组 1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	250	80	N314-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专	50.0	41.7	52.2	43.4	41.4	33.7	43.3	35.5	49.6	41.8	51.0	43.2	75.5	54.6	46.3	60	50	-	-	2.4	2.9
					250	80	N314-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专	51.3	43.0	52.8	44.2	41.0	33.2	42.7	34.9	49.4	41.7	50.8	43.0	75.2	54.9	46.6	60	50	-	-	2.1	2.4
					250	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52.3	44.5	54.5	46.7	56.2	48.4	59.4	51.6	85.1	/	/	70	60	-	-	/	/
315	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	N315-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	48.3	39.5	52.8	43.5	51.6	43.9	53.8	46.0	56.2	48.4	59.0	51.3	84.7	60.0	51.9	70	60	-	-	7.2	8.4
					250	80	N315-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专	49.2	40.4	54.1	44.8	46.4	38.6	48.5	40.8	53.1	45.3	55.0	47.2	80.2	57.6	49.2	60	50	-	-	3.5	4.4
316	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	N316-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-14.7					46.9	39.7	46.9	39.7	53.2	45.4	55.4	47.6	56.8	49.1	60.2	52.4	85.7	60.4	52.6	70	60	-	-	13.5	12.9
					250	120	N316-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-8.7					48.3	41.1	48.3	41.1	53.6	45.8	55.8	48.0	57.2	49.4	60.5	52.8	86.1	60.8	53.1	70	60	-	-	12.5	12.0
					250	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	52.5	44.7	54.7	46.9	56.3	48.5	59.5	51.8	85.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	120	N316-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-14.7					49.3	43.6	49.3	43.6	48.5	40.7	50.6	42.8	55.2	47.4	57.1	49.3	82.0	57.8	50.4	60	50	-	0.4	8.5	6.8
					250	120	N316-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-8.7					49.8	44.1	49.8	44.1	48.8	41.0	50.9	43.1	56.0	48.2	57.8	50.0	82.6	58.4	51.0	60	50	-	1.0	8.6	6.9
					250	120	N316-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-14.7					46.9	40.7	46.9	40.7	44.1	36.3	46.1	38.3	51.9	44.1	53.4	45.7	77.9	54.3	46.9	60	50	-	-	7.4	6.2
					250	120	N316-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-8.7					48.0	41.8	48.0	41.8	45.1	37.4	47.1	39.3	53.4	45.6	54.8	47.1	79.2	55.7	48.2	60	50	-	-	7.7	6.4
					250	120	N316-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	116	-5.7					48.8	42.6	48.8	42.6	45.7	37.9	47.6	39.9	54.2	46.4	55.5	47.7	79.9	56.4	48.9	60	50	-	-	7.6	6.3
317	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	N317-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-17.2					49.7	39.7	49.7	39.7	55.1	47.3	57.3	49.6	58.6	50.8	62.0	54.2	87.7	62.3	54.4	70	60	-	-	12.6	14.7
					250	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	52.4	44.6	54.5	46.8	56.3	48.5	59.5	51.7	84.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	130	N317-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-17.2					46.9	43.5	46.9	43.5	47.9	40.1	50.0	42.2	54.8	47.1	56.7	48.9	81.4	57.1	50.0	60	50	-	-	10.2	6.5
					250	130	N317-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-17.2					45.4	43.4	45.4	43.4	42.6	34.8	44.5	36.7	50.9	43.1	52.3	44.5	76.4	53.1	47.0	60	50	-	-	7.7	3.6
					250	130	N317-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-11.2					46.1	44.1	46.1	44.1	43.5	35.7	45.3	37.5	52.1	44.3	53.4	45.6	77.5	54.1	47.9	60	50	-	-	8.0	3.8
					250	170	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.0	46.2	56.2	48.4	59.9	52.1	62.2	54.4	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/

新余长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
318	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	N318-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	47.5	40.3	53.4	44.6	52.0	44.2	54.1	46.3	58.3	50.5	60.4	52.6	85.1	61.2	53.2	70	60	-	-	7.8	8.6
					250	170	N318-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	48.4	41.2	54.4	45.6	52.1	44.3	54.2	46.4	59.0	51.2	60.8	53.1	85.5	61.7	53.8	70	60	-	-	7.3	8.2
					250	170	N318-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	46.3	39.6	52.3	43.6	47.5	39.7	49.6	41.8	55.0	47.2	56.6	48.8	81.0	58.0	50.0	60	50	-	-	5.7	6.4
					250	170	N318-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	47.7	41.0	53.3	44.7	49.0	41.2	51.1	43.4	57.1	49.3	58.6	50.8	82.8	59.7	51.8	60	50	-	1.8	6.4	7.1
					250	170	N318-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	45.3	43.0	50.9	44.8	43.6	35.8	45.5	37.7	52.1	44.3	53.5	45.7	77.3	55.4	48.3	60	50	-	-	4.5	3.5
					250	170	N318-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	46.5	44.2	51.7	45.8	44.5	36.7	46.3	38.5	53.3	45.6	54.6	46.8	78.3	56.4	49.3	60	50	-	-	4.7	3.5
319	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	N319-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	49.3	41.0	58.2	48.9	55.0	47.2	57.3	49.5	59.0	51.2	62.1	54.4	87.6	63.6	55.4	70	60	-	-	5.4	6.5
					250	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52.4	44.6	54.6	46.8	56.7	49.0	59.7	51.9	84.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	170	N319-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	45.1	43.9	57.4	49.1	41.9	34.1	43.6	35.8	50.8	43.0	52.0	44.2	75.6	58.5	50.3	60	50	-	0.3	1.1	1.2
					250	170	N319-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	45.8	44.6	57.8	49.6	42.6	34.8	44.3	36.6	51.8	44.0	52.9	45.2	76.6	59.0	50.9	60	50	-	0.9	1.2	1.3
					250	170	N319-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	46.6	45.4	58.6	50.4	43.3	35.5	45.1	37.3	52.9	45.1	53.9	46.1	77.5	59.9	51.8	60	50	-	1.8	1.3	1.4
					250	170	N319-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	160	3.9	77	3.5	桥梁	昌赣客专	47.6	46.4	59.5	51.3	44.4	36.6	46.1	38.3	54.4	46.6	55.3	47.5	78.9	60.9	52.8	60	50	0.9	2.8	1.4	1.5
320	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	N320-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	51.6	40.0	59.4	49.6	56.5	48.7	58.9	51.1	60.9	53.1	63.9	56.1	89.2	65.2	57.0	70	60	-	-	5.8	7.4
					250	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52.8	45.0	55.0	47.2	57.5	49.8	60.3	52.5	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	190	N320-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	47.2	42.9	54.5	46.5	47.4	39.6	49.5	41.7	54.5	46.7	56.3	48.5	80.6	58.5	50.6	60	50	-	0.6	4.0	4.1
					250	190	N320-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	45.2	41.7	52.6	45.0	43.4	35.7	45.4	37.7	52.7	44.9	53.8	46.0	77.5	56.3	48.6	60	50	-	-	3.7	3.6
					250	190	N320-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	45.8	42.3	53.6	45.8	44.5	36.7	46.5	38.7	54.2	46.4	55.2	47.4	78.8	57.5	49.7	60	50	-	-	3.9	3.9
					250	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	51.9	44.1	54.0	46.3	52.8	45.0	57.8	50.0	83.3	/	/	70	60	-	-	/	/
321	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	N321-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	48.6	40.7	61.0	51.6	49.6	41.8	51.7	44.0	54.1	46.3	56.9	49.2	81.8	62.4	53.6	70	60	-	-	1.4	2.0
					250	190	N321-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	50.6	42.5	58.2	48.9	46.1	38.3	48.1	40.3	54.4	46.6	55.8	48.0	79.6	60.2	51.5	60	50	0.2	1.5	2.0	2.6
					250	190	N321-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	45.3	42.9	57.3	48.8	45.6	37.8	47.6	39.8	53.9	46.2	55.3	47.5	79.1	59.4	51.2	60	50	-	1.2	2.1	2.4
					250	190	N321-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	46.6	44.2	57.5	49.2	46.3	38.5	48.3	40.5	54.9	47.1	56.2	48.4	79.9	59.9	51.8	60	50	-	1.8	2.4	2.6
322	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	N322-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	46.2	39.7	60.5	51.1	57.0	49.2	59.4	51.6	59.0	51.3	63.4	55.6	87.1	65.2	56.9	70	60	-	-	4.7	5.8
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.7	46.9	57.0	49.2	57.0	49.3	61.1	53.4	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N322-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	51.3	43.6	58.3	49.2	48.1	40.3	50.3	42.5	53.8	46.1	56.2	48.4	79.1	60.4	51.8	60	50	0.4	1.8	2.1	2.6
					250	210	N322-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	52.0	44.3	58.5	49.5	49.1	41.4	51.3	43.6	55.4	47.6	57.5	49.7	80.5	61.0	52.6	60	50	1.0	2.6	2.5	3.1
323	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	N323-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	50.5	43.0	59.0	49.8	56.7	48.9	59.1	51.3	58.8	51.0	63.1	55.3	86.8	64.5	56.4	70	60	-	-	5.5	6.6
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.7	47.0	57.1	49.3	57.1	49.3	61.2	53.4	84.8	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	210	N323-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专	48.6	40.5	56.1	46.8	51.2	43.4	53.5	45.7	55.4	47.6	58.5	50.7	81.7	60.5	52.2	60	50	0.5	2.2	4.4	5.4
					250	210	N323-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专	51.3	41.1	55.9	46.2	50.7	42.9	53.0	45.2	56.0	48.3	58.6	50.8	81.7	60.4	52.1	60	50	0.4	2.1	4.5	5.9
					250	210	N323-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专	52.2	42.0	57.2	47.4	50.8	43.0	53.1	45.3	56.3	48.5	58.7	51.0	81.9	61.0	52.5	60	50	1.0	2.5	3.8	5.1
					250	210	N323-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专	52.8	42.6	58.0	48.3	50.8	43.0	53.1	45.3	57.4	49.6	59.4	51.6	82.5	61.8	53.3	60	50	1.8	3.3	3.8	5.0
					250	210	N323-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	49.6	40.0	54.3	44.7	46.8	39.0	48.9	41.1	53.0	45.2	55.1	47.3	77.9	57.7	49.2	60	50	-	-	3.4	4.5
324	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	N324-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	48.6	42.6	59.1	50.0	59.1	51.4	61.6	53.8	61.0	53.2	65.5	57.7	88.8	66.4	58.4	70	60	-	-	7.3	8.4
					250	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.7	48.0	58.1	50.3	58.0	50.2	62.2	54.4	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	220	N324-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专	51.2	42.0	55.3	45.9	50.0	42.3	52.3	44.5	54.7	46.9	57.5	49.7	80.4	59.6	51.2	60	50	-	1.2	4.3	5.3
					250	220	N324-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专	49.8	41.6	56.6	47.4	44.3	36.6	46.3	38.5	51.5	43.7	53.2	45.4	75.5	58.2	49.5	60	50	-	-	1.6	2.1
					250	220	N324-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专	50.9	42.7	58.6	49.3	45.1	37.3	47.1	39.3	52.6	44.8	54.2	46.4	76.5	60.0	51.1	60	50	-	1.1	1.4	1.8
325	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	N325-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	50.6	43.0	55.9	47.0	59.7	52.0	62.2	54.4	64.6	56.8	67.4	59.6	90.2	67.7	59.8	70	60	-	-	11.8	12.8
					250	230	N325-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专	51.2	43.4	57.5	48.4	60.2	52.4	62.6	54.8	67.0	59.2	68.9	61.2	91.8	69.2	61.4	70	60	-	1.4	11.7	13.0
					250	230	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.6	46.8	56.9	49.1	59.7	51.9	62.3	54.5	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	230	N325-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专	46.6	40.7	53.7	45.1	50.1	42.3	52.3	44.6	56.5	48.7	58.6	50.8	80.9	59.8	51.8	60	50	-	1.8	6.1	6.7
					250	230	N325-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专	51.2	43.3	54.2	45.5	46.9	39.1	49.0	41.2	53.5	45.7	55.5	47.7	77.6	57.9	49.7	60	50	-	-	3.7	4.2
					250	230	N325-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专	52.6	44.7	55.3	46.7	48.0	40.2	50.1	42.3	55.0	47.2	56.8	49.0	78.9	59.1	51.0	60	50	-	1.0	3.8	4.3
326	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	N326-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	46.7	42.1	61.0	51.8	57.6	49.8	59.9	52.1	55.5	47.7	62.8	55.0	85.6	65.0	56.7	70	60	-	-	4.0	4.9
					250	240	N326-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专	47.3	42.7	59.5	50.5	58.8	51.0	61.2	53.4	60.6	52.8	65.1	57.3	87.8	66.1	58.1	70	60	-	-	6.6	7.6
					250	240	N326-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专	48.1	43.5	59.7	50.7	59.5	51.8	61.9	54.1	61.3	53.5	65.8	58.0	88.5	66.7	58.7	70	60	-	-	7.0	8.0
					250	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.6	47.8	57.8	50.0	53.8	46.0	60.8	53.0	83.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	240	N326-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专	49.2	41.2	56.6	47.3	51.8	44.0	53.9	46.2	56.9	49.2	59.5	51.7	81.6	61.3	53.1	60	50	1.3	3.1	4.7	5.8
					250	240	N326-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专	51.9	43.1	58.3	48.9	49.2	41.4	51.3	43.5	54.9	47.1	57.2	49.4	79.1	60.8	52.2	60	50	0.8	2.2	2.5	3.3
					250	240	N326-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专	52.6	43.8	58.5	49.2	50.0	42.2	52.1	44.3	55.9	48.1	58.1	50.4	80.0	61.3	52.8	60	50	1.3	2.8	2.8	3.6
					250	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.0	47.2	57.2	49.4	53.3	45.5	60.2	52.4	82.8	/	/	70	60	-	-	/	/
327	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	250	240	N327-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	49.7	/	55.1	/	50.5	42.7	52.6	44.8	56.0	48.2	58.4	50.6	80.4	60.1	/	60	50	0.1	/	5.0	/
					250	240	N327-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专	50.6	/	56.1	/	50.6	42.8	52.7	44.9	56.1	48.3	58.5	50.7	80.5	60.5	/	60	50	0.5	/	4.4	/
328	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	N328-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	45.8	43.4	57.2	48.8	57.8	50.0	60.1	52.3	55.7	47.9	63.0	55.2	85.8	64.0	56.1	70	60	-	-	6.8	7.3
					250	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.4	47.7	57.7	49.9	53.7	45.9	60.7	52.9	83.2	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	240	N328-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专	46.3	41.2	54.9	46.3	52.3	44.5	54.5	46.7	55.3	47.5	59.0	51.2	81.2	60.4	52.4	60	50	0.4	2.4	5.5	6.1
					250	240	N328-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专	49.7	42.8	52.9	44.8	47.5	39.7	49.4	41.6	53.4	45.6	55.5	47.8	77.3	57.4	49.5	60	50	-	-	4.5	4.7
					250	240	N328-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专	50.7	43.8	53.7	45.7	48.3	40.6	50.2	42.5	54.6	46.8	56.7	48.9	78.4	58.4	50.6	60	50	-	0.6	4.7	4.9
329	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	N329-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	50.2	42.0	53.6	44.7	57.5	49.7	59.7	52.0	55.3	47.6	62.7	54.9	85.2	63.2	55.3	70	60	-	-	9.6	10.6
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.4	47.7	57.6	49.8	53.6	45.8	60.6	52.8	83.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N329-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专	50.9	39.0	54.9	44.6	52.5	44.7	54.6	46.8	55.4	47.7	59.1	51.3	81.1	60.5	52.2	60	50	0.5	2.2	5.6	7.6
					250	250	N329-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-28.2					45.9	41.2	45.9	41.2	51.9	44.2	54.1	46.3	57.0	49.3	59.6	51.8	81.6	59.8	52.2	60	50	-	2.2	13.9	11.0
					250	250	N329-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-22.2					46.5	41.8	46.5	41.8	52.1	44.3	54.2	46.4	57.1	49.4	59.7	51.9	81.7	59.9	52.3	60	50	-	2.3	13.4	10.5
330	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	N330-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.1					50.5	39.0	50.5	39.0	59.7	52.0	62.1	54.3	61.4	53.6	65.9	58.2	88.4	66.1	58.2	70	60	-	-	15.6	19.2
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.1					/	/	/	/	56.4	48.6	58.5	50.8	58.4	50.6	62.6	54.9	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N330-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-16.1					47.8	43.4	47.8	43.4	51.6	43.8	53.7	45.9	56.6	48.9	59.2	51.5	81.2	59.5	52.1	60	50	-	2.1	11.7	8.7
					250	250	N330-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-10.1					48.8	44.4	48.8	44.4	52.1	44.3	54.2	46.4	57.7	49.9	60.1	52.3	82.0	60.4	52.9	60	50	0.4	2.9	11.6	8.5
331	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	N331-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.3	43.8	59.0	58.0	58.9	51.1	61.1	53.3	60.6	52.8	65.1	57.3	87.6	66.0	60.7	70	60	-	0.7	7.0	2.7
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	56.0	48.2	58.2	50.4	54.1	46.3	61.2	53.4	83.5	/	/	70	70	-	-	/	/
					250	250	N331-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50.3	41.7	57.0	55.3	52.1	44.4	54.3	46.5	57.2	49.4	59.8	52.0	81.7	61.6	57.0	60	50	1.6	7.0	4.6	1.7
					250	250	N331-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	51.6	43.0	59.0	57.4	52.2	44.4	54.4	46.6	57.3	49.5	59.9	52.1	81.8	62.5	58.5	60	50	2.5	8.5	3.5	1.1
					250	250	N331-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52.1	43.5	59.9	58.5	52.3	44.5	54.4	46.6	57.5	49.7	60.0	52.3	82.0	63.0	59.4	60	50	3.0	9.4	3.1	0.9
332	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	N332-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50.9	39.2	55.9	53.0	57.6	49.8	60.2	52.4	59.8	52.0	64.1	56.3	86.0	64.7	58.0	70	60	-	-	8.8	5.0
					220	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	54.4	46.7	56.9	49.1	57.0	49.2	61.0	53.2	82.8	/	/	70	70	-	-	/	/
					220	220	N332-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.0	43.1	54.5	52.7	50.6	42.8	53.0	45.3	56.1	48.3	58.6	50.8	80.0	60.0	54.9	60	50	-	4.9	5.5	2.2
					220	220	N332-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46.1	40.7	53.4	51.8	48.0	40.2	50.4	42.6	54.0	46.2	56.2	48.5	77.5	58.1	53.5	60	50	-	3.5	4.7	1.7
					220	220	N332-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47.4	42.0	54.5	52.8	49.2	41.4	51.5	43.7	55.7	47.9	57.7	49.9	79.0	59.4	54.6	60	50	-	4.6	4.9	1.8
333	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	N333-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.1	42.9	50.8	49.8	53.0	45.2	55.7	47.9	50.7	42.9	58.3	50.6	79.9	59.0	53.2	70	60	-	-	8.2	3.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	51.3	43.5	53.9	46.2	49.4	41.6	56.7	48.9	78.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N333-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.8	40.1	53.1	50.1	48.5	40.7	51.1	43.3	53.3	45.5	56.1	48.4	77.2	57.9	52.3	60	50	-	2.3	4.8	2.2
					200	200	N333-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.9	39.3	52.8	51.5	45.7	37.9	48.0	40.3	51.2	43.4	53.6	45.9	74.3	56.2	52.5	60	50	-	2.5	3.4	1.0
					200	200	N333-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47.0	40.4	53.7	52.5	45.8	38.0	48.1	40.4	51.2	43.5	53.7	45.9	74.4	56.7	53.4	60	50	-	3.4	3.0	0.9
334	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	N334-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	50.9	42.7	60.4	60.1	52.1	44.3	54.8	47.0	50.0	42.2	57.5	49.7	79.0	62.2	60.5	70	60	-	0.5	1.8	0.4
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	51.2	43.4	53.8	46.1	49.3	41.5	56.6	48.8	78.0	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N334-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46.0	39.1	59.7	59.6	48.5	40.7	51.1	43.3	51.3	43.5	55.3	47.5	76.3	61.0	59.9	70	60	-	-	1.3	0.3
					200	200	N334-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46.3	39.0	54.8	53.9	45.9	38.1	48.3	40.6	51.4	43.6	53.9	46.1	74.6	57.4	54.6	60	50	-	4.6	2.6	0.7
					200	200	N334-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	47.2	39.9	56.2	55.4	46.0	38.2	48.4	40.6	51.4	43.7	53.9	46.2	74.6	58.2	55.9	60	50	-	5.9	2.0	0.5
335	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	200	200	N335-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	49.2	43.6	56.0	55.1	52.4	44.6	55.0	47.2	50.2	42.4	57.7	50.0	79.3	60.0	56.3	70	60	-	-	4.0	1.2
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	51.3	43.5	54.0	46.2	49.4	41.6	56.7	49.0	78.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N335-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.0	43.7	52.9	52.3	48.1	40.3	50.7	42.9	53.0	45.3	55.8	48.1	76.8	57.6	53.7	60	50	-	3.7	4.7	1.4
					200	200	N335-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	51.7	42.5	54.8	51.7	45.6	37.8	48.0	40.2	51.1	43.4	53.6	45.8	74.2	57.3	52.7	60	50	-	2.7	2.5	1.0
					200	200	N335-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	52.9	43.7	55.8	52.6	45.7	38.0	48.1	40.4	51.2	43.5	53.7	45.9	74.4	57.9	53.4	60	50	-	3.4	2.1	0.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
336	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	200	200	N336-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.4	41.5	52.5	49.4	56.9	49.2	59.8	52.0	58.3	50.6	63.3	55.5	84.8	63.6	56.4	70	60	-	-	11.1	7.0
					200	200	N336-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.9	43.0	53.5	50.2	58.5	50.7	61.4	53.6	59.8	52.1	64.8	57.1	86.4	65.2	57.9	70	60	-	-	11.7	7.7
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	52.9	45.2	55.6	47.8	54.7	46.9	59.3	51.5	80.7	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N336-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-10.9	475/384	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.7	40.9	51.8	47.6	46.1	38.3	48.7	40.9	51.6	43.8	54.1	46.3	75.0	56.1	50.0	60	50	-	-	4.3	2.4
337	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	160	150	N337-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.0	39.6	53.4	48.2	/	/	/	/	52.3	44.5	52.3	44.5	73.5	55.9	49.7	70	60	-	-	2.5	1.5
					160	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	42.8	50.5	42.8	71.6	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	150	N337-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	45.2	42.7	53.3	51.1	/	/	/	/	52.0	44.3	52.0	44.3	72.6	55.7	51.9	60	50	-	1.9	2.4	0.8
					160	150	N337-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.4	43.9	54.5	52.2	/	/	/	/	53.1	45.3	53.1	45.3	73.7	56.9	53.0	60	50	-	3.0	2.4	0.8
338	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	160	150	N338-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.9	39.7	50.9	46.6	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	79.2	58.8	51.8	70	60	-	-	7.9	5.2
					160	150	N338-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49.2	41.0	51.8	47.3	/	/	/	/	59.4	51.6	59.4	51.6	80.4	60.1	53.0	70	60	-	-	8.3	5.7
					160	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	76.2	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	150	N338-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-13.2	154/173/253	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.8	40.7	52.2	49.1	/	/	/	/	52.1	44.3	52.1	44.3	72.4	55.2	50.3	60	50	-	0.3	3.0	1.2

浙建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
339	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	130	120	N339-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.6	42.9	57.1	49.9	/	/	/	/	56.0	48.2	56.0	48.2	76.3	59.6	52.2	70	60	-	-	2.5	2.3
					130	120	N339-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/655	12.5/-7.6/1.5/-6.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.0	43.0	58.5	50.8	/	/	/	/	57.2	49.4	57.2	49.4	77.5	60.9	53.2	70	60	-	-	2.4	2.4
					130	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/586	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	53.9	46.1	53.9	46.1	74.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					130	120	N339-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	87	-14.8	230/127/152/540	9.5/-10.6/-1.5/-9.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	54.2	44.5	57.2	51.1	/	/	/	/	52.6	44.8	52.6	44.8	72.0	58.5	52.0	60	50	-	2.0	1.3	0.9
340	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	120	80	N340-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.8	39.9	57.0	51.5	/	/	/	/	49.2	41.5	49.2	41.5	70.1	57.7	51.9	70	60	-	-	0.7	0.4
					120	80	N340-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/650	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49.1	41.2	58.7	52.9	/	/	/	/	50.1	42.3	50.1	42.3	70.9	59.3	53.3	70	60	-	-	0.6	0.4
					120	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/606	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	48.0	40.3	48.0	40.3	68.7	/	/	70	70	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜										
					120	80	N340-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-29.2	275/109/85/440	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.0	39.8	56.5	53.4	/	/	/	/	46.3	38.5	46.3	38.5	65.3	56.9	53.5	60	50	-	3.5	0.4	0.1
					120	80	N340-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-23.2	275/109/85/440	4.9/-20.9/-18.0/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.4	41.2	57.3	54.2	/	/	/	/	47.2	39.5	47.2	39.5	66.2	57.7	54.3	60	50	-	4.3	0.4	0.1
					120	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.4	86/10/39/570	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	46.4	54.2	46.4	75.6	/	/	70	70	-	-	/	/
341	军营	LDK35+185	LDK35+450	右侧	120	80	N341-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	92	-6.4	152/83/25/514	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	50.6	43.0	63.3	60.6	/	/	/	/	48.0	40.2	48.0	40.2	68.6	63.4	60.6	60	50	3.4	10.6	0.1	0.0
					120	80	N341-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	159	-6.4	217/153/89/450	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	50.5	43.9	56.4	52.4	/	/	/	/	45.2	37.4	45.2	37.4	65.2	56.7	52.5	60	50	-	2.5	0.3	0.1
					120	80	N341-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	159	-0.4	217/153/89/446	2.7/0.5/10/-0.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.7	45.1	57.8	54.0	/	/	/	/	46.2	38.5	46.2	38.5	66.2	58.1	54.1	60	50	-	4.1	0.3	0.1
342	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	120	120	N342-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	15	-14.0					51.2	46.5	51.2	46.5	/	/	/	/	54.7	46.9	54.7	46.9	77.3	56.3	49.7	70	60	-	-	5.1	3.2
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.0					/	/	/	/	/	/	/	/	52.6	44.9	52.6	44.9	75.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	120	N342-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-14.0					50.6	46.5	50.6	46.5	/	/	/	/	49.9	42.2	49.9	42.2	72.0	53.3	47.9	60	50	-	-	2.7	1.4
					120	120	N342-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	140	-14.0					51.0	47.0	51.0	47.0	/	/	/	/	46.1	38.3	46.1	38.3	67.3	52.2	47.5	60	50	-	-	1.2	0.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6	77/115/155/225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	46.6	38.9	46.6	38.9	69.2	/	/	70	60	-	-	/	/
343	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧		80	N343-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	-21.6	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	49.2	46.1	51.7	46.8	/	/	/	/	46.8	39.0	46.8	39.0	69.2	52.9	47.5	70	60	-	-	1.2	0.7
						80	N343-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	48	-15.6	95/133/173/243/313/353	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50.2	46.9	52.6	47.7	/	/	/	/	47.5	39.8	47.5	39.8	69.3	53.8	48.3	70	60	-	-	1.2	0.6
						80	N343-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	48	-3.6	95/133/173/243/313/353	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50.9	47.1	54.3	48.4	/	/	/	/	50.2	42.4	50.2	42.4	71.6	55.7	49.4	70	60	-	-	1.4	1.0
						80	N343-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	48	8.4	95/133/173/243/313/353	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51.2	47.5	55.6	49.3	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	73.8	57.2	50.4	70	60	-	-	1.6	1.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜										
						80	N343-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52.0	47.8	56.7	49.8	/	/	/	/	51.7	44.0	51.7	44.0	73.2	57.9	50.8	70	60	-	-	1.2	1.0
						80	N343-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52.6	48.0	57.2	50.1	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	70.7	58.0	50.8	70	60	-	-	0.8	0.7
						80	N343-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.2	48.5	57.3	50.3	/	/	/	/	48.8	41.0	48.8	41.0	69.4	57.9	50.8	70	60	-	-	0.6	0.5
						80	N343-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.0	46.6	54.2	47.2	/	/	/	/	45.3	37.5	45.3	37.5	66.6	54.7	47.7	60	50	-	-	0.5	0.5
						80	N343-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.5	47.0	54.7	47.7	/	/	/	/	46.3	38.6	46.3	38.6	67.5	55.3	48.2	60	50	-	-	0.6	0.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜										
						80	N343-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54.2	47.5	55.6	48.3	/	/	/	/	47.8	40.0	47.8	40.0	68.6	56.3	48.9	60	50	-	-	0.7	0.6
						80	N343-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55.0	48.0	56.5	48.9	/	/	/	/	49.0	41.2	49.0	41.2	69.5	57.2	49.6	60	50	-	-	0.7	0.7
						80	N343-12	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55.3	48.5	57.3	49.7	/	/	/	/	49.8	42.0	49.8	42.0	70.3	58.0	50.4	60	50	-	0.4	0.7	0.7
						80	N343-13	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56.2	49.0	58.0	50.1	/	/	/	/	49.6	41.8	49.6	41.8	70.0	58.6	50.7	60	50	-	0.7	0.6	0.6
						80	N343-14	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	103	68.4	150/188/228/298/368/408	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56.6	49.5	58.4	50.6	/	/	/	/	48.9	41.1	48.9	41.1	69.1	58.9	51.1	60	50	-	1.1	0.5	0.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	40.3	48.1	40.3	69.2	/	/	70	60	-	-	/	/
344	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧		80	N344-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51.3	46.6	52.5	47.2	/	/	/	/	49.2	41.4	49.2	41.4	70.1	54.2	48.2	70	60	-	-	1.7	1.0
						80	N344-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-16.2	49/97/101/180/179	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.0	47.0	53.4	47.7	/	/	/	/	49.4	41.7	49.4	41.7	70.4	54.9	48.7	70	60	-	-	1.5	1.0
						80	N344-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-4.2	49/97/101/180/179	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.5	47.5	55.1	48.9	/	/	/	/	51.8	44.0	51.8	44.0	72.5	56.8	50.1	70	60	-	-	1.7	1.2
						80	N344-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	36	7.8	49/97/101/180/179	10.1/27.3/10.7/22.8/2.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53.2	48.0	56.1	49.6	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	75.2	58.2	51.3	70	60	-	-	2.1	1.7
						80	N344-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	36	28.8	49/97/101/180/179	31.1/48.3/31.7/43.8/23.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54.0	49.0	56.5	50.4	/	/	/	/	53.0	45.2	53.0	45.2	73.4	58.1	51.5	70	60	-	-	1.6	1.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N344-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	36	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/64.8/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54.5	49.5	56.5	50.5	/	/	/	/	51.2	43.4	51.2	43.4	70.9	57.6	51.3	70	60	-	-	1.1	0.8
						80	N344-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	36	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/82.8/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55.3	50.2	56.7	50.9	/	/	/	/	50.5	42.7	50.5	42.7	69.8	57.6	51.5	70	60	-	-	0.9	0.6
						80	N344-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	48.9	46.9	50.3	47.2	/	/	/	/	47.7	39.9	47.7	39.9	68.4	52.2	48.0	60	50	-	-	1.9	0.8
						80	N344-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51.2	47.2	52.3	47.6	/	/	/	/	48.2	40.4	48.2	40.4	68.5	53.7	48.4	60	50	-	-	1.4	0.8
						80	N344-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	81	-10.4	94/142/146/225/224	-7.9/9.3/-7.3/4.8/-15.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.0	48.3	53.2	48.7	/	/	/	/	48.8	41.0	48.8	41.0	69.1	54.5	49.4	60	50	-	-	1.3	0.7
						80	N344-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	81	-4.2	94/142/146/225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.6	48.9	53.9	49.3	/	/	/	/	49.4	41.6	49.4	41.6	69.8	55.2	50.0	60	50	-	-	1.3	0.7

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N344-12	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	81	1.8	94/142/146/225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/-0.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53.1	49.8	54.7	50.3	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	70.4	55.9	50.9	60	50	-	0.9	1.2	0.6
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.5	47.2	39.5	68.4	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N345-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.5	/	51.1	/	/	/	/	/	43.9	36.1	43.9	36.1	63.6	51.9	/	60	50	-	/	0.8	/
						80	N345-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.2	/	51.0	/	/	/	/	/	44.8	37.0	44.8	37.0	64.5	51.9	/	60	50	-	/	0.9	/
345	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK2+450	WGSDK2+560	右侧		80	N345-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5/-1.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.7	/	51.5	/	/	/	/	/	45.4	37.6	45.4	37.6	65.2	52.4	/	60	50	-	/	0.9	/
						60	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.2	48/58/71/92/111/127	-3.9/-3.9/-3.9/-3.8/-18.8/-4.6	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	47.4	39.6	47.4	39.6	69.1	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						60	N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-4.2	188/198/211/232/251/267	-3.9/-3.9/-3.9/-3.8/-18.8/-4.6	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	56.9	48.8	57.4	49.3	/	/	/	/	40.5	32.7	40.5	32.7	59.4	57.5	49.4	60	50	-	-	0.1	0.1
						60	N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	1.8	188/198/211/232/251/267	2.1/2.1/2.1/2.2/-12.8/1.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	57.2	49	57.8	49.6	/	/	/	/	41.3	33.5	41.3	33.5	60.3	57.9	49.7	60	50	-	-	0.1	0.1
						60	N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	170	13.8	188/198/211/232/251/267	14.1/14.1/14.1/14.2/-0.8/13.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	58.1	51	58.8	51.5	/	/	/	/	42.9	35.1	42.9	35.1	62.1	58.9	51.6	60	50	-	1.6	0.1	0.1
						60	N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	25.8	188/198/211/232/251/267	26.1/26.1/26.1/26.2/11.2/25.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	58.5	51.5	59.3	52.1	/	/	/	/	44.4	36.6	44.4	36.6	63.8	59.4	52.2	60	50	-	2.2	0.1	0.1
346	平阳小区	WGXDK0+230	WGXDK0+300	左侧		60	N346-5	第一排居民住宅 16 楼窗外 1m	桥梁	170	40.8	188/198/211/232/251/267	41.1/41.1/41.1/41.2/22.2/36.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	59.0	52.3	59.9	52.9	/	/	/	/	45.7	38.0	45.7	38.0	65.1	60.1	53.1	60	50	0.1	3.1	0.2	0.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	67/131/177/201/242/295	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	39.3	47.1	39.3	70.1	/	/	70	60	-	-	/	/
347	平阳村 9 组	WGXDK0+680	WGXDK0+780	左侧		80	N347-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.5	87/151/197/221/262/315	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	49.5	45.1	52.9	46.7	/	/	/	/	47.0	39.2	47.0	39.2	69.7	53.9	47.5	70	60	-	-	1.0	0.8
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5	85/85/245/282/323/365	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	38.1	45.9	38.1	68.9	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N348-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-16.5	203/203/363/400/441/483	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	53.8	50.1	54.6	50.4	/	/	/	/	42.5	34.7	42.5	34.7	63.7	54.9	50.5	70	55	-	-	0.3	0.1
						80	N348-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	148	-10.5	203/203/363/400/441/483	-2.1/4.7/-3.5/1.3/-1.7/-18.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	54.2	50.6	54.9	50.8	/	/	/	/	42.8	35.1	42.8	35.1	64.1	55.2	50.9	70	55	-	-	0.3	0.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N348-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	148	1.5	203/203/363/400/441/483	10.9/16.7/8.5/13.3/10.3/-6.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	54.6	51.0	55.3	51.2	/	/	/	/	44.9	37.1	44.9	37.1	66.4	55.7	51.4	70	55	-	-	0.4	0.2
						80	N348-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	148	13.5	203/203/363/400/441/483	22.9/28.7/20.5/25.3/22.3/5.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	55.1	51.5	55.9	51.8	/	/	/	/	45.7	37.9	45.7	37.9	67.1	56.3	51.9	70	55	-	-	0.4	0.1
						80	N348-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	148	34.5	203/203/363/400/441/483	43.9/49.7/41.5/46.3/43.3/26.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	56.0	52.0	56.8	52.3	/	/	/	/	46.4	38.6	46.4	38.6	67.8	57.2	52.5	70	55	-	-	0.4	0.2
						80	N348-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	148	55.5	203/203/363/400/441/483	64.9/70.7/62.5/67.3/64.3/47.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	56.5	52.5	57.5	52.8	/	/	/	/	46.7	39.0	46.7	39.0	68.0	57.8	53.0	70	55	-	-	0.3	0.2
348	星程新宇黎锦苑	WGXDK0+850	WGXDK1+050	左侧		80	N348-7	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	148	58.5	203/203/363/400/441/483	67.9/73.7/65.5/70.3/67.3/50.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	57	53.0	57.9	53.3	/	/	/	/	46.7	39.0	46.7	39.0	68.0	58.2	53.5	70	55	-	-	0.3	0.2
						120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.3	55	-14.1	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	49.3	41.5	49.3	41.5	68.4	/	/	70	60	-	-	/	/
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	YXXDK2+550	YXXDK2+950	左侧		120	N349-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-33.3	111	-14.1	桥梁	杭长客专	54.5	50.2	55.2	50.5	/	/	/	/	47.1	39.3	47.1	39.3	65.0	55.9	50.8	60	50	-	0.8	0.7	0.3

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						120	N349-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-27.3	111	-8.1	桥梁	杭长客专	55.6	50.7	56.4	51.1	/	/	/	/	47.6	39.8	47.6	39.8	65.5	56.9	51.4	60	50	-	1.4	0.5	0.3
						120	N349-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	144	-24.3	111	-5.1	桥梁	杭长客专	56.5	51.2	57.3	51.6	/	/	/	/	47.8	40.0	47.8	40.0	65.7	57.8	51.9	60	50	-	1.9	0.5	0.3
						120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	49.2	41.5	49.2	41.5	68.4	/	/	70	60	-	-	/	/
350	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧		120	N350-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	53	47.0	54.4	47.8	/	/	/	/	50.2	42.4	50.2	42.4	69.2	55.8	48.9	70	60	-	-	1.4	1.1
						120	N350-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	53.6	48.0	55.0	48.7	/	/	/	/	50.4	42.7	50.4	42.7	69.5	56.3	49.7	70	60	-	-	1.3	1.0
						120	N350-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	54.2	48.5	55.7	49.3	/	/	/	/	50.7	42.9	50.7	42.9	69.8	56.9	50.2	70	60	-	-	1.2	0.9
						120	N350-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	54.6	49.0	56.2	49.8	/	/	/	/	50.9	43.1	50.9	43.1	70.0	57.3	50.7	70	60	-	-	1.1	0.9
						120	N350-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	55.1	49.6	57.2	50.7	/	/	/	/	53.1	45.3	53.1	45.3	72.2	58.6	51.8	70	60	-	-	1.4	1.1
						120	N350-6	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	55.6	50.2	57.6	51.3	/	/	/	/	55.7	48.0	55.7	48.0	74.9	59.8	52.9	70	60	-	-	2.2	1.6
						120	N350-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专	56.2	51.0	57.6	51.7	/	/	/	/	53.1	45.3	53.1	45.3	72.1	58.9	52.6	70	60	-	-	1.3	0.9
						120	N350-8	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专	56.6	51.6	57.5	52.0	/	/	/	/	51.6	43.8	51.6	43.8	70.4	58.5	52.6	70	60	-	-	1.0	0.6
						120	N350-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专	52	46.5	53.0	47.0	/	/	/	/	48.8	41.0	48.8	41.0	66.8	54.4	48.0	60	50	-	-	1.4	1.0
						120	N350-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专	52.6	47.0	53.7	47.6	/	/	/	/	48.8	41.1	48.8	41.1	66.9	55.0	48.5	60	50	-	-	1.3	0.9
						120	N350-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专	53.2	47.5	54.5	48.2	/	/	/	/	48.9	41.1	48.9	41.1	67.0	55.6	49.0	60	50	-	-	1.1	0.8
						120	N350-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专	53.6	48.0	55.1	48.8	/	/	/	/	49.3	41.5	49.3	41.5	67.3	56.1	49.5	60	50	-	-	1.0	0.7
						120	N350-13	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专	54.2	48.5	55.7	49.3	/	/	/	/	50.3	42.5	50.3	42.5	68.4	56.8	50.1	60	50	-	0.1	1.1	0.8
						120	N350-14	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专	54.5	49.0	56.1	49.8	/	/	/	/	51.6	43.8	51.6	43.8	69.7	57.4	50.8	60	50	-	0.8	1.3	1.0
						120	N350-15	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专	55.2	49.5	56.6	50.3	/	/	/	/	52.2	44.4	52.2	44.4	70.3	58.0	51.3	60	50	-	1.3	1.4	1.0
						120	N350-16	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专	55.6	51.0	56.8	51.5	/	/	/	/	51.7	43.9	51.7	43.9	69.7	58.0	52.2	60	50	-	2.2	1.2	0.7
						120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.2	59	-11.9	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	49.5	41.7	49.5	41.7	68.6	/	/	70	60	-	-	/	/
351	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧		120	N351-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-30.2	144	-11.9	桥梁	杭长客专	48.1	/	50.0	/	/	/	/	/	48.5	40.8	48.5	40.8	66.6	52.4	/	60	50	-	/	2.4	/
						120	N351-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-24.2	144	-5.9	桥梁	杭长客专	49.2	/	51.1	/	/	/	/	/	48.6	40.8	48.6	40.8	66.6	53.1	/	60	50	-	/	2.0	/
						120	N351-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	115	-18.2	144	0.1	桥梁	杭长客专	50.3	/	52.3	/	/	/	/	/	48.9	41.1	48.9	41.1	66.9	53.9	/	60	50	-	/	1.6	/
						120	N351-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.2	144	6.1	桥梁	杭长客专	51.2	/	53.2	/	/	/	/	/	49.4	41.6	49.4	41.6	67.4	54.7	/	60	50	-	/	1.5	/
352	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	N352-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.7					63.5	54.3	63.5	54.3	/	/	/	/	54.4	46.6	54.4	46.6	75.5	64.0	55.0	70	60	-	-	0.5	0.7
						180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	44.5	52.3	44.5	73.2	/	/	70	60	-	-	/	/
						180	N352-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-17.7					59.2	51.0	59.2	51.0	/	/	/	/	52.0	44.3	52.0	44.3	72.8	60.0	51.8	65	55	-	-	0.8	0.8
						180	N352-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-20.7					54.3	48.1	54.3	48.1	/	/	/	/	47.8	40.0	47.8	40.0	67.4	55.2	48.7	65	55	-	-	0.9	0.6

浙江长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						180	N352-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-14.7					55.2	48.9	55.2	48.9	/	/	/	/	48.9	41.1	48.9	41.1	68.5	56.1	49.6	65	55	-	-	0.9	0.7
						180	N352-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	157	-8.7					56.3	49.2	56.3	49.2	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	69.6	57.2	50.0	65	55	-	-	0.9	0.8
						190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	/	/	/	/	53.9	46.1	53.9	46.1	75.2	/	/	70	60	-	-	/	/
353	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧		190	N353-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.1					66.8	56.2	66.8	56.2	/	/	/	/	52.9	45.2	52.9	45.2	73.8	67.0	56.5	70	55	-	1.5	0.2	0.3
						190	N353-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.1					61.3	54.0	61.3	54.0	/	/	/	/	49.2	41.4	49.2	41.4	69.2	61.6	54.2	65	55	-	-	0.3	0.2
						190	N353-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	119	-7.1					61.9	54.5	61.9	54.5	/	/	/	/	50.7	42.9	50.7	42.9	70.7	62.2	54.8	65	55	-	-	0.3	0.3
						190	N353-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	119	-1.1					62.1	55.0	62.1	55.0	/	/	/	/	52.1	44.3	52.1	44.3	72.1	62.5	55.4	65	55	-	0.4	0.4	0.4
						190	N353-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	119	1.9					62.5	55.6	62.5	55.6	/	/	/	/	52.8	45.0	52.8	45.0	72.8	62.9	56.0	65	55	-	1.0	0.4	0.4
						190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.3					/	/	/	/	/	/	/	/	53.9	46.1	53.9	46.1	75.1	/	/	70	60	-	-	/	/
354	椰梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧		190	N354-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-14.3					57.6	/	57.6	/	/	/	/	/	48.5	40.8	48.5	40.8	68.5	58.1	/	60	50	-	/	0.5	/
						190	N354-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-8.3					58.2	/	58.2	/	/	/	/	/	49.8	42.0	49.8	42.0	69.7	58.8	/	60	50	-	/	0.6	/
						190	N354-3	幼儿园 5 楼窗外 1m	桥梁	136	-2.3					58.9	/	58.9	/	/	/	/	/	51.0	43.2	51.0	43.2	70.9	59.6	/	60	50	-	/	0.7	/
						190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	54.0	46.2	54.0	46.2	75.2	/	/	70	60	-	-	/	/
355	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	N355-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	24	-11.7					60.2	50.5	60.2	50.5	/	/	/	/	54.8	47.0	54.8	47.0	76.0	61.3	52.1	60	50	1.3	2.1	1.1	1.6
						190	N355-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	24	-5.7					61.0	50.8	61.0	50.8	/	/	/	/	55.0	47.2	55.0	47.2	76.3	62.0	52.4	60	50	2.0	2.4	1.0	1.6
						190	N355-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	24	0.3					61.5	51.0	61.5	51.0	/	/	/	/	59.1	51.3	59.1	51.3	80.4	63.5	54.2	60	50	3.5	4.2	2.0	3.2
						190	N355-4	宿舍楼 6 楼窗外 1m	桥梁	24	3.3					62.0	52.6	62.0	52.6	/	/	/	/	59.8	52.1	59.8	52.1	81.1	64.1	55.4	60	50	4.1	5.4	2.1	2.8
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.6					/	/	/	/	/	/	/	/	54.7	46.9	54.7	46.9	76.2	/	/	70	60	-	-	/	/
356	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧		200	N356-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-12.6					59.0	47.1	59.0	47.1	/	/	/	/	52.5	44.7	52.5	44.7	73.3	59.9	49.1	65	55	-	-	0.9	2.0
						200	N356-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	79	-6.6					59.5	47.9	59.5	47.9	/	/	/	/	54.4	46.6	54.4	46.6	75.2	60.7	50.3	65	55	-	-	1.2	2.4
						200	N356-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	79	-3.6					59.9	48.2	59.9	48.2	/	/	/	/	54.7	46.9	54.7	46.9	75.5	61.0	50.6	65	55	-	-	1.1	2.4
						200	N356-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-12.6					56.2	48.0	56.2	48.0	/	/	/	/	47.7	39.9	47.7	39.9	67.6	56.8	48.6	65	55	-	-	0.6	0.6
						200	N356-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-6.6					56.5	48.9	56.5	48.9	/	/	/	/	48.6	40.8	48.6	40.8	68.5	57.2	49.5	65	55	-	-	0.7	0.6
						200	N356-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	177	-0.6					57.0	49.2	57.0	49.2	/	/	/	/	49.5	41.7	49.5	41.7	69.5	57.7	49.9	65	55	-	-	0.7	0.7
						200	N356-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	177	5.4					57.5	49.9	57.5	49.9	/	/	/	/	50.4	42.6	50.4	42.6	70.4	58.3	50.6	65	55	-	-	0.8	0.7
						200	N356-8	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	177	17.4					58.2	50.2	58.2	50.2	/	/	/	/	52.1	44.3	52.1	44.3	72.0	59.2	51.2	65	55	-	-	1.0	1.0
						200	N356-9	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	177	29.4					59.2	51.0	59.2	51.0	/	/	/	/	52.7	44.9	52.7	44.9	72.6	60.1	52.0	65	55	-	-	0.9	1.0
						200	N356-10	居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	177	53.4					60.2	51.2	60.2	51.2	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	73.0	61.0	52.2	65	55	-	-	0.8	1.0

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	/	/	/	/	54.6	46.9	54.6	46.9	76.1	/	/	70	60	-	-	/	/
357	上汽大众长沙公寓、椰梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	N357-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-14.7					51.2	48.0	51.2	48.0	/	/	/	/	54.0	46.3	54.0	46.3	75.2	55.9	50.2	65	55	-	-	4.7	2.2
						200	N357-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	57	-8.7					52.0	48.6	52.0	48.6	/	/	/	/	54.5	46.7	54.5	46.7	75.7	56.4	50.8	65	55	-	-	4.4	2.2
						200	N357-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	57	-2.7					52.6	49.0	52.6	49.0	/	/	/	/	56.0	48.2	56.0	48.2	77.2	57.6	51.6	65	55	-	-	5.0	2.6
						200	N357-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	57	3.3					53.2	49.5	53.2	49.5	/	/	/	/	56.8	49.0	56.8	49.0	78.0	58.4	52.3	65	55	-	-	5.2	2.8
						200	N357-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	57	21.3					53.6	50.1	53.6	50.1	/	/	/	/	57.9	50.1	57.9	50.1	79.0	59.3	53.1	65	55	-	-	5.7	3.0
						200	N357-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	57	33.3					54.2	51.0	54.2	51.0	/	/	/	/	57.1	49.3	57.1	49.3	78.1	58.9	53.2	65	55	-	-	4.7	2.2
						200	N357-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	57	39.3					54.6	52.0	54.6	52.0	/	/	/	/	56.5	48.8	56.5	48.8	77.5	58.7	53.7	65	55	-	-	4.1	1.7
						200	N357-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-14.7					56.2	53.0	56.2	53.0	/	/	/	/	48.1	40.4	48.1	40.4	68.1	56.8	53.2	65	55	-	-	0.6	0.2
						200	N357-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-8.7					56.5	53.5	56.5	53.5	/	/	/	/	49.1	41.4	49.1	41.4	69.1	57.2	53.8	65	55	-	-	0.7	0.3
						200	N357-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	166	-2.7					57.0	54.0	57.0	54.0	/	/	/	/	50.1	42.3	50.1	42.3	70.1	57.8	54.3	65	55	-	-	0.8	0.3
						200	N357-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	166	3.3					57.5	54.5	57.5	54.5	/	/	/	/	51.1	43.3	51.1	43.3	71.1	58.4	54.8	65	55	-	-	0.9	0.3
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	45.7	53.5	45.7	74.9	/	/	70	60	-	-	/	/
358	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧		200	N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-17.9					48.5	46.8	48.5	46.8	/	/	/	/	48.4	40.6	48.4	40.6	68.4	51.5	47.7	60	50	-	-	3.0	0.9
						200	N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.9					49.0	47.2	49.0	47.2	/	/	/	/	49.4	41.6	49.4	41.6	69.4	52.2	48.3	60	50	-	-	3.2	1.1
						200	N358-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	165	-2.9					50.2	47.6	50.2	47.6	/	/	/	/	50.9	43.1	50.9	43.1	70.9	53.6	48.9	60	50	-	-	3.4	1.3
359	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	N359-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7					48.8	46.0	48.8	46.0	/	/	/	/	55.6	47.8	55.6	47.8	77.0	56.4	50.0	70	60	-	-	7.6	4.0
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	/	/	/	/	53.4	45.7	53.4	45.7	74.9	/	/	70	60	-	-	/	/
						200	N359-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7					49.2	47.5	49.2	47.5	/	/	/	/	53.8	46.0	53.8	46.0	74.7	55.1	49.8	60	50	-	-	5.9	2.3
						200	N359-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-18.7					50.6	45.1	50.6	45.1	/	/	/	/	48.6	40.8	48.6	40.8	68.6	52.7	46.5	60	50	-	-	2.1	1.4
						200	N359-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-12.7					52.0	47.2	52.0	47.2	/	/	/	/	49.7	41.9	49.7	41.9	69.7	54.0	48.3	60	50	-	-	2.0	1.1
						80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	2.0					/	/	/	/	/	/	/	/	49.5	49.5	49.5	49.5	71.8	/	/	70	60	-	-	/	/
360	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	右侧		80	N360-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	112	2.0					48.5	47.4	48.5	47.4	/	/	/	/	41.7	41.7	41.7	41.7	62.9	49.3	48.4	55	45	-	3.4	0.8	1.0
						80	N360-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	112	8.0					49.8	47.9	49.8	47.9	/	/	/	/	43.1	43.1	43.1	43.1	64.3	50.7	49.2	55	45	-	4.2	0.9	1.3
361	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	N361-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	50.1	48.8	50.9	49.9	/	/	/	/	46.1	46.1	46.1	46.1	68.4	52.1	51.4	70	60	-	-	1.2	1.5
						80	N361-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线	50.5	48.1	51.4	49.5	/	/	/	/	47.0	47.0	47.0	47.0	69.4	52.7	51.4	70	60	-	-	1.3	1.9
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.6					/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	44.3	44.3	44.3	66.6	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N361-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线	49.6	47.2	51.2	49.6	/	/	/	/	41.9	41.9	41.9	41.9	62.9	51.6	50.3	65	55	-	-	0.4	0.7

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电(dB(A))		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		近期超标量（dB（A））		近期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N361-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线	50.3	42.6	50.9	45.2	/	/	/	/	39.1	39.1	39.1	39.1	59.8	51.1	46.1	65	55	-	-	0.2	0.9
						80	N361-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线	51.0	43.2	51.7	46.3	/	/	/	/	40.0	40.0	40.0	40.0	60.7	52.0	47.2	65	55	-	-	0.3	0.9
362	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧		80	N362-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	50.2	44.9	51.8	48.8	/	/	/	/	54.5	54.5	54.5	54.5	76.9	56.4	55.6	70	60	-	-	4.6	6.8
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.1					/	/	/	/	/	/	/	/	45.3	45.3	45.3	45.3	67.6	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N362-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线	51.0	43.5	51.6	46.3	/	/	/	/	44.9	44.9	44.9	44.9	67.0	52.5	48.7	65	55	-	-	0.9	2.4
						80	N362-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线	51.5	44.2	51.7	45.1	/	/	/	/	38.6	38.6	38.6	38.6	59.4	51.9	46.0	65	55	-	-	0.2	0.9
						80	N362-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线	52.1	45.6	52.3	46.4	/	/	/	/	39.6	39.6	39.6	39.6	60.4	52.5	47.2	65	55	-	-	0.2	0.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

附表 6.3-3

声环境敏感点噪声预测结果表（远期）

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	N1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.7					48.5	44.1	48.5	44.1	/	/	/	/	59.1	51.3	59.1	51.3	75.4	59.5	52.1	70	60	-	-	11.0	8.0
					120	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	/	/	/	/	57.1	49.4	57.1	49.4	73.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	80	N1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-19.7					49.7	44.2	49.7	44.2	/	/	/	/	53.7	46.0	53.7	46.0	68.7	55.2	48.2	60	50	-	-	5.5	4.0
					120	80	N1-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	110	-16.7					50.2	45.3	50.2	45.3	/	/	/	/	54.6	46.8	54.6	46.8	69.5	55.9	49.1	60	50	-	-	5.7	3.8
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	110	N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-6.7					50.5	47.0	50.5	47.0	/	/	/	/	62.5	54.7	62.5	54.7	77.9	62.8	55.4	70	60	-	-	12.3	8.4
					120	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	/	/	/	/	58.4	50.6	58.4	50.6	73.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	110	N2-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.7					48.8	43.8	48.8	43.8	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	71.5	57.3	50.0	60	50	-	-	8.5	6.2
					120	110	N2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.7					48.6	43.0	48.6	43.0	/	/	/	/	51.8	44.1	51.8	44.1	65.8	53.5	46.6	60	50	-	-	4.9	3.6
					120	110	N2-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-3.7					49.6	43.6	49.6	43.6	/	/	/	/	52.9	45.1	52.9	45.1	66.9	54.6	47.4	60	50	-	-	5.0	3.8
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-5.8					48.5	42.4	48.5	42.4	/	/	/	/	61.0	53.2	61.0	53.2	76.4	61.2	53.5	70	60	-	-	12.7	11.1
					120	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	50.8	58.5	50.8	74.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	110	N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.8					50.3	44.4	50.3	44.4	/	/	/	/	55.9	48.2	55.9	48.2	70.9	57.0	49.7	60	50	-	-	6.7	5.3
					120	110	N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	156	-2.8					49.5	44.2	49.5	44.2	/	/	/	/	52.0	44.3	52.0	44.3	66.0	54.0	47.2	60	50	-	-	4.5	3.0
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	/	/	/	/	58.3	50.5	58.3	50.5	73.5	/	/	70	60	-	-	/	/
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	120	120	N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.5					49.4	45.4	49.4	45.4	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	71.1	57.3	50.4	60	50	-	0.4	7.9	5.0
					120	120	N4-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-13.5					50.4	48.6	50.4	48.6	/	/	/	/	52.2	44.4	52.2	44.4	65.8	54.4	50.0	60	50	-	-	4.0	1.4
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	N5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-10.9					51.0	45.6	51.0	45.6	/	/	/	/	61.5	53.7	61.5	53.7	76.7	61.8	54.3	70	60	-	-	10.8	8.7
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9					/	/	/	/	/	/	/	/	58.6	50.8	58.6	50.8	73.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	120	N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9					48.6	42.7	48.6	42.7	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	72.7	58.5	50.9	60	50	-	0.9	9.9	8.2
					120	120	N5-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.9					48.0	42.1	48.0	42.1	/	/	/	/	51.7	43.9	51.7	43.9	65.3	53.3	46.1	60	50	-	-	5.3	4.0
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3					/	/	/	/	/	/	/	/	54.7	46.9	54.7	46.9	69.0	/	/	70	60	-	-	/	/
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	120	120	N6-1	托养中心 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-8.3					49.6	43.5	49.6	43.5	/	/	/	/	54.7	46.9	54.7	46.9	69.0	55.9	48.5	60	50	-	-	6.3	5.0
					120	120	N6-2	托养中心 3 楼窗外 1m	桥梁	93	-2.3					49.9	47.8	49.9	47.8	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	70.9	57.4	51.3	60	50	-	1.3	7.5	3.5
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	N7-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-7.6					50.7	43.8	50.7	43.8	/	/	/	/	63.3	55.5	63.3	55.5	78.8	63.5	55.8	70	60	-	-	12.8	12.0
					130	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.6					/	/	/	/	/	/	/	/	58.9	51.1	58.9	51.1	74.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					130	130	N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.6					48.2	46.8	48.2	46.8	/	/	/	/	57.3	49.5	57.3	49.5	72.4	57.8	51.4	60	50	-	1.4	9.6	4.6
					130	130	N7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.6					49.8	46.0	49.8	46.0	/	/	/	/	51.6	43.8	51.6	43.8	65.5	53.8	48.1	60	50	-	-	4.0	2.1
					130	130	N7-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.6					48.0	44.2	48.0	44.2	/	/	/	/	52.5	44.7	52.5	44.7	66.5	53.8	47.5	60	50	-	-	5.8	3.3
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-16.0					64.2	55.7	64.2	55.7	/	/	/	/	59.4	51.6	59.4	51.6	75.3	65.4	57.1	70	60	-	-	1.2	1.4

浙赣长山至衢州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					140	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	74.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					140	140	N8-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.0					58.3	52.2	58.3	52.2	/	/	/	/	57.2	49.4	57.2	49.4	72.6	60.8	54.0	60	50	0.8	4.0	2.5	1.8
					140	140	N8-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-16.0					67.1	57.6	67.1	57.6	/	/	/	/	58.1	50.3	58.1	50.3	73.5	67.6	58.3	70	55	-	3.3	0.5	0.7
					140	140	N8-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-19.0					57.2	51.0	57.2	51.0	/	/	/	/	53.9	46.1	53.9	46.1	68.4	58.9	52.2	60	50	-	2.2	1.7	1.2
					140	140	N8-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-13.0					58.9	52.5	58.9	52.5	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	69.6	60.4	53.7	60	50	0.4	3.7	1.5	1.2
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	N9-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-28.2					63.5	54.9	63.5	54.9	/	/	/	/	56.3	48.5	56.3	48.5	73.2	64.3	55.8	70	60	-	-	0.8	0.9
					170	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.2					/	/	/	/	/	/	/	/	55.0	47.3	55.0	47.3	71.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					170	170	N9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-28.2					61.2	53.1	61.2	53.1	/	/	/	/	57.5	49.7	57.5	49.7	73.1	62.8	54.8	60	50	2.8	4.8	1.6	1.7
					170	170	N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	189	-25.2					64.2	56.2	64.2	56.2	/	/	/	/	53.7	45.9	53.7	45.9	68.8	64.6	56.6	60	50	4.6	6.6	0.4	0.4
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	/	/	/	/	59.9	52.1	59.9	52.1	76.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.2					54.1	51.2	54.1	51.2	/	/	/	/	52.6	44.8	52.6	44.8	67.4	56.4	52.1	70	55	-	-	2.3	0.9
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	160	160	N10-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-3.2					55.0	52.0	55.0	52.0	/	/	/	/	53.5	45.7	53.5	45.7	68.3	57.3	52.9	70	55	-	-	2.3	0.9
11	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	N11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.4					49.6	48.8	49.6	48.8	/	/	/	/	56.3	48.5	56.3	48.5	72.9	57.2	51.7	70	60	-	-	7.6	2.9
					160	160	N11-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.4					48.6	44.3	48.6	44.3	/	/	/	/	57.3	49.5	57.3	49.5	73.9	57.8	50.7	70	60	-	-	9.2	6.4
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.4					/	/	/	/	/	/	/	/	54.9	47.1	54.9	47.1	71.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.4					48.8	46.5	48.8	46.5	/	/	/	/	56.6	48.8	56.6	48.8	72.5	57.3	50.8	60	50	-	0.8	8.5	4.3
					160	160	N11-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-23.4					48.5	43.9	48.5	43.9	/	/	/	/	54.6	46.8	54.6	46.8	69.5	55.5	48.6	60	50	-	-	7.0	4.7
12	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					49.3	48.6	49.3	48.6	/	/	/	/	62.6	54.8	62.6	54.8	79.1	62.8	55.8	70	60	-	-	13.5	7.2
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	76.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0					49.1	46.2	49.1	46.2	/	/	/	/	58.1	50.3	58.1	50.3	74.1	58.6	51.7	60	50	-	1.7	9.5	5.5
					160	160	N12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-14.0					50.8	45.1	50.8	45.1	/	/	/	/	53.0	45.2	53.0	45.2	67.9	55.1	48.2	60	50	-	-	4.3	3.1
					160	160	N12-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.0					51.2	46.0	51.2	46.0	/	/	/	/	54.0	46.2	54.0	46.2	68.9	55.8	49.1	60	50	-	-	4.6	3.1
13	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.9					50.7	48.5	50.7	48.5	63.0	55.2	65.9	58.1	64.3	56.5	69.3	61.5	86.4	69.4	61.7	70	60	-	1.7	18.7	13.2
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.9					/	/	/	/	57.5	49.7	60.2	52.4	59.3	51.5	63.9	56.1	80.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					200	200	N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.9					48.2	46.4	48.2	46.4	52.4	44.6	55.0	47.3	57.1	49.4	60.0	52.3	76.6	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	12.1	6.9
					200	200	N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.9					50.1	46.5	50.1	46.5	45.1	37.3	47.2	39.4	52.2	44.4	54.0	46.2	69.8	55.5	49.4	60	50	-	-	5.4	2.9
					170	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4					/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	52.4	60.2	52.4	76.9	/	/	70	60	-	-	/	/
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	170	170	N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-6.4					52.5	44.1	52.5	44.1	/	/	/	/	54.0	46.2	54.0	46.2	69.3	56.3	48.3	60	50	-	-	3.8	4.2
					170	170	N14-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-0.4					53.2	45.0	53.2	45.0	/	/	/	/	55.2	47.4	55.2	47.4	70.6	57.3	49.4	60	50	-	-	4.1	4.4
					170	170	N14-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	136	5.6					54.1	46.2	54.1	46.2	/	/	/	/	56.4	48.6	56.4	48.6	71.7	58.4	50.6	60	50	-	0.6	4.3	4.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					170	170	N14-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	136	23.6					55.2	46.7	55.2	46.7	/	/	/	/	59.2	51.4	59.2	51.4	74.6	60.7	52.7	60	50	0.7	2.7	5.5	6.0
					170	170	N14-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	136	41.6					56.0	47.0	56.0	47.0	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	75.0	61.2	53.1	60	50	1.2	3.1	5.2	6.1
					170	170	N14-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	136	59.6					56.5	47.5	56.5	47.5	/	/	/	/	59.5	51.7	59.5	51.7	74.9	61.3	53.1	60	50	1.3	3.1	4.8	5.6
					170	170	N14-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	136	77.6					56.2	47.4	56.2	47.4	/	/	/	/	58.9	51.1	58.9	51.1	74.2	60.7	52.6	60	50	0.7	2.6	4.5	5.2
					170	170	N14-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	136	89.6					56.0	47.0	56.0	47.0	/	/	/	/	58.3	50.6	58.3	50.6	73.7	60.3	52.1	60	50	0.3	2.1	4.3	5.1
15	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	48.9	46.5	50.2	49.6	59.5	51.7	62.3	54.5	61.0	53.2	65.8	58.1	82.9	66.0	58.6	70	60	-	-	15.8	9.0
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线	/	/	/	/	57.0	49.2	59.7	51.9	58.8	51.1	63.4	55.6	80.3	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线	50.6	43.8	51.2	47.3	53.4	45.6	56.0	48.2	57.1	49.3	60.5	52.8	77.1	61.0	53.8	60	50	1.0	3.8	9.8	6.5
					200	200	N15-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线	50.8	46.5	51.2	48.1	48.7	41.0	51.1	43.4	54.8	47.1	57.1	49.3	73.2	58.1	51.7	60	50	-	1.7	6.9	3.6
					190	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	/	/	/	/	60.9	53.2	60.9	53.2	78.1	/	/	70	70	-	-	/	/
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	190	190	N16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	49.1	42.5	50.7	49.1	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	75.7	59.6	53.3	70	60	-	-	8.9	4.2
					190	190	N16-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线	49.8	43.0	51.7	50.3	/	/	/	/	60.0	52.2	60.0	52.2	76.7	60.6	54.3	70	60	-	-	8.9	4.0
					190	190	N16-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线	50.2	43.5	52.4	51.5	/	/	/	/	60.7	53.0	60.7	53.0	77.5	61.3	55.3	70	60	-	-	8.9	3.8
					190	190	N16-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线	52.1	45.1	54.3	53.3	/	/	/	/	62.3	54.5	62.3	54.5	79.1	62.9	57.0	70	60	-	-	8.6	3.7
					190	190	N16-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线	53.0	46.4	54.8	53.3	/	/	/	/	62.0	54.3	62.0	54.3	78.7	62.8	56.8	70	60	-	-	8.0	3.5
					190	190	N16-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线	53.6	47.8	54.9	53.0	/	/	/	/	60.6	52.8	60.6	52.8	77.2	61.6	55.9	70	60	-	-	6.7	2.9
					190	190	N16-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线	54.0	48.6	55.0	52.7	/	/	/	/	59.0	51.3	59.0	51.3	75.5	60.5	55.1	70	60	-	-	5.5	2.4
					190	190	N16-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线	54.5	49.0	55.4	52.8	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	75.2	60.4	55.0	70	60	-	-	5.0	2.2
					190	190	N16-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线	48.8	42.9	49.6	46.7	/	/	/	/	54.3	46.5	54.3	46.5	69.9	55.5	49.6	60	50	-	-	5.9	2.9
					190	190	N16-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线	49.0	43.2	49.9	47.2	/	/	/	/	55.2	47.4	55.2	47.4	70.9	56.3	50.3	60	50	-	0.3	6.4	3.1
					190	190	N16-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线	50.2	44.1	51.0	48.0	/	/	/	/	56.2	48.4	56.2	48.4	71.8	57.3	51.2	60	50	-	1.2	6.3	3.2
					190	190	N16-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线	52.3	46.2	53.1	50.0	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	74.4	59.8	53.5	60	50	-	3.5	6.7	3.5
					190	190	N16-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线	53.6	47.2	54.5	51.4	/	/	/	/	59.3	51.5	59.3	51.5	75.0	60.6	54.5	60	50	0.6	4.5	6.1	3.1
					190	190	N16-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线	54.2	48.0	55.1	52.0	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	75.3	60.9	54.9	60	50	0.9	4.9	5.8	2.9
					190	190	N16-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线	54.5	48.9	55.3	52.4	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	75.2	60.9	55.1	60	50	0.9	5.1	5.6	2.7
					190	190	N16-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线	55.2	49.0	55.8	52.3	/	/	/	/	59.2	51.5	59.2	51.5	74.9	60.9	54.9	60	50	0.9	4.9	5.1	2.6
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	76.1	/	/	70	70	-	-	/	/
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	160	160	N17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	48.4	42.7	53.8	54.8	/	/	/	/	57.6	49.8	57.6	49.8	73.3	59.1	56.0	70	60	-	-	5.3	1.2
					160	160	N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线	49.0	43.2	55.3	56.6	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	74.8	60.6	57.7	70	60	-	-	5.3	1.1
					160	160	N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线	49.7	45.3	55.4	56.6	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	75.5	61.1	57.9	70	60	-	-	5.7	1.3

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					160	160	N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线	50.2	46.2	54.1	54.7	/	/	/	/	61.2	53.4	61.2	53.4	77.0	61.9	57.1	70	60	-	-	7.8	2.4
					160	160	N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线	51.2	46.6	53.6	53.3	/	/	/	/	61.5	53.7	61.5	53.7	77.2	62.2	56.5	70	60	-	-	8.6	3.2
					160	160	N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线	52.0	47.2	53.8	52.8	/	/	/	/	60.5	52.7	60.5	52.7	76.1	61.3	55.8	70	60	-	-	7.5	3.0
					160	160	N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线	53.4	48.9	54.6	53.0	/	/	/	/	59.2	51.4	59.2	51.4	74.7	60.5	55.3	70	60	-	-	5.9	2.3
					160	160	N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线	54.2	49.2	55.1	52.9	/	/	/	/	58.3	50.5	58.3	50.5	73.8	60.0	54.9	70	60	-	-	4.9	2.0
					160	160	N17-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线	49.0	42.8	51.0	49.9	/	/	/	/	54.8	47.0	54.8	47.0	69.9	56.3	51.7	60	50	-	1.7	5.3	1.8
					160	160	N17-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线	49.8	43.5	52.2	51.5	/	/	/	/	56.1	48.3	56.1	48.3	71.3	57.6	53.2	60	50	-	3.2	5.4	1.7
					160	160	N17-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线	50.2	44.8	53.1	53.0	/	/	/	/	57.4	49.7	57.4	49.7	72.6	58.8	54.7	60	50	-	4.7	5.7	1.7
					160	160	N17-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线	51.2	45.6	54.2	54.1	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	74.1	60.2	55.9	60	50	0.2	5.9	6.0	1.8
					160	160	N17-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线	52.3	46.3	54.4	53.5	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	74.7	60.7	55.7	60	50	0.7	5.7	6.3	2.2
					160	160	N17-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线	53.2	47.4	54.7	52.9	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	74.8	60.9	55.4	60	50	0.9	5.4	6.2	2.5
					160	160	N17-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线	54.2	48.8	55.2	52.7	/	/	/	/	59.1	51.3	59.1	51.3	74.2	60.6	55.1	60	50	0.6	5.1	5.4	2.4
					160	160	N17-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线	55.2	49.0	55.9	52.4	/	/	/	/	58.6	50.8	58.6	50.8	73.7	60.4	54.7	60	50	0.4	4.7	4.5	2.3
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	49.2	48.0	52.3	53.3	/	/	/	/	60.3	52.6	60.3	52.6	76.8	61.0	56.0	70	60	-	-	8.7	2.7
					160	160	N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线	49.3	48.3	53.6	55.0	/	/	/	/	60.6	52.8	60.6	52.8	77.1	61.4	57.1	70	60	-	-	7.8	2.1
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	59.7	52.0	59.7	52.0	76.2	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	160	N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线	49.9	44.9	51.4	49.9	/	/	/	/	57.1	49.3	57.1	49.3	73.1	58.1	52.6	60	50	-	2.6	6.7	2.7
					160	160	N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线	50.3	45.2	52.0	50.9	/	/	/	/	58.7	50.9	58.7	50.9	74.7	59.6	53.9	60	50	-	3.9	7.6	3.0
					160	160	N18-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线	51.0	46.0	52.9	52.1	/	/	/	/	59.5	51.7	59.5	51.7	75.4	60.3	54.9	60	50	0.3	4.9	7.4	2.8
					160	160	N18-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线	49.4	43.9	50.2	47.3	/	/	/	/	53.1	45.3	53.1	45.3	68.0	54.9	49.4	60	50	-	-	4.7	2.1
					160	160	N18-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线	50.5	44.2	51.2	47.8	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	69.0	55.9	50.1	60	50	-	0.1	4.7	2.3
					160	160	N18-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线	51.0	45.2	51.8	48.7	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	70.0	56.8	51.1	60	50	-	1.1	5.0	2.4
					160	160	N18-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线	51.5	45.5	52.3	49.2	/	/	/	/	56.0	48.3	56.0	48.3	71.0	57.6	51.8	60	50	-	1.8	5.3	2.6
					160	160	N18-10	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线	52.3	46.2	53.0	49.7	/	/	/	/	56.5	48.7	56.5	48.7	71.4	58.1	52.2	60	50	-	2.2	5.1	2.5
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	47.4	55.2	47.4	71.7	/	/	70	70	-	-	/	/
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	N19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	48.5	43.7	52.2	52.6	/	/	/	/	57.8	50.0	57.8	50.0	74.2	58.9	54.5	70	60	-	-	6.7	1.9
					160	160	N19-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线	49.8	44.2	54.1	54.8	/	/	/	/	58.6	50.8	58.6	50.8	75.0	59.9	56.3	70	60	-	-	5.8	1.5
					160	160	N19-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线	51.0	44.9	55.6	56.3	/	/	/	/	59.8	52.0	59.8	52.0	76.2	61.2	57.7	70	60	-	-	5.6	1.4
					160	160	N19-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线	51.5	45.2	56.0	56.8	/	/	/	/	60.7	52.9	60.7	52.9	77.1	62.0	58.3	70	60	-	-	6.0	1.5
					160	160	N19-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线	52.0	46.0	56.6	57.3	/	/	/	/	63.1	55.3	63.1	55.3	79.5	63.9	59.4	70	60	-	-	7.3	2.1

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					160	160	N19-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线	52.6	46.9	56.2	56.5	/	/	/	/	60.5	52.7	60.5	52.7	76.9	61.9	58.0	70	60	-	-	5.7	1.5
					160	160	N19-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线	53.0	47.2	55.8	55.6	/	/	/	/	58.8	51.0	58.8	51.0	75.1	60.5	56.9	70	60	-	-	4.7	1.3
					160	160	N19-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线	49.3	44.0	51.4	50.6	/	/	/	/	57.6	49.8	57.6	49.8	73.1	58.5	53.2	60	50	-	3.2	7.1	2.6
					160	160	N19-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线	50.7	44.5	52.7	51.7	/	/	/	/	57.9	50.1	57.9	50.1	73.4	59.0	54.0	60	50	-	4.0	6.3	2.3
					160	160	N19-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线	51.2	45.2	53.6	52.9	/	/	/	/	58.5	50.7	58.5	50.7	74.0	59.7	54.9	60	50	-	4.9	6.1	2.0
					160	160	N19-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线	53.6	46.4	55.8	54.9	/	/	/	/	60.0	52.2	60.0	52.2	75.5	61.4	56.8	60	50	1.4	6.8	5.6	1.9
					160	160	N19-12	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线	54.9	47.9	56.9	55.7	/	/	/	/	60.9	53.1	60.9	53.1	76.3	62.3	57.6	60	50	2.3	7.6	5.4	1.9
					160	160	N19-13	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线	55.6	48.6	57.4	56.0	/	/	/	/	60.7	52.9	60.7	52.9	76.1	62.4	57.7	60	50	2.4	7.7	5.0	1.7
					160	160	N19-14	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线	56.9	49.2	58.2	55.7	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	75.1	62.0	57.2	60	50	2.0	7.2	3.8	1.5
					160	160	N19-15	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	57.2	49.6	58.3	55.5	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	74.4	61.7	56.9	60	50	1.7	6.9	3.4	1.4
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	55.3	47.5	55.3	47.5	71.8	/	/	70	70	-	-	/	/
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	N20-1	教室 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线	48.9	/	52.0	/	/	/	/	/	57.2	49.4	57.2	49.4	73.5	58.3	/	70	60	-	/	6.3	/
					160	160	N20-2	教室 3 楼窗外 1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线	49.2	/	53.3	/	/	/	/	/	57.8	50.0	57.8	50.0	74.1	59.1	/	70	60	-	/	5.8	/
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	59.4	51.7	59.4	51.7	75.9	/	/	70	70	-	-	/	/
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	N21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	49.6	42.0	52.5	52.2	/	/	/	/	57.4	49.6	57.4	49.6	73.7	58.6	54.1	70	60	-	-	6.1	1.9
					160	160	N21-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线	50.5	42.7	54.1	54.3	/	/	/	/	57.5	49.8	57.5	49.8	73.8	59.2	55.6	70	60	-	-	5.1	1.3
					160	160	N21-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线	51.2	43.2	55.6	56.2	/	/	/	/	59.2	51.4	59.2	51.4	75.5	60.8	57.4	70	60	-	-	5.2	1.2
					160	160	N21-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线	52.2	44.3	56.6	57.2	/	/	/	/	60.2	52.5	60.2	52.5	76.5	61.8	58.5	70	60	-	-	5.2	1.3
					160	160	N21-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线	53.6	45.2	57.0	57.0	/	/	/	/	61.9	54.1	61.9	54.1	78.1	63.1	58.8	70	60	-	-	6.1	1.8
					160	160	N21-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线	54.2	46.0	56.7	55.9	/	/	/	/	60.3	52.5	60.3	52.5	76.5	61.9	57.5	70	60	-	-	5.2	1.6
					160	160	N21-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线	54.7	47.2	56.6	55.1	/	/	/	/	58.6	50.8	58.6	50.8	74.7	60.7	56.5	70	60	-	-	4.1	1.4
					160	160	N21-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	55.0	48.9	56.4	54.5	/	/	/	/	57.3	49.6	57.3	49.6	73.3	59.9	55.7	70	60	-	-	3.5	1.2
					160	160	N21-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线	48.6	42.9	50.5	49.4	/	/	/	/	54.8	47.1	54.8	47.1	70.0	56.2	51.4	60	50	-	1.4	5.7	2.0
					160	160	N21-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线	49.9	43.6	51.7	50.4	/	/	/	/	56.2	48.4	56.2	48.4	71.3	57.5	52.5	60	50	-	2.5	5.8	2.1
					160	160	N21-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线	50.6	44.2	52.5	51.3	/	/	/	/	57.5	49.7	57.5	49.7	72.6	58.7	53.6	60	50	-	3.6	6.2	2.3
					160	160	N21-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线	51.2	44.9	53.2	52.2	/	/	/	/	58.0	50.2	58.0	50.2	73.2	59.3	54.3	60	50	-	4.3	6.1	2.1
					160	160	N21-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线	52.0	45.2	54.7	54.3	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	74.1	60.3	56.0	60	50	0.3	6.0	5.6	1.7
					160	160	N21-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线	53.2	46.0	55.6	54.9	/	/	/	/	59.5	51.7	59.5	51.7	74.6	61.0	56.6	60	50	1.0	6.6	5.4	1.7
					160	160	N21-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线	54.2	46.5	56.2	54.8	/	/	/	/	59.6	51.8	59.6	51.8	74.8	61.2	56.6	60	50	1.2	6.6	5.0	1.8
					160	160	N21-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线	55.0	47.0	56.5	54.4	/	/	/	/	59.0	51.3	59.0	51.3	74.2	61.0	56.1	60	50	1.0	6.1	4.5	1.7

新建长沙至赣州高速铁路 环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					190	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	61.0	53.2	61.0	53.2	78.2	/	/	70	60	-	-	/	/
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	190	190	N22-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁	石长线	69.6	58.0	69.7	59.3	/	/	/	/	57.7	49.9	57.7	49.9	73.8	70.0	59.8	70	55	-	4.8	0.3	0.5
					190	190	N22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁	石长线	63.0	54.5	63.1	55.6	/	/	/	/	54.1	46.4	54.1	46.4	69.8	63.6	56.1	65	55	-	1.1	0.5	0.5
					190	190	N22-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁	石长线	63.5	55.0	63.6	56.2	/	/	/	/	55.0	47.2	55.0	47.2	70.6	64.2	56.7	65	55	-	1.7	0.6	0.5
					190	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	48.7	56.5	48.7	73.7	/	/	70	70	-	-	/	/
23	绿地海外滩 2 期	DK14+860	DK15+110	右侧	190	190	N23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	48.3	47.6	51.0	52.0	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	76.1	59.6	54.6	70	60	-	-	8.6	2.6
					190	190	N23-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线	49.6	48.8	52.5	53.5	/	/	/	/	59.7	52.0	59.7	52.0	76.9	60.5	55.8	70	60	-	-	8.0	2.3
					190	190	N23-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线	51.2	49.8	54.1	54.8	/	/	/	/	60.9	53.2	60.9	53.2	78.1	61.8	57.1	70	60	-	-	7.7	2.3
					190	190	N23-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线	52.3	50.2	55.3	56.0	/	/	/	/	61.9	54.1	61.9	54.1	79.0	62.7	58.2	70	60	-	-	7.4	2.2
					190	190	N23-5	第一排居民住宅 9 楼窗外 1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线	53.0	50.9	56.1	56.7	/	/	/	/	63.2	55.4	63.2	55.4	80.4	64.0	59.1	70	60	-	-	7.9	2.4
					190	190	N23-6	第一排居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线	54.0	51.2	56.7	57.0	/	/	/	/	64.3	56.5	64.3	56.5	81.4	65.0	59.8	70	60	-	-	8.3	2.8
					190	190	N23-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线	48.9	45.8	50.4	49.6	/	/	/	/	56.8	49.0	56.8	49.0	72.8	57.7	52.3	60	50	-	2.3	7.3	2.7
					190	190	N23-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线	50.0	47.2	51.4	50.7	/	/	/	/	58.3	50.5	58.3	50.5	74.3	59.1	53.6	60	50	-	3.6	7.7	2.9
					190	190	N23-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线	50.5	47.8	52.0	51.5	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	74.9	59.8	54.3	60	50	-	4.3	7.8	2.8
					190	190	N23-10	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线	51.6	48.6	53.5	53.2	/	/	/	/	60.1	52.4	60.1	52.4	76.1	61.0	55.8	60	50	1.0	5.8	7.5	2.6
					190	190	N23-11	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线	52.0	48.9	54.5	54.5	/	/	/	/	60.9	53.2	60.9	53.2	76.9	61.8	56.9	60	50	1.8	6.9	7.3	2.4
					190	190	N23-12	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线	53.2	49.5	55.3	54.9	/	/	/	/	61.1	53.4	61.1	53.4	77.1	62.1	57.2	60	50	2.1	7.2	6.8	2.3
					190	190	N23-13	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线	54.2	50.2	55.9	55.0	/	/	/	/	61.1	53.3	61.1	53.3	77.0	62.2	57.2	60	50	2.2	7.2	6.3	2.2
					190	190	N23-14	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	55.3	50.9	56.6	55.1	/	/	/	/	60.6	52.8	60.6	52.8	76.6	62.1	57.1	60	50	2.1	7.1	5.5	2.0
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	190	200	N24-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.5	116	7.1	路基	石长线	49.8	44.3	52.2	51.7	57.5	49.7	60.3	52.5	62.1	54.3	65.1	57.3	83.2	65.3	58.4	70	60	-	-	13.1	6.7
					190	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	/	/	/	/	54.5	46.8	57.2	49.4	55.5	47.8	60.7	52.9	79.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					190	200	N24-2	山庄住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.5	178	4.1	路基	石长线	50.0	48.5	51.4	51.3	51.1	43.3	53.7	45.9	56.9	49.2	59.3	51.6	76.7	60.0	54.4	60	50	-	4.4	8.6	3.1
					190	200	N24-3	山庄住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	116	-17.5	224	7.1	路基	石长线	48.6	46.8	50.1	50.0	47.9	40.1	50.4	42.6	56.7	48.9	58.0	50.3	74.5	58.7	53.1	60	50	-	3.1	8.6	3.1
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	57.4	49.6	60.1	52.3	59.2	51.4	63.8	56.0	80.7	/	/	70	60	-	-	/	/
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	200	200	N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-11.2					49.0	42.5	49.0	42.5	56.9	49.2	59.6	51.8	58.3	50.5	63.2	55.4	80.1	63.3	55.6	70	60	-	-	14.3	13.1
					200	200	N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-5.2					49.7	45.0	49.7	45.0	57.1	49.3	59.8	52.0	59.8	52.1	63.9	56.1	80.7	64.0	56.4	70	60	-	-	14.3	11.4
					200	200	N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	33	0.8					50.7	45.8	50.7	45.8	57.1	49.4	59.8	52.0	61.4	53.6	64.5	56.8	81.4	64.7	57.1	70	60	-	-	14.0	11.3
					200	200	N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	33	6.8					51.2	46.2	51.2	46.2	57.0	49.2	59.7	51.9	62.4	54.6	65.0	57.2	81.9	65.2	57.5	70	60	-	-	14.0	11.3
					200	200	N25-5	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.2					48.2	43.7	48.2	43.7	52.0	44.2	54.6	46.8	57.0	49.3	59.8	52.0	76.3	60.1	52.6	65	55	-	-	11.9	8.9
					200	200	N25-6	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-5.2					50.0	44.2	50.0	44.2	53.3	45.5	55.9	48.2	59.1	51.3	61.5	53.7	78.1	61.8	54.2	65	55	-	-	11.8	10.0

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					200	200	N25-7	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	73	0.8					50.6	45.2	50.6	45.2	53.3	45.6	56.0	48.2	59.8	52.0	61.9	54.1	78.5	62.2	54.7	65	55	-	-	11.6	9.5
					200	200	N25-8	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	73	6.8					51.6	47.0	51.6	47.0	53.3	45.5	55.9	48.1	60.3	52.6	62.3	54.5	78.8	62.6	55.2	65	55	-	0.2	11.0	8.2
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	57.3	49.5	59.9	52.1	59.1	51.3	63.7	55.9	80.6	/	/	70	60	-	-	/	/
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	右侧	200	200	N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.6					48.6	43.4	48.6	43.4	54.1	46.3	56.7	48.9	56.1	48.3	60.5	52.8	77.2	60.8	53.2	65	55	-	-	12.2	9.8
					200	200	N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	62	-7.6					49.2	44.0	49.2	44.0	54.2	46.4	56.8	49.0	57.8	50.0	61.3	53.5	77.9	61.5	53.9	65	55	-	-	12.3	9.9
					200	200	N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	62	-1.6					50.8	45.2	50.8	45.2	54.2	46.4	56.8	49.0	58.6	50.8	61.7	53.9	78.3	62.0	54.4	65	55	-	-	11.2	9.2
					200	200	N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	62	4.4					51.3	46.0	51.3	46.0	54.2	46.4	56.8	49.0	59.3	51.6	62.0	54.3	78.7	62.4	54.9	65	55	-	-	11.1	8.9
					200	200	N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	62	22.4					52.0	46.8	52.0	46.8	53.8	46.0	56.4	48.7	60.4	52.6	62.5	54.7	79.1	62.9	55.4	65	55	-	0.4	10.9	8.6
					200	200	N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	62	40.4					53.1	47.0	53.1	47.0	53.1	45.4	55.7	48.0	59.2	51.5	61.5	53.7	78.1	62.1	54.6	65	55	-	-	9.0	7.6
					200	200	N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	62	55.4					54.0	47.8	54.0	47.8	52.5	44.7	55.0	47.3	57.9	50.1	60.4	52.7	77.1	61.3	53.9	65	55	-	-	7.3	6.1
					200	200	N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	62	61.4					54.5	48.2	54.5	48.2	52.2	44.4	54.8	47.0	57.3	49.5	60.0	52.2	76.7	61.1	53.7	65	55	-	-	6.6	5.5
					200	200	N26-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-13.6					48.0	43.9	48.0	43.9	48.0	40.2	50.4	42.6	54.1	46.3	56.3	48.6	72.5	56.9	49.8	65	55	-	-	8.9	5.9
					200	200	N26-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-7.6					49.0	44.8	49.0	44.8	49.0	41.2	51.4	43.6	55.5	47.7	57.6	49.8	73.7	58.1	51.0	65	55	-	-	9.1	6.2
					200	200	N26-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	125	-1.6					50.9	46.5	50.9	46.5	49.9	42.1	52.3	44.5	56.8	49.0	58.8	51.0	74.9	59.4	52.3	65	55	-	-	8.5	5.8
					200	200	N26-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	125	4.4					51.3	47.0	51.3	47.0	50.5	42.8	53.0	45.2	57.8	50.1	59.6	51.9	75.8	60.2	53.1	65	55	-	-	8.9	6.1
					200	200	N26-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	125	22.4					52.0	47.8	52.0	47.8	50.4	42.7	52.9	45.1	58.7	50.9	60.2	52.4	76.4	60.8	53.7	65	55	-	-	8.8	5.9
					200	200	N26-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	125	40.4					53.1	48.6	53.1	48.6	50.2	42.4	52.6	44.8	59.1	51.4	60.4	52.7	76.6	61.2	54.1	65	55	-	-	8.1	5.5
					200	200	N26-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	125	55.4					54.0	48.9	54.0	48.9	50.0	42.2	52.3	44.5	59.0	51.2	60.2	52.5	76.4	61.2	54.0	65	55	-	-	7.2	5.1
					200	200	N26-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	125	73.4					55.2	49.6	55.2	49.6	49.6	41.8	51.9	44.1	58.3	50.5	59.6	51.8	75.8	61.0	53.9	65	55	-	-	5.8	4.3
27	排楼湾	DK18+600	DK19+150	两侧	220	220	N27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-12.8					49.2	43.4	49.2	43.4	61.9	54.1	64.5	56.7	64.1	56.3	68.4	60.6	85.9	68.5	60.7	70	60	-	0.7	19.3	17.3
					220	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	59.2	51.4	61.7	53.9	61.7	53.9	65.8	58.0	83.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					220	220	N27-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.8					49.7	47.3	49.7	47.3	56.6	48.8	59.0	51.2	60.3	52.5	63.6	55.9	80.7	63.8	56.4	65	55	-	1.4	14.1	9.1
					220	220	N27-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-9.8					48.3	44.0	48.3	44.0	47.9	40.1	49.8	42.0	55.4	47.6	57.0	49.2	73.3	57.6	50.4	65	55	-	-	9.3	6.4
28	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.0					64.5	56.8	64.5	56.8	64.4	56.6	66.8	59.0	66.2	58.4	70.7	62.9	88.6	71.6	63.8	70	60	1.6	3.8	7.1	7.0
					240	240	N28-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.0					65.0	57.2	65.0	57.2	66.0	58.2	68.5	60.7	67.7	59.9	72.3	64.5	90.2	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	8.0	8.0
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	60.6	52.8	62.9	55.1	62.8	55.0	67.0	59.2	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N28-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.0					60.5	52.0	60.5	52.0	58.0	50.2	60.2	52.4	61.5	53.7	64.9	57.1	82.4	66.2	58.3	65	55	1.2	3.3	5.7	6.3
					240	240	N28-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	83	-9.0					69.5	58.2	69.5	58.2	55.1	47.3	57.3	49.5	61.1	53.3	63.3	55.5	80.6	70.4	60.1	70	55	0.4	5.1	0.9	1.9
					240	240	N28-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-9.0					56.0	51.2	56.0	51.2	48.8	41.0	50.5	42.7	56.0	48.2	57.7	49.9	74.3	59.9	53.6	65	55	-	-	3.9	2.4
29	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					60.0	51.6	60.0	51.6	64.3	56.5	66.7	58.9	66.0	58.3	70.5	62.8	88.4	70.9	63.1	70	60	0.9	3.1	10.9	11.5

新建长沙至赣州高速铁路环评公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60.6	52.8	62.9	55.1	62.7	55.0	67.0	59.2	84.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N29-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.7					65.2	57.4	65.2	57.4	56.8	49.0	59.0	51.2	61.3	53.5	64.2	56.4	81.5	67.7	59.9	60	50	7.7	9.9	2.5	2.5
					240	240	N29-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	115	-9.7					68.0	57.5	68.0	57.5	52.3	44.5	54.4	46.6	58.9	51.1	60.9	53.1	77.9	68.8	58.8	70	55	-	3.8	0.8	1.3
					240	240	N29-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	184	-9.7					54.3	48.9	54.3	48.9	48.7	40.9	50.4	42.6	55.9	48.1	57.6	49.8	74.2	59.3	52.4	60	50	-	2.4	5.0	3.5
30	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	N30-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.9					48.8	45.4	48.8	45.4	64.9	57.1	67.3	59.5	66.6	58.8	71.1	63.4	89.0	71.2	63.4	70	60	1.2	3.4	22.4	18.0
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	60.6	52.8	62.9	55.1	62.8	55.0	67.0	59.2	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N30-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9					48.6	46.2	48.6	46.2	56.8	49.0	59.0	51.2	61.4	53.6	64.2	56.5	81.6	64.4	56.8	60	50	4.4	6.8	15.8	10.6
					240	240	N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	192	-8.9					51.0	48.7	51.0	48.7	48.3	40.5	49.9	42.1	55.6	47.8	57.2	49.5	73.8	58.2	52.1	60	50	-	2.1	7.2	3.4
31	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.8					49.1	46.6	49.1	46.6	63.8	56.1	66.1	58.3	65.5	57.7	70.0	62.3	88.0	70.1	62.4	70	60	0.1	2.4	21.0	15.8
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.8					/	/	/	/	61.0	53.2	63.2	55.4	63.0	55.2	67.2	59.5	85.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.8					49.0	46.7	49.0	46.7	56.8	49.0	58.9	51.1	60.7	52.9	63.9	56.1	81.4	64.0	56.5	60	50	4.0	6.5	15.0	9.8
					250	250	N31-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-10.8					49.9	44.3	49.9	44.3	49.8	42.0	51.5	43.7	56.8	49.0	58.5	50.7	75.4	59.1	51.6	60	50	-	1.6	9.2	7.3
32	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	260	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-5.6					49.4	42.2	49.4	42.2	67.0	59.2	69.2	61.5	68.4	60.6	73.1	65.3	91.3	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	23.7	23.1
					260	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6					/	/	/	/	62.2	54.4	64.3	56.5	64.0	56.2	68.3	60.6	86.4	/	/	70	60	-	0.6	/	/
					260	260	N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.6					49.2	42.3	49.2	42.3	57.3	49.5	59.3	51.6	62.0	54.2	64.7	56.9	82.4	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	15.6	14.8
					260	260	N32-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-8.6					48.9	42.0	48.9	42.0	53.6	45.8	55.6	47.8	59.7	51.9	61.8	54.0	79.3	62.0	54.3	60	50	2.0	4.3	13.1	12.3
					260	260	N32-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-2.6					49.1	44.3	49.1	44.3	54.8	47.0	56.8	49.0	61.4	53.6	63.4	55.6	80.8	63.5	55.9	60	50	3.5	5.9	14.4	11.6
					260	260	N32-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	99	0.4					51.0	46.8	51.0	46.8	55.4	47.7	57.4	49.6	62.3	54.5	64.1	56.3	81.6	64.3	56.8	60	50	4.3	6.8	13.3	10.0
					260	260	N32-6	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-5.6					49.2	44.7	49.2	44.7	50.2	42.4	51.8	44.0	57.3	49.5	59.0	51.2	76.0	59.4	52.1	60	50	-	2.1	10.2	7.4
33	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	N33-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0					48.4	48.5	48.4	48.5	65.5	57.7	67.6	59.8	66.8	59.0	71.5	63.7	89.9	71.5	63.8	70	60	1.5	3.8	23.1	15.3
					270	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	62.1	54.3	64.1	56.3	63.8	56.1	68.2	60.4	86.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/
					270	270	N33-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					50.5	47.9	50.5	47.9	58.6	50.8	60.5	52.7	62.2	54.4	65.4	57.6	83.3	65.6	58.1	60	50	5.6	8.1	15.1	10.2
					270	270	N33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.0					49.6	46.7	49.6	46.7	52.3	44.5	53.9	46.1	58.3	50.6	60.4	52.6	77.7	60.7	53.6	60	50	0.7	3.6	11.1	6.9
					270	270	N33-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.0					49.8	47.7	49.8	47.7	53.1	45.3	54.7	46.9	59.5	51.7	61.4	53.6	78.7	61.7	54.6	60	50	1.7	4.6	11.9	6.9
					260	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	61.6	53.8	63.7	55.9	63.5	55.7	67.8	60.0	85.9	/	/	70	60	-	0.0	/	/
34	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	260	260	N34-1	第一排教室 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-18.4					49.7	/	49.7	/	55.2	47.5	57.2	49.4	60.7	52.9	63.1	55.3	80.5	63.3	/	60	50	3.3	/	13.6	/
35	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.5					50.1	48.0	50.1	48.0	65.3	57.6	67.5	59.7	66.7	58.9	71.4	63.6	89.8	71.4	63.7	70	60	1.4	3.7	21.3	15.7
					270	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	62.1	54.3	64.1	56.3	63.8	56.0	68.2	60.4	86.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/
					270	270	N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5					49.4	46.0	49.4	46.0	58.6	50.8	60.5	52.7	62.2	54.4	65.4	57.6	83.3	65.5	57.9	60	50	5.5	7.9	16.1	11.9
					270	270	N35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.5					50.0	44.9	50.0	44.9	50.9	43.2	52.4	44.6	57.3	49.5	59.2	51.4	76.3	59.7	52.3	60	50	-	2.3	9.7	7.4
					270	270	N35-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.5					51.0	45.1	51.0	45.1	51.6	43.8	53.0	45.2	58.2	50.4	60.0	52.2	77.2	60.5	53.0	60	50	0.5	3.0	9.5	7.9

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
36	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	N36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9					50.8	45.1	50.8	45.1	65.2	57.5	67.3	59.5	64.5	56.7	70.6	62.8	89.2	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	19.9	17.8
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	62.6	54.8	64.5	56.7	62.2	54.4	68.0	60.2	86.3	/	/	70	60	-	0.2	/	/
					280	280	N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9					49.8	44.4	49.8	44.4	59.0	51.2	60.8	53.1	62.4	54.6	65.7	58.0	83.8	65.9	58.1	60	50	5.9	8.1	16.1	13.7
					280	280	N36-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	190	-14.9					49.3	42.8	49.3	42.8	51.2	43.5	52.5	44.8	57.6	49.9	59.5	51.7	76.8	59.9	52.3	60	50	-	2.3	10.6	9.5
37	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	N37-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-1.7					50.0	45.3	50.0	45.3	66.6	58.8	68.6	60.9	70.3	62.5	73.5	65.8	92.0	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	23.6	20.5
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.7					/	/	/	/	64.6	56.8	66.5	58.7	67.8	60.0	71.3	63.5	89.6	/	/	70	60	1.3	3.5	/	/
					280	280	N37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7					50.6	48.0	50.6	48.0	56.1	48.3	58.0	50.2	60.6	52.8	63.4	55.6	81.4	63.6	56.3	60	50	3.6	6.3	13.0	8.3
					280	280	N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.7					49.3	44.0	49.3	44.0	50.7	42.9	52.1	44.3	57.6	49.8	59.3	51.5	76.7	59.7	52.3	60	50	-	2.3	10.4	8.3
38	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.5					48.9	44.4	48.9	44.4	65.3	57.5	67.4	59.6	64.6	56.8	70.7	62.9	89.2	70.7	63.0	70	60	0.7	3.0	21.8	18.6
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	62.4	54.7	64.4	56.6	62.1	54.3	67.8	60.1	86.2	/	/	70	60	-	0.1	/	/
					280	280	N38-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.5					49.4	44.8	49.4	44.8	58.9	51.2	60.8	53.0	62.4	54.6	65.7	57.9	83.7	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	16.4	13.3
					280	280	N38-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	135	-16.5					49.0	44.5	49.0	44.5	54.2	46.4	55.8	48.1	60.0	52.2	62.2	54.4	79.8	62.4	54.8	60	50	2.4	4.8	13.4	10.3
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.5					/	/	/	/	61.5	53.7	63.4	55.6	59.3	51.5	66.5	58.7	84.8	/	/	70	60	-	-	/	/
39	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	280	280	N39-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	65	-28.5					49.5	42.4	49.5	42.4	59.0	51.3	60.9	53.2	60.5	52.7	65.0	57.2	83.1	65.1	57.4	70	60	-	-	15.6	15.0
					280	280	N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.5					50.1	43.5	50.1	43.5	58.6	50.9	60.5	52.7	61.2	53.4	65.0	57.2	83.0	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.0	13.9
					280	280	N39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-31.5					66.6	56.9	66.6	56.9	52.0	44.2	53.3	45.5	57.7	49.9	59.8	52.0	77.0	67.4	58.1	70	55	-	3.1	0.8	1.2
					280	280	N39-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-25.5					67.2	57.0	67.2	57.0	52.6	44.9	53.9	46.1	58.6	50.8	60.6	52.8	77.8	68.1	58.4	70	55	-	3.4	0.9	1.4
					280	280	N39-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	193	-16.5					68.0	58.2	68.0	58.2	53.6	45.8	54.8	47.1	59.9	52.1	61.8	54.0	79.0	68.9	59.6	70	55	-	4.6	0.9	1.4
40	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	N40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.8					65.2	55.3	65.2	55.3	65.1	57.3	67.1	59.3	64.3	56.5	70.4	62.6	89.0	71.6	63.4	70	60	1.6	3.4	6.4	8.1
					280	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	62.5	54.7	64.4	56.6	62.1	54.3	67.9	60.1	86.3	/	/	70	60	-	0.1	/	/
					280	280	N40-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.8					61.2	52.1	61.2	52.1	59.0	51.2	60.9	53.1	62.5	54.7	65.8	58.0	83.8	67.1	59.0	60	50	7.1	9.0	5.9	6.9
					280	280	N40-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	195	-15.8					50.8	48.3	50.8	48.3	51.1	43.3	52.4	44.6	57.5	49.7	59.4	51.6	76.6	59.9	53.3	60	50	-	3.3	9.1	5.0
41	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	N41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-20.7					48.2	45.7	48.2	45.7	63.5	55.8	65.4	57.6	60.9	53.1	68.4	60.7	87.0	68.5	60.8	70	60	-	0.8	20.3	15.1
					290	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	62.8	55.0	64.7	56.9	60.3	52.5	67.7	59.9	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	290	N41-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.7					50.8	43.6	50.8	43.6	59.4	51.6	61.2	53.4	62.7	55.0	66.1	58.3	84.3	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	15.4	14.9
					290	290	N41-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-17.7					50.2	46.1	50.2	46.1	52.4	44.6	53.7	45.9	58.5	50.7	60.4	52.7	77.9	60.8	53.5	60	50	0.8	3.5	10.6	7.4
42	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+600	两侧	290	290	N42-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-18.2					48.5	44.8	48.5	44.8	65.1	57.3	67.0	59.2	64.3	56.5	70.4	62.6	89.1	70.4	62.7	70	60	0.4	2.7	21.9	17.9
					290	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	62.8	55.0	64.6	56.8	60.3	52.5	67.7	59.9	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	290	N42-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.2					48.3	46.4	48.3	46.4	59.3	51.6	61.2	53.4	61.7	53.9	65.6	57.8	83.8	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	17.4	11.7
					290	290	N42-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.2					49.5	47.2	49.5	47.2	52.4	44.6	53.7	45.9	58.5	50.7	60.5	52.7	77.9	60.8	53.8	60	50	0.8	3.8	11.3	6.6

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
43	韦家湾村、蔡家塔组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	N43-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.9					48.5	42.0	48.5	42.0	65.9	58.2	67.8	60.0	64.9	57.2	71.2	63.4	90.0	71.2	63.4	70	60	1.2	3.4	22.7	21.4
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	63.2	55.4	64.9	57.2	58.5	50.8	67.7	59.9	86.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N43-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.9					50.2	48.6	50.2	48.6	59.8	52.1	61.6	53.8	63.0	55.3	66.5	58.7	84.8	66.6	59.1	60	50	6.6	9.1	16.4	10.5
					300	300	N43-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.9					49.3	47.8	49.3	47.8	52.9	45.2	54.2	46.4	58.8	51.0	60.9	53.1	78.5	61.2	54.2	60	50	1.2	4.2	11.9	6.4
44	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	300	300	N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.0					48.0	47.6	48.0	47.6	65.5	57.7	67.4	59.6	60.5	52.8	70.1	62.3	88.9	70.1	62.4	70	60	0.1	2.4	22.1	14.8
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	63.2	55.4	65.0	57.2	58.6	50.8	67.8	60.0	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N44-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0					49.4	44.0	49.4	44.0	59.8	52.0	61.5	53.8	62.0	54.2	66.0	58.2	84.3	66.1	58.4	60	50	6.1	8.4	16.7	14.4
					300	300	N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.0					48.4	42.8	48.4	42.8	52.9	45.1	54.1	46.3	58.8	51.0	60.8	53.0	78.4	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	12.7	10.6
45	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.1					48.9	43.3	48.9	43.3	67.3	59.5	69.2	61.4	65.2	57.4	72.3	64.5	91.2	72.3	64.6	70	60	2.3	4.6	23.4	21.3
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	63.8	56.0	65.5	57.8	62.0	54.3	68.8	61.0	87.5	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					300	300	N45-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.1					50.8	44.7	50.8	44.7	59.9	52.2	61.7	53.9	63.1	55.3	66.5	58.8	84.9	66.7	58.9	60	50	6.7	8.9	15.9	14.2
					300	300	N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.1					48.8	42.0	48.8	42.0	52.1	44.3	53.3	45.5	58.2	50.5	60.2	52.4	77.8	60.5	52.8	60	50	0.5	2.8	11.7	10.8
46	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	N46-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	16	-0.3					48.3	46.4	48.3	46.4	68.3	60.5	70.2	62.4	72.3	64.5	75.3	67.5	94.1	75.3	67.6	70	60	5.3	7.6	27.0	21.2
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.3					/	/	/	/	64.7	56.9	66.5	58.8	68.1	60.3	71.4	63.6	90.1	/	/	70	60	1.4	3.6	/	/
					300	300	N46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-3.3					48.2	47.3	48.2	47.3	58.0	50.2	59.7	51.9	62.7	54.9	65.4	57.6	83.7	65.4	58.0	60	50	5.4	8.0	17.2	10.7
					300	300	N46-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-0.3					50.1	48.5	50.1	48.5	53.2	45.4	54.5	46.8	59.2	51.4	61.2	53.5	79.0	61.6	54.7	60	50	1.6	4.7	11.5	6.2
					300	300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.8					/	/	/	/	65.2	57.4	67.0	59.2	68.4	60.6	71.8	64.0	90.4	/	/	70	60	1.8	4.0	/	/
47	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	300	300	N47-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	135	-3.8					49.7	45.1	49.7	45.1	53.9	46.2	55.4	47.6	59.6	51.8	61.8	54.0	79.7	62.0	54.5	60	50	2.0	4.5	12.3	9.4
48	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.8					49.3	42.2	49.3	42.2	69.4	61.6	71.3	63.5	70.1	62.3	75.1	67.3	94.1	75.1	67.4	70	60	5.1	7.4	25.8	25.2
					310	310	N48-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					50.6	44.0	50.6	44.0	70.7	63.0	72.7	64.9	71.4	63.6	76.5	68.7	95.4	76.5	68.7	70	60	6.5	8.7	25.9	24.7
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	64.9	57.1	66.6	58.9	64.0	56.3	70.1	62.3	88.9	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/
					310	310	N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.8					50.0	44.2	50.0	44.2	60.1	52.3	61.8	54.0	64.1	56.3	67.0	59.3	85.5	67.1	59.4	60	50	7.1	9.4	17.1	15.2
					310	310	N48-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	155	-5.8					51.0	42.1	51.0	42.1	53.6	45.8	54.9	47.1	59.9	52.1	61.8	54.0	79.7	62.1	54.3	60	50	2.1	4.3	11.1	12.2
49	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.0					48.3	45.3	48.3	45.3	69.4	61.6	71.2	63.5	64.6	56.8	73.9	66.2	93.0	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	25.7	20.9
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	64.8	57.0	66.5	58.7	60.4	52.6	69.3	61.5	88.2	/	/	70	60	-	1.5	/	/
					310	310	N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0					49.4	46.2	49.4	46.2	60.9	53.2	62.6	54.8	64.5	56.7	67.7	59.9	86.2	67.8	60.1	60	50	7.8	10.1	18.4	13.9
					310	310	N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.0					50.5	48.0	50.5	48	52.6	44.8	53.7	46.0	58.7	50.9	60.6	52.9	78.4	61.0	54.1	60	50	1.0	4.1	10.5	6.1
					310	310	N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.0					50.6	48.7	50.6	48.7	53.2	45.5	54.4	46.6	59.6	51.8	61.5	53.7	79.2	61.8	54.9	60	50	1.8	4.9	11.2	6.2
50	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.1					57.2	49.9	57.2	49.9	68.0	60.3	69.9	62.1	65.8	58.0	73.0	65.2	92.0	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	15.9	15.4
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	64.7	56.9	66.4	58.6	62.9	55.1	69.7	61.9	88.5	/	/	70	60	-	1.9	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					310	310	N50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.1					61.5	53.2	61.5	53.2	60.3	52.5	62.0	54.2	63.4	55.6	66.8	59.0	85.3	67.9	60.0	60	50	7.9	10.0	6.4	6.8
					310	310	N50-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	175	-10.1					56.8	48.0	56.8	48.0	53.2	45.5	54.4	46.6	59.4	51.6	61.3	53.5	79.1	62.6	54.6	60	50	2.6	4.6	5.8	6.6
51	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	N51-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.1					48.9	43.6	48.9	43.6	68.0	60.2	69.8	62.1	66.8	59.0	73.2	65.4	92.2	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	24.3	21.8
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	64.5	56.7	66.2	58.4	63.7	55.9	69.7	61.9	88.5	/	/	70	60	-	1.9	/	/
					310	310	N51-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	81	-14.1					49.9	43.2	49.9	43.2	60.2	52.4	61.8	54.0	64.5	56.7	67.3	59.5	85.7	67.4	59.6	60	50	7.4	9.6	17.5	16.4
					310	310	N51-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	191	-14.1					49.4	48.8	49.4	48.8	53.0	45.2	54.0	46.3	59.0	51.2	61.0	53.2	78.7	61.3	54.5	60	50	1.3	4.5	11.9	5.7
52	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-14.1					61.1	52.3	61.1	52.3	67.9	60.2	69.8	62.0	66.7	58.9	73.1	65.3	92.1	73.4	65.5	70	60	3.4	5.5	12.3	13.2
					310	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.1					/	/	/	/	64.7	56.9	66.4	58.6	62.8	55.0	69.6	61.8	88.4	/	/	70	60	-	1.8	/	/
					310	310	N52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-14.1					63.2	56.8	63.2	56.8	59.8	52.0	61.4	53.6	63.9	56.1	66.8	59.0	85.2	68.4	61.1	60	50	8.4	11.1	5.2	4.3
					310	310	N52-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	127	-11.1					66.8	57.6	66.8	57.6	55.8	48.1	57.3	49.5	61.5	53.7	63.7	55.9	81.8	68.5	59.8	60	50	8.5	9.8	1.7	2.2
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	63.7	55.9	65.5	57.7	63.0	55.2	69.0	61.2	87.9	/	/	70	60	-	1.2	/	/
53	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	300	290	N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	111	-9.7					48.4	42.7	48.4	42.7	54.5	46.7	56.1	48.4	60.2	52.4	62.4	54.6	80.6	62.6	54.9	60	50	2.6	4.9	14.2	12.2
					300	290	N53-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	111	-3.7					49.3	43.2	49.3	43.2	55.6	47.8	57.2	49.5	61.8	54.0	63.8	56.0	82.0	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.6	13.0
					300	290	N53-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	111	2.3					50.2	44.0	50.2	44.0	56.6	48.9	58.3	50.5	63.2	55.5	65.1	57.3	83.4	65.3	57.5	60	50	5.3	7.5	15.1	13.5
					300	290	N53-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	111	8.3					51.2	44.5	51.2	44.5	57.4	49.6	59.0	51.2	64.4	56.6	66.1	58.3	84.3	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	15.0	14.0
					300	290	N53-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	111	26.3					52.0	45.0	52.0	45.0	57.2	49.4	58.8	51.1	65.2	57.4	66.6	58.8	84.8	66.8	59.0	60	50	6.8	9.0	14.8	14.0
					300	290	N53-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	111	44.3					53.2	46.5	53.2	46.5	56.9	49.1	58.5	50.7	65.4	57.6	66.7	58.9	84.9	66.9	59.1	60	50	6.9	9.1	13.7	12.6
					300	290	N53-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	111	62.3					53.6	46.9	53.6	46.9	56.5	48.7	58.1	50.3	64.7	56.9	66.1	58.3	84.3	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	12.7	11.7
					300	290	N53-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	111	77.3					54.0	47.2	54.0	47.2	56.1	48.4	57.7	49.9	63.9	56.1	65.4	57.6	83.6	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	11.7	10.8
54	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	N54-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	48.1	46.1	48.1	46.1	63.0	55.2	64.8	57.0	63.9	56.2	68.8	61.0	87.6	68.8	61.1	70	60	-	1.1	20.7	15.0
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	60.9	53.1	62.6	54.9	61.8	54.0	66.6	58.8	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	290	N54-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线	50.0	48.4	50.0	48.4	58.2	50.5	60.0	52.2	62.9	55.1	65.6	57.8	83.9	65.7	58.3	60	50	5.7	8.3	15.7	9.9
					300	290	N54-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线	49.1	45.3	49.1	45.3	53.1	45.3	54.4	46.6	59.0	51.2	61.0	53.2	78.9	61.3	53.9	60	50	1.3	3.9	12.2	8.6
55	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	51.0	45.6	51.0	45.6	67.1	59.3	69.0	61.2	66.0	58.3	72.3	64.5	91.4	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	21.4	19.0
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	63.5	55.7	65.3	57.5	62.9	55.1	68.8	61.0	87.7	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					300	290	N55-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线	49.2	45.9	49.2	45.9	59.7	51.9	61.5	53.7	63.4	55.6	66.5	58.8	85.1	66.6	59.0	60	50	6.6	9.0	17.4	13.1
					300	290	N55-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线	50.7	46.5	50.7	46.5	53.2	45.4	54.6	46.8	59.3	51.6	61.3	53.5	79.3	61.7	54.3	60	50	1.7	4.3	11.0	7.8
56	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	N56-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48.9	48.7	48.9	48.7	65.9	58.1	67.8	60.0	66.9	59.2	71.7	63.9	90.7	71.7	64.1	70	60	1.7	4.1	22.8	15.4
					300	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	/	/	/	/	63.5	55.7	65.4	57.6	62.4	54.6	68.7	60.9	87.6	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					300	290	N56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	50.7	43.8	50.7	43.8	58.0	50.3	59.8	52.0	62.6	54.9	65.4	57.6	83.8	65.5	57.7	60	50	5.5	7.7	14.8	13.9

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	290	N56-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48.1	46.1	48.1	46.1	52.8	45.0	54.2	46.4	59.0	51.2	61.0	53.2	78.9	61.2	54.0	60	50	1.2	4.0	13.1	7.9
					290	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	62.4	54.6	64.4	56.6	62.2	54.4	67.9	60.1	86.8	/	/	70	60	-	0.1	/	/
57	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	290	240	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-18.5					48.0	43.7	48.0	43.7	58.3	50.5	60.2	52.4	63.1	55.4	65.8	58.0	84.3	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	17.9	14.5
					290	240	N57-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-12.5					48.9	47.3	48.9	47.3	58.4	50.6	60.3	52.5	63.4	55.7	66.0	58.2	84.4	66.1	58.5	60	50	6.1	8.5	17.2	11.2
					290	240	N57-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-6.5					49.2	48.7	49.2	48.7	58.4	50.6	60.4	52.6	64.2	56.4	66.4	58.6	84.9	66.5	59.1	60	50	6.5	9.1	17.3	10.4
					290	240	N57-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	78	-0.5					49.9	49.2	49.9	49.2	58.4	50.7	60.4	52.6	64.8	57.0	66.8	59.0	85.3	66.9	59.5	60	50	6.9	9.5	17.0	10.3
					290	240	N57-5	第一排居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	78	2.5					51.2	49.6	51.2	49.6	58.4	50.7	60.4	52.6	65.1	57.3	67.0	59.2	85.4	67.1	59.7	60	50	7.1	9.7	15.9	10.1
58	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-1.5					48.0	42.5	48.0	42.5	68.6	60.8	70.9	63.1	70.7	62.9	75.0	67.2	94.2	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	27.0	24.7
					290	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.5					/	/	/	/	60.5	52.7	62.6	54.8	61.6	53.9	66.4	58.6	85.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	230	N58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-1.5					49.5	46.6	49.5	46.6	54.8	47.0	56.8	49.0	60.0	52.2	62.5	54.7	81.2	62.7	55.3	60	50	2.7	5.3	13.2	8.7
					290	230	N58-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	1.5					50.2	42.5	50.2	42.5	50.8	43.0	52.4	44.6	58.0	50.3	59.7	51.9	77.8	60.1	52.4	60	50	0.1	2.4	9.9	9.9
59	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.0					50.8	43.9	50.8	43.9	65.1	57.4	67.2	59.4	67.5	59.7	71.5	63.7	92.8	71.5	63.8	70	60	1.5	3.8	20.7	19.9
					290	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	60.5	52.7	62.3	54.5	61.3	53.5	66.2	58.4	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	140	N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.0					49.2	43.3	49.2	43.3	55.4	47.6	57.2	49.4	61.2	53.4	63.4	55.6	83.8	63.5	55.8	60	50	3.5	5.8	14.3	12.5
					290	140	N59-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-5.0					49.1	46.2	49.1	46.2	49.3	41.5	50.7	42.9	57.2	49.4	58.6	50.9	78.4	59.1	52.1	60	50	-	2.1	10.0	5.9
60	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-10.5					48.8	43.8	48.8	43.8	63.6	55.8	65.6	57.8	64.4	56.6	69.4	61.6	90.7	69.4	61.7	70	60	-	1.7	20.6	17.9
					290	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60.2	52.4	62.0	54.3	61.3	53.5	66.0	58.2	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	170	N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.5					48.3	47.0	48.3	47.0	56.5	48.7	58.2	50.4	61.8	54.0	64.2	56.4	84.5	64.3	56.9	60	50	4.3	6.9	16.0	9.9
					290	170	N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-10.5					50.0	42.7	50.0	42.7	49.5	41.7	50.8	43.0	57.4	49.7	58.8	51.0	78.3	59.4	51.6	60	50	-	1.6	9.4	8.9
61	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	290	170	N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.4					49.1	44.3	49.1	44.3	63.7	55.9	65.7	57.9	64.4	56.6	69.5	61.7	90.8	69.5	61.8	70	60	-	1.8	20.4	17.5
					290	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60.3	52.5	62.1	54.3	61.4	53.6	66.1	58.3	87.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	170	N61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-12.4					48.3	46.9	48.3	46.9	55.3	47.5	57.0	49.2	61.5	53.7	63.5	55.7	83.8	63.6	56.3	60	50	3.6	6.3	15.3	9.4
					290	170	N61-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.4					48.7	48.6	48.7	48.6	48.4	40.6	49.6	41.8	56.5	48.7	57.8	50.1	77.2	58.3	52.4	60	50	-	2.4	9.6	3.8
62	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	N62-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.4					48.3	42.0	48.3	42.0	63.4	55.6	65.4	57.6	64.5	56.8	69.3	61.5	90.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	21.0	19.6
					290	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	60.0	52.2	61.8	54.0	61.5	53.7	65.9	58.1	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	190	N62-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.4					48.3	42.8	48.3	42.8	56.4	48.6	58.2	50.4	61.8	54.0	64.2	56.4	84.3	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	16.0	13.8
					290	190	N62-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-14.4					50.9	43.1	50.9	43.1	49.9	42.1	51.2	43.5	58.0	50.3	59.4	51.6	78.7	60.0	52.2	60	50	-	2.2	9.1	9.1
63	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					49.3	43.0	49.3	43.0	64.8	57.0	67.0	59.3	64.0	56.2	70.2	62.5	90.6	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	21.0	19.5
					290	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	61.3	53.5	63.4	55.6	60.9	53.1	66.8	59.0	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	200	N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					49.1	45.8	49.1	45.8	57.8	50.0	59.7	52.0	61.2	53.4	64.5	56.8	84.3	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	15.6	11.3

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					290	200	N63-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-17.2					49.5	46.8	49.5	46.8	50.6	42.8	52.1	44.3	56.6	48.9	58.7	50.9	77.9	59.2	52.3	60	50	-	2.3	9.7	5.5
					290	200	N63-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-11.2					50.6	48.5	50.6	48.5	51.3	43.5	52.8	45.0	57.7	49.9	59.6	51.8	78.8	60.1	53.5	60	50	0.1	3.5	9.5	5.0
64	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-27.3					50.3	42.2	50.3	42.2	62.6	54.9	64.7	56.9	58.3	50.5	67.4	59.6	87.6	67.4	59.6	70	60	-	-	17.1	17.4
					300	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	61.1	53.3	63.1	55.3	57.1	49.3	65.8	58.1	86.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	210	N64-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.3					48.0	48.0	48.0	48.0	58.1	50.4	60.1	52.3	60.8	53.0	64.6	56.8	84.3	64.7	57.3	60	50	4.7	7.3	16.7	9.3
					300	210	N64-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-24.3					48.9	45.7	48.9	45.7	53.5	45.7	55.0	47.3	59.2	51.4	61.4	53.6	80.5	61.6	54.3	60	50	1.6	4.3	12.7	8.6
65	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	N65-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	21	-21.1					58.2	51.8	58.2	51.8	63.2	55.4	65.2	57.5	58.9	51.1	67.9	60.2	87.5	68.4	60.7	70	60	-	0.7	10.2	8.9
					300	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.1					/	/	/	/	62.0	54.2	64.0	56.2	57.9	50.1	66.7	59.0	86.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	230	N65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.1					49.3	43.6	49.3	43.6	58.8	51.0	60.7	52.9	61.5	53.7	65.2	57.4	84.3	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	16.0	14.0
					300	230	N65-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-21.1					50.4	45.5	50.4	45.5	53.8	46.0	55.3	47.5	59.7	51.9	61.8	54.0	80.2	62.1	54.6	60	50	2.1	4.6	11.7	9.1
66	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0					50.5	43.6	50.5	43.6	67.0	59.3	69.2	61.4	68.3	60.6	73.0	65.3	92.5	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	22.6	21.7
					300	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0					/	/	/	/	63.2	55.4	65.1	57.4	62.8	55.1	68.6	60.8	87.9	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					300	240	N66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0					48.6	44.1	48.6	44.1	57.5	49.7	59.4	51.6	61.6	53.8	64.6	56.8	83.4	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	16.1	12.9
					300	240	N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-6.0					49.4	44.5	49.4	44.5	51.7	43.9	53.2	45.4	58.5	50.7	60.3	52.5	78.5	60.6	53.1	60	50	0.6	3.1	11.2	8.6
67	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.4					50.6	46.0	50.6	46.0	67.8	60.0	69.9	62.2	69.0	61.2	73.8	66.0	93.2	73.8	66.0	70	60	3.8	6.0	23.2	20.0
					300	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	63.1	55.3	65.0	57.2	62.7	55.0	68.5	60.7	87.8	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					300	240	N67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.4					48.2	42.7	48.2	42.7	58.1	50.3	60.0	52.2	61.9	54.1	65.1	57.3	83.9	65.2	57.4	60	50	5.2	7.4	17.0	14.7
					300	240	N67-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-8.4					48.6	42.3	48.6	42.3	51.1	43.3	52.5	44.7	57.9	50.1	59.6	51.9	77.8	60.0	52.3	60	50	-	2.3	11.4	10.0
68	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-25.2					49.4	42.7	49.4	42.7	63.0	55.2	65.0	57.2	58.7	50.9	67.7	59.9	87.1	67.8	60.0	70	60	-	-	18.4	17.3
					300	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	62.1	54.3	64.1	56.3	58.0	50.2	66.8	59.0	86.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	30	-22.2					49.2	45.5	49.2	45.5	62.3	54.6	64.3	56.5	58.2	50.4	67.0	59.3	86.4	67.1	59.4	70	60	-	-	17.9	13.9
					300	240	N68-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.2					49.0	45.8	49.0	45.8	52.8	45.0	54.2	46.4	58.6	50.8	60.7	52.9	78.9	61.0	53.7	60	50	1.0	3.7	12.0	7.9
					300	240	N68-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.2					49.9	47.3	49.9	47.3	53.5	45.7	54.9	47.1	59.6	51.8	61.6	53.8	79.8	61.9	54.7	60	50	1.9	4.7	12.0	7.4
69	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.8					50.9	44.4	50.9	44.4	67.9	60.1	70.0	62.2	69.1	61.3	73.8	66.1	93.1	73.9	66.1	70	60	3.9	6.1	23.0	21.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	63.4	55.6	65.3	57.5	63.0	55.2	68.8	61.0	87.9	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					300	250	N69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.8					49.3	43.3	49.3	43.3	57.6	49.8	59.5	51.7	61.7	53.9	64.7	56.9	83.4	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	15.5	13.8
					300	250	N69-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	198	-5.8					50.7	44.0	50.7	44.0	50.4	42.6	51.6	43.8	57.3	49.5	59.0	51.2	76.8	59.6	52.0	60	50	-	2.0	8.9	8.0
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1					/	/	/	/	62.7	54.9	64.6	56.8	58.4	50.6	67.4	59.6	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
70	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	300	250	N70-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	-17.1					48.5	42.6	48.5	42.6	53.8	46.1	55.4	47.6	59.9	52.1	61.9	54.1	80.1	62.1	54.4	60	50	2.1	4.4	13.6	11.8
71	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					50.4	48.5	50.4	48.5	66.5	58.7	68.5	60.8	65.7	58.0	71.9	64.1	91.2	71.9	64.2	70	60	1.9	4.2	21.5	15.7

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	63.1	55.3	65.0	57.3	62.8	55.0	68.5	60.8	87.6	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					300	250	N71-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0					50.7	42.1	50.7	42.1	59.4	51.6	61.2	53.5	63.2	55.4	66.3	58.5	85.0	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	15.7	16.5
					300	250	N71-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.0					50.1	42.6	50.1	42.6	52.5	44.7	53.9	46.1	58.9	51.1	60.8	53.0	78.9	61.2	53.4	60	50	1.2	3.4	11.1	10.8
72	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-17.1					50.3	45.1	50.3	45.1	64.9	57.1	66.9	59.1	64.3	56.5	70.2	62.5	89.5	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	20.0	17.4
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	62.9	55.1	64.8	57.1	62.6	54.8	68.3	60.6	87.4	/	/	70	60	-	0.6	/	/
					300	250	N72-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-17.1					50.7	45.9	50.7	45.9	53.6	45.8	55.2	47.4	59.5	51.7	61.6	53.8	79.8	61.9	54.4	60	50	1.9	4.4	11.2	8.5
					300	250	N72-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	161	-14.1					49.7	43.7	49.7	43.7	52.7	45.0	54.2	46.4	59.1	51.3	61.0	53.2	79.1	61.3	53.7	60	50	1.3	3.7	11.6	10.0
73	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-15.7					50.9	46.1	50.9	46.1	65.1	57.3	67.1	59.3	64.5	56.7	70.5	62.7	89.7	70.5	62.8	70	60	0.5	2.8	19.6	16.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.7					/	/	/	/	63.0	55.2	64.9	57.2	62.7	54.9	68.4	60.6	87.5	/	/	70	60	-	0.6	/	/
					300	250	N73-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.7					50.5	45.5	50.5	45.5	59.4	51.6	61.2	53.4	62.9	55.2	66.2	58.4	84.9	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	15.8	13.1
					300	250	N73-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.7					50.0	43.7	50.0	43.7	51.7	44.0	53.1	45.3	58.3	50.5	60.1	52.3	78.1	60.5	52.9	60	50	0.5	2.9	10.5	9.2
					290	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	15.5					/	/	/	/	62.6	54.8	64.6	56.8	64.4	56.7	68.7	61.0	87.5	/	/	70	60	-	1.0	/	/
74	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	15.5					49.1	48.5	49.1	48.5	61.0	53.3	63.0	55.2	67.2	59.4	69.3	61.5	87.8	69.3	61.7	70	60	-	1.7	20.2	13.2
					290	250	N74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	15.5					51.0	47.9	51.0	47.9	58.5	50.8	60.4	52.7	66.2	58.5	67.8	60.0	86.1	67.9	60.3	60	50	7.9	10.3	16.9	12.4
					290	250	N74-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	18.5					48.6	47.0	48.6	47.0	54.0	46.2	55.6	47.8	61.9	54.2	63.4	55.6	81.3	63.5	56.2	60	50	3.5	6.2	14.9	9.2
75	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	N75-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	17	-26.7					49.0	44.2	49.0	44.2	62.8	55.1	64.9	57.1	60.6	52.8	67.9	60.1	87.0	67.9	60.2	70	60	-	0.2	18.9	16.0
					290	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.7					/	/	/	/	61.5	53.7	63.5	55.7	59.5	51.7	66.5	58.8	85.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	240	N75-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.7					49.2	44.4	49.2	44.4	58.6	50.8	60.6	52.8	61.4	53.6	65.1	57.3	83.7	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	16.0	13.1
					290	240	N75-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-26.7					48.9	48.8	48.9	48.8	53.7	45.9	55.2	47.4	59.4	51.7	61.6	53.8	79.5	61.8	55.0	60	50	1.8	5.0	12.9	6.2
76	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	N76-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.7					50.1	43.5	50.1	43.5	64.8	57.0	66.8	59.0	62.3	54.5	69.8	62.0	88.3	69.8	62.0	70	60	-	2.0	19.7	18.5
					290	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	62.5	54.7	64.4	56.6	60.3	52.5	67.5	59.7	85.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	260	N76-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.7					50.9	47.7	50.9	47.7	59.4	51.6	61.3	53.5	62.0	54.2	65.8	58.0	83.8	65.9	58.4	60	50	5.9	8.4	15.0	10.7
					290	260	N76-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-22.7					49.3	47.9	49.3	47.9	52.9	45.1	54.3	46.5	59.0	51.2	61.0	53.2	78.2	61.3	54.3	60	50	1.3	4.3	12.0	6.4
					300	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	63.6	55.8	65.5	57.7	62.4	54.6	68.8	61.0	87.1	/	/	70	60	-	1.0	/	/
77	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	300	280	N77-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	78	-16.7					51.0	46.3	51.0	46.3	59.7	51.9	61.4	53.6	64.2	56.4	66.9	59.2	84.8	67.1	59.4	55	45	12.1	14.4	16.1	13.1
					300	280	N77-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-16.7					50.2	45.8	50.2	45.8	53.6	45.8	54.9	47.1	59.7	51.9	61.7	53.9	78.9	62.0	54.5	55	45	7.0	9.5	11.8	8.7
78	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-41.8					50.8	46.8	50.8	46.8	62.9	55.1	64.6	56.8	58.4	50.6	67.4	59.6	87.9	67.5	59.9	70	60	-	-	16.7	13.1
					330	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.8					/	/	/	/	62.0	54.2	63.8	56.0	57.8	50.0	66.6	58.8	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	250	N78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-41.8					49.9	44.5	49.9	44.5	59.0	51.2	60.6	52.8	63.6	55.8	66.2	58.5	85.9	66.3	58.6	55	45	11.3	13.6	16.4	14.1
					330	250	N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-41.8					48.3	44.8	48.3	44.8	57.3	49.5	58.8	51.0	62.3	54.5	64.7	57.0	84.2	64.8	57.2	55	45	9.8	12.2	16.5	12.4

新建长沙至黎平高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	250	N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-35.8					50.1	47.0	50.1	47.0	57.4	49.6	58.8	51.1	62.3	54.6	64.8	57.0	84.2	65.0	57.4	55	45	10.0	12.4	14.9	10.4
79	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-36.4					50.6	44.8	50.6	44.8	63.3	55.5	65.1	57.3	58.7	51.0	67.8	60.1	88.6	67.9	60.2	70	60	-	0.2	17.3	15.4
					330	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-39.4					/	/	/	/	62.0	54.2	63.7	55.9	57.7	50.0	66.5	58.8	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	230	N79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-39.4					49.6	44.7	49.6	44.7	58.8	51.0	60.4	52.6	63.4	55.6	66.1	58.3	86.0	66.2	58.5	55	45	11.2	13.5	16.6	13.8
					330	230	N79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-39.4					48.8	45.2	48.8	45.2	54.6	46.9	55.8	48.0	59.9	52.1	62.2	54.4	81.5	62.4	54.9	55	45	7.4	9.9	13.6	9.7
80	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-32.4					49.3	42.2	49.3	42.2	63.6	55.8	65.3	57.5	58.5	50.7	68.0	60.2	89.7	68.1	60.3	70	60	-	0.3	18.8	18.1
					340	200	N80-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.4					50.2	42.9	50.2	42.9	64.5	56.7	66.2	58.5	59.3	51.5	69.0	61.2	90.6	69.0	61.2	70	60	-	1.2	18.8	18.3
					340	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.4					/	/	/	/	62.3	54.5	64.0	56.2	57.5	49.7	66.8	59.0	88.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	200	N80-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-29.4					48.0	46.3	48.0	46.3	59.6	51.8	61.2	53.4	61.5	53.7	65.6	57.8	86.7	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	17.7	11.8
					340	200	N80-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-29.4					49.3	48.5	49.3	48.5	55.0	47.2	56.2	48.4	59.8	52.0	62.3	54.5	82.7	62.5	55.5	60	50	2.5	5.5	13.2	7.0
81	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-5.3					50.8	44.9	50.8	44.9	69.0	61.3	70.7	62.9	69.9	62.1	74.7	66.9	97.1	74.7	66.9	70	60	4.7	6.9	23.9	22.0
					350	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.3					/	/	/	/	63.7	56.0	65.2	57.4	63.3	55.5	68.9	61.1	91.2	/	/	70	60	-	1.1	/	/
					350	110	N81-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.3					49.4	46.8	49.4	46.8	57.8	50.0	59.2	51.4	62.4	54.6	65.0	57.2	86.7	65.1	57.6	60	50	5.1	7.6	15.7	10.8
					350	110	N81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-5.3					49.3	46.3	49.3	46.3	51.5	43.7	52.4	44.7	58.0	50.2	59.7	52.0	80.8	60.1	53.0	60	50	0.1	3.0	10.8	6.7
					350	110	N81-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	0.7					49.7	48.2	49.7	48.2	52.2	44.4	53.2	45.4	59.0	51.2	60.7	52.9	81.7	61.0	54.2	60	50	1.0	4.2	11.3	6.0
					350	100	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.1					/	/	/	/	61.5	53.8	63.0	55.2	65.6	57.8	68.5	60.7	90.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/
82	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	350	100	N82-1	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	140	2.9					50.9	/	50.9	/	53.3	45.5	54.3	46.5	59.1	51.4	61.2	53.4	82.5	61.5	/	60	50	1.5	/	10.6	/
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.2					/	/	/	/	63.4	55.6	64.9	57.1	66.7	59.0	70.0	62.2	92.3	/	/	70	60	-	2.2	/	/
83	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	41	-2.2					50.0	44.4	50.0	44.4	60.9	53.2	62.3	54.6	64.6	56.9	67.7	59.9	89.9	67.8	60.0	70	60	-	-	17.8	15.6
					350	80	N83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-2.2					51.0	45.4	51.0	45.4	57.3	49.5	58.7	50.9	61.8	54.0	64.5	56.7	86.4	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	13.7	11.6
					350	80	N83-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	122	-2.2					48.7	42.9	48.7	42.9	54.0	46.2	55.1	47.4	59.2	51.5	61.5	53.7	83.1	61.7	54.1	60	50	1.7	4.1	13.0	11.2
					350	80	N83-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	122	3.8					49.0	44.4	49.0	44.4	54.9	47.2	56.1	48.3	60.6	52.8	62.7	54.9	84.3	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	13.9	10.9
					350	80	N83-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	路基	122	9.8					50.4	46.5	50.4	46.5	55.9	48.1	57.0	49.2	61.9	54.1	63.8	56.1	85.4	64.0	56.5	60	50	4.0	6.5	13.6	10.0
84	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-5.8					50.3	44.9	50.3	44.9	68.0	60.2	69.6	61.8	69.9	62.1	74.0	66.2	96.5	74.0	66.3	70	60	4.0	6.3	23.7	21.4
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	65.1	57.3	66.6	58.8	67.4	59.6	71.2	63.4	93.5	/	/	70	60	1.2	3.4	/	/
					350	80	N84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-5.8					49.2	49.0	49.2	49.0	58.2	50.4	59.5	51.8	62.3	54.5	65.1	57.3	87.1	65.2	57.9	60	50	5.2	7.9	16.0	8.9
					350	80	N84-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-2.8					49.9	47.3	49.9	47.3	53.2	45.4	54.1	46.3	58.7	50.9	60.8	53.0	82.2	61.1	54.0	60	50	1.1	4.0	11.2	6.7
85	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-17.7					49.5	42.1	49.5	42.1	64.4	56.6	65.9	58.1	61.3	53.6	69.0	61.2	91.5	69.1	61.3	70	60	-	1.3	19.6	19.2
					350	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.7					/	/	/	/	63.1	55.4	64.6	56.8	60.3	52.5	67.8	60.0	90.2	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					350	70	N85-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	76	-17.7					48.7	47.0	48.7	47.0	59.2	51.4	60.5	52.7	63.3	55.5	66.1	58.3	87.9	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	17.5	11.6

新建长沙至赣州高速铁路环评批复意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	70	N85-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	197	-14.7					50.6	45.8	50.6	45.8	51.5	43.8	52.2	44.5	57.5	49.7	59.4	51.6	80.4	59.9	52.6	60	50	-	2.6	9.3	6.8
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	62.8	55.0	64.3	56.5	60.0	52.3	67.5	59.7	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
86	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-18.8					48.5	46.5	48.5	46.5	61.9	54.1	63.3	55.5	62.8	55.0	67.4	59.7	89.9	67.5	59.9	70	60	-	-	19.0	13.4
					350	80	N86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.8					50.7	47.1	50.7	47.1	59.3	51.5	60.7	52.9	62.4	54.6	65.7	57.9	87.8	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	15.2	11.2
					350	80	N86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-18.8					49.5	43.8	49.5	43.8	52.0	44.2	52.8	45.1	57.7	49.9	59.7	51.9	81.1	60.1	52.6	60	50	0.1	2.6	10.6	8.8
					350	80	N86-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-12.8					50.9	45.2	50.9	45.2	52.6	44.9	53.5	45.7	58.7	50.9	60.6	52.8	81.9	61.0	53.5	60	50	1.0	3.5	10.1	8.3
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	63.0	55.2	64.4	56.6	60.2	52.4	67.6	59.8	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
87	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	350	80	N87-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-16.5					46.2	/	46.2	/	52.9	45.1	53.9	46.1	58.5	50.7	60.6	52.8	82.1	60.7	/	60	50	0.7	/	14.5	/
					350	80	N87-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-10.5					48.1	/	48.1	/	53.7	45.9	54.7	46.9	59.6	51.8	61.6	53.8	83.1	61.8	/	60	50	1.8	/	13.7	/
88	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	N88-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.8					49.7	48.7	49.7	48.7	65.2	57.4	66.7	58.9	62.1	54.3	69.8	62.0	92.6	69.9	62.2	70	60	-	2.2	20.2	13.5
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	62.5	54.7	64.0	56.2	57.8	50.0	66.9	59.1	89.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N88-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.8					50.8	45.0	50.8	45.0	59.3	51.5	60.6	52.9	62.3	54.6	65.7	57.9	87.8	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	15.0	13.1
					350	80	N88-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.8					49.9	48.9	49.9	48.9	53.5	45.7	54.4	46.6	59.0	51.2	61.1	53.3	82.6	61.4	54.7	60	50	1.4	4.7	11.5	5.8
89	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	N89-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2					49.4	43.5	49.4	43.5	63.5	55.7	64.9	57.2	59.0	51.2	67.9	60.1	90.7	67.9	60.2	70	60	-	0.2	18.5	16.7
					350	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.2					/	/	/	/	61.7	54.0	63.2	55.4	57.6	49.8	66.2	58.4	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	150	N89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-32.2					48.9	47.9	48.9	47.9	58.9	51.2	60.3	52.5	61.5	53.8	65.2	57.4	87.1	65.3	57.8	60	50	5.3	7.8	16.4	9.9
					350	150	N89-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.2					49.3	48.2	49.3	48.2	59.1	51.3	60.5	52.7	61.7	53.9	65.3	57.5	87.3	65.4	58.0	60	50	5.4	8.0	16.1	9.8
					350	150	N89-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.2					50.7	45.8	50.7	45.8	53.3	45.6	54.2	46.4	59.0	51.2	61.0	53.3	82.1	61.4	54.0	60	50	1.4	4.0	10.7	8.2
90	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	N90-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.4					48.0	47.6	48.0	47.6	65.0	57.3	66.6	58.8	60.5	52.7	69.5	61.7	92.2	69.5	61.9	70	60	-	1.9	21.5	14.3
					350	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.4					/	/	/	/	62.5	54.7	63.9	56.1	58.3	50.5	66.9	59.1	89.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	170	N90-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.4					50.7	43.6	50.7	43.6	59.3	51.5	60.6	52.8	61.9	54.1	65.5	57.7	87.4	65.6	57.9	60	50	5.6	7.9	14.9	14.3
					350	170	N90-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-20.4					51.0	45.4	51.0	45.4	53.5	45.7	54.5	46.7	59.6	51.8	61.5	53.7	82.6	61.9	54.3	60	50	1.9	4.3	10.9	8.9
91	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-24.7					49.6	44.0	49.6	44.0	64.5	56.7	66.0	58.3	68.0	60.2	71.2	63.4	93.2	71.2	63.5	70	60	1.2	3.5	21.6	19.5
					340	190	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-24.7					/	/	/	/	63.3	55.5	64.8	57.0	67.0	59.2	70.1	62.3	91.9	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/
					340	190	N91-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-21.7					48.9	46.0	48.9	46.0	60.1	52.4	61.6	53.8	64.7	56.9	67.3	59.5	88.8	67.4	59.7	60	50	7.4	9.7	18.5	13.7
					340	190	N91-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-24.7					49.1	45.5	49.1	45.5	54.5	46.8	55.6	47.8	60.2	52.4	62.3	54.5	83.1	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	13.4	9.5
92	太坪村石坝组、田坪组、石磄组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.5					49.4	49.0	49.4	49.0	64.4	56.6	66.2	58.5	59.2	51.5	68.9	61.1	90.6	69.0	61.4	70	60	-	1.4	19.6	12.4
					330	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	62.4	54.6	64.2	56.4	57.6	49.8	66.9	59.2	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	200	N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.5					48.0	43.7	48.0	43.7	59.1	51.4	60.9	53.1	61.1	53.3	65.2	57.4	86.3	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	17.3	13.9
					330	200	N92-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-20.5					49.7	42.3	49.7	42.3	53.5	45.7	54.8	47.0	58.8	51.1	61.1	53.3	81.6	61.4	53.7	60	50	1.4	3.7	11.7	11.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
93	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	N93-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-27.2					50.5	47.1	50.5	47.1	63.8	56.1	65.7	57.9	59.1	51.3	68.4	60.6	89.8	68.5	60.8	70	60	-	0.8	18.0	13.7
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.2					/	/	/	/	62.3	54.5	64.1	56.3	57.8	50.0	66.9	59.1	88.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-27.2					48.1	46.7	48.1	46.7	58.9	51.1	60.6	52.9	63.3	55.5	66.1	58.3	86.8	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	18.1	11.9
					330	210	N93-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	181	-24.2					49.3	43.4	49.3	43.4	53.0	45.2	54.2	46.4	58.6	50.9	60.8	53.0	80.8	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	11.8	10.0
94	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-19.9					49.7	48.1	49.7	48.1	64.4	56.6	66.2	58.4	61.5	53.8	69.2	61.4	90.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	19.6	13.5
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	62.9	55.1	64.7	56.9	60.3	52.5	67.7	60.0	88.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.9					49.7	47.5	49.7	47.5	59.4	51.6	61.1	53.4	62.7	54.9	66.0	58.3	86.8	66.1	58.6	60	50	6.1	8.6	16.4	11.1
					330	210	N94-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	174	-16.9					50.4	42.6	50.4	42.6	52.6	44.8	53.9	46.1	58.6	50.8	60.6	52.8	80.6	61.0	53.2	60	50	1.0	3.2	10.6	10.6
95	东环村石磡组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	N95-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	29	-24.3					50.7	48.0	50.7	48.0	62.5	54.7	64.4	56.6	58.1	50.3	67.1	59.4	87.9	67.2	59.7	70	60	-	-	16.5	11.7
					320	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	62.2	54.4	64.0	56.3	57.8	50.0	66.8	59.0	87.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	220	N95-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.3					49.6	48.9	49.6	48.9	59.2	51.4	61.0	53.2	61.6	53.8	65.5	57.7	85.8	65.6	58.2	60	50	5.6	8.2	16.0	9.3
					320	220	N95-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-24.3					49.2	47.9	49.2	47.9	52.9	45.1	54.2	46.4	58.7	50.9	60.8	53.0	80.3	61.1	54.2	60	50	1.1	4.2	11.9	6.3
96	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-21.2					48.8	44.2	48.8	44.2	65.4	57.7	67.3	59.6	60.6	52.8	70.0	62.3	90.4	70.1	62.3	70	60	0.1	2.3	21.3	18.1
					320	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	63.3	55.5	65.1	57.3	58.7	51.0	67.8	60.1	88.0	/	/	70	60	-	0.1	/	/
					320	250	N96-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.2					48.4	45.9	48.4	45.9	59.9	52.1	61.7	53.9	63.2	55.4	66.6	58.8	86.3	66.6	59.0	60	50	6.6	9.0	18.2	13.1
					320	250	N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-21.2					48.3	44.2	48.3	44.2	56.2	48.5	57.9	50.1	61.2	53.4	63.7	55.9	83.1	63.8	56.2	60	50	3.8	6.2	15.5	12.0
					320	250	N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-16.2					50.9	45.0	50.9	45.0	57.3	49.5	59.0	51.2	62.7	54.9	65.0	57.2	84.4	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	14.3	12.5
97	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.7					50.1	47.5	50.1	47.5	67.1	59.3	69.0	61.2	64.1	56.3	71.9	64.2	92.2	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	21.9	16.7
					330	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.7					/	/	/	/	64.2	56.4	66.0	58.2	59.6	51.8	68.8	61.0	88.9	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					330	260	N97-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.7					50.5	43.6	50.5	43.6	60.6	52.8	62.3	54.6	63.8	56.0	67.2	59.4	86.9	67.3	59.5	60	50	7.3	9.5	16.8	15.9
					330	260	N97-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	141	-13.7					50.9	48.1	50.9	48.1	55.1	47.3	56.5	48.7	60.9	53.1	63.0	55.2	82.2	63.3	56.0	60	50	3.3	6.0	12.4	7.9
98	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	25	-17.8					49.9	43.9	49.9	43.9	66.3	58.5	68.1	60.3	68.8	61.1	72.7	64.9	92.5	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	22.8	21.0
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.8					/	/	/	/	65.7	57.9	67.5	59.7	68.3	60.6	72.1	64.3	91.9	/	/	70	60	2.1	4.3	/	/
					330	270	N98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-17.8					48.4	46.2	48.4	46.2	62.1	54.4	63.8	56.1	65.6	57.8	68.9	61.1	88.4	68.9	61.2	60	50	8.9	11.2	20.5	15.0
					330	270	N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	124	-17.8					49.3	45.8	49.3	45.8	57.4	49.6	58.9	51.1	61.9	54.2	64.6	56.8	83.7	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	15.4	11.3
99	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-25.4					50.0	45.6	50.0	45.6	65.7	58.0	67.5	59.7	60.8	53.0	70.2	62.5	90.2	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	20.3	16.9
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	63.9	56.2	65.7	57.9	59.3	51.5	68.5	60.7	88.2	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					330	280	N99-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.4					50.7	42.6	50.7	42.6	60.8	53.1	62.5	54.7	63.0	55.2	67.0	59.2	86.4	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	16.4	16.7
					330	280	N99-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-22.4					49.3	46.5	49.3	46.5	55.4	47.6	56.6	48.8	60.8	53.0	63.0	55.2	81.7	63.2	55.8	60	50	3.2	5.8	13.9	9.3
100	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	N100-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-31.6					49.1	48.0	49.1	48.0	65.8	58.1	67.6	59.8	68.4	60.6	72.2	64.4	92.0	72.2	64.5	70	60	2.2	4.5	23.1	16.5

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-31.6					/	/	/	/	64.8	57.0	66.5	58.7	67.6	59.8	71.2	63.4	90.9	/	/	70	60	1.2	3.4	/	/
					330	280	N100-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	106	-28.6					49.5	46.7	49.5	46.7	60.2	52.4	61.7	53.9	64.1	56.4	67.1	59.3	86.2	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	17.7	12.8
					330	280	N100-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	180	-28.6					50.2	42.3	50.2	42.3	56.3	48.5	57.4	49.7	60.9	53.1	63.5	55.7	82.1	63.7	55.9	60	50	3.7	5.9	13.5	13.6
101	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	330	280	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-18.3					49.1	43.7	49.1	43.7	67.7	60.0	69.5	61.8	70.0	62.3	74.0	66.2	93.8	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	24.9	22.5
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-18.3					/	/	/	/	65.9	58.1	67.6	59.8	68.5	60.7	72.2	64.4	91.9	/	/	70	60	2.2	4.4	/	/
					330	280	N101-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	81	-15.3					49.4	44.2	49.4	44.2	61.7	53.9	63.3	55.5	65.3	57.5	68.4	60.7	87.7	68.5	60.7	60	50	8.5	10.7	19.1	16.5
					330	280	N101-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	166	-15.3					48.4	48.6	48.4	48.6	55.7	47.9	56.9	49.1	60.9	53.1	63.2	55.4	81.9	63.3	56.2	60	50	3.3	6.2	14.9	7.6
102	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	N102-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-30.2					48.8	46.1	48.8	46.1	64.8	57.0	66.5	58.7	60.0	52.2	69.3	61.5	89.2	69.3	61.6	70	60	-	1.6	20.5	15.5
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2					/	/	/	/	63.3	55.5	65.0	57.2	58.8	51.0	67.8	60.0	87.6	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					330	280	N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-33.2					50.6	44.5	50.6	44.5	60.5	52.8	62.2	54.4	62.8	55.0	66.7	58.9	86.1	66.8	59.1	60	50	6.8	9.1	16.2	14.6
					330	280	N102-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	104	-30.2					50.9	45.2	50.9	45.2	58.8	51.0	60.4	52.6	63.5	55.7	66.1	58.3	85.2	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	15.3	13.3
103	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9					49.6	44.7	49.6	44.7	68.6	60.8	70.2	62.4	65.2	57.4	73.2	65.4	93.0	73.2	65.5	70	60	3.2	5.5	23.6	20.8
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.9					/	/	/	/	65.6	57.9	67.2	59.4	60.7	52.9	70.0	62.3	89.7	/	/	70	60	0.0	2.3	/	/
					350	310	N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9					50.3	42.0	50.3	42.0	62.3	54.5	63.8	56.0	65.1	57.3	68.7	60.9	87.9	68.7	60.9	60	50	8.7	10.9	18.4	18.9
					350	310	N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-20.9					48.1	44.8	48.1	44.8	55.1	47.4	56.1	48.4	60.5	52.7	62.7	54.9	81.2	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	14.8	10.5
					350	310	N103-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-14.9					50.9	46.5	50.9	46.5	55.8	48.0	56.8	49.0	61.5	53.7	63.6	55.8	82.1	63.8	56.3	60	50	3.8	6.3	12.9	9.8
104	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	22	-4.0					50.8	45.8	50.8	45.8	69.3	61.5	70.9	63.1	71.5	63.7	75.4	67.7	95.0	75.5	67.7	70	60	5.5	7.7	24.7	21.9
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.0					/	/	/	/	67.7	60.0	69.3	61.6	70.5	62.7	74.1	66.3	93.6	/	/	70	60	4.1	6.3	/	/
					350	310	N104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.0					48.5	43.3	48.5	43.3	60.6	52.8	62.1	54.4	64.9	57.1	67.7	59.9	86.8	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	19.2	16.7
					350	310	N104-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	2.0					50.2	44.3	50.2	44.3	62.4	54.7	64.0	56.2	67.4	59.6	69.9	62.1	89.0	69.9	62.2	60	50	9.9	12.2	19.7	17.9
					350	310	N104-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	173	-1.0					49.4	44.1	49.4	44.1	55.2	47.4	56.3	48.5	60.8	53.1	62.9	55.2	81.4	63.1	55.5	60	50	3.1	5.5	13.7	11.4
105	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.2					48.6	43.5	48.6	43.5	69.4	61.6	71.1	63.3	65.9	58.2	74.1	66.3	93.7	74.1	66.3	70	60	4.1	6.3	25.5	22.8
					350	320	N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.2					49.3	44.2	49.3	44.2	71.0	63.2	72.7	64.9	71.4	63.7	76.5	68.8	96.1	76.6	68.8	70	60	6.6	8.8	27.3	24.6
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.2					/	/	/	/	66.3	58.5	67.8	60.0	63.2	55.4	70.9	63.1	90.3	/	/	70	60	0.9	3.1	/	/
					350	320	N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.2					48.8	43.9	48.8	43.9	62.5	54.8	64.0	56.2	65.3	57.5	68.9	61.1	87.9	68.9	61.2	60	50	8.9	11.2	20.1	17.3
					350	320	N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.2					50.3	45.5	50.3	45.5	62.6	54.9	64.1	56.3	65.9	58.1	69.2	61.4	88.2	69.2	61.5	60	50	9.2	11.5	18.9	16.0
					350	320	N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	118	-15.2					48.3	42.5	48.3	42.5	57.8	50.0	59.1	51.3	62.7	55.0	65.2	57.4	83.8	65.3	57.5	60	50	5.3	7.5	17.0	15.0
					350	320	N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	118	-9.2					48.7	45.2	48.7	45.2	58.8	51.1	60.2	52.4	64.2	56.4	66.5	58.7	85.1	66.6	58.9	60	50	6.6	8.9	17.9	13.7
					350	320	N105-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	118	-3.2					49.3	46.6	49.3	46.6	59.9	52.1	61.2	53.4	65.7	57.9	67.8	60.0	86.4	67.8	60.2	60	50	7.8	10.2	18.5	13.6
106	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.3					50.9	48.4	50.9	48.4	68.4	60.6	70.0	62.3	65.0	57.2	73.1	65.3	92.6	73.1	65.4	70	60	3.1	5.4	22.2	17.0

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	66.0	58.2	67.5	59.8	62.9	55.2	70.6	62.9	90.0	/	/	70	60	0.6	2.9	/	/
					350	320	N106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.3					48.1	45.5	48.1	45.5	62.5	54.7	64.0	56.2	65.3	57.5	68.8	61.0	87.8	68.9	61.2	60	50	8.9	11.2	20.8	15.7
					350	320	N106-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					49.6	47.2	49.6	47.2	62.6	54.8	64.1	56.3	65.4	57.6	68.9	61.1	87.9	69.0	61.3	60	50	9.0	11.3	19.4	14.1
					350	320	N106-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	195	-19.3					48.0	44.3	48.0	44.3	54.4	46.6	55.3	47.5	60.0	52.2	62.0	54.3	80.2	62.2	54.7	60	50	2.2	4.7	14.2	10.4
					350	320	N106-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	195	-13.3					50.1	46.8	50.1	46.8	55.0	47.2	55.9	48.1	60.8	53.0	62.8	55.0	81.0	63.0	55.6	60	50	3.0	5.6	12.9	8.8
107	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.2					50.8	46.2	50.8	46.2	70.4	62.7	72.1	64.4	66.9	59.1	75.1	67.3	94.7	75.1	67.4	70	60	5.1	7.4	24.3	21.2
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	66.5	58.7	68.0	60.3	63.4	55.6	71.1	63.4	90.5	/	/	70	60	1.1	3.4	/	/
					350	320	N107-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.2					48.5	48.4	48.5	48.4	62.5	54.7	64.0	56.2	65.9	58.1	69.1	61.3	88.1	69.1	61.5	60	50	9.1	11.5	20.6	13.1
					350	320	N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-11.2					49.3	43.0	49.3	43.0	54.6	46.8	55.6	47.8	60.3	52.6	62.4	54.6	80.7	62.6	54.9	60	50	2.6	4.9	13.3	11.9
					350	320	N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-5.2					49.8	45.2	49.8	45.2	55.2	47.4	56.2	48.5	61.3	53.5	63.2	55.5	81.6	63.4	55.8	60	50	3.4	5.8	13.6	10.6
108	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	N108-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					49.4	47.8	49.4	47.8	72.4	64.6	74.2	66.4	72.8	65.0	78.0	70.2	97.5	78.0	70.2	70	60	8.0	10.2	28.6	22.4
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	66.7	58.9	68.2	60.5	65.6	57.8	71.8	64.0	91.1	/	/	70	60	1.8	4.0	/	/
					350	320	N108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.8					48.5	46.9	48.5	46.9	60.0	52.2	61.5	53.7	63.7	55.9	66.7	59.0	85.7	66.8	59.2	60	50	6.8	9.2	18.3	12.3
					350	320	N108-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	-2.8					49.5	47.3	49.5	47.3	54.7	47.0	55.8	48.0	60.9	53.1	62.8	55.0	81.2	63.0	55.7	60	50	3.0	5.7	13.5	8.4
109	李畋村长安小区	DK124+740	DK125+100	两侧	340	320	N109-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-25.3					49.8	42.6	49.8	42.6	66.8	59.0	68.4	60.6	61.6	53.9	71.2	63.4	90.4	71.2	63.5	70	60	1.2	3.5	21.4	20.9
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.3					/	/	/	/	65.1	57.3	66.6	58.8	60.2	52.4	69.5	61.7	88.5	/	/	70	60	-	1.7	/	/
					340	320	N109-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.3					49.6	44.9	49.6	44.9	62.1	54.4	63.6	55.9	64.0	56.2	68.1	60.3	86.8	68.2	60.5	60	50	8.2	10.5	18.6	15.6
					340	320	N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-28.3					48.0	44.5	48.0	44.5	56.1	48.3	57.2	49.4	61.1	53.3	63.4	55.7	81.5	63.6	56.0	60	50	3.6	6.0	15.6	11.5
					340	320	N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-22.3					49.3	46.3	49.3	46.3	56.8	49.1	57.9	50.1	62.1	54.3	64.3	56.6	82.4	64.5	57.0	60	50	4.5	7.0	15.2	10.7
110	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	340	320	N110-1	幼儿园教室 1 楼窗外 1m	桥梁	27	-31.0					50.8	/	50.8	/	65.1	57.3	66.6	58.8	60.2	52.4	69.5	61.7	88.6	69.5	/	60	50	9.5	/	18.7	/
					340	320	N110-2	幼儿园教室 3 楼窗外 1m	桥梁	27	-25.0					50.1	/	50.1	/	65.6	57.8	67.2	59.4	60.7	52.9	70.0	62.2	89.1	70.1	/	60	50	10.1	/	20.0	/
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.0					/	/	/	/	64.8	57.1	66.4	58.6	60.0	52.2	69.2	61.5	88.3	/	/	70	60	-	1.5	/	/
111	李畋村长安小区、万发小区	DK125+180	DK125+960	两侧	340	320	N111-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	30	-19.5					48.4	48.2	48.4	48.2	67.2	59.4	68.8	61.0	69.5	61.7	73.3	65.6	92.3	73.4	65.6	70	60	3.4	5.6	25.0	17.4
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-22.5					/	/	/	/	67.0	59.2	68.5	60.8	69.3	61.5	73.1	65.3	92.1	/	/	70	60	3.1	5.3	/	/
					340	320	N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-22.5					48.7	44.2	48.7	44.2	63.5	55.7	65.0	57.2	66.7	58.9	70.0	62.2	88.7	70.0	62.3	60	50	10.0	12.3	21.3	18.1
					340	320	N111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	150	-22.5					49.2	44.2	49.2	44.2	58.0	50.2	59.2	51.4	62.3	54.5	65.0	57.2	83.1	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.9	13.2
					340	320	N111-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	150	-16.5					49.9	46.0	49.9	46.0	58.8	51.0	60.0	52.2	63.5	55.7	66.0	58.2	84.1	66.1	58.5	60	50	6.1	8.5	16.2	12.5
112	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.6					49.3	43.2	49.3	43.2	65.9	58.1	67.5	59.7	60.9	53.1	70.3	62.5	89.8	70.3	62.6	70	60	0.3	2.6	21.0	19.4
					340	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.6					/	/	/	/	64.5	56.8	66.1	58.3	59.8	52.0	69.0	61.2	88.3	/	/	70	60	-	1.2	/	/
					340	310	N112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.6					48.6	46.9	48.6	46.9	61.7	53.9	63.3	55.5	63.7	55.9	67.7	60.0	86.6	67.8	60.2	60	50	7.8	10.2	19.2	13.3
					340	310	N112-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.6					49.8	47.2	49.8	47.2	61.9	54.1	63.4	55.7	63.8	56.1	67.9	60.1	86.8	68.0	60.3	60	50	8.0	10.3	18.2	13.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	310	N112-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-31.6					48.8	47.5	48.8	47.5	57.4	49.6	58.5	50.8	62.2	54.4	64.6	56.8	83.0	64.7	57.3	60	50	4.7	7.3	15.9	9.8
					340	310	N112-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	149	-25.6					49.0	48.3	49.0	48.3	58.2	50.4	59.4	51.6	63.1	55.3	65.5	57.7	83.9	65.6	58.2	60	50	5.6	8.2	16.6	9.9
113	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	N113-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-30.5					47.9	/	47.9	/	65.3	57.5	66.9	59.1	60.3	52.5	69.7	61.9	89.6	69.8	/	60	50	9.8	/	21.9	/
					340	300	N113-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-24.5					48.9	/	48.9	/	66.1	58.4	67.8	60.0	61.1	53.3	70.6	62.8	90.5	70.6	/	60	50	10.6	/	21.7	/
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.5					/	/	/	/	64.2	56.4	65.8	58.0	59.4	51.7	68.6	60.8	88.4	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.8					/	/	/	/	67.0	59.2	68.7	60.9	72.6	64.8	74.9	67.1	94.5	/	/	70	60	4.9	7.1	/	/
114	李畋村银厦小区	DK127+030	DK127+080	左侧	340	290	N114-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	7.8					49.7	46.7	49.7	46.7	55.0	47.2	56.2	48.4	61.2	53.4	63.1	55.3	82.0	63.3	55.9	60	50	3.3	5.9	13.6	9.2
115	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+320	DK129+860	两侧	340	270	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1					51.0	46.7	51.0	46.7	69.2	61.4	71.1	63.3	66.0	58.2	74.0	66.2	94.5	74.0	66.3	70	60	4.0	6.3	23.0	19.6
					340	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	65.0	57.3	66.8	59.0	62.2	54.4	69.8	62.0	90.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					340	270	N115-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.1					49.7	43.8	49.7	43.8	60.7	52.9	62.3	54.5	64.5	56.7	67.5	59.7	87.3	67.6	59.9	60	50	7.6	9.9	17.9	16.1
					340	270	N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-10.1					50.5	47.2	50.5	47.2	54.6	46.8	56.0	48.2	60.4	52.6	62.5	54.7	81.9	62.8	55.4	60	50	2.8	5.4	12.3	8.2
					340	270	N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-4.1					51.2	48.0	51.2	48.0	55.5	47.7	56.9	49.1	61.7	53.9	63.6	55.9	83.0	63.9	56.5	60	50	3.9	6.5	12.7	8.5
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4					/	/	/	/	63.9	56.1	65.6	57.8	63.0	55.3	69.1	61.3	90.5	/	/	70	60	-	1.3	/	/
116	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	340	210	N116-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	151	-9.4					48.9	/	48.9	/	52.5	44.7	53.8	46.0	58.6	50.8	60.5	52.8	80.9	60.8	/	60	50	0.8	/	11.9	/
					340	210	N116-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	151	-3.4					50.2	/	50.2	/	53.2	45.5	54.6	46.8	59.7	51.9	61.5	53.7	81.9	61.8	/	60	50	1.8	/	11.6	/
117	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	N117-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	-3.5					50.6	47.3	50.6	47.3	67.0	59.2	68.8	61.0	69.4	61.6	73.3	65.5	95.0	73.3	65.6	70	60	3.3	5.6	22.7	18.3
					340	200	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.5					/	/	/	/	65.2	57.4	66.9	59.1	67.4	59.6	71.4	63.6	93.0	/	/	70	60	1.4	3.6	/	/
					340	200	N117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-6.5					48.9	43.0	48.9	43.0	58.7	50.9	60.3	52.6	62.7	54.9	65.6	57.9	86.9	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	16.8	15.0
					340	200	N117-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-0.5					51.0	44.5	51.0	44.5	60.5	52.8	62.2	54.4	65.2	57.5	67.9	60.1	89.1	68.0	60.2	60	50	8.0	10.2	17.0	15.7
					340	200	N117-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-3.5					50.9	43.5	50.9	43.5	53.3	45.5	54.6	46.8	58.8	51.1	61.0	53.2	81.7	61.4	53.7	60	50	1.4	3.7	10.5	10.2
118	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-3.2					49.3	48.9	49.3	48.9	67.5	59.7	69.1	61.3	69.6	61.8	73.6	65.8	96.2	73.6	65.9	70	60	3.6	5.9	24.3	17.0
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.2					/	/	/	/	63.6	55.8	65.1	57.3	66.8	59.0	70.1	62.3	92.5	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/
					340	80	N118-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-0.2					50.4	43.3	50.4	43.3	57.8	50.0	59.3	51.5	62.7	54.9	65.2	57.4	87.2	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	14.9	14.3
					340	80	N118-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	178	-0.2					48.1	47.1	48.1	47.1	51.5	43.7	52.4	44.6	57.3	49.6	59.3	51.5	80.7	59.6	52.9	60	50	-	2.9	11.5	5.8
119	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	4.0					49.9	45.9	49.9	45.9	67.3	59.6	69.0	61.3	71.6	63.9	74.5	66.7	96.9	74.5	66.7	70	60	4.5	6.7	24.6	20.8
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	4.0					/	/	/	/	62.7	54.9	64.3	56.5	64.6	56.9	68.7	60.9	91.1	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					340	80	N119-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	4.0					49.9	43.1	49.9	43.1	55.8	48.0	57.2	49.4	61.0	53.2	63.3	55.6	85.2	63.5	55.8	60	50	3.5	5.8	13.6	12.7
					340	80	N119-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	10.0					50.8	44.9	50.8	44.9	57.4	49.7	58.9	51.1	63.3	55.5	65.4	57.6	87.3	65.5	57.8	60	50	5.5	7.8	14.7	12.9
					340	80	N119-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	160	7.0					50.2	43.4	50.2	43.4	50.9	43.1	51.9	44.1	57.9	50.1	59.5	51.7	80.8	60.0	52.3	60	50	-	2.3	9.8	8.9
					340	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	62.9	55.1	64.4	56.6	62.1	54.3	68.0	60.2	90.5	/	/	70	60	-	0.2	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
120	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	340	70	N120-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.6					48.7	/	48.7	/	58.1	50.3	59.5	51.7	60.9	53.2	64.4	56.7	86.5	64.6	/	60	50	4.6	/	15.9	/
					340	70	N120-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.6					49.3	/	49.3	/	59.4	51.6	60.8	53.0	63.1	55.3	66.1	58.3	88.2	66.2	/	60	50	6.2	/	16.9	/
					340	70	N120-3	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	91	-9.6					48.5	/	48.5	/	55.2	47.4	56.6	48.8	60.4	52.6	62.8	55.0	84.6	62.9	/	60	50	2.9	/	14.4	/
					340	70	N120-4	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	91	-3.6					49.4	/	49.4	/	56.6	48.8	58.0	50.2	62.4	54.6	64.5	56.7	86.3	64.6	/	60	50	4.6	/	15.2	/
					340	70	N120-5	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	91	-0.6					50.2	/	50.2	/	57.3	49.5	58.7	50.9	63.3	55.5	65.3	57.5	87.1	65.5	/	60	50	5.5	/	15.3	/
121	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.5					50.2	44.4	50.2	44.4	67.5	59.7	69.2	61.4	68.4	60.6	73.2	65.4	95.8	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	23.0	21.0
					340	80	N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.5					50.8	45.9	50.8	45.9	68.8	61.0	70.5	62.7	69.6	61.8	74.5	66.7	97.0	74.5	66.7	70	60	4.5	6.7	23.7	20.8
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	62.9	55.2	64.5	56.7	62.2	54.4	68.1	60.3	90.5	/	/	70	60	-	0.3	/	/
					340	80	N121-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					48.5	44.7	48.5	44.7	58.0	50.3	59.5	51.7	62.2	54.4	65.0	57.2	87.0	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	16.6	12.8
					340	80	N121-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-8.5					47.2	42.3	47.2	42.3	50.8	43.0	51.8	44.0	57.1	49.3	58.9	51.2	80.2	59.2	51.7	60	50	-	1.7	12.0	9.4
					340	80	N121-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-2.5					48.9	43.9	48.9	43.9	51.4	43.7	52.4	44.6	58.1	50.3	59.8	52.0	81.0	60.1	52.6	60	50	0.1	2.6	11.2	8.7
122	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	N122-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.5					50.9	46.1	50.9	46.1	67.5	59.7	69.2	61.4	68.3	60.5	73.2	65.4	95.8	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	22.3	19.3
					340	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.5					/	/	/	/	62.8	55.0	64.3	56.6	60.0	52.3	67.5	59.7	90.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	70	N122-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.5					48.8	43.1	48.8	43.1	57.9	50.1	59.4	51.6	61.3	53.5	64.5	56.7	86.5	64.6	56.9	60	50	4.6	6.9	15.8	13.8
					340	70	N122-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					49.2	43.5	49.2	43.5	59.0	51.2	60.4	52.7	63.1	55.3	65.9	58.2	87.9	66.0	58.3	60	50	6.0	8.3	16.8	14.8
					340	70	N122-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.5					49.3	46.2	49.3	46.2	51.3	43.5	52.3	44.5	57.6	49.8	59.4	51.7	80.7	59.8	52.7	60	50	-	2.7	10.5	6.5
123	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	N123-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3					48.5	45.4	48.5	45.4	67.0	59.2	68.7	60.9	63.9	56.1	71.7	64.0	94.4	71.8	64.0	70	60	1.8	4.0	23.3	18.6
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	62.7	54.9	64.2	56.5	60.0	52.3	67.4	59.6	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N123-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.3					49.7	48.4	49.7	48.4	59.0	51.2	60.4	52.6	62.5	54.7	65.6	57.9	87.6	65.8	58.3	60	50	5.8	8.3	16.1	9.9
					340	80	N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-13.3					50.0	47.3	50.0	47.3	52.9	45.1	54.1	46.3	58.6	50.9	60.7	52.9	82.2	61.1	54.0	60	50	1.1	4.0	11.1	6.7
					340	80	N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-7.3					50.2	48.7	50.2	48.7	53.8	46.0	55.0	47.2	59.9	52.1	61.9	54.1	83.3	62.1	55.2	60	50	2.1	5.2	11.9	6.5
					340	80	N123-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	134	-1.3					50.6	49.0	50.6	49.0	54.6	46.9	55.8	48.0	61.2	53.4	63.0	55.2	84.4	63.2	56.1	60	50	3.2	6.1	12.6	7.1
124	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.2					51.0	43.3	51.0	43.3	66.2	58.5	67.9	60.1	63.2	55.4	71.0	63.2	93.6	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	20.0	19.9
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2					/	/	/	/	62.7	54.9	64.2	56.5	60.0	52.3	67.4	59.7	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N124-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.2					48.2	44.3	48.2	44.3	58.4	50.6	59.8	52.0	61.6	53.8	64.9	57.1	86.9	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	16.8	13.0
					340	80	N124-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.2					50.4	44.7	50.4	44.7	59.0	51.2	60.4	52.6	62.9	55.2	65.9	58.1	87.8	66.0	58.3	60	50	6.0	8.3	15.6	13.6
					340	80	N124-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.2					48.8	44.2	48.8	44.2	50.7	43.0	51.7	43.9	56.9	49.2	58.8	51.0	80.0	59.2	51.8	60	50	-	1.8	10.4	7.6
					340	80	N124-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.2					50.1	44.5	50.1	44.5	51.4	43.6	52.3	44.5	57.9	50.1	59.6	51.8	80.8	60.1	52.6	60	50	0.1	2.6	10.0	8.1
					340	80	N124-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.2					50.6	45.5	50.6	45.5	51.7	43.9	52.6	44.8	58.3	50.5	60.0	52.3	81.2	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	9.9	7.6
125	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-21.1					49.1	46.6	49.1	46.6	63.5	55.7	65.0	57.3	58.7	50.9	67.9	60.1	90.5	68.0	60.3	70	60	-	0.3	18.9	13.7

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.1					/	/	/	/	62.2	54.4	63.7	55.9	57.6	49.8	66.6	58.8	89.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.1					49.1	44.7	49.1	44.7	58.8	51.0	60.2	52.4	61.0	53.2	64.9	57.1	86.9	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	15.9	12.6
					340	80	N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.1					49.7	45.0	49.7	45.0	58.9	51.1	60.3	52.6	62.1	54.3	65.4	57.6	87.4	65.5	57.9	60	50	5.5	7.9	15.8	12.9
					340	80	N125-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-18.1					48.3	45.7	48.3	45.7	52.3	44.5	53.3	45.5	58.2	50.4	60.2	52.4	81.4	60.4	53.2	60	50	0.4	3.2	12.1	7.5
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	62.0	54.3	63.5	55.7	57.5	49.8	66.5	58.7	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
126	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	52	-23.2					62.5	55.6	62.5	55.6	60.1	52.3	61.5	53.7	61.0	53.2	65.7	57.9	87.9	67.4	59.9	70	60	-	-	4.9	4.3
					340	90	N126-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.2					61.6	54.0	61.6	54.0	58.7	51.0	60.2	52.4	61.1	53.3	64.9	57.1	86.9	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	4.9	4.8
					340	90	N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-23.2					57.6	50.2	57.6	50.2	51.4	43.6	52.3	44.5	57.2	49.5	59.2	51.4	80.3	61.5	53.9	60	50	1.5	3.9	3.9	3.7
					340	90	N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-17.2					58.2	50.6	58.2	50.6	52.0	44.3	52.9	45.1	58.2	50.4	60.0	52.3	81.1	62.2	54.5	60	50	2.2	4.5	4.0	3.9
					340	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	62.6	54.8	64.1	56.3	60.2	52.4	67.4	59.6	89.8	/	/	70	60	-	-	/	/
127	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-15.3					59.6	50.2	59.6	50.2	60.8	53.0	62.2	54.5	62.3	54.5	66.6	58.8	88.7	67.4	59.4	70	60	-	-	7.8	9.2
					340	120	N127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.3					61.0	52.3	61.0	52.3	58.9	51.1	60.3	52.6	62.4	54.6	65.5	57.8	87.4	66.9	58.8	60	50	6.9	8.8	5.9	6.5
					340	120	N127-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.3					61.5	53.0	61.5	53.0	59.0	51.2	60.4	52.6	62.9	55.1	65.9	58.1	87.7	67.2	59.2	60	50	7.2	9.2	5.7	6.2
					340	120	N127-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-15.3					62.3	55.5	62.3	55.5	50.8	43.0	51.7	43.9	57.2	49.4	59.0	51.2	80.0	64.0	56.9	70	55	-	1.9	1.7	1.4
					340	120	N127-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.3					63.2	56.2	63.2	56.2	51.5	43.7	52.3	44.6	58.1	50.3	59.8	52.0	80.8	64.8	57.6	70	55	-	2.6	1.6	1.4
128	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	N128-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.3					49.9	46.0	49.9	46.0	67.6	59.9	69.4	61.6	69.1	61.4	73.6	65.8	95.8	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	23.7	19.8
					330	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	62.5	54.7	64.0	56.3	62.4	54.6	67.8	60.0	90.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					330	150	N128-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3					48.2	42.5	48.2	42.5	57.8	50.0	59.3	51.5	62.5	54.8	65.1	57.3	86.6	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	17.0	15.0
					330	150	N128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-9.3					47.6	43.3	47.6	43.3	50.6	42.8	51.7	43.9	57.5	49.8	59.2	51.4	80.0	59.5	52.0	60	50	-	2.0	11.9	8.7
					330	150	N128-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	-3.3					49.5	44.7	49.5	44.7	51.3	43.5	52.4	44.6	58.6	50.8	60.1	52.3	80.9	60.5	53.0	60	50	0.5	3.0	11.0	8.3
129	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.9					49.3	44.7	49.3	44.7	63.8	56.1	65.5	57.7	59.7	51.9	68.4	60.6	90.9	68.4	60.7	70	60	-	0.7	19.1	16.0
					330	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	61.4	53.7	63.0	55.2	57.6	49.8	66.0	58.2	88.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	160	N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.9					49.8	43.2	49.8	43.2	58.2	50.5	59.7	52.0	61.2	53.4	64.7	56.9	86.3	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	15.0	13.9
					330	160	N129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-24.9					49.3	44.8	49.3	44.8	50.7	42.9	51.6	43.8	57.1	49.3	58.9	51.1	79.5	59.4	52.0	60	50	-	2.0	10.1	7.2
					330	160	N129-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-18.9					49.6	46.2	49.6	46.2	51.3	43.5	52.2	44.4	58.0	50.2	59.7	51.9	80.3	60.1	53.0	60	50	0.1	3.0	10.5	6.8
130	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	N130-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-19.3					50.6	47.1	50.6	47.1	64.2	56.4	65.8	58.1	62.0	54.2	69.1	61.3	91.5	69.1	61.4	70	60	-	1.4	18.5	14.3
					330	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	61.9	54.1	63.4	55.7	60.0	52.3	66.8	59.0	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	170	N130-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.3					49.2	43.8	49.2	43.8	58.4	50.6	59.9	52.1	62.4	54.6	65.3	57.6	86.9	65.5	57.7	60	50	5.5	7.7	16.3	13.9
					330	170	N130-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-16.3					50.3	45.5	50.3	45.5	52.7	44.9	53.9	46.1	59.3	51.5	61.0	53.3	81.8	61.4	53.9	60	50	1.4	3.9	11.1	8.4
131	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.7					49.0	44.2	49.0	44.2	68.0	60.2	69.8	62.0	69.9	62.1	74.1	66.3	96.2	74.1	66.3	70	60	4.1	6.3	25.1	22.1
					330	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.7					/	/	/	/	62.6	54.8	64.2	56.4	63.3	55.6	68.2	60.4	90.2	/	/	70	60	-	0.4	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	190	N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7					49.2	45.6	49.2	45.6	56.4	48.7	58.0	50.2	61.8	54.0	64.1	56.3	85.4	64.2	56.7	60	50	4.2	6.7	15.0	11.1
					330	190	N131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-4.7					49.4	47.3	49.4	47.3	51.7	43.9	53.0	45.2	59.0	51.2	60.5	52.8	81.3	60.9	53.8	60	50	0.9	3.8	11.5	6.5
					330	190	N131-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	1.3					51.2	49.0	51.2	49.0	52.6	44.8	53.9	46.1	60.3	52.5	61.8	54.0	82.4	62.1	55.2	60	50	2.1	5.2	10.9	6.2
132	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7					50.3	42.9	50.3	42.9	65.2	57.4	67.0	59.3	61.9	54.1	70.0	62.2	91.6	70.0	62.2	70	60	-	2.2	19.7	19.3
					330	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	62.8	55.0	64.6	56.8	59.9	52.1	67.6	59.8	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	200	N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7					50.5	44.7	50.5	44.7	59.3	51.5	61.0	53.2	62.2	54.4	65.8	58.0	86.9	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	15.4	13.5
					330	200	N132-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	154	-15.7					49.1	47.3	49.1	47.3	53.3	45.5	54.7	46.9	58.9	51.1	61.1	53.3	81.6	61.3	54.3	60	50	1.3	4.3	12.2	7.0
133	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5					48.4	45.2	48.4	45.2	64.3	56.5	66.2	58.4	59.2	51.4	68.8	61.1	90.2	68.9	61.2	70	60	-	1.2	20.5	16.0
					320	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	62.2	54.4	64.1	56.3	57.4	49.7	66.8	59.0	88.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	200	N133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-21.5					49.8	42.8	49.8	42.8	58.7	50.9	60.5	52.7	62.8	55.0	65.8	58.0	86.6	65.9	58.1	60	50	5.9	8.1	16.1	15.3
					320	200	N133-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.5					49.7	48.1	49.7	48.1	53.4	45.7	54.9	47.1	58.9	51.1	61.2	53.4	81.5	61.5	54.5	60	50	1.5	4.5	11.8	6.4
134	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	320	260	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30	-12.3					48.5	43.0	48.5	43.0	65.6	57.8	67.5	59.7	68.3	60.5	72.0	64.3	91.7	72.1	64.3	70	60	2.1	4.3	23.6	21.3
					320	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-12.3					/	/	/	/	65.6	57.8	67.4	59.7	68.3	60.5	72.0	64.3	91.7	/	/	70	60	2.0	4.3	/	/
					320	260	N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-9.3					49.9	45.6	49.9	45.6	61.8	54.0	63.6	55.8	65.9	58.1	68.8	61.1	88.2	68.9	61.2	60	50	8.9	11.2	19.0	15.6
135	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	330	270	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.3					51.0	42.2	51.0	42.2	64.6	56.8	66.4	58.6	59.8	52.0	69.1	61.3	89.3	69.2	61.4	70	60	-	1.4	18.2	19.2
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.3					/	/	/	/	63.2	55.5	65.0	57.2	58.7	51.0	67.8	60.0	87.8	/	/	70	60	-	0.0	/	/
					330	270	N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-28.3					48.5	48.3	48.5	48.3	60.5	52.7	62.2	54.4	62.7	54.9	66.7	58.9	86.2	66.7	59.2	60	50	6.7	9.2	18.2	10.9
					330	270	N135-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-31.3					48.4	43.5	48.4	43.5	55.7	48.0	57.1	49.3	60.8	53.0	63.2	55.4	82.2	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	14.9	12.2
					330	270	N135-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-25.3					49.6	45.0	49.6	45.0	56.6	48.8	57.9	50.1	61.8	54.0	64.1	56.3	83.1	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	14.7	11.6
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.1					/	/	/	/	63.5	55.7	65.3	57.5	59.0	51.2	68.1	60.3	88.0	/	/	70	60	-	0.3	/	/
136	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	N136-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-28.1					50.1	45.6	50.1	45.6	61.7	53.9	63.4	55.6	62.6	54.8	67.4	59.6	87.1	67.4	59.8	70	60	-	-	17.3	14.2
					330	270	N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.1					50.0	48.9	50.0	48.9	60.6	52.8	62.3	54.5	62.8	55.0	66.7	59.0	86.3	66.8	59.4	60	50	6.8	9.4	16.8	10.5
					330	270	N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-28.1					48.7	46.8	48.7	46.8	57.1	49.3	58.6	50.8	62.0	54.3	64.5	56.8	83.7	64.6	57.2	60	50	4.6	7.2	15.9	10.4
					330	270	N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-22.1					49.6	47.5	49.6	47.5	57.7	49.9	59.2	51.4	62.7	54.9	65.2	57.4	84.3	65.3	57.8	60	50	5.3	7.8	15.7	10.3
					330	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.8					/	/	/	/	64.9	57.1	66.7	58.9	64.1	56.3	70.1	62.3	90.0	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/
137	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	330	270	N137-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	101	-3.8					50.0	46.2	50.0	46.2	56.4	48.6	58.0	50.2	62.3	54.5	64.4	56.6	83.7	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	14.6	10.8
138	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.3					50.0	43.9	50.0	43.9	67.1	59.3	68.9	61.2	64.0	56.3	71.9	64.1	91.9	71.9	64.2	70	60	1.9	4.2	21.9	20.3
					330	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.3					/	/	/	/	64.3	56.5	66.0	58.2	59.6	51.8	68.8	61.0	88.6	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					330	280	N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.3					49.4	48.4	49.4	48.4	60.9	53.1	62.6	54.8	64.0	56.3	67.5	59.7	86.8	67.5	60.0	60	50	7.5	10.0	18.1	11.6
					330	280	N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	175	-18.3					49.6	44.9	49.6	44.9	54.2	46.4	55.4	47.6	60.0	52.2	62.1	54.3	80.7	62.3	54.7	60	50	2.3	4.7	12.7	9.8

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
139	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-29.8					48.6	43.9	48.6	43.9	65.4	57.6	67.1	59.3	60.4	52.6	69.8	62.1	90.0	69.9	62.1	70	60	-	2.1	21.3	18.2
					340	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	64.0	56.2	65.7	57.9	59.3	51.5	68.5	60.7	88.4	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					340	290	N139-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-26.8					49.5	46.1	49.5	46.1	61.2	53.4	62.8	55.0	63.2	55.4	67.2	59.5	86.8	67.3	59.7	60	50	7.3	9.7	17.8	13.6
					340	290	N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-29.8					50.2	45.0	50.2	45.0	57.7	49.9	59.1	51.3	62.5	54.7	65.0	57.2	84.1	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	15.0	12.5
					340	290	N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	131	-23.8					51.4	46.8	51.4	46.8	58.2	50.4	59.6	51.8	63.0	55.2	65.5	57.7	84.6	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	14.3	11.3
140	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	2.1					50.3	46.8	50.3	46.8	70.8	63.0	72.6	64.9	74.7	67.0	77.8	70.0	97.6	77.8	70.0	70	60	7.8	10.0	27.5	23.2
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.9					/	/	/	/	62.9	55.1	64.6	56.8	63.4	55.6	68.4	60.7	88.1	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					340	300	N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	2.1					49.2	43.2	49.2	43.2	58.5	50.7	60.1	52.3	63.2	55.5	65.8	58.0	85.1	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	16.7	15.0
					340	300	N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	2.1					49.4	45.9	49.4	45.9	53.7	46.0	55.0	47.2	60.2	52.5	62.1	54.3	80.8	62.3	54.9	60	50	2.3	4.9	12.9	9.0
141	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	11	1.6					49.7	42.8	49.7	42.8	70.3	62.5	72.1	64.3	73.8	66.0	77.1	69.3	97.2	77.1	69.3	70	60	7.1	9.3	27.4	26.5
					350	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.4					/	/	/	/	63.6	55.8	65.2	57.4	63.9	56.1	69.1	61.3	89.1	/	/	70	60	-	1.3	/	/
					350	300	N141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-1.4					49.0	43.3	49.0	43.3	58.9	51.1	60.4	52.6	63.2	55.4	66.0	58.2	85.6	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	17.1	15.0
					350	300	N141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-1.4					48.2	42.3	48.2	42.3	53.7	45.9	54.9	47.1	59.9	52.1	61.8	54.0	80.9	62.0	54.3	60	50	2.0	4.3	13.8	12.0
					350	300	N141-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	4.6					48.7	43.0	48.7	43.0	54.4	46.6	55.6	47.8	61.0	53.2	62.8	55.0	81.9	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	14.2	12.3
142	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	N142-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.5					49.6	43.3	49.6	43.3	68.0	60.2	69.7	61.9	62.7	54.9	72.4	64.6	92.2	72.4	64.7	70	60	2.4	4.7	22.8	21.4
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	65.4	57.7	67.0	59.2	60.5	52.7	69.8	62.1	89.5	/	/	70	60	-	2.1	/	/
					350	310	N142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-23.5					49.0	47.9	49.0	47.9	62.2	54.4	63.7	55.9	64.0	56.2	68.1	60.4	87.4	68.2	60.6	60	50	8.2	10.6	19.2	12.7
					350	310	N142-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.5					50.3	48.2	50.3	48.2	62.3	54.5	63.8	56.0	65.1	57.3	68.7	60.9	87.9	68.7	61.1	60	50	8.7	11.1	18.4	12.9
					350	310	N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-23.5					50.2	44.0	50.2	44.0	55.6	47.9	56.7	48.9	60.8	53.1	63.1	55.3	81.6	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	13.1	11.6
					350	310	N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-17.5					51.2	46.0	51.2	46.0	56.3	48.6	57.4	49.6	61.9	54.1	64.0	56.2	82.5	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	13.0	10.6
143	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	N143-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-22.8					49.4	44.9	49.4	44.9	67.5	59.7	69.1	61.3	62.2	54.4	71.9	64.1	91.7	71.9	64.2	70	60	1.9	4.2	22.5	19.3
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	65.5	57.7	67.1	59.3	60.5	52.8	69.9	62.1	89.5	/	/	70	60	-	2.1	/	/
					350	310	N143-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.8					48.7	45.9	48.7	45.9	62.2	54.5	63.8	56.0	65.1	57.3	68.6	60.8	87.8	68.7	61.0	60	50	8.7	11.0	20.0	15.1
					350	310	N143-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-22.8					49.5	46.7	49.5	46.7	56.8	49.1	58.0	50.3	61.8	54.0	64.2	56.4	82.9	64.3	56.8	60	50	4.3	6.8	14.8	10.1
					350	310	N143-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-16.8					51.2	47.2	51.2	47.2	57.7	49.9	58.9	51.1	63.0	55.2	65.3	57.5	83.9	65.4	57.9	60	50	5.4	7.9	14.2	10.7
144	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-19.5					49.7	45.9	49.7	45.9	67.1	59.3	68.8	61.1	63.9	56.2	71.8	64.1	91.7	71.9	64.1	70	60	1.9	4.1	22.2	18.2
					340	300	N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.5					50.3	46.2	50.3	46.2	68.2	60.5	70.0	62.2	64.9	57.2	73.0	65.2	92.8	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	22.7	19.0
					340	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	65.1	57.3	66.7	58.9	62.2	54.4	69.8	62.0	89.5	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					340	300	N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.5					49.6	42.5	49.6	42.5	61.6	53.8	63.2	55.4	64.5	56.8	68.0	60.3	87.4	68.1	60.3	60	50	8.1	10.3	18.5	17.8

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	300	N144-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.5					58.5	51.2	58.5	51.2	55.0	47.2	56.2	48.4	60.4	52.6	62.6	54.8	81.3	64.0	56.4	70	55	-	1.4	5.5	5.2
					340	300	N144-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-13.5					59.6	51.9	59.6	51.9	55.7	48.0	56.9	49.1	61.5	53.7	63.6	55.8	82.3	65.0	57.3	70	55	-	2.3	5.4	5.4
					320	230	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.8					/	/	/	/	62.2	54.4	64.1	56.3	66.5	58.7	69.4	61.6	89.7	/	/	70	60	-	1.6	/	/
145	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	N145-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	47	2.2					50.6	44.9	50.6	44.9	60.8	53.0	62.6	54.9	66.0	58.2	68.5	60.7	88.6	68.5	60.8	70	60	-	0.8	17.9	15.9
					320	230	N145-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	2.2					50.0	42.1	50.0	42.1	57.9	50.1	59.7	51.9	63.4	55.6	65.7	57.9	85.7	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	15.8	16.0
					320	230	N145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-0.8					49.5	48.0	49.5	48.0	52.2	44.4	53.5	45.8	58.4	50.6	60.3	52.5	79.7	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	11.2	5.9
					320	230	N145-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	164	5.2					49.7	48.6	49.7	48.6	52.8	45.1	54.2	46.4	59.3	51.6	61.2	53.4	80.5	61.5	54.7	60	50	1.5	4.7	11.8	6.1
146	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	N146-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	48.3	44.9	56.6	49.1	65.0	57.2	66.7	58.9	63.1	55.3	70.0	62.2	92.3	70.2	62.4	70	60	0.2	2.4	13.6	13.3
					330	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.6					/	/	/	/	62.1	54.3	63.6	55.9	60.5	52.7	67.0	59.2	89.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	190	N146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.6					48.4	42.9	48.4	42.9	58.4	50.6	59.9	52.1	62.7	54.9	65.5	57.7	86.9	65.6	57.9	60	50	5.6	7.9	17.2	15.0
					330	190	N146-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.6					49.6	44.3	49.6	44.3	58.5	50.7	60.0	52.2	63.1	55.3	65.7	58.0	87.1	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	16.2	13.8
					330	190	N146-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-16.6					48.8	42.7	48.8	42.7	51.2	43.4	52.3	44.5	58.2	50.4	59.8	52.0	80.3	60.2	52.5	60	50	0.2	2.5	11.4	9.8
					330	190	N146-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-10.6					49.2	44.0	49.2	44.0	51.9	44.1	53.0	45.2	59.2	51.4	60.7	53.0	81.2	61.0	53.5	60	50	1.0	3.5	11.8	9.5
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	62.0	54.3	63.6	55.8	59.9	52.1	66.9	59.1	89.2	/	/	70	60	-	-	/	/
147	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	330	130	N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	49.0	43.6	60.7	52.3	55.4	47.7	56.9	49.1	60.8	53.0	63.1	55.3	84.4	65.1	57.1	70	60	-	-	4.4	4.8
					330	130	N147-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁	杭长客专	51.0	45.8	58.2	50.4	52.7	44.9	53.9	46.1	59.1	51.3	60.9	53.1	81.9	62.8	55.0	60	50	2.8	5.0	4.6	4.6
148	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	N148-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	50.7	47.3	56.1	49.6	65.3	57.5	66.9	59.1	66.6	58.8	71.1	63.3	93.5	71.2	63.5	70	60	1.2	3.5	15.1	13.9
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	63.0	55.2	64.5	56.8	62.4	54.6	68.2	60.4	90.6	/	/	70	60	-	0.4	/	/
					340	90	N148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专	50.6	45.7	54.0	47.4	56.1	48.3	57.5	49.7	61.3	53.5	63.6	55.9	85.5	64.1	56.4	60	50	4.1	6.4	10.1	9.0
					340	90	N148-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专	51.2	46.0	54.9	48.0	57.8	50.0	59.2	51.4	63.7	55.9	65.8	58.0	87.6	66.1	58.4	60	50	6.1	8.4	11.2	10.4
					340	90	N148-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专	52.2	46.6	55.9	48.8	58.7	50.9	60.1	52.3	65.2	57.4	67.0	59.3	88.8	67.4	59.6	60	50	7.4	9.6	11.5	10.8
					340	90	N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专	49.3	42.3	52.0	44.3	50.5	42.8	51.5	43.7	57.0	49.3	58.8	51.0	80.0	59.6	51.9	60	50	-	1.9	7.6	7.6
					340	90	N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专	50.1	44.1	52.7	45.7	51.2	43.4	52.2	44.4	58.0	50.2	59.7	51.9	80.9	60.5	52.8	60	50	0.5	2.8	7.8	7.1
					340	90	N148-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专	51.2	45.0	53.6	46.5	51.9	44.1	52.9	45.1	59.0	51.2	60.6	52.8	81.7	61.4	53.7	60	50	1.4	3.7	7.8	7.2
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.0					/	/	/	/	62.5	54.8	64.1	56.3	66.1	58.4	69.3	61.5	91.6	/	/	70	60	-	1.5	/	/
149	田中村 15 组	DK162+850	DK163+300	右侧	340	90	N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	50.4	43.7	58.1	49.8	55.1	47.4	56.5	48.8	60.2	52.4	62.6	54.8	84.5	63.9	56.0	70	60	-	-	5.8	6.2
					340	90	N149-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁	杭长客专	48.8	46.2	54.7	48.5	53.2	45.5	54.4	46.7	59.0	51.2	61.1	53.3	82.7	62.0	54.6	60	50	2.0	4.6	7.3	6.1
					340	90	N149-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁	杭长客专	50.7	44.9	53.2	46.3	50.9	43.1	51.7	43.9	56.9	49.1	58.8	51.0	80.0	59.9	52.3	60	50	-	2.3	6.7	6.0
150	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	48.4	42.6	54.3	46.5	66.6	58.8	68.2	60.5	63.5	55.7	71.3	63.5	94.0	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	17.1	17.1
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	62.8	55.0	64.3	56.5	60.1	52.3	67.5	59.7	90.0	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	80	N150-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专	50.3	47.7	53.1	48.6	59.0	51.2	60.4	52.6	62.7	54.9	65.7	58.0	87.7	66.0	58.4	60	50	6.0	8.4	12.9	9.8
					340	80	N150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专	48.6	45.5	50.7	46.2	52.5	44.7	53.7	45.9	58.4	50.6	60.4	52.7	81.9	60.9	53.5	60	50	0.9	3.5	10.2	7.3
					340	80	N150-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专	49.0	46.5	51.3	47.2	53.4	45.6	54.6	46.8	59.7	51.9	61.5	53.8	83.0	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	10.6	7.4
					340	80	N150-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专	49.9	47.0	52.1	47.7	54.2	46.4	55.4	47.6	60.9	53.1	62.6	54.8	84.0	63.0	55.6	60	50	3.0	5.6	10.9	7.9
					340	80	N150-6	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专	50.8	48.3	53.0	48.9	55.1	47.3	56.2	48.4	62.0	54.2	63.7	55.9	85.1	64.0	56.7	60	50	4.0	6.7	11.0	7.8
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	62.5	54.7	64.0	56.2	62.5	54.7	67.8	60.0	90.2	/	/	70	60	-	0.0	/	/
151	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	48.9	43.6	53.1	46.0	61.3	53.5	62.8	55.0	64.0	56.2	67.6	59.8	89.8	67.7	60.0	70	60	-	-	14.6	14.0
					340	80	N151-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	2.5	93	3.4	桥梁	杭长客专	49.5	45.3	54.5	47.7	62.5	54.7	64.0	56.2	66.6	58.8	69.5	61.7	91.7	69.6	61.8	70	60	-	1.8	15.1	14.1
					340	80	N151-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	34	8.5	93	9.4	桥梁	杭长客专	50.5	46.5	55.9	49.1	62.3	54.5	63.8	56.0	67.4	59.6	69.8	62.1	92.0	70.0	62.3	70	60	-	2.3	14.1	13.2
					340	80	N151-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.5	129	-2.7	桥梁	杭长客专	48.3	42.5	51.8	44.6	55.6	47.8	57.1	49.3	60.0	52.2	62.7	55.0	84.7	63.1	55.3	60	50	3.1	5.3	11.3	10.7
					340	80	N151-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	2.5	129	3.4	桥梁	杭长客专	48.7	43.6	52.7	45.8	57.4	49.7	58.9	51.1	62.5	54.7	64.9	57.2	86.8	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	12.5	11.7
					340	80	N151-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	8.5	129	9.4	桥梁	杭长客专	48.9	44.5	53.5	46.8	59.0	51.2	60.4	52.6	64.6	56.9	66.8	59.0	88.7	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	13.5	12.5
					340	80	N151-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-3.5	168	-2.7	桥梁	杭长客专	48.6	45.2	51.1	46.1	52.8	45.0	54.1	46.3	58.9	51.1	60.9	53.1	82.5	61.3	53.9	60	50	1.3	3.9	10.2	7.8
					340	80	N151-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	109	2.5	168	3.4	桥梁	杭长客专	49.2	46.2	51.9	47.1	53.8	46.1	55.2	47.4	60.4	52.6	62.2	54.4	83.8	62.6	55.2	60	50	2.6	5.2	10.7	8.1
					340	80	N151-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	109	11.5	168	12.4	桥梁	杭长客专	50.6	47.7	53.3	48.6	55.4	47.6	56.7	48.9	62.5	54.8	64.2	56.4	85.7	64.5	57.1	60	50	4.5	7.1	11.2	8.5
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.3					/	/	/	/	64.3	56.5	65.8	58.1	66.7	58.9	70.5	62.7	92.9	/	/	70	60	0.5	2.7	/	/
152	连陂村早冲 2	DK163+690	DK163+910	右侧	340	80	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	50.1	44.7	58.0	50.0	56.1	48.3	57.5	49.7	60.6	52.8	63.2	55.5	85.1	64.4	56.5	70	60	-	-	6.4	6.5
					340	80	N152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	-7.5	桥梁	杭长客专	48.1	47.4	54.4	49.2	53.8	46.0	55.0	47.2	58.9	51.1	61.2	53.4	82.9	62.0	54.8	60	50	2.0	4.8	7.6	5.6
					340	80	N152-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	0.5	桥梁	杭长客专	50.3	48.9	57.1	51.2	54.6	46.9	55.9	48.1	59.8	52.0	62.1	54.3	83.8	63.3	56.0	60	50	3.3	6.0	6.2	4.8
					340	80	N152-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	130	-8.3	70	3.5	桥梁	杭长客专	51.2	49.0	57.8	51.5	55.1	47.3	56.3	48.5	60.2	52.4	62.6	54.8	84.2	63.8	56.4	60	50	3.8	6.4	6.0	4.9
					340	60	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.6					/	/	/	/	63.7	55.9	65.3	57.5	66.4	58.6	70.0	62.2	93.2	/	/	70	60	0.0	2.2	/	/
153	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	340	60	N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	50.8	45.4	53.1	46.6	56.7	49.0	58.2	50.4	60.9	53.1	63.7	56.0	86.6	64.1	56.4	70	60	-	-	11.0	9.8
					340	60	N153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	71	-4.6	134	-4.4	桥梁	杭长客专	49.2	46.3	52.2	47.3	56.5	48.8	58.0	50.2	60.8	53.0	63.6	55.8	86.4	63.9	56.3	60	50	3.9	6.3	11.7	9.0
					340	60	N153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	163	-4.6	226	-4.4	桥梁	杭长客专	49.0	45.2	50.7	45.8	51.2	43.4	52.2	44.4	56.6	48.8	58.8	51.0	81.0	59.4	52.1	60	50	-	2.1	8.7	6.3
					340	60	N153-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	163	1.4	226	1.6	桥梁	杭长客专	50.9	48.7	52.2	49.0	51.9	44.1	52.9	45.1	57.6	49.8	59.6	51.9	81.9	60.4	53.7	60	50	0.4	3.7	8.2	4.7
154	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	80	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	50.5	47.2	58.7	51.3	65.7	57.9	67.4	59.6	66.6	58.8	71.4	63.6	94.6	71.6	63.8	70	60	1.6	3.8	12.9	12.5
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	62.2	54.4	63.7	55.9	61.5	53.7	67.3	59.6	90.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	86	-9.4	桥梁	杭长客专	48.6	42.0	53.8	45.8	56.8	49.0	58.2	50.4	60.4	52.6	63.5	55.7	86.2	63.9	56.1	60	50	3.9	6.1	10.1	10.3
					340	80	N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	133	-9.9	149	-9.4	桥梁	杭长客专	50.2	44.1	52.6	45.5	51.8	44.0	52.9	45.2	57.7	49.9	59.7	51.9	81.9	60.5	52.8	60	50	0.5	2.8	7.9	7.3
					340	80	N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	133	-3.9	149	-3.4	桥梁	杭长客专	50.5	44.5	53.2	46.1	52.6	44.9	53.8	46.0	59.0	51.2	60.8	53.1	83.0	61.5	53.9	60	50	1.5	3.9	8.3	7.8

新建长沙至赣州高速铁路 环境影响报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.3					/	/	/	/	63.6	55.8	65.1	57.3	65.9	58.2	69.8	62.0	92.9	/	/	70	60	-	2.0	/	/
155	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	340	80	N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	50.0	46.8	58.5	51.1	56.1	48.3	57.5	49.7	60.4	52.6	63.1	55.4	85.8	64.4	56.7	70	60	-	-	5.9	5.6
					340	80	N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	88	-3.3	28	-2.8	桥梁	杭长客专	50.2	48.3	59.6	52.4	57.5	49.7	58.9	51.1	62.4	54.6	64.9	57.1	87.5	66.0	58.4	70	60	-	-	6.4	6.0
					340	80	N155-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	88	0.3	28	0.2	桥梁	杭长客专	50.7	48.9	60.4	53.2	58.2	50.4	59.6	51.8	63.4	55.6	65.8	58.0	88.4	66.9	59.2	70	60	-	-	6.5	6.0
					340	80	N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	175	-9.3	115	-8.8	桥梁	杭长客专	48.2	43.9	52.4	45.9	51.2	43.4	52.1	44.4	56.6	48.8	58.8	51.0	80.9	59.7	52.2	60	50	-	2.2	7.3	6.3
					340	80	N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	175	-3.3	115	-2.8	桥梁	杭长客专	49.9	44.2	54	46.7	51.9	44.1	52.8	45.0	57.5	49.8	59.6	51.8	81.7	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	6.7	6.3
					340	80	N155-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	175	0.3	115	0.2	桥梁	杭长客专	50.3	44.7	54.6	47.3	52.2	44.4	53.1	45.3	58.0	50.2	60.0	52.2	82.1	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	6.5	6.1
156	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	49.3	44.8	54.1	47.3	66.4	58.6	68.1	60.3	63.3	55.5	71.1	63.3	94.5	71.2	63.4	70	60	1.2	3.4	17.1	16.1
					340	80	N156-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.1	67	4.6	桥梁	杭长客专	50.1	45.5	56.2	48.9	67.9	60.1	69.6	61.8	68.7	60.9	73.6	65.8	96.8	73.6	65.9	70	60	3.6	5.9	17.4	17.0
					340	80	N156-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	8	1.9	67	10.6	桥梁	杭长客专	50.2	46.1	58.1	50.5	67.8	60.1	69.6	61.8	72.1	64.3	74.9	67.2	98.1	75.0	67.3	70	60	5.0	7.3	16.9	16.8
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	62.4	54.6	63.9	56.1	58.9	51.1	67.0	59.2	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.1	129	-1.4	桥梁	杭长客专	49.2	44.3	52.1	45.8	56.8	49.1	58.3	50.5	60.4	52.6	63.5	55.8	86.2	63.8	56.2	60	50	3.8	6.2	11.7	10.4
					340	80	N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.1	129	4.6	桥梁	杭长客专	50.1	44.9	53.2	46.6	58.3	50.5	59.7	52.0	62.6	54.8	65.4	57.6	88.0	65.6	57.9	60	50	5.6	7.9	12.4	11.3
					340	80	N156-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	1.9	129	10.6	桥梁	杭长客专	50.7	45.2	54.1	47.2	58.3	50.5	59.7	52.0	63.3	55.5	65.8	58.0	88.4	66.0	58.3	60	50	6.0	8.3	11.9	11.1
					340	80	N156-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-10.1	167	-1.4	桥梁	杭长客专	48.0	43.2	50.8	44.5	53.3	45.6	54.7	46.9	58.9	51.1	61.1	53.3	83.4	61.5	53.8	60	50	1.5	3.8	10.7	9.3
					340	80	N156-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	108	1.9	167	10.6	桥梁	杭长客专	49.2	45.3	52.3	46.6	55.6	47.8	56.9	49.1	62.1	54.3	63.9	56.1	86.2	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	11.9	10.0
					340	80	N156-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	108	7.9	167	16.6	桥梁	杭长客专	50.2	46.0	53.3	47.3	56.1	48.3	57.4	49.6	63.0	55.2	64.7	56.9	87.0	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	11.7	10.0
157	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	48.8	44.1	58.9	50.7	65.5	57.8	67.2	59.4	62.5	54.8	70.3	62.5	93.6	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	11.7	12.1
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.5					/	/	/	/	61.9	54.1	63.4	55.6	59.3	51.5	66.6	58.8	89.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	90	N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5	78	-19.1	桥梁	杭长客专	48.5	45.7	55.2	48.6	58.2	50.4	59.6	51.9	61.5	53.7	64.7	57.0	87.4	65.2	57.6	60	50	5.2	7.6	10.0	9.0
					340	90	N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.5	78	-13.1	桥梁	杭长客专	49.3	46.8	55.6	49.3	58.3	50.5	59.7	51.9	62.0	54.2	65.0	57.3	87.7	65.5	57.9	60	50	5.5	7.9	9.9	8.6
					340	90	N157-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.5	78	-7.1	桥梁	杭长客专	49.9	47.0	56.3	49.7	58.3	50.5	59.7	52.0	62.8	55.0	65.5	57.7	88.0	66.0	58.3	60	50	6.0	8.3	9.7	8.6
					340	90	N157-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专	48.5	42.6	51.6	44.5	51.2	43.4	52.3	44.5	57.2	49.4	59.2	51.4	81.1	59.9	52.2	60	50	-	2.2	8.3	7.7
					340	90	N157-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专	49.4	43.2	52.5	45.2	52.0	44.2	53.0	45.2	58.3	50.5	60.1	52.3	82.1	60.8	53.1	60	50	0.8	3.1	8.3	7.9
					340	90	N157-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专	50.1	46.9	53.4	48.1	52.7	44.9	53.7	46.0	59.3	51.5	61.1	53.3	83.0	61.7	54.4	60	50	1.7	4.4	8.3	6.3
					340	90	N157-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专	50.3	47.9	54.3	49.2	53.8	46.0	54.8	47.0	60.8	53.0	62.4	54.6	84.4	63.0	55.7	60	50	3.0	5.7	8.7	6.5
158	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	N158-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	49.5	45.2	61.1	52.8	66.3	58.5	68.0	60.2	63.5	55.7	71.1	63.3	94.4	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	10.4	10.9
					340	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	62.0	54.2	63.5	55.8	59.6	51.8	66.8	59.0	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	120	N158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专	48.3	48.6	52.5	49.4	57.7	49.9	59.1	51.4	61.2	53.4	64.3	56.6	86.9	64.6	57.3	60	50	4.6	7.3	12.1	7.9
					340	120	N158-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专	49.8	43.6	53.9	46.3	58.3	50.5	59.7	51.9	62.5	54.7	65.3	57.5	87.8	65.6	57.8	60	50	5.6	7.8	11.7	11.5

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	120	N158-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专	49.9	44.9	52	45.9	52.6	44.8	53.8	46.0	58.5	50.7	60.6	52.8	82.6	61.1	53.6	60	50	1.1	3.6	9.1	7.7
					340	120	N158-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专	50.1	46.9	52.5	47.7	53.5	45.7	54.8	47.0	59.9	52.1	61.7	54.0	83.8	62.2	54.9	60	50	2.2	4.9	9.7	7.2
					340	120	N158-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专	50.6	47.8	53.3	48.7	54.9	47.1	56.1	48.4	61.8	54.0	63.5	55.7	85.5	63.9	56.5	60	50	3.9	6.5	10.6	7.8
					340	100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	61.7	53.9	63.2	55.4	59.2	51.4	66.4	58.7	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
159	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	N159-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	48.8	/	54.1	/	60.6	52.8	62.1	54.3	61.8	54.1	66.3	58.6	89.3	66.6	/	60	50	6.6	/	12.5	/
					340	100	N159-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁	杭长客专	49.0	/	54.9	/	60.9	53.1	62.4	54.6	62.0	54.3	66.6	58.8	89.5	66.9	/	60	50	6.9	/	12.0	/
					340	100	N159-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁	杭长客专	50.2	/	55.5	/	61.0	53.2	62.4	54.7	63.1	55.3	67.0	59.2	89.9	67.3	/	60	50	7.3	/	11.8	/
					340	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	61.8	54.0	63.3	55.5	59.4	51.6	66.5	58.7	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
160	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	340	120	N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	48.3	43.0	56.6	48.6	55.0	47.3	56.4	48.6	60.1	52.4	62.5	54.7	84.8	63.5	55.7	70	60	-	-	6.9	7.1
					340	120	N160-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长客专	49.9	44.5	57	49.1	56.3	48.5	57.7	49.9	61.9	54.1	64.1	56.3	86.3	64.9	57.1	70	60	-	-	7.9	8.0
					340	120	N160-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长客专	50.9	45.4	57.8	50	56.4	48.6	57.7	49.9	62.5	54.7	64.5	56.7	86.6	65.3	57.5	70	60	-	-	7.5	7.5
					340	120	N160-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长客专	48.0	42.3	55.4	47.4	53.3	45.5	54.5	46.7	58.9	51.1	61.1	53.3	83.1	62.1	54.3	60	50	2.1	4.3	6.7	6.9
					340	120	N160-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长客专	48.9	42.8	55.9	47.8	54.3	46.5	55.5	47.7	60.3	52.5	62.3	54.5	84.4	63.2	55.4	60	50	3.2	5.4	7.3	7.6
					340	120	N160-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长客专	48.6	43.7	56.1	48.4	54.8	47.0	56.0	48.2	61.0	53.2	62.9	55.1	85.0	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	7.6	7.6
161	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	48.0	45.4	58.8	51.1	63.5	55.7	65.1	57.3	59.4	51.6	68.0	60.2	91.3	68.5	60.7	70	60	-	0.7	9.7	9.6
					340	180	N161-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长客专	48.4	47.0	59.7	52.1	64.7	56.9	66.3	58.6	62.5	54.7	69.6	61.8	92.8	70.0	62.2	70	60	-	2.2	10.3	10.1
					340	180	N161-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长客专	50.3	47.3	60.7	52.9	66.0	58.2	67.7	59.9	67.7	59.9	72.0	64.2	95.0	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	11.6	11.6
					340	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	61.5	53.7	63.0	55.2	57.6	49.9	66.0	58.2	89.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	180	N161-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长客专	48.4	42.8	58.0	49.8	57.6	49.8	59.0	51.2	62.7	54.9	65.1	57.3	87.2	65.9	58.0	70	60	-	-	7.9	8.2
					340	180	N161-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长客专	49.1	43.8	58.5	50.3	57.7	49.9	59.1	51.3	62.8	55.0	65.2	57.4	87.3	66.0	58.2	70	60	-	-	7.5	7.9
					340	180	N161-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长客专	50.3	45.3	59.0	51.0	57.7	49.9	59.1	51.4	63.4	55.6	65.6	57.8	87.7	66.4	58.6	70	60	-	-	7.4	7.6
					340	180	N161-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长客专	48.9	42.1	55.2	47.0	53.8	46.0	55.1	47.3	59.6	51.9	61.7	53.9	83.5	62.6	54.7	60	50	2.6	4.7	7.4	7.7
					340	180	N161-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长客专	49.6	43.3	55.4	47.5	54.8	47.1	56.1	48.3	61.1	53.3	63.0	55.2	84.7	63.7	55.9	60	50	3.7	5.9	8.3	8.4
					340	180	N161-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长客专	50.4	48.8	56.3	50.7	55.3	47.5	56.5	48.7	62.2	54.4	63.9	56.1	85.5	64.6	57.2	60	50	4.6	7.2	8.3	6.5
162	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	49.6	45.8	54.8	48.2	63.1	55.4	64.7	56.9	59.1	51.3	67.6	59.9	90.9	67.9	60.2	70	60	-	0.2	13.1	12.0
					340	190	N162-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长客专	50.6	48.0	55.6	49.8	64.2	56.4	65.8	58.0	62.0	54.3	69.0	61.3	92.2	69.2	61.6	70	60	-	1.6	13.6	11.8
					340	190	N162-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长客专	50.7	48.4	56.2	50.4	65.8	58.0	67.5	59.7	67.6	59.8	71.8	64.0	94.7	71.9	64.2	70	60	1.9	4.2	15.7	13.8
					340	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	61.4	53.6	62.9	55.1	57.6	49.8	65.9	58.1	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	190	N162-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长客专	49.3	47.6	55.7	49.8	51.2	43.4	52.1	44.3	57.7	49.9	59.5	51.7	80.8	61.0	53.9	60	50	1.0	3.9	5.3	4.1
					340	190	N162-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长客专	50.3	48.0	56	50.1	51.9	44.1	52.8	45.0	58.7	50.9	60.4	52.6	81.7	61.7	54.5	60	50	1.7	4.5	5.7	4.4

新美长山至衢州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	190	N162-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	175	-7.8	70	-5.1	桥梁	杭长客专	51.0	48.6	57	50.9	52.9	45.1	53.8	46.0	60.1	52.4	61.7	53.9	83.0	62.9	55.7	60	50	2.9	5.7	5.9	4.8
163	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	N163-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.0					50.1	48.4	50.1	48.4	64.0	56.2	65.8	58.0	59.1	51.3	68.5	60.7	90.9	68.6	61.0	70	60	-	1.0	18.5	12.6
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.0					/	/	/	/	62.0	54.2	63.7	55.9	57.3	49.6	66.5	58.7	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	210	N163-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.0					48.3	49.0	48.3	49.0	59.0	51.2	60.6	52.8	61.1	53.3	65.1	57.3	86.8	65.2	57.9	60	50	5.2	7.9	16.9	8.9
					340	210	N163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-27.0					49.2	42.3	49.2	42.3	52.8	45.1	54.0	46.2	58.1	50.3	60.4	52.6	81.4	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	11.5	10.7
					340	210	N163-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-21.0					49.6	43.0	49.6	43.0	53.6	45.8	54.7	47.0	59.1	51.4	61.3	53.5	82.3	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	12.0	10.9
					340	210	N163-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	169	-18.0					50.2	43.6	50.2	43.6	53.9	46.1	55.1	47.3	59.7	51.9	61.7	54.0	82.8	62.0	54.3	60	50	2.0	4.3	11.8	10.7
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.5					/	/	/	/	62.1	54.3	63.8	56.0	57.4	49.7	66.6	58.8	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
164	傩文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	340	210	N164-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	48.3	42.3	51.3	44.2	52.5	44.7	53.7	45.9	57.9	50.1	60.1	52.3	81.1	60.6	52.9	60	50	0.6	2.9	9.3	8.7
					340	210	N164-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	173	-19.5	155	2.9	桥梁	杭长客专	49.0	43.2	52.3	45.2	53.2	45.4	54.4	46.6	58.9	51.1	61.0	53.2	82.0	61.5	53.8	60	50	1.5	3.8	9.2	8.6
					340	210	N164-3	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	-13.5	155	8.9	桥梁	杭长客专	50.1	44.2	53.3	46.2	53.9	46.1	55.0	47.3	59.9	52.1	61.9	54.1	82.9	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	9.1	8.5
165	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	N165-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.2					48.6	44.0	48.6	44.0	62.6	54.8	64.4	56.6	57.9	50.1	67.2	59.4	89.3	67.2	59.5	70	60	-	-	18.6	15.5
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.2					/	/	/	/	61.0	53.2	62.8	55.0	56.6	48.8	65.6	57.8	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N165-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.2					50.0	46.9	50.0	46.9	58.4	50.6	60.1	52.3	60.7	52.9	64.6	56.8	86.1	64.8	57.3	60	50	4.8	7.3	14.8	10.4
					330	210	N165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-34.2					49.6	43.6	49.6	43.6	55.0	47.2	56.4	48.6	60.1	52.3	62.5	54.7	83.5	62.7	55.0	60	50	2.7	5.0	13.1	11.4
					330	210	N165-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-28.2					50.8	44.9	50.8	44.9	55.2	47.4	56.7	48.9	60.3	52.5	62.7	54.9	83.7	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	12.2	10.4
					330	210	N165-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	138	-25.2					51.0	46.0	51	46	55.2	47.5	56.7	48.9	60.3	52.5	62.7	55.0	83.7	63.0	55.5	60	50	3.0	5.5	12.0	9.5
					330	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.1					/	/	/	/	62.3	54.5	64.1	56.3	57.8	50.0	66.8	59.1	88.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	240	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-26.1					49.9	47.5	49.9	47.5	58.8	51.1	60.6	52.8	63.2	55.4	66.0	58.2	86.8	66.1	58.6	60	50	6.1	8.6	16.2	11.1
					330	240	N166-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-26.1					48.6	44.0	48.6	44.0	52.4	44.6	53.6	45.8	58.0	50.2	60.1	52.4	80.3	60.4	53.0	60	50	0.4	3.0	11.8	9.0
166	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	330	240	N166-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-20.1					50.3	44.5	50.3	44.5	53.1	45.3	54.3	46.5	58.9	51.2	61.0	53.2	81.1	61.3	53.8	60	50	1.3	3.8	11.0	9.3
167	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	50.7	45.1	58.7	62.2	65.2	57.4	66.9	59.2	60.2	52.4	69.7	61.9	91.0	70.0	65.1	70	60	-	5.1	11.3	2.9
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.0					/	/	/	/	63.2	55.4	64.9	57.2	58.6	50.8	67.7	60.0	88.9	/	/	70	70	-	-	/	/
					340	260	N167-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0	176	1.1	桥梁	沪昆铁路	50.3	46.3	50.9	49.2	60.0	52.3	61.7	53.9	62.2	54.4	66.2	58.4	86.9	66.3	58.9	60	50	6.3	8.9	15.4	9.7
					340	260	N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-24.0	176	-1.9	桥梁	沪昆铁路	48.0	45.4	48.9	48.6	54.9	47.1	56.2	48.4	60.0	52.2	62.4	54.6	82.5	62.5	55.6	60	50	2.5	5.6	13.6	7.0
					340	260	N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-18.0	176	4.1	桥梁	沪昆铁路	48.4	46.8	49.4	49.7	55.7	48.0	57.1	49.3	61.2	53.4	63.5	55.7	83.6	63.6	56.6	60	50	3.6	6.6	14.2	6.9
					340	260	N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	144	-15.0	176	7.1	桥梁	沪昆铁路	50.5	47.9	51.2	50.5	56.2	48.4	57.5	49.7	61.8	54.1	64.0	56.2	84.2	64.2	57.2	60	50	4.2	7.2	13.0	6.7
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.2					/	/	/	/	63.7	55.9	65.4	57.6	60.9	53.1	68.5	60.7	89.6	/	/	70	70	-	-	/	/
168	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	340	260	N168-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	48.4	/	49.7	/	53.7	45.9	55.0	47.2	59.3	51.5	61.4	53.7	81.5	61.7	/	60	50	1.7	/	12.0	/
					340	260	N168-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-12.2	121	9.9	桥梁	沪昆铁路	49.3	/	50.7	/	54.4	46.7	55.7	48.0	60.4	52.6	62.4	54.6	82.5	62.7	/	60	50	2.7	/	12.0	/

新建长沙至赣州高速铁路 环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	260	N168-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.2	121	12.9	桥梁	沪昆铁路	50.5	/	51.7	/	54.8	47.1	56.1	48.3	60.9	53.2	62.9	55.1	83.0	63.2	/	60	50	3.2	/	11.5	/
169	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.3					48.8	43.7	48.8	43.7	67.1	59.4	69.0	61.2	64.0	56.2	71.9	64.2	93.2	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	23.2	20.5
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	63.8	56.0	65.5	57.7	61.0	53.3	68.6	60.8	89.7	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					340	260	N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.3					48.9	44.8	48.9	44.8	57.0	49.2	58.6	50.8	62.2	54.4	64.6	56.8	85.0	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	15.8	12.3
					340	260	N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-13.3					49.1	47.1	49.1	47.1	52.6	44.9	53.8	46.0	58.7	50.9	60.6	52.9	80.6	60.9	53.9	60	50	0.9	3.9	11.8	6.8
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	64.0	56.3	65.8	58.0	60.7	53.0	68.8	61.0	89.9	/	/	70	60	-	1.0	/	/
170	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	N170-1	敬老院 2 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.0					50.4	46.4	50.4	46.4	61.8	54.0	63.5	55.7	63.0	55.2	67.6	59.8	88.5	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	17.3	13.6
171	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	N171-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	27	-9.4					50.3	44.2	50.3	44.2	64.3	56.5	66.1	58.3	65.5	57.7	70.2	62.4	91.0	70.2	62.4	70	60	0.2	2.4	19.9	18.2
					330	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	63.7	56.0	65.5	57.7	61.0	53.3	68.6	60.8	89.4	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					330	260	N171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					49.3	48.7	49.3	48.7	59.1	51.3	60.8	53.1	62.4	54.6	65.8	58.0	86.2	65.9	58.5	60	50	5.9	8.5	16.6	9.8
					330	260	N171-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-12.4					50.0	48.4	50.0	48.4	51.2	43.4	52.3	44.5	57.4	49.6	59.3	51.5	78.9	59.8	53.2	60	50	-	3.2	9.8	4.8
					330	260	N171-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-6.4					50.8	48.9	50.8	48.9	51.8	44.0	52.9	45.1	58.3	50.5	60.1	52.3	79.6	60.6	53.9	60	50	0.6	3.9	9.8	5.0
172	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					48.4	45.2	48.4	45.2	67.6	59.8	69.5	61.7	64.5	56.7	72.4	64.6	93.8	72.4	64.7	70	60	2.4	4.7	24.0	19.5
					340	260	N172-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.7					49.2	45.7	49.2	45.7	69.2	61.5	71.2	63.4	70.0	62.2	75.0	67.2	96.2	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	25.8	21.5
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	64.0	56.2	65.7	58.0	60.7	52.9	68.7	60.9	89.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					340	260	N172-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.7					49.7	47.5	49.7	47.5	60.2	52.4	61.9	54.1	63.7	56.0	67.0	59.2	87.6	67.0	59.5	60	50	7.0	9.5	17.3	12.0
					340	260	N172-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-12.7					49.2	44.6	49.2	44.6	52.4	44.6	53.6	45.8	58.4	50.6	60.4	52.6	80.4	60.7	53.2	60	50	0.7	3.2	11.5	8.6
					340	260	N172-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-6.7					50.1	45.1	50.1	45.1	53.1	45.3	54.3	46.5	59.4	51.6	61.3	53.5	81.3	61.6	54.1	60	50	1.6	4.1	11.5	9.0
					340	260	N172-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	169	-0.7					51.0	46.7	51	46.7	53.7	46.0	54.9	47.2	60.4	52.6	62.1	54.4	82.1	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	11.5	8.3
173	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	N173-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-5.1					50.1	43.3	50.1	43.3	69.2	61.4	71.1	63.3	69.9	62.2	74.9	67.1	96.6	74.9	67.2	70	60	4.9	7.2	24.8	23.9
					340	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1					/	/	/	/	63.8	56.0	65.5	57.7	63.0	55.2	69.0	61.2	90.5	/	/	70	60	-	1.2	/	/
					340	240	N173-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.1					48.9	48.4	48.9	48.4	58.7	50.9	60.4	52.6	62.8	55.1	65.8	58.0	86.9	65.8	58.4	60	50	5.8	8.4	16.9	10.0
					340	240	N173-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-5.1					48.5	44.5	48.5	44.5	51.3	43.6	52.5	44.7	57.8	50.0	59.6	51.9	80.0	60.0	52.6	60	50	-	2.6	11.5	8.1
174	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	N174-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.9					50.2	46.2	50.2	46.2	67.5	59.7	69.4	61.7	64.4	56.6	72.4	64.6	94.2	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	22.2	18.4
					340	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.9					/	/	/	/	63.4	55.6	65.1	57.3	60.6	52.8	68.2	60.4	89.9	/	/	70	60	-	0.4	/	/
					340	230	N174-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.9					48.3	46.5	48.3	46.5	59.2	51.4	60.9	53.1	62.4	54.6	65.8	58.0	87.0	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	17.6	11.8
					340	230	N174-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9					49.4	47.3	49.4	47.3	59.7	51.9	61.3	53.6	63.5	55.7	66.5	58.8	87.8	66.6	59.1	60	50	6.6	9.1	17.2	11.8
					340	230	N174-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.9					50.4	46.9	50.4	46.9	51.8	44.0	53.0	45.2	58.0	50.3	59.9	52.2	80.4	60.4	53.3	60	50	0.4	3.3	10.0	6.4
175	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	330	210	N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					48.9	44.3	48.9	44.3	65.9	58.1	67.8	60.0	62.8	55.1	70.7	62.9	92.8	70.8	63.0	70	60	0.8	3.0	21.9	18.7
					330	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	62.5	54.8	64.3	56.6	59.9	52.1	67.4	59.6	89.3	/	/	70	60	-	-	/	/

新建九江至景德镇铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	210	N175-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					49.9	42.3	49.9	42.3	58.5	50.7	60.2	52.4	61.7	53.9	65.1	57.3	86.6	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	15.3	15.2
					330	210	N175-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.2					50.4	43.4	50.4	43.4	58.9	51.1	60.6	52.8	62.7	54.9	65.8	58.0	87.2	65.9	58.1	60	50	5.9	8.1	15.5	14.7
					330	210	N175-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-11.2					50.2	46.4	50.2	46.4	51.0	43.3	52.2	44.5	57.3	49.5	59.2	51.4	79.9	59.7	52.6	60	50	-	2.6	9.5	6.2
176	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-31.2					48.4	46.2	48.4	46.2	61.1	53.3	62.8	55.0	57.1	49.3	65.7	57.9	88.8	65.8	58.2	70	60	-	-	17.4	12.0
					320	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	59.8	52.0	61.4	53.6	56.0	48.2	64.3	56.6	87.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	130	N176-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-28.2					49.4	47.6	49.4	47.6	57.0	49.2	58.6	50.8	60.0	52.2	63.5	55.7	85.7	63.6	56.3	60	50	3.6	6.3	14.2	8.7
					320	130	N176-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-31.2					48.5	46.8	48.5	46.8	52.2	44.4	53.3	45.5	58.0	50.2	60.0	52.3	81.5	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	11.8	6.5
					320	130	N176-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	155	-25.2					49.7	47.0	49.7	47.0	53.0	45.2	54.1	46.4	59.0	51.2	61.0	53.2	82.4	61.3	54.1	60	50	1.3	4.1	11.6	7.1
					320	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	59.9	52.1	61.5	53.7	56.0	48.2	64.4	56.7	87.3	/	/	70	60	-	-	/	/
177	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	320	110	N177-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-29.8					48.8	/	48.8	/	57.2	49.4	58.8	51.0	60.0	52.2	63.6	55.8	85.9	63.7	/	60	50	3.7	/	14.9	/
					320	110	N177-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-23.8					49.4	/	49.4	/	57.4	49.6	59.0	51.2	60.1	52.3	63.7	56.0	86.1	63.9	/	60	50	3.9	/	14.5	/
					320	110	N177-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	66	-20.8					50.0	/	50.0	/	57.5	49.7	59.0	51.3	60.2	52.4	63.8	56.0	86.1	64.0	/	60	50	4.0	/	14.0	/
178	山口岩村乌石	DK189+490	DK190+050	两侧	320	70	N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-0.8					50.3	44.9	50.3	44.9	67.2	59.5	69.1	61.3	69.8	62.0	73.6	65.8	96.6	73.6	65.9	70	60	3.6	5.9	23.3	21.0
					320	70	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.8					/	/	/	/	58.5	50.7	60.1	52.4	59.5	51.7	64.2	56.4	87.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	70	N178-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	2.2					49.9	49.0	49.9	49.0	54.1	46.3	55.7	47.9	59.4	51.6	61.8	54.0	84.1	62.0	55.2	60	50	2.0	5.2	12.1	6.2
					320	70	N178-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	2.2					49.8	47.1	49.8	47.1	48.2	40.4	49.2	41.4	55.3	47.5	56.9	49.1	78.5	57.7	51.2	60	50	-	1.2	7.9	4.1
					320	70	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.4					/	/	/	/	62.7	54.9	64.3	56.5	68.5	60.7	70.6	62.8	93.5	/	/	70	60	0.6	2.8	/	/
179	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	右侧	320	70	N179-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	155	7.4					49.8	45.4	49.8	45.4	51.2	43.5	52.4	44.6	57.6	49.8	59.5	51.7	81.4	59.9	52.6	60	50	-	2.6	10.1	7.2
180	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	N180-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-2.8					48.1	43.6	48.1	43.6	63.0	55.2	64.9	57.2	68.2	60.4	70.7	62.9	92.3	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	22.6	19.3
					290	180	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60.9	53.1	62.8	55.0	65.8	58.0	68.4	60.6	89.9	/	/	70	60	-	0.6	/	/
					290	180	N180-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-2.8					48.7	48.4	48.7	48.4	55.1	47.4	56.9	49.1	62.2	54.4	63.9	56.2	84.9	64.1	56.8	60	50	4.1	6.8	15.4	8.4
					290	180	N180-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	190	-2.8					49.8	43.7	49.8	43.7	47.9	40.1	49.1	41.3	56.1	48.3	57.4	49.6	77.4	58.1	50.6	60	50	-	0.6	8.3	6.9
181	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	N181-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	18	12.8					50.6	44.8	50.6	44.8	66.5	58.7	68.4	60.6	71.5	63.8	74.1	66.3	94.0	74.1	66.3	70	60	4.1	6.3	23.5	21.5
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	9.8					/	/	/	/	65.0	57.3	66.9	59.1	71.2	63.4	73.3	65.5	93.1	/	/	70	60	3.3	5.5	/	/
					310	280	N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	9.8					48.1	43.7	48.1	43.7	59.7	51.9	61.4	53.6	65.8	58.0	67.9	60.1	87.3	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	19.8	16.5
					310	280	N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	15.8					49.5	45.6	49.5	45.6	61.1	53.3	62.9	55.1	67.8	60.0	69.6	61.8	89.0	69.7	61.9	60	50	9.7	11.9	20.2	16.3
					310	280	N181-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	18.8					50.9	46.3	50.9	46.3	61.0	53.3	62.8	55.0	67.9	60.1	69.7	61.9	89.1	69.8	62.0	60	50	9.8	12.0	18.9	15.7
					310	280	N181-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	9.8					49.1	44.0	49.1	44.0	53.2	45.4	54.5	46.7	59.7	51.9	61.5	53.8	80.3	61.8	54.2	60	50	1.8	4.2	12.7	10.2
					310	280	N181-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	15.8					49.9	45.6	49.9	45.6	53.8	46.0	55.1	47.3	60.6	52.8	62.3	54.6	81.1	62.6	55.1	60	50	2.6	5.1	12.7	9.5
182	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-14.2					49.2	42.3	49.2	42.3	65.1	57.3	67.0	59.2	64.2	56.5	70.4	62.6	90.3	70.4	62.6	70	60	0.4	2.6	21.2	20.3

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	63.5	55.7	65.3	57.6	62.9	55.1	68.8	61.0	88.7	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					310	280	N182-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-14.2					49.4	44.5	49.4	44.5	58.9	51.1	60.6	52.8	63.2	55.4	66.0	58.3	85.5	66.1	58.4	60	50	6.1	8.4	16.7	13.9
					310	280	N182-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-8.2					50.3	45.8	50.3	45.8	59.5	51.7	61.3	53.5	64.5	56.8	67.1	59.3	86.5	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	16.9	13.7
					310	280	N182-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-14.2					49.6	47.3	49.6	47.3	52.2	44.4	53.5	45.7	58.3	50.5	60.3	52.5	79.1	60.6	53.6	60	50	0.6	3.6	11.0	6.3
					310	280	N182-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-8.2					50.8	48.5	50.8	48.5	52.9	45.1	54.2	46.4	59.3	51.5	61.2	53.4	79.9	61.5	54.6	60	50	1.5	4.6	10.7	6.1
183	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-15.0					48.0	46.5	48.0	46.5	67.1	59.3	68.9	61.1	61.4	53.6	71.6	63.8	91.9	71.6	63.9	70	60	1.6	3.9	23.6	17.4
					330	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	64.4	56.6	66.0	58.3	59.0	51.2	68.8	61.0	88.9	/	/	70	60	-	1.0	/	/
					330	300	N183-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					48.3	43.1	48.3	43.1	60.6	52.8	62.2	54.4	63.6	55.8	67.1	59.3	86.8	67.1	59.4	60	50	7.1	9.4	18.8	16.3
					330	300	N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164	-15.0					49.2	45.5	49.2	45.5	53.3	45.6	54.5	46.7	59.1	51.3	61.2	53.4	80.3	61.5	54.1	60	50	1.5	4.1	12.3	8.6
					330	300	N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	164	-9.0					50.3	46.1	50.3	46.1	54.1	46.3	55.2	47.4	60.1	52.4	62.1	54.3	81.2	62.4	54.9	60	50	2.4	4.9	12.1	8.8
184	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					49.9	43.9	49.9	43.9	70.9	63.1	72.7	64.9	71.3	63.6	76.5	68.7	96.2	76.5	68.7	70	60	6.5	8.7	26.6	24.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	66.0	58.2	67.5	59.7	64.8	57.0	71.0	63.2	90.6	/	/	70	60	1.0	3.2	/	/
					340	330	N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					48.9	44.2	48.9	44.2	59.6	51.8	61.1	53.3	63.1	55.4	66.3	58.5	85.5	66.4	58.7	60	50	6.4	8.7	17.5	14.5
					340	330	N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.9					49.5	45.0	49.5	45.0	61.5	53.7	62.9	55.1	65.7	57.9	68.5	60.7	87.7	68.6	60.8	60	50	8.6	10.8	19.1	15.8
					340	330	N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-6.9					48.6	42.8	48.6	42.8	53.7	45.9	54.8	47.0	59.7	51.9	61.6	53.9	80.2	61.9	54.2	60	50	1.9	4.2	13.3	11.4
					340	330	N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	163	-0.9					49.0	44.9	49.0	44.9	54.4	46.6	55.5	47.7	60.7	52.9	62.5	54.8	81.1	62.7	55.2	60	50	2.7	5.2	13.7	10.3
185	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.1					49.2	44.4	49.2	44.4	69.3	61.5	71.0	63.2	65.8	58.0	74.0	66.2	93.7	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	24.8	21.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1					/	/	/	/	65.7	58.0	67.3	59.5	62.6	54.8	70.4	62.6	90.0	/	/	70	60	0.4	2.6	/	/
					340	330	N185-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.1					48.5	45.8	48.5	45.8	61.0	53.3	62.5	54.7	63.9	56.2	67.4	59.6	86.6	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	19.0	14.0
					340	330	N185-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.1					50.6	46.9	50.6	46.9	61.9	54.2	63.4	55.6	65.6	57.8	68.7	60.9	87.9	68.8	61.1	60	50	8.8	11.1	18.2	14.2
					340	330	N185-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-6.1					49.3	47.9	49.3	47.9	54.3	46.5	55.4	47.6	60.3	52.5	62.3	54.5	80.9	62.5	55.4	60	50	2.5	5.4	13.2	7.5
					340	330	N185-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	163	-0.1					49.9	48.3	49.9	48.3	55.0	47.2	56.1	48.3	61.3	53.5	63.2	55.4	81.7	63.4	56.2	60	50	3.4	6.2	13.5	7.9
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	65.1	57.3	66.6	58.8	60.1	52.3	69.5	61.7	89.1	/	/	70	60	-	1.7	/	/
186	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	340	330	N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-21.9					48.2	46.3	48.2	46.3	60.6	52.8	62.1	54.3	64.7	57.0	67.6	59.8	86.7	67.6	60.0	60	50	7.6	10.0	19.4	13.7
					340	330	N186-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	88	-18.9					49.6	46.0	49.6	46.0	60.7	52.9	62.1	54.3	64.8	57.0	67.6	59.8	86.7	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	18.1	14.0
					340	330	N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-21.9					50.8	42.0	50.8	42.0	54.1	46.3	54.9	47.1	59.5	51.7	61.6	53.8	80.0	62.0	54.1	60	50	2.0	4.1	11.2	12.1
					340	330	N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-15.9					51.5	43.4	51.5	43.4	54.7	46.9	55.5	47.7	60.3	52.6	62.4	54.6	80.8	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	11.2	11.5
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-36.7					/	/	/	/	63.9	56.1	65.4	57.6	59.1	51.3	68.2	60.5	87.8	/	/	70	60	-	0.5	/	/
187	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	340	330	N187-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-36.7					49.3	46.2	49.3	46.2	57.4	49.6	58.5	50.7	62.1	54.3	64.6	56.8	83.3	64.7	57.2	60	50	4.7	7.2	15.4	11.0
					340	330	N187-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-30.7					49.5	47.6	49.5	47.6	57.8	50.0	58.9	51.1	62.5	54.7	65.0	57.2	83.6	65.1	57.6	60	50	5.1	7.6	15.6	10.0
188	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	N188-1	第一排居民住宅 2 楼	桥梁	10	-11.9					50.5	47.9	50.5	47.9	69.4	61.6	71.0	63.2	65.8	58.0	74.0	66.2	94.1	74.0	66.3	70	60	4.0	6.3	23.5	18.4

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
								窗外 1m																													
					350	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	65.8	58.0	67.3	59.5	62.6	54.9	70.4	62.6	90.3	/	/	70	60	0.4	2.6	/	/
					350	330	N188-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	98	-11.9					49.0	42.5	49.0	42.5	59.4	51.6	60.8	53.0	64.2	56.4	66.7	58.9	86.0	66.8	59.0	60	50	6.8	9.0	17.8	16.5
					350	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-25.9					/	/	/	/	65.1	57.3	66.7	58.9	67.6	59.8	71.4	63.6	92.4	/	/	70	60	1.4	3.6	/	/
189	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	350	280	N189-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	138	-22.9					49.6	47.7	49.6	47.7	58.0	50.2	59.2	51.5	62.2	54.4	64.9	57.2	85.2	65.1	57.6	60	50	5.1	7.6	15.5	9.9
190	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.1					50.3	43.7	50.3	43.7	65.3	57.5	66.8	59.0	62.1	54.3	69.9	62.1	93.4	69.9	62.2	70	60	-	2.2	19.6	18.5
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.1					/	/	/	/	62.2	54.4	63.6	55.8	59.4	51.6	66.8	59.0	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N190-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.1					48.6	44.3	48.6	44.3	58.6	50.8	60.0	52.2	61.7	53.9	65.0	57.3	87.9	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	16.5	13.2
					350	80	N190-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.1					49.8	46.2	49.8	46.2	58.7	50.9	60.1	52.3	61.9	54.1	65.2	57.4	88.0	65.3	57.7	60	50	5.3	7.7	15.5	11.5
					350	80	N190-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	161	-15.1					50.8	46.9	50.8	46.9	52.2	44.4	53.1	45.3	58.0	50.2	60.0	52.2	82.1	60.5	53.3	60	50	0.5	3.3	9.7	6.4
191	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	N191-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.1					48.4	42.6	48.4	42.6	64.6	56.8	66.2	58.4	61.5	53.7	69.3	61.5	92.8	69.3	61.5	70	60	-	1.5	20.9	18.9
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	61.9	54.1	63.3	55.5	57.1	49.3	66.2	58.5	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N191-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.1					48.4	45.1	48.4	45.1	58.5	50.7	59.9	52.1	60.6	52.8	64.5	56.7	87.4	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	16.2	11.9
					350	80	N191-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.1					49.3	46.3	49.3	46.3	58.6	50.9	60.0	52.2	61.7	53.9	65.1	57.3	87.9	65.2	57.6	60	50	5.2	7.6	15.9	11.3
					350	80	N191-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-22.1					48.6	47.0	48.6	47.0	51.8	44.0	52.7	44.9	57.3	49.5	59.4	51.7	81.5	59.8	52.9	60	50	-	2.9	11.2	5.9
					350	80	N191-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-16.1					48.5	48.1	48.5	48.1	52.5	44.7	53.4	45.6	58.3	50.5	60.3	52.5	82.4	60.6	53.9	60	50	0.6	3.9	12.1	5.8
192	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	N192-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.8					50.9	48.1	50.9	48.1	67.7	59.9	69.4	61.6	68.4	60.6	73.3	65.5	96.7	73.4	65.6	70	60	3.4	5.6	22.5	17.5
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8					/	/	/	/	62.7	54.9	64.1	56.3	61.8	54.0	67.7	59.9	91.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N192-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.8					50.3	43.1	50.3	43.1	57.2	49.4	58.6	50.8	60.7	52.9	63.8	56.0	86.6	64.0	56.3	60	50	4.0	6.3	13.7	13.2
					350	80	N192-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	169	-6.8					49.8	45.9	49.8	45.9	50.9	43.1	51.8	44.0	57.2	49.4	59.0	51.2	81.1	59.5	52.4	60	50	-	2.4	9.7	6.5
193	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	26	3.1					49.4	44.9	49.4	44.9	64.6	56.8	66.0	58.3	69.4	61.6	71.9	64.2	95.1	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	22.6	19.3
					350	100	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	3.1					/	/	/	/	63.2	55.4	64.6	56.8	68.0	60.2	70.5	62.7	93.6	/	/	70	60	0.5	2.7	/	/
					350	100	N193-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	81	3.1					50.6	42.3	50.6	42.3	55.7	47.9	57.1	49.3	61.1	53.3	63.3	55.6	86.1	63.6	55.8	60	50	3.6	5.8	13.0	13.5
194	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-13.5					49.2	47.3	49.2	47.3	65.4	57.6	67.2	59.5	62.3	54.5	70.2	62.4	90.5	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	21.0	15.2
					320	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	63.8	56.0	65.6	57.8	60.9	53.1	68.6	60.8	88.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					320	280	N194-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.5					50.2	46.1	50.2	46.1	60.0	52.3	61.8	54.0	63.6	55.8	66.8	59.0	86.6	66.9	59.2	60	50	6.9	9.2	16.7	13.1
					320	280	N194-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-10.5					48.7	46.9	48.7	46.9	52.4	44.6	53.6	45.8	58.6	50.9	60.5	52.8	79.6	60.8	53.8	60	50	0.8	3.8	12.1	6.9
					320	280	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.4					/	/	/	/	65.5	57.7	67.3	59.5	68.0	60.3	71.8	64.0	91.9	/	/	70	60	1.8	4.0	/	/
195	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	60	-7.4					48.0	43.0	48.0	43.0	60.6	52.8	62.3	54.5	64.4	56.6	67.5	59.7	87.3	67.5	59.8	70	60	-	-	19.5	16.8
					320	280	N195-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	60	-1.4					51.0	44.1	51.0	44.1	62.3	54.5	64.0	56.2	67.0	59.2	69.6	61.9	89.5	69.7	61.9	70	60	-	1.9	18.7	17.8

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	280	N195-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	82	-7.4					50.8	49.0	50.8	49.0	58.1	50.3	59.8	52.0	62.6	54.8	65.3	57.5	85.0	65.5	58.1	60	50	5.5	8.1	14.7	9.1
					320	280	N195-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	158	-7.4					48.3	46.6	48.3	46.6	53.5	45.7	54.8	47.0	59.1	51.3	61.3	53.5	80.4	61.5	54.3	60	50	1.5	4.3	13.2	7.7
					320	280	N195-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	158	-1.4					49.6	47.2	49.6	47.2	54.2	46.4	55.5	47.7	60.1	52.4	62.2	54.4	81.4	62.4	55.2	60	50	2.4	5.2	12.8	8.0
196	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-5.2					49.5	45.2	49.5	45.2	68.7	60.9	70.6	62.8	70.9	63.1	74.9	67.1	95.0	74.9	67.2	70	60	4.9	7.2	25.4	22.0
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.2					/	/	/	/	65.8	58.0	67.5	59.7	68.5	60.7	72.2	64.4	92.1	/	/	70	60	2.2	4.4	/	/
					320	290	N196-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-5.2					50.9	44.0	50.9	44.0	58.9	51.1	60.5	52.7	63.3	55.5	66.0	58.3	85.6	66.2	58.4	60	50	6.2	8.4	15.3	14.4
					320	290	N196-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	98	-5.2					49.6	44.3	49.6	44.3	56.5	48.7	58.1	50.3	61.5	53.8	64.0	56.2	83.4	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	14.6	12.2
					320	290	N196-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	98	0.8					50.8	45.2	50.8	45.2	57.7	50.0	59.3	51.6	63.3	55.5	65.5	57.8	84.9	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	14.9	12.8
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	64.2	56.4	66.0	58.2	63.4	55.7	69.4	61.7	89.4	/	/	70	60	-	1.7	/	/
197	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	320	290	N197-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	119	-6.2					50.7	42.0	50.7	42.0	54.9	47.2	56.5	48.7	60.9	53.1	63.0	55.2	82.2	63.2	55.4	60	50	3.2	5.4	12.5	13.4
					320	290	N197-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-9.2					48.4	45.5	48.4	45.5	52.6	44.8	53.9	46.1	58.8	51.0	60.7	52.9	79.7	61.0	53.7	60	50	1.0	3.7	12.6	8.2
					320	290	N197-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-3.2					49.5	46.2	49.5	46.2	53.3	45.6	54.6	46.9	59.8	52.0	61.7	53.9	80.7	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	12.4	8.4
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.1					/	/	/	/	64.1	56.4	65.9	58.1	62.4	54.6	69.1	61.4	89.1	/	/	70	60	-	1.4	/	/
198	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	320	290	N198-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-8.1					49.3	47.2	49.3	47.2	52.2	44.4	53.3	45.5	58.5	50.7	60.4	52.6	79.2	60.7	53.7	60	50	0.7	3.7	11.4	6.5
199	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	N199-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-5.0					49.3	42.9	49.3	42.9	68.4	60.6	70.3	62.5	69.2	61.4	74.1	66.4	94.1	74.2	66.4	70	60	4.2	6.4	24.9	23.5
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	64.5	56.7	66.2	58.4	63.6	55.9	69.7	61.9	89.5	/	/	70	60	-	1.9	/	/
					320	300	N199-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.0					48.1	47.6	48.1	47.6	59.4	51.6	61.1	53.3	63.5	55.7	66.4	58.7	85.8	66.5	59.0	60	50	6.5	9.0	18.4	11.4
					320	300	N199-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-8.0					48.3	46.5	48.3	46.5	51.9	44.1	53.0	45.2	58.1	50.4	60.0	52.2	78.7	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	12.0	6.8
					320	300	N199-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-2.0					49.6	47.2	49.6	47.2	52.5	44.7	53.6	45.9	59.1	51.3	60.9	53.1	79.6	61.2	54.1	60	50	1.2	4.1	11.6	6.9
200	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	N200-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.5					49.8	42.0	49.8	42.0	69.3	61.5	71.1	63.3	70.0	62.2	75.0	67.2	94.4	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	25.2	25.2
					320	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	65.0	57.2	66.7	58.9	64.1	56.3	70.2	62.4	89.5	/	/	70	60	0.2	2.4	/	/
					320	310	N200-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					49.6	47.4	49.6	47.4	60.1	52.3	61.7	53.9	64.1	56.3	67.0	59.3	86.0	67.1	59.5	60	50	7.1	9.5	17.5	12.1
					320	310	N200-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.5					49.2	45.2	49.2	45.2	52.1	44.4	53.2	45.4	58.4	50.6	60.3	52.5	78.4	60.6	53.2	60	50	0.6	3.2	11.4	8.0
					320	310	N200-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-2.5					50.8	46.8	50.8	46.8	52.8	45.0	53.8	46.0	59.3	51.5	61.0	53.3	79.2	61.4	54.1	60	50	1.4	4.1	10.6	7.3
					320	310	N200-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	185	3.5					51.5	47.9	51.5	47.9	53.4	45.6	54.4	46.6	60.1	52.3	61.8	54.0	80.0	62.2	55.0	60	50	2.2	5.0	10.7	7.1
					320	310	N200-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	185	6.5					52.0	48.2	52.0	48.2	53.7	45.9	54.7	46.9	60.5	52.7	62.2	54.4	80.4	62.6	55.3	60	50	2.6	5.3	10.6	7.1
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	64.5	56.7	66.2	58.4	63.6	55.8	69.7	61.9	89.4	/	/	70	60	-	1.9	/	/
201	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	320	300	N201-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-9.1					50.7	/	50.7	/	56.3	48.5	57.9	50.1	61.6	53.8	64.0	56.2	83.2	64.2	/	60	50	4.2	/	13.5	/
					320	300	N201-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	95	-3.1					50.0	/	50.0	/	57.6	49.8	59.2	51.4	63.4	55.6	65.6	57.8	84.8	65.7	/	60	50	5.7	/	15.7	/
202	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	N202-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.9					48.7	43.9	48.7	43.9	68.4	60.6	70.2	62.4	66.1	58.3	73.3	65.5	92.8	73.3	65.6	70	60	3.3	5.6	24.6	21.7

新建长沙至赣州高速铁路环评批复报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	310	N202-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					49.8	44.6	49.8	44.6	70.0	62.2	71.9	64.1	70.7	62.9	75.7	67.9	95.2	75.7	67.9	70	60	5.7	7.9	25.9	23.3
					320	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9					/	/	/	/	64.8	57.0	66.5	58.7	62.9	55.1	69.7	62.0	89.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					320	310	N202-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.9					48.1	43.1	48.1	43.1	60.3	52.6	61.9	54.2	63.4	55.6	66.8	59.0	85.8	66.9	59.2	60	50	6.9	9.2	18.8	16.1
					320	310	N202-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					48.7	43.8	48.7	43.8	61.0	53.3	62.6	54.9	64.8	57.1	67.9	60.1	86.8	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	19.2	16.4
					320	310	N202-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.9					49.0	46.0	49	46	61.1	53.3	62.7	54.9	65.2	57.4	68.1	60.3	87.0	68.1	60.5	60	50	8.1	10.5	19.1	14.5
					320	310	N202-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-12.9					49.2	46.2	49.2	46.2	53.2	45.4	54.3	46.5	59.1	51.3	61.1	53.3	79.4	61.4	54.1	60	50	1.4	4.1	12.2	7.9
					320	310	N202-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.9					50.7	48.3	50.7	48.3	53.8	46.1	55.0	47.2	60.1	52.3	62.0	54.2	80.2	62.3	55.2	60	50	2.3	5.2	11.6	6.9
203	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	N203-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6					48.9	49.0	48.9	49.0	68.9	61.1	70.7	62.9	65.6	57.8	73.6	65.9	93.5	73.7	65.9	70	60	3.7	5.9	24.8	16.9
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6					/	/	/	/	65.1	57.3	66.7	58.9	62.1	54.3	69.8	62.0	89.5	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					330	310	N203-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6					49.4	45.6	49.4	45.6	60.3	52.5	61.8	54.1	63.8	56.0	67.0	59.2	86.3	67.1	59.4	60	50	7.1	9.4	17.7	13.8
					330	310	N203-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6					50.5	46.3	50.5	46.3	61.3	53.5	62.8	55.0	65.5	57.7	68.3	60.6	87.6	68.4	60.7	60	50	8.4	10.7	17.9	14.4
					330	310	N203-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	0.4					51.2	47.2	51.2	47.2	61.3	53.5	62.8	55.0	65.9	58.1	68.5	60.7	87.8	68.6	60.9	60	50	8.6	10.9	17.4	13.7
					330	310	N203-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-8.6					48.0	44.2	48	44.2	53.2	45.4	54.3	46.5	59.3	51.5	61.2	53.4	79.8	61.4	53.9	60	50	1.4	3.9	13.4	9.7
					330	310	N203-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-2.6					50.4	45.2	50.4	45.2	53.9	46.1	55.0	47.2	60.2	52.5	62.1	54.3	80.7	62.4	54.8	60	50	2.4	4.8	12.0	9.6
					330	310	N203-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	171	0.4					51.0	46.7	51	46.7	54.2	46.4	55.3	47.5	60.7	52.9	62.5	54.7	81.1	62.8	55.4	60	50	2.8	5.4	11.8	8.7
204	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	N204-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					48.7	44.6	48.7	44.6	70.6	62.8	72.4	64.7	71.2	63.4	76.2	68.5	95.9	76.3	68.5	70	60	6.3	8.5	27.6	23.9
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	65.5	57.7	67.1	59.4	64.5	56.7	70.6	62.8	90.1	/	/	70	60	0.6	2.8	/	/
					330	320	N204-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.2					48.7	48.8	48.7	48.8	59.9	52.1	61.4	53.6	64.0	56.2	66.9	59.1	85.9	66.9	59.5	60	50	6.9	9.5	18.2	10.7
					330	320	N204-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-6.2					48.7	46.2	48.7	46.2	53.5	45.7	54.6	46.8	59.5	51.7	61.5	53.7	80.0	61.7	54.4	60	50	1.7	4.4	13.0	8.2
					330	320	N204-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	155	0.2					50.2	47.6	50.2	47.6	54.2	46.4	55.4	47.6	60.6	52.8	62.4	54.7	80.9	62.7	55.4	60	50	2.7	5.4	12.5	7.8
205	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	N205-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.3					49.4	45.5	49.4	45.5	68.2	60.4	69.9	62.2	64.9	57.1	72.9	65.1	92.6	72.9	65.2	70	60	2.9	5.2	23.5	19.7
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	65.1	57.3	66.7	58.9	62.1	54.4	69.8	62.0	89.3	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					330	320	N205-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.3					50.1	47.0	50.1	47.0	61.4	53.6	62.9	55.2	64.3	56.5	67.8	60.0	86.9	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	17.8	13.2
					330	320	N205-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.3					51.0	47.8	51.0	47.8	61.5	53.7	63.0	55.2	64.8	57.1	68.1	60.3	87.2	68.2	60.6	60	50	8.2	10.6	17.2	12.8
					330	320	N205-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-15.3					48.1	45.9	48.1	45.9	53.9	46.1	54.9	47.2	59.6	51.8	61.6	53.9	80.1	61.8	54.5	60	50	1.8	4.5	13.7	8.6
					330	320	N205-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-9.3					49.7	46.1	49.7	46.1	54.6	46.8	55.6	47.8	60.6	52.8	62.5	54.7	80.9	62.7	55.3	60	50	2.7	5.3	13.0	9.2
					330	320	N205-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.3					50.9	47.5	50.9	47.5	54.9	47.1	56.0	48.2	61.0	53.3	63.0	55.2	81.4	63.2	55.9	60	50	3.2	5.9	12.3	8.4
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	65.3	57.5	66.9	59.2	62.3	54.5	70.0	62.2	89.5	/	/	70	60	0.0	2.2	/	/
206	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	N206-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	48	-8.4					48.2	43.0	48.2	43.0	63.3	55.5	64.9	57.1	65.4	57.6	69.4	61.6	88.6	69.4	61.7	70	60	-	1.7	21.2	18.7
					330	320	N206-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	82	-8.4					49.0	42.9	49.0	42.9	59.8	52.0	61.3	53.6	64.7	56.9	67.2	59.4	86.2	67.3	59.5	60	50	7.3	9.5	18.3	16.6
					330	320	N206-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.4					48.0	46.8	48	46.8	53.7	45.9	54.8	47.0	59.5	51.7	61.5	53.8	80.0	61.7	54.6	60	50	1.7	4.6	13.7	7.8

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	320	N206-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-5.4					49.5	47.6	49.5	47.6	54.4	46.6	55.5	47.7	60.5	52.7	62.4	54.7	80.9	62.7	55.4	60	50	2.7	5.4	13.2	7.8
207	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	N207-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.1					49.8	45.7	49.8	45.7	70.0	62.3	71.8	64.0	70.6	62.8	75.6	67.8	95.6	75.6	67.9	70	60	5.6	7.9	25.8	22.2
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	65.6	57.8	67.2	59.4	64.5	56.8	70.7	62.9	90.5	/	/	70	60	0.7	2.9	/	/
					340	320	N207-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.1					49.4	42.6	49.4	42.6	60.0	52.2	61.5	53.7	63.3	55.5	66.6	58.8	86.0	66.6	58.9	60	50	6.6	8.9	17.2	16.3
					340	320	N207-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.1					50.7	45.3	50.7	45.3	61.7	53.9	63.2	55.4	65.8	58.0	68.7	60.9	88.1	68.7	61.0	60	50	8.7	11.0	18.0	15.7
					340	320	N207-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-9.1					48.0	45.9	48.0	45.9	53.8	46.0	54.9	47.1	59.7	51.9	61.7	53.9	80.5	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	13.9	8.7
					340	320	N207-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-3.1					49.8	46.2	49.8	46.2	54.5	46.7	55.6	47.8	60.7	52.9	62.6	54.8	81.4	62.8	55.4	60	50	2.8	5.4	13.0	9.2
208	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	N208-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.1					50.0	43.2	50.0	43.2	69.8	62.0	71.5	63.7	70.2	62.5	75.3	67.5	95.0	75.3	67.6	70	60	5.3	7.6	25.3	24.4
					340	330	N208-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-3.1					50.4	43.8	50.4	43.8	70.8	63.0	72.5	64.7	71.2	63.4	76.3	68.5	96.0	76.3	68.6	70	60	6.3	8.6	25.9	24.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	65.9	58.1	67.4	59.6	64.7	57.0	70.9	63.1	90.5	/	/	70	60	0.9	3.1	/	/
					340	330	N208-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-9.1					49.3	47.3	49.3	47.3	60.0	52.2	61.4	53.7	64.3	56.5	67.1	59.3	86.2	67.1	59.6	60	50	7.1	9.6	17.8	12.3
					340	330	N208-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-3.1					50.4	48.6	50.4	48.6	61.8	54.0	63.3	55.5	66.9	59.1	69.3	61.5	88.5	69.4	61.7	60	50	9.4	11.7	19.0	13.1
					340	330	N208-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-9.1					49.3	44.6	49.3	44.6	53.9	46.1	54.9	47.1	59.7	51.9	61.7	53.9	80.3	62.0	54.4	60	50	2.0	4.4	12.7	9.8
					340	330	N208-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-3.1					51.0	46.6	51.0	46.6	54.6	46.8	55.6	47.8	60.7	52.9	62.6	54.8	81.2	62.9	55.4	60	50	2.9	5.4	11.9	8.8
209	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	N209-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.4					49.4	43.2	49.4	43.2	68.2	60.4	69.9	62.2	64.9	57.1	72.9	65.1	92.5	72.9	65.2	70	60	2.9	5.2	23.5	22.0
					330	320	N209-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-6.4					50.2	44.3	50.2	44.3	69.2	61.4	71.0	63.2	69.8	62.0	74.8	67.1	94.4	74.9	67.1	70	60	4.9	7.1	24.7	22.8
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	65.3	57.5	66.9	59.1	62.3	54.5	70.0	62.2	89.4	/	/	70	60	-	2.2	/	/
					330	320	N209-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					50.2	45.0	50.2	45.0	60.7	52.9	62.2	54.4	63.6	55.9	67.1	59.3	86.2	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	17.0	14.5
					330	320	N209-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-12.4					48.4	42.5	48.4	42.5	55.7	47.9	57.0	49.2	61.1	53.3	63.3	55.6	82.0	63.5	55.8	60	50	3.5	5.8	15.1	13.3
					330	320	N209-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-6.4					50.0	44.4	50	44.4	56.6	48.9	58.0	50.2	62.5	54.7	64.5	56.8	83.2	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	14.7	12.6
					330	320	N209-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-3.4					50.6	46.5	50.6	46.5	57.1	49.3	58.4	50.7	63.1	55.3	65.1	57.4	83.8	65.3	57.7	60	50	5.3	7.7	14.7	11.2
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2					/	/	/	/	65.3	57.5	66.9	59.1	62.3	54.5	70.0	62.2	89.4	/	/	70	60	-	2.2	/	/
210	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	330	320	N210-1	敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	141	-12.2					48.4	42.6	48.4	42.6	54.9	47.1	56.1	48.3	60.5	52.7	62.6	54.8	81.2	62.8	55.1	60	50	2.8	5.1	14.4	12.5
					330	320	N210-2	敬老院 3 楼窗外 1m	桥梁	141	-6.2					49.4	46.3	49.4	46.3	55.7	47.9	56.9	49.2	61.7	53.9	63.7	55.9	82.3	63.8	56.3	60	50	3.8	6.3	14.4	10.0
211	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	N211-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-6.2					49.6	41.9	49.6	41.9	69.8	62.0	71.5	63.8	70.3	62.6	75.4	67.6	95.0	75.4	67.6	70	60	5.4	7.6	25.8	25.7
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	65.5	57.7	67.1	59.4	64.5	56.7	70.6	62.8	90.1	/	/	70	60	0.6	2.8	/	/
					330	320	N211-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.2					46.1	41.8	46.1	41.8	58.9	51.2	60.5	52.7	62.7	54.9	65.7	58.0	84.8	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	19.7	16.3
					330	320	N211-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.2					47.6	43.3	47.6	43.3	60.8	53.0	62.3	54.5	65.3	57.5	68.0	60.2	87.0	68.0	60.3	60	50	8.0	10.3	20.4	17.0
					330	320	N211-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	2.8					48.4	44.1	48.4	44.1	61.5	53.7	63.0	55.3	66.3	58.5	68.9	61.1	87.9	68.9	61.2	60	50	8.9	11.2	20.5	17.1
					330	320	N211-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-6.2					47.0	41.0	47.0	41.0	53.3	45.5	54.4	46.6	59.4	51.6	61.3	53.5	79.8	61.5	53.8	60	50	1.5	3.8	14.5	12.8

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	320	N211-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-0.2					47.8	41.8	47.8	41.8	54.0	46.2	55.1	47.3	60.4	52.6	62.2	54.4	80.7	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	14.6	12.9
212	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	N212-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.6					50.3	41.5	50.3	41.5	67.2	59.4	68.9	61.1	63.9	56.1	71.9	64.1	91.5	71.9	64.1	70	60	1.9	4.1	21.6	22.6
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	64.8	57.0	66.4	58.6	61.9	54.1	69.5	61.7	89.0	/	/	70	60	-	1.7	/	/
					330	320	N212-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	89	-19.6					45.3	42.7	45.3	42.7	59.9	52.1	61.4	53.6	64.1	56.4	67.0	59.2	85.9	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	21.7	16.6
					330	320	N212-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	89	-13.6					46.0	43.4	46.0	43.4	60.2	52.4	61.7	53.9	64.7	57.0	67.4	59.6	86.3	67.4	59.7	60	50	7.4	9.7	21.4	16.3
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	63.3	55.5	65.0	57.2	58.6	50.8	67.8	60.0	89.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/
213	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	N213-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	40	-23.2					45.3	39.2	45.3	39.2	62.3	54.6	64.0	56.2	62.9	55.1	67.9	60.1	88.9	67.9	60.2	70	60	-	0.2	22.6	21.0
					340	260	N213-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-23.2					50.6	41.0	50.6	41.0	59.9	52.1	61.6	53.8	64.1	56.3	67.0	59.2	87.6	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	16.5	18.3
					340	260	N213-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-17.2					51.2	41.6	51.2	41.6	60.0	52.3	61.7	53.9	64.2	56.4	67.1	59.3	87.8	67.2	59.4	60	50	7.2	9.4	16.0	17.8
					340	260	N213-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	183	-23.2					50.6	41.0	50.6	41.0	54.2	46.5	55.3	47.6	59.2	51.4	61.6	53.8	81.5	61.9	54.0	60	50	1.9	4.0	11.3	13.0
					340	260	N213-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	183	-17.2					51.2	41.6	51.2	41.6	54.9	47.1	56.0	48.2	60.1	52.3	62.4	54.6	82.3	62.7	54.8	60	50	2.7	4.8	11.5	13.2
					340	260	N213-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	183	-14.2					52	42.4	52.0	42.4	55.2	47.4	56.3	48.5	60.6	52.8	62.8	55.0	82.7	63.1	55.2	60	50	3.1	5.2	11.1	12.8
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	61.5	53.7	63.1	55.3	59.4	51.6	66.4	58.6	89.3	/	/	70	60	-	-	/	/
214	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	右侧	330	130	N214-1	禾川敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-14.2					49.9	40.3	49.9	40.3	59.7	51.9	61.2	53.4	61.4	53.6	65.6	57.8	88.2	65.7	57.9	60	50	5.7	7.9	15.8	17.6
					330	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.1					/	/	/	/	61.2	53.4	62.8	55.0	58.8	51.0	66.0	58.2	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
215	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	N215-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	68	-19.1					49.1	41.1	49.1	41.1	57.8	50.0	59.3	51.5	61.2	53.4	64.5	56.7	87.0	64.6	56.8	70	60	-	-	15.5	15.7
					330	90	N215-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-19.1					46.3	40.5	46.3	40.5	53.3	45.5	54.6	46.8	58.7	50.9	60.9	53.1	83.0	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	14.8	12.9
					330	90	N215-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	122	-13.1					47.6	41.8	47.6	41.8	54.3	46.5	55.6	47.8	60.1	52.3	62.2	54.4	84.2	62.3	54.7	60	50	2.3	4.7	14.7	12.9
216	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	N216-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-7.0					47.8	42.1	47.8	42.1	65.6	57.8	67.3	59.5	67.8	60.0	71.8	64.0	94.9	71.8	64.0	70	60	1.8	4.0	24.0	21.9
					330	80	N216-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	17	-1.0					48.8	43.1	48.8	43.1	65.8	58.0	67.5	59.7	69.4	61.6	72.6	64.8	95.7	72.6	64.8	70	60	2.6	4.8	23.8	21.7
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.0					/	/	/	/	63.2	55.4	64.8	57.0	65.7	57.9	69.5	61.7	92.4	/	/	70	60	-	1.7	/	/
					330	80	N216-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-7.0					45.9	40.7	45.9	40.7	56.9	49.1	58.4	50.6	61.1	53.3	63.9	56.1	86.5	64.0	56.2	60	50	4.0	6.2	18.1	15.5
					330	80	N216-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-1.0					47.0	41.8	47.0	41.8	58.7	50.9	60.2	52.5	63.6	55.9	66.1	58.4	88.8	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	19.2	16.7
					330	80	N216-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	163	-7.0					50.3	43.8	50.3	43.8	51.0	43.2	52.0	44.3	56.6	48.8	58.7	50.9	80.7	59.3	51.7	60	50	-	1.7	9.0	7.9
					330	80	N216-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	163	-1.0					50.9	44.4	50.9	44.4	51.7	43.9	52.7	45.0	57.6	49.8	59.6	51.8	81.6	60.1	52.5	60	50	0.1	2.5	9.2	8.1
					330	80	N216-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	163	2.0					51.8	45.3	51.8	45.3	52.0	44.2	53.1	45.3	58.1	50.3	60.0	52.2	82.0	60.6	53.0	60	50	0.6	3.0	8.8	7.7
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.4					/	/	/	/	63.2	55.4	64.8	57.0	65.7	57.9	69.4	61.6	92.4	/	/	70	60	-	1.6	/	/
217	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	330	80	N217-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-8.4					51.4	43.2	51.4	43.2	57.9	50.1	59.4	51.6	61.8	54.0	64.8	57.0	87.4	65.0	57.2	70	60	-	-	13.6	14.0
					330	80	N217-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-2.4					52.4	44.2	52.4	44.2	58.0	50.2	59.5	51.7	62.6	54.8	65.3	57.5	87.9	65.5	57.7	70	60	-	-	13.1	13.5
					330	80	N217-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	73	-8.4					51.2	45.2	51.2	45.2	57.8	50.1	59.3	51.6	61.9	54.2	64.8	57.0	87.4	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	13.8	12.1

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	80	N217-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	137	-8.4					50.7	40.5	50.7	40.5	52.3	44.5	53.5	45.7	57.6	49.8	59.8	52.1	82.0	60.3	52.4	60	50	0.3	2.4	9.6	11.9
					330	80	N217-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	137	-2.4					52.1	41.9	52.1	41.9	53.1	45.3	54.3	46.6	58.8	51.0	60.9	53.1	83.1	61.5	53.5	60	50	1.5	3.5	9.4	11.6
					330	80	N217-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	137	0.6					52.8	42.6	52.8	42.6	53.5	45.7	54.8	47.0	59.4	51.6	61.4	53.7	83.6	62.0	54.0	60	50	2.0	4.0	9.2	11.4
					340	70	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.2					/	/	/	/	63.7	55.9	65.2	57.4	66.0	58.2	69.8	62.0	93.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/
218	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	340	70	N218-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	81	-6.2					48.4	41.7	48.4	41.7	56.0	48.2	57.4	49.7	60.4	52.6	63.1	55.3	85.8	63.2	55.5	60	50	3.2	5.5	14.8	13.8
					340	70	N218-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	81	-0.2					49.5	42.8	49.5	42.8	57.6	49.8	59.0	51.2	62.5	54.8	65.0	57.2	87.7	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.6	14.6
					340	70	N218-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	154	-6.2					49.2	43.4	49.2	43.4	51.7	43.9	52.7	45.0	57.0	49.3	59.2	51.5	81.5	59.7	52.1	60	50	-	2.1	10.5	8.7
					340	70	N218-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	154	-0.2					49.8	44.0	49.8	44.0	52.4	44.6	53.5	45.7	58.1	50.3	60.2	52.4	82.4	60.6	53.0	60	50	0.6	3.0	10.8	9.0
					340	70	N218-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	154	2.8					50.5	44.7	50.5	44.7	52.8	45.0	53.8	46.1	58.6	50.8	60.6	52.9	82.9	61.0	53.5	60	50	1.0	3.5	10.5	8.8
					340	60	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.2					/	/	/	/	63.6	55.8	65.1	57.3	65.8	58.0	69.7	61.9	92.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/
219	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	340	60	N219-1	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	132	-6.2					52.5	/	52.5	/	53.5	45.8	54.7	47.0	58.7	50.9	61.0	53.2	83.4	61.6	/	60	50	1.6	/	9.1	/
220	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	N220-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-4.8					49.5	39.1	49.5	39.1	66.7	58.9	68.3	60.5	68.7	60.9	72.8	65.0	96.0	72.8	65.0	70	60	2.8	5.0	23.3	25.9
					340	80	N220-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	1.2					50.4	40.0	50.4	40.0	66.8	59.0	68.4	60.6	71.2	63.4	74.0	66.2	97.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	23.6	26.2
					340	80	N220-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	15	4.2					51.4	41.0	51.4	41.0	66.5	58.8	68.2	60.4	72.0	64.2	74.3	66.5	97.5	74.3	66.5	70	60	4.3	6.5	22.9	25.5
					340	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.8					/	/	/	/	63.7	55.9	65.2	57.5	66.4	58.6	70.0	62.3	93.2	/	/	70	60	0.0	2.3	/	/
					340	80	N220-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.8					50.5	43.3	50.5	43.3	56.7	48.9	58.1	50.4	61.0	53.2	63.8	56.0	86.5	64.0	56.2	60	50	4.0	6.2	13.5	12.9
					340	80	N220-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	1.2					52.0	44.8	52.0	44.8	58.5	50.7	60.0	52.2	63.5	55.7	66.0	58.2	88.7	66.1	58.4	60	50	6.1	8.4	14.1	13.6
					340	80	N220-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	4.2					52.8	45.6	52.8	45.6	59.4	51.6	60.8	53.1	64.7	56.9	67.0	59.3	89.8	67.2	59.4	60	50	7.2	9.4	14.4	13.8
					340	80	N220-7	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	154	-1.8					48.6	42.1	48.6	42.1	51.9	44.1	52.9	45.2	57.6	49.8	59.6	51.9	81.8	60.0	52.3	60	50	-	2.3	11.4	10.2
221	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	N221-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-12.8					45.2	39.0	45.2	39.0	64.4	56.6	66.0	58.2	61.5	53.7	69.1	61.3	92.4	69.1	61.3	70	60	-	1.3	23.9	22.3
					340	90	N221-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	15	-6.8					46.5	40.3	46.5	40.3	65.1	57.3	66.8	59.0	66.1	58.4	70.8	63.1	94.0	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	24.3	22.8
					340	90	N221-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	15	-3.8					47	40.8	47.0	40.8	65.3	57.6	67.0	59.2	66.4	58.6	71.1	63.3	94.2	71.1	63.3	70	60	1.1	3.3	24.1	22.5
					340	90	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	62.1	54.3	63.6	55.8	59.4	51.6	66.8	59.0	89.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	90	N221-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.8					50.3	41.5	50.3	41.5	57.6	49.8	59.0	51.2	60.9	53.1	64.1	56.3	86.8	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	14.0	15.0
					340	90	N221-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.8					51.5	42.7	51.5	42.7	58.3	50.5	59.7	52.0	62.4	54.6	65.2	57.5	87.8	65.4	57.6	60	50	5.4	7.6	13.9	14.9
					340	90	N221-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-12.8					48	43.9	48.0	43.9	52.9	45.1	54.1	46.4	58.6	50.8	60.7	52.9	82.9	60.9	53.4	60	50	0.9	3.4	12.9	9.5
					340	90	N221-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	121	-6.8					48.9	44.8	48.9	44.8	53.9	46.1	55.2	47.4	60.0	52.2	62.0	54.2	84.2	62.2	54.7	60	50	2.2	4.7	13.3	9.9
					340	90	N221-8	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	121	-3.8					49.6	45.5	49.6	45.5	54.4	46.6	55.7	47.9	60.7	52.9	62.6	54.8	84.8	62.8	55.3	60	50	2.8	5.3	13.2	9.8
222	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	N222-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-2.4					45.7	43.3	45.7	43.3	61.9	54.2	63.6	55.8	64.4	56.6	68.2	60.4	91.0	68.2	60.5	70	60	-	0.5	22.5	17.2
					330	100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.4					/	/	/	/	60.4	52.6	62.0	54.2	61.0	53.2	65.9	58.1	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	100	N222-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.4					49.1	43.6	49.1	43.6	54.2	46.4	55.7	47.9	59.0	51.2	61.5	53.7	83.9	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	12.7	10.5
					330	100	N222-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	3.6					49.8	44.3	49.8	44.3	56.0	48.2	57.5	49.7	61.4	53.7	63.7	55.9	86.1	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.1	11.9
					330	100	N222-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	6.6					47.4	42.1	47.4	42.1	56.8	49.0	58.3	50.5	62.6	54.8	64.7	57.0	87.1	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	17.4	15.0
					330	100	N222-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-2.4					48.5	43.2	48.5	43.2	48.4	40.7	49.4	41.6	55.4	47.6	57.0	49.3	78.6	57.6	50.2	60	50	-	0.2	9.1	7.0
					330	100	N222-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	3.6					49.3	44.0	49.3	44.0	49.0	41.3	50.0	42.2	56.3	48.5	57.8	50.0	79.4	58.4	51.0	60	50	-	1.0	9.1	7.0
223	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	N223-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.2					51.3	39.8	51.3	39.8	63.5	55.7	65.1	57.4	59.1	51.3	68.0	60.2	91.2	68.1	60.3	70	60	-	0.3	16.8	20.5
					330	130	N223-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2					52	40.5	52.0	40.5	64.9	57.1	66.6	58.8	62.3	54.5	69.7	61.9	92.8	69.8	61.9	70	60	-	1.9	17.8	21.4
					330	130	N223-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.2					52.7	41.2	52.7	41.2	65.6	57.9	67.4	59.6	63.0	55.3	70.5	62.7	93.6	70.5	62.7	70	60	0.5	2.7	17.8	21.5
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.2					/	/	/	/	61.1	53.3	62.7	54.9	57.0	49.2	65.6	57.8	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	130	N223-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.2					50.6	39.7	50.6	39.7	57.7	49.9	59.2	51.4	60.4	52.6	64.0	56.2	86.4	64.2	56.3	60	50	4.2	6.3	13.6	16.6
					330	130	N223-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.2					51.3	40.4	51.3	40.4	57.8	50.0	59.3	51.5	61.5	53.7	64.5	56.8	86.9	64.7	56.9	60	50	4.7	6.9	13.4	16.5
					330	130	N223-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.2					51.8	40.9	51.8	40.9	57.8	50.0	59.3	51.5	61.8	54.0	64.7	56.9	87.0	64.9	57.0	60	50	4.9	7.0	13.1	16.1
					330	130	N223-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-20.2					47.4	43.8	47.4	43.8	51.1	43.3	52.2	44.4	57.3	49.5	59.2	51.4	80.8	59.5	52.1	60	50	-	2.1	12.1	8.3
					330	130	N223-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-14.2					48.6	45.0	48.6	45.0	51.9	44.1	52.9	45.2	58.4	50.6	60.2	52.4	81.8	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	11.9	8.1
					330	130	N223-9	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	162	-11.2					49.1	45.5	49.1	45.5	52.2	44.4	53.3	45.5	58.9	51.1	60.6	52.9	82.2	60.9	53.6	60	50	0.9	3.6	11.8	8.1
					330	110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	61.1	53.3	62.6	54.8	56.8	49.0	65.5	57.8	88.6	/	/	70	60	-	-	/	/
224	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	330	110	N224-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-21.0					49	/	49.0	/	50.1	42.3	51.0	43.2	56.3	48.5	58.2	50.4	79.7	58.7	/	60	50	-	/	9.7	/
					330	110	N224-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-15.0					49.7	/	49.7	/	50.7	42.9	51.6	43.9	57.2	49.4	59.0	51.2	80.5	59.5	/	60	50	-	/	9.8	/
					330	110	N224-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	187	-12.0					50.5	/	50.5	/	51.0	43.2	51.9	44.2	57.7	49.9	59.4	51.6	80.9	59.9	/	60	50	-	/	9.4	/
					330	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	60.7	53.0	62.3	54.5	56.7	48.9	65.3	57.5	88.3	/	/	70	60	-	-	/	/
225	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	330	130	N225-1	教学楼 2 楼窗外 1m	桥梁	82	-24.9					47.9	/	47.9	/	56.8	49.0	58.3	50.5	61.8	54.0	64.3	56.5	86.5	64.4	/	60	50	4.4	/	16.5	/
226	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	N226-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	29	-18.8					51.3	41.7	51.3	41.7	60.9	53.1	62.5	54.7	60.0	52.2	66.0	58.2	88.8	66.2	58.3	70	60	-	-	14.9	16.6
					320	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60.8	53.0	62.4	54.6	59.9	52.1	65.9	58.1	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	140	N226-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.8					49.7	41.8	49.7	41.8	57.3	49.5	58.9	51.1	61.3	53.5	64.2	56.4	86.4	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	14.7	14.8
					320	140	N226-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.8					52.0	43.4	52.0	43.4	51.1	43.3	52.3	44.5	57.5	49.7	59.3	51.6	80.8	60.1	52.2	60	50	0.1	2.2	8.1	8.8
					320	140	N226-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.8					52.9	44.3	52.9	44.3	51.9	44.1	53.1	45.3	58.6	50.9	60.4	52.6	81.8	61.1	53.2	60	50	1.1	3.2	8.2	8.9
					320	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.0					/	/	/	/	60.0	52.2	61.6	53.8	56.4	48.6	64.6	56.8	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
227	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	320	160	N227-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	117	-29.0					45.5	39.2	45.5	39.2	54.5	46.8	55.9	48.2	60.4	52.6	62.5	54.7	84.1	62.5	54.8	60	50	2.5	4.8	17.0	15.6
					320	160	N227-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	117	-23.0					46.3	40.0	46.3	40.0	54.6	46.9	56.0	48.3	60.4	52.7	62.6	54.8	84.2	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	16.4	14.9
					320	160	N227-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	196	-29.0					51.7	43.0	51.7	43.0	50.2	42.4	51.1	43.3	56.7	48.9	58.4	50.7	79.5	59.3	51.4	60	50	-	1.4	7.6	8.4
228	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	N228-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-19.6					45.9	42.6	45.9	42.6	62.4	54.6	64.1	56.3	61.5	53.7	67.6	59.8	90.4	67.6	59.9	70	60	-	-	21.7	17.3

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	60.7	52.9	62.3	54.6	60.1	52.3	65.9	58.1	88.6	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	170	N228-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.6					48.5	39.7	48.5	39.7	57.2	49.4	58.8	51.0	61.4	53.6	64.3	56.5	86.3	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	15.9	16.9
					320	170	N228-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-19.6					49.2	40.4	49.2	40.4	54.7	46.9	56.2	48.4	60.3	52.6	62.5	54.7	84.2	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	13.5	14.5
					320	170	N228-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	-13.6					50.0	41.2	50.0	41.2	55.5	47.7	57.0	49.2	61.6	53.8	63.6	55.8	85.3	63.8	56.0	60	50	3.8	6.0	13.8	14.8
					310	170	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-21.9					/	/	/	/	61.4	53.7	63.1	55.4	65.5	57.7	68.4	60.7	90.6	/	/	70	60	-	0.7	/	/
229	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	310	170	N229-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	66	-18.9					49.1	40.9	49.1	40.9	58.4	50.6	60.1	52.3	63.2	55.4	65.8	58.0	87.6	65.9	58.1	70	60	-	-	16.8	17.2
					310	170	N229-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	76	-18.9					49.0	41.4	49.0	41.4	57.7	49.9	59.3	51.6	62.7	54.9	65.2	57.4	86.9	65.3	57.5	60	50	5.3	7.5	16.3	16.1
					310	170	N229-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	135	-21.9					49.8	39.8	49.8	39.8	53.2	45.5	54.6	46.8	59.1	51.3	61.2	53.4	82.4	61.5	53.6	60	50	1.5	3.6	11.7	13.8
					310	170	N229-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	135	-15.9					51.3	41.3	51.3	41.3	54.2	46.4	55.5	47.8	60.4	52.6	62.3	54.6	83.6	62.7	54.8	60	50	2.7	4.8	11.4	13.5
					310	170	N229-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	135	-12.9					51.8	41.8	51.8	41.8	54.6	46.8	56.0	48.2	61.1	53.3	62.9	55.2	84.1	63.3	55.3	60	50	3.3	5.3	11.5	13.5
					310	170	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-21.5					/	/	/	/	61.5	53.7	63.2	55.4	65.5	57.7	68.5	60.7	90.6	/	/	70	60	-	0.7	/	/
230	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	310	170	N230-1	教学楼 2 楼窗外 1m	桥梁	163	-18.5					50.7	/	50.7	/	50.7	42.9	51.9	44.1	57.6	49.8	59.3	51.5	80.3	59.9	/	60	50	-	/	9.2	/
231	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	N231-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0					45.1	43.9	45.1	43.9	63.7	55.9	65.6	57.8	63.9	56.1	69.2	61.5	91.9	69.3	61.5	70	60	-	1.5	24.2	17.6
					310	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	60.4	52.6	62.1	54.3	60.9	53.1	65.9	58.2	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	170	N231-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.0					45.8	43.6	45.8	43.6	56.8	49.0	58.4	50.6	61.2	53.4	64.0	56.2	85.8	64.0	56.4	60	50	4.0	6.4	18.2	12.8
					310	170	N231-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.0					46.3	44.1	46.3	44.1	56.9	49.1	58.5	50.7	61.4	53.6	64.1	56.3	86.0	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	17.9	12.5
					310	170	N231-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-18.0					49.9	41.2	49.9	41.2	50.9	43.1	52.2	44.4	57.7	49.9	59.4	51.6	80.6	59.9	52.0	60	50	-	2.0	10.0	10.8
					310	170	N231-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-12.0					51.3	42.6	51.3	42.6	51.7	44.0	53.1	45.3	58.9	51.1	60.5	52.7	81.6	61.0	53.1	60	50	1.0	3.1	9.7	10.5
					310	170	N231-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	143	-9.0					52.3	43.6	52.3	43.6	52.2	44.4	53.5	45.7	59.5	51.7	61.1	53.3	82.2	61.6	53.7	60	50	1.6	3.7	9.3	10.1
232	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	N232-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-13.3					50.6	39.4	50.6	39.4	62.6	54.8	64.4	56.6	63.1	55.3	68.2	60.4	90.8	68.3	60.5	70	60	-	0.5	17.7	21.1
					310	180	N232-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	17	-7.3					51.5	40.3	51.5	40.3	63.3	55.5	65.1	57.3	65.7	57.9	69.6	61.8	92.0	69.6	61.8	70	60	-	1.8	18.1	21.5
					310	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60.7	52.9	62.4	54.6	61.4	53.6	66.3	58.5	88.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	180	N232-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					49.4	39.4	49.4	39.4	56.3	48.6	58.0	50.2	61.0	53.2	63.6	55.8	85.4	63.8	55.9	60	50	3.8	5.9	14.4	16.5
					310	180	N232-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3					50.6	40.6	50.6	40.6	56.9	49.2	58.6	50.8	62.3	54.5	64.6	56.8	86.3	64.8	56.9	60	50	4.8	6.9	14.2	16.3
					310	180	N232-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-13.3					50.3	42.4	50.3	42.4	51.3	43.5	52.7	44.9	58.4	50.6	60.0	52.2	81.1	60.5	52.7	60	50	0.5	2.7	10.2	10.3
					310	180	N232-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-7.3					51.2	43.3	51.2	43.3	52.3	44.5	53.7	45.9	59.7	51.9	61.3	53.5	82.3	61.7	53.9	60	50	1.7	3.9	10.5	10.6
					310	180	N232-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-4.3					52.2	44.3	52.2	44.3	52.7	44.9	54.2	46.4	60.4	52.6	61.9	54.1	82.9	62.3	54.5	60	50	2.3	4.5	10.1	10.2
233	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	N233-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	1.7					48.6	39.3	48.6	39.3	66.3	58.5	68.0	60.2	71.1	63.3	73.7	65.9	96.8	73.7	65.9	70	60	3.7	5.9	25.1	26.6
					330	80	N233-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	7.7					49.8	40.5	49.8	40.5	65.7	57.9	67.4	59.6	71.1	63.3	73.4	65.6	96.5	73.4	65.7	70	60	3.4	5.7	23.6	25.2
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	1.7					/	/	/	/	59.7	51.9	61.3	53.5	61.2	53.5	65.6	57.8	88.5	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至黎川高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	80	N233-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	1.7					52.0	41.2	52.0	41.2	53.9	46.2	55.4	47.7	59.1	51.3	61.5	53.7	83.9	61.9	53.9	60	50	1.9	3.9	9.9	12.7
					330	80	N233-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	7.7					52.6	41.8	52.6	41.8	55.7	47.9	57.2	49.4	61.4	53.6	63.6	55.8	86.0	63.9	56.0	60	50	3.9	6.0	11.3	14.2
					330	80	N233-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	151	1.7					48.6	39.5	48.6	39.5	49.4	41.6	50.6	42.8	56.4	48.6	58.0	50.2	79.9	58.5	50.6	60	50	-	0.6	9.9	11.1
					330	80	N233-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	151	7.7					50.0	40.9	50.0	40.9	50.2	42.4	51.3	43.5	57.4	49.6	59.0	51.2	80.8	59.5	51.6	60	50	-	1.6	9.5	10.7
					330	80	N233-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	151	10.7					50.5	41.4	50.5	41.4	50.5	42.7	51.7	43.9	57.9	50.1	59.4	51.6	81.3	60.0	52.0	60	50	-	2.0	9.5	10.6
234	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	N234-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.2					45.6	41.1	45.6	41.1	64.4	56.6	66.1	58.3	61.5	53.7	69.1	61.4	92.3	69.2	61.4	70	60	-	1.4	23.6	20.3
					330	80	N234-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.2					46.1	41.6	46.1	41.6	65.9	58.1	67.7	59.9	63.0	55.2	70.7	62.9	93.9	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	24.6	21.3
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.2					/	/	/	/	61.4	53.6	63.0	55.2	58.9	51.1	66.2	58.4	89.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	80	N234-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-16.2					50.6	43.0	50.6	43.0	57.6	49.8	59.1	51.3	62.0	54.2	64.7	56.9	87.1	64.9	57.1	60	50	4.9	7.1	14.3	14.1
					330	80	N234-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-10.2					51.1	43.5	51.1	43.5	57.7	49.9	59.1	51.4	62.5	54.7	65.0	57.2	87.4	65.2	57.4	60	50	5.2	7.4	14.1	13.9
					330	80	N234-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	73	-7.2					52.0	44.4	52.0	44.4	57.7	49.9	59.2	51.4	62.9	55.1	65.2	57.5	87.6	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	13.4	13.3
					330	80	N234-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-16.2					46.2	39.9	46.2	39.9	50.7	42.9	51.8	44.0	56.7	49.0	58.7	50.9	80.5	58.9	51.2	60	50	-	1.2	12.7	11.3
					330	80	N234-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-10.2					46.8	40.5	46.8	40.5	51.4	43.6	52.5	44.7	57.8	50.0	59.6	51.8	81.4	59.8	52.1	60	50	-	2.1	13.0	11.6
					330	80	N234-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	162	-4.2					47.5	41.2	47.5	41.2	52.1	44.3	53.2	45.4	58.8	51.0	60.5	52.8	82.3	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	13.2	11.8
235	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	N235-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.3					46.3	43.5	46.3	43.5	63.7	55.9	65.4	57.6	60.9	53.1	68.5	60.7	91.7	68.5	60.8	70	60	-	0.8	22.2	17.3
					330	80	N235-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.3					47.7	44.9	47.7	44.9	65.1	57.3	66.8	59.0	62.2	54.4	69.9	62.1	93.1	69.9	62.2	70	60	-	2.2	22.2	17.3
					330	80	N235-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3					48.7	45.9	48.7	45.9	65.9	58.1	67.7	59.9	62.9	55.2	70.7	62.9	93.9	70.7	63.0	70	60	0.7	3.0	22.0	17.1
					330	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	61.2	53.4	62.8	55.0	58.7	51.0	66.0	58.2	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	80	N235-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.3					45.7	42.3	45.7	42.3	57.7	49.9	59.2	51.4	61.1	53.3	64.3	56.5	86.8	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	18.7	14.4
					330	80	N235-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3					47.0	43.6	47.0	43.6	57.8	50.0	59.3	51.5	61.2	53.4	64.4	56.6	86.9	64.5	56.8	60	50	4.5	6.8	17.5	13.2
					330	80	N235-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-19.3					45.2	39.1	45.2	39.1	51.1	43.3	52.1	44.4	56.9	49.2	59.0	51.2	80.8	59.1	51.4	60	50	-	1.4	13.9	12.3
					330	80	N235-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	-13.3					46.4	40.3	46.4	40.3	51.8	44.0	52.9	45.1	58.0	50.2	59.9	52.1	81.7	60.1	52.4	60	50	0.1	2.4	13.7	12.1
					320	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	59.7	51.9	61.3	53.5	56.2	48.4	64.3	56.5	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
236	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	N236-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-32.5					46.4	39.2	46.4	39.2	59.5	51.7	61.1	53.3	61.0	53.2	65.3	57.6	87.9	65.4	57.6	70	60	-	-	19.0	18.4
					320	160	N236-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	83	-29.5					51.2	42.6	51.2	42.6	56.2	48.4	57.7	50.0	61.6	53.9	63.9	56.1	85.8	64.2	56.3	60	50	4.2	6.3	13.0	13.7
					320	160	N236-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	155	-29.5					51.5	41.8	51.5	41.8	52.7	44.9	53.9	46.1	58.8	51.0	60.7	53.0	82.1	61.2	53.3	60	50	1.2	3.3	9.7	11.5
237	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	N237-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-27.4					45.0	43.2	45.0	43.2	61.5	53.7	63.1	55.4	57.9	50.1	66.1	58.3	89.0	66.1	58.5	70	60	-	-	21.1	15.3
					320	180	N237-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	13	-21.4					46.5	44.7	46.5	44.7	62.4	54.6	64.1	56.3	58.7	50.9	67.0	59.2	90.0	67.1	59.4	70	60	-	-	20.6	14.7
					320	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.4					/	/	/	/	60.1	52.3	61.7	53.9	56.8	49.0	64.8	57.0	87.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	180	N237-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-27.4					45.3	42.2	45.3	42.2	56.7	49.0	58.3	50.5	62.3	54.5	64.5	56.8	86.3	64.6	56.9	60	50	4.6	6.9	19.3	14.7

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	180	N237-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-21.4					46.0	42.9	46.0	42.9	56.9	49.1	58.4	50.6	62.4	54.6	64.6	56.9	86.4	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	18.7	14.1
					320	180	N237-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	146	-27.4					49.9	39.2	49.9	39.2	52.3	44.6	53.6	45.8	58.6	50.8	60.5	52.7	81.7	60.9	52.9	60	50	0.9	2.9	11.0	13.7
					320	180	N237-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	146	-21.4					50.5	39.8	50.5	39.8	53.2	45.4	54.4	46.6	59.8	52.0	61.6	53.8	82.8	61.9	54.0	60	50	1.9	4.0	11.4	14.2
					330	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	63.1	55.3	64.9	57.1	60.5	52.7	68.0	60.2	89.1	/	/	70	60	-	0.2	/	/
238	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	N238-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	39	-14.5					49.8	42.8	49.8	42.8	62.3	54.5	64.1	56.3	63.3	55.5	68.1	60.3	89.1	68.1	60.3	70	60	-	0.3	18.3	17.5
					330	250	N238-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-17.5					51.1	41.0	51.1	41.0	59.5	51.7	61.2	53.4	63.7	55.9	66.6	58.8	87.2	66.7	58.8	60	50	6.7	8.8	15.6	17.8
					330	250	N238-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-11.5					52.2	42.1	52.2	42.1	59.5	51.8	61.2	53.5	64.0	56.2	66.7	59.0	87.4	66.9	59.1	60	50	6.9	9.1	14.7	17.0
					330	250	N238-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-17.5					49.3	42.3	49.3	42.3	54.7	46.9	56.2	48.4	60.0	52.2	62.3	54.6	82.7	62.6	54.8	60	50	2.6	4.8	13.3	12.5
239	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	N239-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.6					46.7	40.6	46.7	40.6	67.6	59.8	69.4	61.6	68.4	60.6	73.3	65.5	94.5	73.3	65.5	70	60	3.3	5.5	26.6	24.9
					340	260	N239-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-3.6					47.8	41.7	47.8	41.7	68.4	60.6	70.3	62.5	69.2	61.4	74.1	66.4	95.3	74.1	66.4	70	60	4.1	6.4	26.3	24.7
					340	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	64.2	56.4	65.9	58.1	63.4	55.6	69.4	61.6	90.5	/	/	70	60	-	1.6	/	/
					340	260	N239-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-9.6					49.8	42.2	49.8	42.2	52.8	45.0	54.1	46.3	58.8	51.1	60.8	53.0	80.9	61.2	53.4	60	50	1.2	3.4	11.4	11.2
					340	260	N239-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	152	-3.6					51.3	43.7	51.3	43.7	53.5	45.8	54.8	47.0	59.9	52.2	61.8	54.0	81.9	62.2	54.4	60	50	2.2	4.4	10.9	10.7
240	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	N240-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.3					48	43.2	48.0	43.2	68.2	60.4	69.9	62.1	64.8	57.0	72.9	65.1	93.8	72.9	65.1	70	60	2.9	5.1	24.9	21.9
					350	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	64.9	57.1	66.5	58.7	61.9	54.1	69.6	61.8	90.3	/	/	70	60	-	1.8	/	/
					350	300	N240-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3					50.4	45.0	50.4	45.0	61.2	53.4	62.7	54.9	64.2	56.4	67.6	59.9	88.0	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	17.3	15.0
					350	300	N240-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.3					47.6	39.8	47.6	39.8	55.0	47.2	56.2	48.4	60.6	52.8	62.7	55.0	82.5	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	15.3	15.3
					350	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	65.0	57.2	66.6	58.8	62.0	54.2	69.7	61.9	90.4	/	/	70	60	-	1.9	/	/
241	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	N241-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	43	-10.1					46.8	43.9	46.8	43.9	63.6	55.8	65.2	57.4	64.4	56.6	69.2	61.4	89.8	69.2	61.5	70	60	-	1.5	22.4	17.6
					350	300	N241-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-13.1					49.9	42.2	49.9	42.2	59.2	51.4	60.7	52.9	63.5	55.7	66.2	58.5	86.5	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	16.4	16.4
					350	300	N241-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	119	-10.1					46.9	42.4	46.9	42.4	56.5	48.8	57.9	50.1	62.0	54.2	64.2	56.4	84.2	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	17.4	14.2
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	65.6	57.8	67.2	59.4	64.5	56.8	70.7	62.9	91.0	/	/	70	60	0.7	2.9	/	/
242	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	N242-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	31	-6.3					52.2	43.1	52.2	43.1	65.6	57.8	67.2	59.4	67.0	59.3	71.4	63.7	91.7	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	19.3	20.6
					350	310	N242-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	71	-6.3					48.5	42.6	48.5	42.6	60.8	53.0	62.3	54.5	65.5	57.7	68.1	60.3	88.0	68.2	60.4	60	50	8.2	10.4	19.7	17.8
					350	310	N242-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	118	-6.3					49	40.5	49.0	40.5	56.5	48.7	57.8	50.0	62.1	54.3	64.3	56.5	83.8	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	15.4	16.1
					350	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.4					/	/	/	/	65.7	57.9	67.3	59.5	64.6	56.8	70.8	63.0	91.1	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/
243	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	N243-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-7.4					51.8	41.8	51.8	41.8	65.3	57.5	66.9	59.1	66.8	59.0	71.1	63.4	91.4	71.2	63.4	70	60	1.2	3.4	19.4	21.6
					350	310	N243-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-7.4					46.1	41.3	46.1	41.3	57.9	50.1	59.4	51.6	62.9	55.1	65.3	57.6	85.1	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	19.3	16.4
					350	310	N243-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-4.4					47.2	42.4	47.2	42.4	53.7	45.9	54.7	46.9	59.8	52.1	61.7	54.0	81.0	61.9	54.2	60	50	1.9	4.2	14.7	11.8
244	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	N244-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-34.9					47.8	42.3	47.8	42.3	64.1	56.3	65.7	57.9	59.3	51.5	68.5	60.7	88.6	68.6	60.8	70	60	-	0.8	20.8	18.5

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.9					/	/	/	/	63.5	55.8	65.1	57.3	58.9	51.1	68.0	60.2	88.0	/	/	70	60	-	0.2	/	/
					340	310	N244-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.9					50.4	43.2	50.4	43.2	61.0	53.2	62.5	54.7	63.0	55.2	67.0	59.2	86.6	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	16.7	16.1
					340	310	N244-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-34.9					46.8	41.3	46.8	41.3	56.6	48.8	57.7	49.9	61.4	53.6	63.9	56.1	82.9	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	17.1	14.9
					340	310	N244-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-28.9					47.6	42.1	47.6	42.1	57.2	49.5	58.4	50.6	62.1	54.3	64.5	56.7	83.5	64.6	56.9	60	50	4.6	6.9	17.0	14.8
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	65.1	57.3	66.7	58.9	62.1	54.3	69.8	62.0	89.6	/	/	70	60	-	2.0	/	/
245	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	N245-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-18.5					46.9	43.9	46.9	43.9	63.8	56.0	65.3	57.5	64.6	56.8	69.4	61.6	89.0	69.4	61.7	70	60	-	1.7	22.5	17.8
					340	320	N245-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-12.5					47.6	44.6	47.6	44.6	64.0	56.2	65.5	57.7	64.7	57.0	69.6	61.8	89.2	69.6	61.9	70	60	-	1.9	22.0	17.3
246	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	N246-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-9.7					50.5	42.3	50.5	42.3	66.4	58.7	68.0	60.2	67.2	59.4	72.0	64.3	92.1	72.1	64.3	70	60	2.1	4.3	21.6	22.0
					350	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	65.7	57.9	67.2	59.5	62.6	54.8	70.3	62.6	90.5	/	/	70	60	0.3	2.6	/	/
					350	320	N246-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	76	-9.7					46.7	41.8	46.7	41.8	61.3	53.5	62.8	55.0	65.7	57.9	68.4	60.7	88.1	68.5	60.7	60	50	8.5	10.7	21.8	18.9
					350	320	N246-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-12.7					48.3	42.4	48.3	42.4	55.1	47.3	56.2	48.4	60.6	52.8	62.8	55.0	81.9	62.9	55.2	60	50	2.9	5.2	14.6	12.8
247	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	N247-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-23.9					50.3	44.3	50.3	44.3	65.6	57.8	67.3	59.5	60.6	52.8	70.1	62.3	89.9	70.1	62.4	70	60	0.1	2.4	19.8	18.1
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.9					/	/	/	/	64.3	56.5	65.9	58.1	59.5	51.7	68.7	60.9	88.4	/	/	70	60	-	0.9	/	/
					330	310	N247-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.9					48.6	44.3	48.6	44.3	61.1	53.3	62.6	54.9	63.1	55.3	67.1	59.3	86.4	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	18.6	15.2
					330	310	N247-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	147	-20.9					51	41.1	51.0	41.1	56.2	48.4	57.4	49.6	61.4	53.6	63.7	55.9	82.4	63.9	56.0	60	50	3.9	6.0	12.9	14.9
248	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	N248-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-26.9					46	42.6	46.0	42.6	65.7	57.9	67.3	59.6	60.6	52.8	70.1	62.3	90.0	70.1	62.4	70	60	0.1	2.4	24.1	19.8
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.9					/	/	/	/	64.0	56.2	65.6	57.8	59.3	51.5	68.5	60.7	88.1	/	/	70	60	-	0.7	/	/
					330	310	N248-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	78	-23.9					49	40.5	49.0	40.5	60.5	52.7	62.1	54.3	64.7	56.9	67.5	59.7	86.7	67.6	59.8	60	50	7.6	9.8	18.6	19.3
					330	310	N248-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-26.9					45.5	42.9	45.5	42.9	57.2	49.4	58.5	50.7	61.9	54.1	64.4	56.7	83.3	64.5	56.8	60	50	4.5	6.8	19.0	13.9
					330	310	N248-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-20.9					46.6	44.0	46.6	44.0	58.0	50.2	59.3	51.6	62.9	55.2	65.4	57.6	84.2	65.4	57.8	60	50	5.4	7.8	18.8	13.8
249	大树背 1	DK337+710	DK337+770	右侧	350	260	N249-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-19.9					51.9	44.7	51.9	44.7	65.7	57.9	67.4	59.6	62.6	54.8	70.4	62.6	91.9	70.5	62.7	70	60	0.5	2.7	18.6	18.0
					350	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	63.9	56.1	65.5	57.7	61.1	53.3	68.6	60.8	90.0	/	/	70	60	-	0.8	/	/
					350	260	N249-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	97	-16.9					50.6	42.0	50.6	42.0	58.8	51.0	60.3	52.5	63.4	55.6	66.0	58.2	86.8	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	15.5	16.3
					350	260	N249-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-19.9					47.3	42.6	47.3	42.6	52.8	45.0	53.8	46.1	58.5	50.7	60.6	52.8	80.7	60.8	53.2	60	50	0.8	3.2	13.5	10.6
					350	260	N249-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-13.9					47.9	43.2	47.9	43.2	53.4	45.7	54.5	46.7	59.4	51.6	61.4	53.6	81.6	61.6	54.0	60	50	1.6	4.0	13.7	10.8
					350	260	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	64.6	56.8	66.3	58.5	63.7	55.9	69.7	62.0	91.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/
250	大树背 2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	N250-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-6.9					47.2	41.0	47.2	41.0	52.6	44.8	53.8	46.0	58.7	50.9	60.6	52.9	81.0	60.8	53.1	60	50	0.8	3.1	13.6	12.1
					350	260	N250-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-0.9					48.2	42.0	48.2	42.0	53.3	45.5	54.5	46.7	59.7	52.0	61.6	53.8	81.9	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	13.6	12.1
					350	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	62.8	55.0	64.4	56.6	58.0	50.2	67.2	59.4	89.6	/	/	70	60	-	-	/	/
251	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	350	210	N251-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-22.1					51.3	39.2	51.3	39.2	56.3	48.5	57.7	49.9	60.9	53.1	63.5	55.7	85.1	63.7	55.8	60	50	3.7	5.8	12.4	16.6
					350	210	N251-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-22.1					52.2	40.1	52.2	40.1	55.0	47.2	56.3	48.6	59.8	52.1	62.3	54.5	83.8	62.7	54.7	60	50	2.7	4.7	10.5	14.6

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	210	N251-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-16.1					52.8	40.7	52.8	40.7	56.0	48.2	57.3	49.5	61.2	53.5	63.5	55.8	85.0	63.9	55.9	60	50	3.9	5.9	11.1	15.2
					350	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	21.0					/	/	/	/	61.8	54.0	63.2	55.5	64.5	56.7	68.1	60.3	90.9	/	/	70	60	-	0.3	/	/
252	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	N252-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	21.0					46.4	43.0	46.4	43.0	60.2	52.4	61.6	53.8	66.6	58.8	68.5	60.7	90.8	68.5	60.8	70	60	-	0.8	22.1	17.8
253	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	N253-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-14.9					45.2	44.0	45.2	44.0	64.9	57.1	66.4	58.6	62.1	54.3	69.6	61.8	92.9	69.6	61.9	70	60	-	1.9	24.4	17.9
					350	140	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	62.4	54.6	63.9	56.1	60.0	52.2	67.1	59.3	90.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	140	N253-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.9					46.4	39.3	46.4	39.3	58.6	50.8	60.0	52.2	62.0	54.2	65.2	57.4	87.8	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	18.8	18.2
					350	140	N253-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9					47.5	40.4	47.5	40.4	58.8	51.0	60.1	52.3	62.7	54.9	65.6	57.8	88.2	65.7	57.9	60	50	5.7	7.9	18.2	17.5
					350	140	N253-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-14.9					46.7	41.5	46.7	41.5	52.5	44.8	53.6	45.8	58.5	50.7	60.5	52.7	82.5	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	14.0	11.5
					350	140	N253-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-8.9					47.7	42.5	47.7	42.5	53.4	45.6	54.5	46.7	59.7	51.9	61.6	53.8	83.6	61.7	54.1	60	50	1.7	4.1	14.0	11.6
					350	140	N253-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	140	-5.9					48.4	43.2	48.4	43.2	53.8	46.0	54.9	47.1	60.3	52.5	62.1	54.3	84.1	62.3	54.6	60	50	2.3	4.6	13.9	11.4
254	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	350	80	N254-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-16.3					45.8	43.3	45.8	43.3	64.6	56.8	66.2	58.4	61.5	53.7	69.3	61.5	92.7	69.3	61.5	70	60	-	1.5	23.5	18.2
					350	80	N254-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	13	-10.3					46.3	43.8	46.3	43.8	65.7	57.9	67.2	59.4	62.4	54.7	70.3	62.5	93.7	70.3	62.6	70	60	0.3	2.6	24.0	18.8
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	62.3	54.5	63.8	56.0	59.5	51.7	67.0	59.2	90.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N254-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.3					45.6	39.2	45.6	39.2	58.7	50.9	60.0	52.3	61.7	53.9	65.1	57.3	87.9	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	19.5	18.2
					350	80	N254-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-16.3					46.6	40.2	46.6	40.2	51.8	44.0	52.7	45.0	57.5	49.7	59.5	51.7	81.7	59.7	52.0	60	50	-	2.0	13.1	11.8
					350	80	N254-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-10.3					47.1	40.7	47.1	40.7	52.5	44.7	53.5	45.7	58.5	50.8	60.5	52.7	82.6	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	13.6	12.3
255	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	N255-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					49.8	43.3	49.8	43.3	67.9	60.1	69.6	61.8	68.6	60.8	73.5	65.7	96.9	73.5	65.8	70	60	3.5	5.8	23.7	22.5
					350	80	N255-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-0.2					50.5	44.0	50.5	44.0	68.6	60.8	70.3	62.5	71.3	63.5	75.0	67.2	98.3	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	24.5	23.2
					350	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	62.8	55.0	64.3	56.5	61.9	54.1	67.9	60.1	91.1	/	/	70	60	-	0.1	/	/
					350	80	N255-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-6.2					48.0	40.8	48.0	40.8	55.6	47.9	57.0	49.2	60.7	52.9	63.1	55.3	85.8	63.2	55.5	60	50	3.2	5.5	15.2	14.7
					350	80	N255-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-6.2					46.9	40.8	46.9	40.8	53.9	46.1	55.2	47.4	59.4	51.7	61.6	53.9	84.2	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	14.9	13.3
					350	80	N255-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	96	-0.2					48.2	42.1	48.2	42.1	55.2	47.4	56.5	48.7	61.2	53.5	63.2	55.4	85.7	63.4	55.6	60	50	3.4	5.6	15.2	13.5
256	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	N256-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-28.1					45.6	43.0	45.6	43.0	62.9	55.2	64.4	56.6	58.1	50.3	67.3	59.5	90.8	67.3	59.6	70	60	-	-	21.7	16.6
					350	100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.1					/	/	/	/	61.2	53.4	62.6	54.8	56.7	48.9	65.5	57.8	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	100	N256-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-31.1					45.4	41.9	45.4	41.9	59.3	51.5	60.7	52.9	60.3	52.5	64.9	57.1	87.8	64.9	57.2	65	55	-	2.2	19.5	15.3
					350	100	N256-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	55	-25.1					46.6	43.1	46.6	43.1	59.5	51.8	60.9	53.1	60.5	52.7	65.1	57.3	88.1	65.2	57.5	65	55	0.2	2.5	18.6	14.4
					350	100	N256-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-31.1					58.9	47.5	58.9	47.5	52.9	45.1	53.8	46.0	58.0	50.3	60.3	52.5	82.3	62.7	53.7	70	55	-	-	3.8	6.2
					350	100	N256-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.1					59.6	48.2	59.6	48.2	53.6	45.9	54.5	46.8	59.1	51.3	61.2	53.4	83.2	63.5	54.6	70	55	-	-	3.9	6.4
					350	100	N256-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.1					60.4	49.0	60.4	49.0	54.2	46.5	55.1	47.4	60.0	52.2	62.0	54.2	84.0	64.3	55.4	70	55	-	0.4	3.9	6.4
					350	100	N256-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	167	-13.1					61.1	49.7	61.1	49.7	54.3	46.5	55.2	47.4	60.3	52.5	62.2	54.5	84.2	64.7	55.7	70	55	-	0.7	3.6	6.0

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	61.6	53.9	63.1	55.3	57.3	49.5	66.0	58.3	89.3	/	/	70	60	-	-	/	/
257	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	350	130	N257-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-25.4					47.4	/	47.4	/	59.0	51.2	60.4	52.6	60.3	52.5	64.7	56.9	87.5	64.8	/	60	50	4.8	/	17.4	/
					350	130	N257-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	62	-19.4					48.7	/	48.7	/	59.2	51.4	60.6	52.8	60.9	53.1	65.0	57.3	87.8	65.1	/	60	50	5.1	/	16.4	/
					350	130	N257-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.4					49.3	/	49.3	/	59.3	51.5	60.7	52.9	61.0	53.2	65.2	57.4	88.0	65.3	/	60	50	5.3	/	16.0	/
					350	130	N257-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	62	-7.4					49.9	/	49.9	/	59.4	51.6	60.8	53.0	62.7	54.9	65.9	58.1	88.6	66.0	/	60	50	6.0	/	16.1	/
					350	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	62.3	54.5	63.7	55.9	59.8	52.0	67.0	59.2	90.2	/	/	70	60	-	-	/	/
258	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	350	160	N258-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-17.2					47.5	/	47.5	/	51.1	43.3	51.9	44.2	57.4	49.6	59.2	51.4	80.9	59.5	/	60	50	-	/	12.0	/
259	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	N259-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.7					51.1	40.9	51.1	40.9	65.0	57.2	66.5	58.7	62.3	54.5	69.7	61.9	93.1	69.7	61.9	70	60	-	1.9	18.6	21.0
					350	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	62.0	54.2	63.4	55.7	57.7	50.0	66.4	58.6	89.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	160	N259-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.7					48.6	39.3	48.6	39.3	58.6	50.8	59.9	52.2	61.1	53.4	64.8	57.0	87.4	64.9	57.1	60	50	4.9	7.1	16.3	17.8
					350	160	N259-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.7					49.3	40.0	49.3	40.0	58.7	50.9	60.1	52.3	62.2	54.4	65.3	57.6	87.9	65.5	57.6	60	50	5.5	7.6	16.2	17.6
					350	160	N259-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.7					50.1	40.8	50.1	40.8	58.7	51.0	60.1	52.3	62.4	54.7	65.5	57.7	88.0	65.6	57.8	60	50	5.6	7.8	15.5	17.0
					350	160	N259-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-17.7					47	42.0	47.0	42.0	52.7	44.9	53.7	45.9	58.8	51.0	60.7	52.9	82.6	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	13.9	11.3
260	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	N260-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-23.2					49.7	44.0	49.7	44.0	63.6	55.8	65.1	57.3	59.3	51.5	68.0	60.2	91.4	68.1	60.3	70	60	-	0.3	18.4	16.3
					350	180	N260-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.2					50.6	44.9	50.6	44.9	64.6	56.8	66.2	58.4	62.2	54.4	69.4	61.6	92.7	69.4	61.7	70	60	-	1.7	18.8	16.8
					350	180	N260-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.2					51.1	45.4	51.1	45.4	65.2	57.4	66.7	59.0	62.7	54.9	70.0	62.2	93.3	70.0	62.3	70	60	-	2.3	18.9	16.9
					350	180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	61.8	54.0	63.2	55.5	57.8	50.0	66.3	58.5	89.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	180	N260-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-23.2					45.3	42.2	45.3	42.2	58.3	50.5	59.6	51.9	63.2	55.4	65.6	57.9	88.0	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	20.4	15.8
					350	180	N260-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.2					46.2	43.1	46.2	43.1	58.4	50.6	59.8	52.0	63.3	55.5	65.7	58.0	88.1	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	19.6	15.0
					350	180	N260-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	-11.2					47.2	44.1	47.2	44.1	58.5	50.7	59.8	52.1	63.6	55.8	66.0	58.2	88.3	66.0	58.4	60	50	6.0	8.4	18.8	14.3
					350	180	N260-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-23.2					45.3	43.0	45.3	43.0	57.5	49.8	58.9	51.1	62.6	54.8	65.0	57.2	87.2	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	19.8	14.4
					350	180	N260-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	86	-17.2					46	43.7	46.0	43.7	57.6	49.9	59.0	51.2	62.7	54.9	65.1	57.3	87.3	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	19.1	13.8
					350	180	N260-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	86	-11.2					46.6	44.3	46.6	44.3	57.7	49.9	59.0	51.2	63.2	55.5	65.4	57.6	87.6	65.5	57.8	60	50	5.5	7.8	18.9	13.5
					350	180	N260-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	86	-5.2					47.6	45.3	47.6	45.3	57.7	49.9	59.1	51.3	63.9	56.1	65.8	58.1	88.0	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	18.3	13.0
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.1					/	/	/	/	63.3	55.5	65.0	57.2	62.4	54.7	68.5	60.7	90.6	/	/	70	60	-	0.7	/	/
261	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	340	210	N261-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	132	-7.1					48.3	41.9	48.3	41.9	53.8	46.0	55.2	47.4	59.1	51.4	61.4	53.6	82.6	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	13.3	12.0
					340	210	N261-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.1					50.8	42.4	50.8	42.4	51.4	43.7	52.7	44.9	57.6	49.9	59.6	51.8	80.7	60.1	52.3	60	50	0.1	2.3	9.3	9.9
					340	210	N261-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-1.1					51.9	43.5	51.9	43.5	52.2	44.4	53.5	45.7	58.7	50.9	60.5	52.8	81.6	61.1	53.2	60	50	1.1	3.2	9.2	9.7
262	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	N262-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-25.2					47.7	39.4	47.7	39.4	63.9	56.1	65.6	57.8	58.9	51.1	68.4	60.6	90.7	68.4	60.6	70	60	-	0.6	20.7	21.2
					340	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	62.1	54.4	63.8	56.1	57.5	49.7	66.7	58.9	88.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	210	N262-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-25.2					45.2	43.6	45.2	43.6	58.6	50.9	60.3	52.5	62.9	55.1	65.7	57.9	87.4	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	20.6	14.5

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					340	210	N262-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-25.2					48.4	43.8	48.4	43.8	53.2	45.5	54.5	46.7	58.5	50.7	60.8	53.0	81.9	61.0	53.5	60	50	1.0	3.5	12.6	9.7
					340	210	N262-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-19.2					49.8	45.2	49.8	45.2	54.0	46.2	55.3	47.5	59.6	51.8	61.8	54.0	82.8	62.0	54.5	60	50	2.0	4.5	12.2	9.3
263	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	N263-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.4					45.5	39.3	45.5	39.3	63.4	55.6	65.6	57.8	63.0	55.2	68.9	61.1	89.8	68.9	61.2	70	60	-	1.2	23.4	21.9
					290	210	N263-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.4					46.6	40.4	46.6	40.4	64.9	57.1	67.1	59.4	64.4	56.6	70.4	62.6	91.3	70.4	62.7	70	60	0.4	2.7	23.8	22.3
					290	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	60.7	52.9	62.7	54.9	60.6	52.8	66.2	58.4	86.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	210	N263-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.4					45.2	40.1	45.2	40.1	57.1	49.3	59.1	51.3	60.8	53.0	64.0	56.2	84.3	64.1	56.3	60	50	4.1	6.3	18.9	16.2
					290	210	N263-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.4					45.7	40.6	45.7	40.6	57.1	49.4	59.1	51.4	61.1	53.3	64.2	56.4	84.5	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	18.6	15.9
					290	210	N263-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-17.4					46.9	41.3	46.9	41.3	49.6	41.8	51.1	43.3	56.1	48.3	57.9	50.2	77.5	58.3	50.7	60	50	-	0.7	11.4	9.4
					290	210	N263-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-11.4					48.2	42.6	48.2	42.6	50.3	42.5	51.8	44.0	57.0	49.2	58.8	51.0	78.4	59.2	51.6	60	50	-	1.6	11.0	9.0
					290	210	N263-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.4					48.8	43.2	48.8	43.2	50.6	42.8	52.1	44.3	57.5	49.7	59.2	51.5	78.8	59.6	52.1	60	50	-	2.1	10.8	8.9
264	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	N264-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-31.2					48.9	41.1	48.9	41.1	60.8	53.1	62.9	55.1	58.7	50.9	65.9	58.1	86.8	66.0	58.2	70	60	-	-	17.1	17.1
					290	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	59.6	51.8	61.6	53.8	57.7	49.9	64.7	56.9	85.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	210	N264-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.2					51.2	39.0	51.2	39.0	56.7	48.9	58.7	50.9	59.6	51.8	63.3	55.5	83.6	63.5	55.6	60	50	3.5	5.6	12.3	16.6
					290	210	N264-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-31.2					49.3	43.9	49.3	43.9	56.0	48.2	58.0	50.2	61.0	53.3	63.6	55.8	83.8	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	14.5	12.2
					290	210	N264-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-25.2					50.6	45.2	50.6	45.2	56.1	48.4	58.1	50.3	61.1	53.4	63.7	55.9	83.9	63.9	56.3	60	50	3.9	6.3	13.3	11.1
					290	210	N264-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	82	-22.2					51.1	45.7	51.1	45.7	56.2	48.4	58.2	50.4	61.2	53.4	63.8	56.0	83.9	64.0	56.4	60	50	4.0	6.4	12.9	10.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	61.7	53.9	63.7	55.9	57.4	49.7	66.4	58.6	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
265	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	300	250	N265-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-21.0					46.5	/	46.5	/	52.9	45.1	54.5	46.7	58.6	50.8	60.8	53.0	79.9	61.0	/	60	50	1.0	/	14.5	/
					300	250	N265-2	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-21.0					48.9	/	48.9	/	51.4	43.6	52.7	45.0	57.4	49.6	59.4	51.6	78.3	59.8	/	60	50	-	/	10.9	/
					300	250	N265-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-15.0					49.5	/	49.5	/	52.0	44.3	53.4	45.7	58.4	50.6	60.3	52.5	79.2	60.6	/	60	50	0.6	/	11.1	/
					300	250	N265-4	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.0					50.5	/	50.5	/	52.4	44.6	53.8	46.0	58.9	51.1	60.7	53.0	79.7	61.1	/	60	50	1.1	/	10.6	/
266	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	N266-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-21.0					51.3	42.8	51.3	42.8	64.0	56.2	66.0	58.2	59.4	51.6	68.7	60.9	88.9	68.7	61.0	70	60	-	1.0	17.4	18.2
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	61.7	53.9	63.7	55.9	57.4	49.7	66.4	58.6	86.5	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N266-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.0					46.0	41.0	46.0	41.0	58.3	50.5	60.2	52.4	60.9	53.1	64.7	56.9	84.3	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	18.7	16.0
					300	250	N266-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0					47.1	42.1	47.1	42.1	58.4	50.6	60.3	52.5	61.9	54.2	65.2	57.4	84.8	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	18.2	15.5
					300	250	N266-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-21.0					46.2	39.4	46.2	39.4	54.7	46.9	56.4	48.7	59.9	52.1	62.3	54.6	81.6	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	16.2	15.3
					300	250	N266-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-15.0					47.7	40.9	47.7	40.9	55.8	48.0	57.5	49.8	61.5	53.7	63.7	55.9	83.0	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	16.1	15.2
267	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	N267-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.1					45.6	41.8	45.6	41.8	64.8	57.0	66.9	59.1	64.1	56.3	70.2	62.4	90.4	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	24.6	20.7
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	62.0	54.2	63.9	56.2	61.7	53.9	67.4	59.6	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N267-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-17.1					48.5	43.8	48.5	43.8	58.1	50.4	60.0	52.2	62.7	55.0	65.5	57.7	85.1	65.6	57.9	60	50	5.6	7.9	17.1	14.1
					300	250	N267-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.1					49.4	44.7	49.4	44.7	58.2	50.4	60.1	52.3	63.1	55.3	65.7	57.9	85.3	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	16.4	13.4

新建长沙至赣州高速铁路环评报告报批稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					300	250	N267-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-17.1					50.2	41.4	50.2	41.4	51.2	43.4	52.6	44.8	57.4	49.6	59.4	51.6	78.3	59.9	52.0	60	50	-	2.0	9.7	10.6
					300	250	N267-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-11.1					50.8	42.0	50.8	42.0	51.9	44.1	53.3	45.5	58.4	50.6	60.3	52.5	79.2	60.7	52.8	60	50	0.7	2.8	9.9	10.8
268	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	300	250	N268-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.1					49.0	41.9	49.0	41.9	64.9	57.1	67.0	59.2	64.2	56.4	70.3	62.5	90.5	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	21.3	20.6
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	62.0	54.2	63.9	56.2	61.7	53.9	67.4	59.6	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N268-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.1					51.5	41.6	51.5	41.6	58.1	50.4	60.0	52.2	62.7	55.0	65.5	57.7	85.1	65.7	57.8	60	50	5.7	7.8	14.2	16.2
269	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	N269-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	8	-11.0					47.6	40.9	47.6	40.9	68.2	60.4	70.3	62.5	70.7	62.9	74.6	66.8	94.3	74.6	66.9	70	60	4.6	6.9	27.0	26.0
					300	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.0					/	/	/	/	64.0	56.3	66.0	58.2	67.0	59.2	70.6	62.8	90.1	/	/	70	60	0.6	2.8	/	/
					300	260	N269-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-14.0					45.8	42.4	45.8	42.4	59.9	52.2	61.8	54.0	63.7	56.0	66.9	59.1	86.1	66.9	59.2	60	50	6.9	9.2	21.1	16.8
					300	260	N269-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	147	-11.0					46.6	42.3	46.6	42.3	54.0	46.3	55.6	47.8	59.7	51.9	61.9	54.1	80.6	62.0	54.4	60	50	2.0	4.4	15.4	12.1
					300	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.8					/	/	/	/	64.0	56.2	65.9	58.1	66.9	59.1	70.5	62.8	90.1	/	/	70	60	0.5	2.8	/	/
270	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	N270-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	31	-14.8					46.7	/	46.7	/	63.9	56.1	65.8	58.1	66.9	59.1	70.5	62.7	90.0	70.5	/	60	50	10.5	/	23.8	/
					300	260	N270-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	40	-11.8					51.2	/	51.2	/	63.0	55.2	64.9	57.1	66.1	58.3	69.6	61.8	89.0	69.7	/	60	50	9.7	/	18.5	/
271	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	310	280	N271-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-22.7					50.3	43.1	50.3	43.1	63.4	55.6	65.2	57.4	58.8	51.0	67.9	60.1	87.8	68.0	60.2	70	60	-	0.2	17.7	17.1
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	62.7	54.9	64.5	56.7	58.2	50.5	67.3	59.5	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	280	N271-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.7					49.1	40.9	49.1	40.9	59.6	51.8	61.3	53.5	61.9	54.1	65.8	58.0	85.2	65.9	58.1	60	50	5.9	8.1	16.8	17.2
					310	280	N271-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-25.7					51.7	39.5	51.7	39.5	58.6	50.9	60.3	52.6	63.2	55.4	65.9	58.1	85.2	66.1	58.2	60	50	6.1	8.2	14.4	18.7
					310	280	N271-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-19.7					53.2	41.0	53.2	41.0	58.7	51.0	60.4	52.7	63.3	55.5	66.0	58.2	85.3	66.2	58.3	60	50	6.2	8.3	13.0	17.3
272	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	N272-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.8					48.8	43.9	48.8	43.9	64.3	56.5	66.0	58.2	59.5	51.7	68.8	61.0	89.0	68.8	61.1	70	60	-	1.1	20.0	17.2
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	62.8	55.0	64.5	56.8	58.3	50.5	67.3	59.6	87.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	290	N272-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	80	-26.8					47.9	43.5	47.9	43.5	59.4	51.6	61.0	53.3	63.8	56.0	66.5	58.8	86.0	66.6	58.9	60	50	6.6	8.9	18.7	15.4
					320	290	N272-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-29.8					48.4	42.7	48.4	42.7	54.9	47.1	56.1	48.3	59.9	52.1	62.3	54.5	81.3	62.5	54.8	60	50	2.5	4.8	14.1	12.1
					320	290	N272-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-23.8					49.3	43.6	49.3	43.6	55.7	47.9	56.9	49.1	61.0	53.2	63.3	55.5	82.3	63.4	55.7	60	50	3.4	5.7	14.1	12.1
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-13.9					/	/	/	/	65.4	57.6	67.2	59.4	68.0	60.2	71.8	64.0	91.6	/	/	70	60	1.8	4.0	/	/
273	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	320	290	N273-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	92	-13.9					48.0	42.4	48.0	42.4	58.7	51.0	60.4	52.6	62.8	55.1	65.8	58.0	85.2	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	17.8	15.7
					320	290	N273-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	145	-13.9					47.3	41.3	47.3	41.3	55.1	47.3	56.5	48.7	60.2	52.4	62.6	54.8	81.6	62.7	55.0	60	50	2.7	5.0	15.4	13.7
					320	290	N273-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	145	-7.9					47.8	41.8	47.8	41.8	55.9	48.1	57.3	49.5	61.4	53.6	63.6	55.8	82.7	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	15.9	14.2
274	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	N274-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.6					46.9	41.8	46.9	41.8	66.5	58.8	68.3	60.6	64.4	56.7	71.5	63.7	91.5	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	24.6	21.9
					320	300	N274-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.6					48.1	43.0	48.1	43.0	68.0	60.2	69.8	62.0	65.8	58.0	72.9	65.2	92.9	72.9	65.2	70	60	2.9	5.2	24.8	22.2
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	63.9	56.2	65.6	57.9	62.2	54.4	68.9	61.1	88.7	/	/	70	60	-	1.1	/	/
					320	300	N274-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					45.0	40.9	45.0	40.9	60.4	52.7	62.1	54.3	63.5	55.8	67.0	59.2	86.4	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	22.0	18.4
					320	300	N274-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-18.6					50.6	43.0	50.6	43.0	56.3	48.5	57.8	50.0	61.3	53.5	63.8	56.0	82.8	64.0	56.2	60	50	4.0	6.2	13.4	13.2

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					320	300	N274-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-12.6					51.6	44.0	51.6	44.0	57.4	49.6	58.9	51.1	62.8	55.0	65.1	57.3	84.2	65.3	57.5	60	50	5.3	7.5	13.7	13.5
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	63.9	56.2	65.6	57.9	62.2	54.4	68.9	61.1	88.7	/	/	70	60	-	1.1	/	/
275	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	N275-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	54	-18.6					48.0	/	48.0	/	61.6	53.8	63.3	55.5	62.9	55.1	67.4	59.6	86.9	67.5	/	60	50	7.5	/	19.5	/
					320	300	N275-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	54	-12.6					48.9	/	48.9	/	61.8	54.0	63.4	55.6	63.0	55.2	67.5	59.8	87.1	67.6	/	60	50	7.6	/	18.7	/
276	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	N276-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-34.5					47.5	40.6	47.5	40.6	64.9	57.2	66.5	58.7	59.9	52.2	69.3	61.6	89.3	69.4	61.6	70	60	-	1.6	21.9	21.0
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.5					/	/	/	/	63.8	56.0	65.4	57.6	59.1	51.3	68.2	60.4	88.0	/	/	70	60	-	0.4	/	/
					340	320	N276-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-31.5					49.4	42.8	49.4	42.8	61.2	53.5	62.7	55.0	63.2	55.4	67.2	59.5	86.7	67.3	59.5	60	50	7.3	9.5	17.9	16.7
					340	320	N276-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-34.5					47.9	40.2	47.9	40.2	60.3	52.6	61.8	54.0	64.5	56.8	67.4	59.6	86.6	67.4	59.6	60	50	7.4	9.6	19.5	19.4
					340	320	N276-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	84	-28.5					48.8	41.1	48.8	41.1	60.5	52.7	61.9	54.2	64.6	56.9	67.5	59.7	86.7	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	18.7	18.7
					340	320	N276-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	84	-25.5					49.4	41.7	49.4	41.7	60.5	52.8	62.0	54.2	64.7	56.9	67.5	59.7	86.8	67.6	59.8	60	50	7.6	9.8	18.2	18.1
277	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	N277-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	3.3					51.4	39.1	51.4	39.1	68.5	60.7	70.2	62.4	73.4	65.7	76.0	68.2	95.6	76.0	68.2	70	60	6.0	8.2	24.6	29.1
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	0.3					/	/	/	/	61.9	54.1	63.6	55.8	62.7	54.9	67.5	59.8	87.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N277-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	0.3					47.6	43.6	47.6	43.6	56.7	48.9	58.3	50.5	62.4	54.6	64.6	56.8	83.8	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	17.1	13.4
					330	310	N277-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	0.3					49.7	42.8	49.7	42.8	54.9	47.1	56.4	48.6	61.0	53.2	63.0	55.2	82.0	63.2	55.5	60	50	3.2	5.5	13.5	12.7
					330	310	N277-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	6.3					51.2	44.3	51.2	44.3	56.1	48.3	57.6	49.8	62.6	54.8	64.5	56.7	83.5	64.7	56.9	60	50	4.7	6.9	13.5	12.6
278	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	N278-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-3.5					45.0	42.6	45.0	42.6	70.5	62.7	72.3	64.5	71.1	63.3	76.1	68.3	95.9	76.1	68.4	70	60	6.1	8.4	31.1	25.8
					330	310	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	64.7	57.0	66.4	58.6	64.5	56.7	70.1	62.3	89.7	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/
					330	310	N278-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-3.5					45.0	42.7	45.0	42.7	59.1	51.4	60.7	52.9	63.6	55.8	66.3	58.5	85.5	66.4	58.7	60	50	6.4	8.7	21.4	16.0
					330	310	N278-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	126	-0.5					46.5	44.2	46.5	44.2	56.1	48.3	57.4	49.7	61.6	53.8	63.8	56.0	82.7	63.9	56.3	60	50	3.9	6.3	17.4	12.1
279	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	N279-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-32.5					45.5	39.4	45.5	39.4	65.0	57.2	66.5	58.8	60.0	52.2	69.4	61.6	89.3	69.4	61.6	70	60	-	1.6	23.9	22.2
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	64.0	56.2	65.5	57.8	59.2	51.4	68.4	60.6	88.2	/	/	70	60	-	0.6	/	/
					340	320	N279-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-32.5					50.5	42.1	50.5	42.1	61.2	53.4	62.7	54.9	63.2	55.4	67.2	59.4	86.6	67.3	59.5	60	50	7.3	9.5	16.8	17.4
					340	320	N279-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-32.5					45.8	39.0	45.8	39.0	57.3	49.5	58.4	50.7	62.0	54.2	64.5	56.7	83.4	64.5	56.8	60	50	4.5	6.8	18.7	17.8
					340	320	N279-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-26.5					47.0	40.2	47.0	40.2	57.9	50.1	59.0	51.3	62.6	54.8	65.1	57.3	84.0	65.2	57.4	60	50	5.2	7.4	18.2	17.2
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9					/	/	/	/	65.9	58.1	67.4	59.6	64.7	57.0	70.9	63.1	90.5	/	/	70	60	0.9	3.1	/	/
280	大山尾 1	DK386+055	DK386+213	左侧	340	330	N280-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-9.9					45.1	41.7	45.1	41.7	59.4	51.6	60.9	53.1	63.9	56.1	66.6	58.8	85.7	66.6	58.9	60	50	6.6	8.9	21.5	17.2
					340	330	N280-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-9.9					46.7	42.1	46.7	42.1	54.3	46.5	55.4	47.6	60.1	52.3	62.1	54.4	80.7	62.3	54.6	60	50	2.3	4.6	15.6	12.5
281	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	两侧	340	330	N281-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-41.3					47.9	40.4	47.9	40.4	64.2	56.4	65.7	57.9	59.3	51.6	68.6	60.8	88.3	68.6	60.8	70	60	-	0.8	20.7	20.4
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3					/	/	/	/	63.5	55.7	65.0	57.2	58.8	51.0	67.9	60.1	87.5	/	/	70	60	-	0.1	/	/
					340	330	N281-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-41.3					46.0	41.6	46.0	41.6	60.9	53.1	62.3	54.6	64.9	57.2	67.8	60.1	87.0	67.9	60.1	60	50	7.9	10.1	21.9	18.5
282	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	N282-1	第一排宿舍楼 1 楼窗	桥梁	13	-19.4					50.2	40.6	50.2	40.6	67.8	60.0	69.3	61.5	64.3	56.5	72.3	64.6	92.2	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	22.2	24.0

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
								外 1m																												
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4					/	/	/	/	65.8	58.0	67.2	59.4	62.6	54.8	70.4	62.6	90.0	/	/	70	60	0.4	2.6	/	/
					350	340	N282-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-16.4					49.0	40.3	49.0	40.3	62.0	54.3	63.4	55.6	65.8	58.0	68.8	61.0	88.1	68.9	61.1	60	50	8.9	11.1	19.9	20.8
					350	340	N282-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-16.4					50.7	43.8	50.7	43.8	55.1	47.3	56.0	48.2	60.6	52.8	62.7	54.9	81.3	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	12.3	11.5
283	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	N283-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-22.3					46.7	43.1	46.7	43.1	67.3	59.5	68.8	61.0	61.9	54.1	71.6	63.8	91.4	71.6	63.9	70	60	1.6	3.9	24.9	20.8
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.3					/	/	/	/	65.3	57.5	66.8	59.0	60.2	52.4	69.6	61.8	89.3	/	/	70	60	-	1.8	/	/
					350	340	N283-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-22.3					46.2	41.5	46.2	41.5	62.1	54.3	63.5	55.7	65.8	58.0	68.8	61.0	88.1	68.9	61.1	60	50	8.9	11.1	22.7	19.6
					350	340	N283-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-22.3					46.4	39.6	46.4	39.6	56.3	48.5	57.2	49.4	61.4	53.6	63.6	55.9	82.3	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	17.3	16.4
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	66.1	58.4	67.6	59.8	62.9	55.1	70.7	63.0	90.4	/	/	70	60	0.7	3.0	/	/
284	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	350	340	N284-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-13.6					50.7	41.9	50.7	41.9	58.4	50.6	59.7	51.9	63.1	55.3	65.6	57.9	84.7	65.8	58.0	60	50	5.8	8.0	15.1	16.1
285	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	N285-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-18.6					51.8	42.9	51.8	42.9	68.1	60.3	69.7	61.9	64.7	56.9	72.7	65.0	92.2	72.8	65.0	70	60	2.8	5.0	21.0	22.1
					340	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6					/	/	/	/	65.4	57.6	66.9	59.1	60.3	52.6	69.7	62.0	89.1	/	/	70	60	-	2.0	/	/
					340	340	N285-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.6					51.3	43.6	51.3	43.6	62.0	54.2	63.4	55.7	63.8	56.0	67.9	60.1	86.9	68.0	60.2	60	50	8.0	10.2	16.7	16.6
					340	340	N285-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					52.5	44.8	52.5	44.8	62.1	54.4	63.6	55.8	64.9	57.1	68.4	60.7	87.4	68.5	60.8	60	50	8.5	10.8	16.0	16.0
					340	340	N285-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-21.6					47.6	42.8	47.6	42.8	55.4	47.6	56.4	48.6	60.6	52.8	62.9	55.1	81.2	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	15.4	12.5
					340	340	N285-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-15.6					48.1	43.3	48.1	43.3	56.1	48.4	57.1	49.3	61.6	53.8	63.8	56.0	82.1	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	15.8	12.9
286	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	N286-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.8					48.1	43.4	48.1	43.4	69.3	61.6	71.0	63.2	65.8	58.1	74.0	66.2	93.7	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	25.9	22.8
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	65.7	58.0	67.3	59.5	62.6	54.8	70.4	62.6	89.9	/	/	70	60	0.4	2.6	/	/
					340	330	N286-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-12.8					51.3	41.7	51.3	41.7	61.0	53.2	62.4	54.7	64.9	57.1	67.8	60.1	87.0	67.9	60.1	60	50	7.9	10.1	16.6	18.4
					340	330	N286-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.8					46.5	39.8	46.5	39.8	56.9	49.2	58.3	50.5	62.0	54.2	64.4	56.6	83.3	64.5	56.7	60	50	4.5	6.7	18.0	16.9
					340	330	N286-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-6.8					47.2	40.5	47.2	40.5	58.0	50.2	59.3	51.5	63.5	55.8	65.7	58.0	84.6	65.8	58.0	60	50	5.8	8.0	18.6	17.5
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	13.0					/	/	/	/	67.0	59.2	68.6	60.8	72.6	64.8	74.8	67.1	94.3	/	/	70	60	4.8	7.1	/	/
287	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	N287-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	47	13.0					45.4	39.5	45.4	39.5	65.2	57.4	66.7	58.9	71.0	63.2	73.1	65.3	92.4	73.1	65.4	70	60	3.1	5.4	27.7	25.9
288	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	N288-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.4					45.9	42.9	45.9	42.9	68.7	60.9	70.4	62.6	65.3	57.5	73.4	65.6	92.7	73.4	65.6	70	60	3.4	5.6	27.5	22.7
					330	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	65.6	57.8	67.1	59.3	62.5	54.7	70.2	62.4	89.4	/	/	70	60	0.2	2.4	/	/
289	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	N289-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-1.8					45.6	39.4	45.6	39.4	71.1	63.3	72.8	65.0	72.1	64.3	76.8	69.1	96.3	76.9	69.1	70	60	6.9	9.1	31.3	29.7
					340	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.8					/	/	/	/	66.3	58.5	67.8	60.0	65.5	57.7	71.4	63.6	90.7	/	/	70	60	1.4	3.6	/	/
					340	340	N289-2	居民住宅 2 窗外 1m	桥梁	133	-1.8					45.6	43.3	45.6	43.3	55.4	47.6	56.6	48.8	61.4	53.6	63.4	55.6	81.9	63.5	55.9	60	50	3.5	5.9	17.9	12.6
290	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	N290-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	45.7	39.0	45.7	39.0	70.4	62.6	72.0	64.2	66.7	58.9	74.9	67.2	94.6	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	29.3	28.2
					350	350	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	/	/	/	/	66.5	58.7	68.0	60.2	63.2	55.4	71.1	63.3	90.5	/	/	70	60	1.1	3.3	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					350	350	N290-2	居民住宅 2 窗外 1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线	47.6	40.6	47.6	40.6	60.8	53.0	62.1	54.3	65.4	57.6	68.0	60.2	86.9	68.0	60.2	60	50	8.0	10.2	20.4	19.6
					350	350	N290-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	49.2	39.4	49.2	39.4	56.1	48.3	57.2	49.4	61.4	53.6	63.6	55.9	82.2	63.8	56.0	60	50	3.8	6.0	14.6	16.6
					350	350	N290-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线	50.5	40.7	50.5	40.7	56.9	49.2	58.0	50.2	62.6	54.8	64.7	56.9	83.3	64.9	57.0	60	50	4.9	7.0	14.4	16.3
291	吉坑、樟背	DK404+300	DK404+800	两侧		160	N291-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.0					48.3	45.3	48.3	45.3	/	/	/	/	57.0	49.3	57.0	49.3	78.1	57.6	50.7	70	60	-	-	9.3	5.4
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	75.1	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N291-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-14.0					49.5	42.0	49.5	42.0	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	70.4	53.9	46.3	60	50	-	-	4.4	4.3
292	金钩形	DK406+054	DK406+100	右侧		160	N292-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-34.0					49.3	42.4	49.3	42.4	/	/	/	/	52.9	45.1	52.9	45.1	74.9	54.5	47.0	70	60	-	-	5.2	4.6
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-37.0					/	/	/	/	/	/	/	/	51.7	43.9	51.7	43.9	73.7	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N292-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.0					50.7	43.8	50.7	43.8	/	/	/	/	52.9	45.1	52.9	45.1	71.3	54.9	47.5	60	50	-	-	4.2	3.7
						160	N292-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-37.0					49.2	45.2	49.2	45.2	/	/	/	/	47.9	40.1	47.9	40.1	65.3	51.6	46.4	60	50	-	-	2.4	1.2
						160	N292-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-31.0					50.2	46.7	50.2	46.7	/	/	/	/	48.7	40.9	48.7	40.9	66.2	52.5	47.7	60	50	-	-	2.3	1.0
293	长坑口	DK406+100	DK406+620	两侧		160	N293-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.6					48.5	43.7	48.5	43.7	/	/	/	/	54.0	46.2	54.0	46.2	76.1	55.1	48.1	70	60	-	-	6.6	4.4
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.6					/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	44.5	52.3	44.5	74.3	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N293-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.6					48.7	43.0	48.7	43.0	/	/	/	/	53.0	45.3	53.0	45.3	71.6	54.4	47.3	60	50	-	-	5.7	4.3
						160	N293-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-27.6					49.4	47.8	49.4	47.8	/	/	/	/	49.0	41.2	49.0	41.2	66.7	52.2	48.7	60	50	-	-	2.8	0.9
						160	N293-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	-21.6					51.2	48.2	51.2	48.2	/	/	/	/	50.2	42.4	50.2	42.4	67.9	53.7	49.2	60	50	-	-	2.5	1.0
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.7					/	/	/	/	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	74.0	/	/	70	60	-	-	/	/
294	横江小学	DK406+220	DK406+320	左侧		160	N294-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-32.7					48.9	/	48.9	/	/	/	/	/	52.6	44.8	52.6	44.8	70.9	54.1	/	60	50	-	/	5.2	/
						160	N294-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-26.7					48.7	/	48.7	/	/	/	/	/	52.7	44.9	52.7	44.9	71.0	54.1	/	60	50	-	/	5.4	/
295	桐木坳、石公坑	DK406+220	DK407+610	两侧		160	N295-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-19.0					48.0	42.6	48.0	42.6	/	/	/	/	54.7	46.9	54.7	46.9	76.8	55.5	48.3	70	60	-	-	7.5	5.7
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	52.8	45.0	52.8	45.0	74.8	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N295-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.0					50.7	44.5	50.7	44.5	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	71.7	55.1	48.0	60	50	-	-	4.4	3.5
						160	N295-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-19.0					50.0	47.2	50.0	47.2	/	/	/	/	48.2	40.4	48.2	40.4	65.8	52.2	48.0	60	50	-	-	2.2	0.8
						160	N295-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-10.0					51.0	48.0	51.0	48.0	/	/	/	/	49.4	41.6	49.4	41.6	67.1	53.3	48.9	60	50	-	-	2.3	0.9
296	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	N296-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-26.1					50.3	48.4	50.3	48.4	/	/	/	/	53.8	46.1	53.8	46.1	75.9	55.4	50.4	70	60	-	-	5.1	2.0
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.1					/	/	/	/	/	/	/	/	52.2	44.4	52.2	44.4	74.2	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N296-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-26.1					49.5	46.1	49.5	46.1	/	/	/	/	52.3	44.5	52.3	44.5	72.5	54.1	48.4	65	55	-	-	4.6	2.3
						160	N296-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-29.1					49.2	46.6	49.2	46.6	/	/	/	/	49.4	41.7	49.4	41.7	67.1	52.3	47.8	65	55	-	-	3.1	1.2
						160	N296-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-23.1					51.0	47.2	51.0	47.2	/	/	/	/	50.5	42.7	50.5	42.7	68.2	53.8	48.5	65	55	-	-	2.8	1.3
297	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	N297-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	21	-13.8					51.0	46.9	51.0	46.9	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	76.2	56.5	50.1	70	60	-	-	5.5	3.2

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	/	/	/	/	52.9	45.1	52.9	45.1	75.0	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N297-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-16.8					48.1	44.0	48.1	44.0	/	/	/	/	52.5	44.7	52.5	44.7	72.8	53.8	47.4	65	55	-	-	5.7	3.4
						160	N297-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	183	-16.8					48.9	45.2	48.9	45.2	/	/	/	/	47.4	39.6	47.4	39.6	64.9	51.2	46.3	65	55	-	-	2.3	1.1
298	傅凹街、凹上、虎头岭 1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	N298-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.5	46.8	53.7	48.1	/	/	/	/	54.8	47.0	54.8	47.0	78.8	57.4	50.7	70	60	-	-	3.7	2.6
						160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	43.5	51.2	43.5	75.3	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N298-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.8	44.0	52.8	45.8	/	/	/	/	51.4	43.6	51.4	43.6	73.7	55.4	48.1	65	55	-	-	2.6	2.3
						160	N298-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50.1	46.9	52.1	47.5	/	/	/	/	46.2	38.4	46.2	38.4	67.1	53.4	48.1	65	55	-	-	1.3	0.6
						160	N298-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-3.0	171/231	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51.2	47.2	53.2	47.8	/	/	/	/	47.7	39.9	47.7	39.9	68.6	54.5	48.7	65	55	-	-	1.3	0.9
299	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	N299-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.7	48.1	53.7	49.0	/	/	/	/	59.7	51.9	59.7	51.9	81.8	60.7	53.8	70	60	-	-	7.0	4.8
						160	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	53.8	46.1	53.8	46.1	75.9	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N299-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.4	48.5	52.2	49.1	/	/	/	/	51.8	44.0	51.8	44.0	73.6	55.3	50.4	65	55	-	-	3.1	1.3
						160	N299-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48.2	44.1	51.0	45.1	/	/	/	/	47.5	39.7	47.5	39.7	68.6	53.0	46.5	65	55	-	-	2.0	1.4
						160	N299-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49.0	44.6	51.8	45.7	/	/	/	/	49.1	41.4	49.1	41.4	70.3	54.0	47.3	65	55	-	-	2.2	1.6
						160	N299-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	97	10.2	174/252	15.1/-4.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51.2	46.9	53.3	47.6	/	/	/	/	49.9	42.2	49.9	42.2	71.0	55.2	48.9	65	55	-	-	1.9	1.3
300	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	两侧	350	350	N300-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-2.8					51.4	43.5	51.4	43.5	69.0	61.2	70.7	62.9	69.2	61.4	74.5	66.7	97.5	74.5	66.7	70	60	4.5	6.7	23.1	23.2
					350	350	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	63.3	55.5	64.7	57.0	62.0	54.2	68.3	60.5	91.1	/	/	70	60	-	0.5	/	/
					350	350	N300-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-5.8					52	42.2	52.0	42.2	55.9	48.1	57.3	49.5	60.6	52.8	63.2	55.4	85.6	63.5	55.6	60	50	3.5	5.6	11.5	13.4
					350	350	N300-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-5.8					46.5	39.7	46.5	39.7	53.4	45.6	54.7	46.9	58.7	51.0	61.0	53.2	83.3	61.2	53.4	60	50	1.2	3.4	14.7	13.7
					350	350	N300-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	109	0.0					47.3	40.5	47.3	40.5	54.5	46.7	55.8	48.0	60.3	52.5	62.4	54.6	84.6	62.5	54.7	60	50	2.5	4.7	15.2	14.2
301	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	两侧	340	330	N301-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-19.9					48.2	43.6	48.2	43.6	64.2	56.4	65.9	58.1	60.8	53.0	68.9	61.1	92.1	68.9	61.2	70	60	-	1.2	20.7	17.6
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.9					/	/	/	/	61.6	53.8	63.1	55.3	56.6	48.8	66.0	58.2	89.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	330	N301-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-22.9					50.9	40.3	50.9	40.3	57.3	49.6	58.8	51.0	61.4	53.6	64.3	56.5	86.8	64.5	56.6	65	55	-	1.6	13.6	16.3
					340	330	N301-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-22.9					47.1	42.7	47.1	42.7	55.3	47.5	56.6	48.9	59.7	51.9	62.4	54.6	84.7	62.5	54.9	65	55	-	-	15.4	12.2
					340	330	N301-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	112	-16.9					48.2	43.8	48.2	43.8	56.1	48.3	57.4	49.6	60.7	52.9	63.3	55.5	85.6	63.4	55.8	65	55	-	0.8	15.2	12.0
					300	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3	32	-26.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	57.5	49.7	59.3	51.5	53.3	45.5	62.1	54.3	84.8	/	/	70	60	-	-	/	/
302	岗边村 1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	300	280	N302-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专	54.7	49.4	61.4	53.2	54.2	46.4	55.9	48.1	58.9	51.1	61.6	53.8	83.7	64.5	56.5	70	60	-	-	3.1	3.3
					300	280	N302-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专	54.2	51.0	58.6	52.5	51.9	44.1	53.4	45.6	57.1	49.4	59.5	51.7	81.3	62.1	55.1	65	55	-	0.1	3.5	2.6
					300	280	N302-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专	59.1	49.3	60.9	51.2	50.2	42.4	51.4	43.7	55.5	47.8	57.8	50.0	79.4	62.6	53.7	65	55	-	-	1.7	2.5
					300	280	N302-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专	59.7	49.9	61.3	51.6	50.9	43.1	52.1	44.4	56.2	48.5	58.5	50.7	80.0	63.1	54.2	65	55	-	-	1.8	2.6
					290	270	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	58.1	50.3	60.0	52.2	55.8	48.1	63.0	55.3	85.6	/	/	70	60	-	-	/	/
303	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	N303-1	第一排居民住宅 1 楼	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	60.5	50.5	63.2	53.4	56.2	48.5	58.1	50.4	57.5	49.7	62.1	54.3	84.4	65.7	56.9	70	60	-	-	2.5	3.5

新建长沙至赣州高速铁路 环境影响报告书 公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
								窗外 1m																												
					290	270	N303-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专	60.0	53.3	61.6	54.2	48.8	41.0	50.2	42.4	54.5	46.7	56.6	48.8	78.0	62.8	55.3	65	55	-	0.3	1.2	1.1
					290	270	N303-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专	60.9	54.2	62.4	55.1	49.5	41.7	50.9	43.1	55.4	47.7	57.5	49.7	78.9	63.6	56.2	65	55	-	1.2	1.2	1.1
					270	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	57.4	49.6	59.5	51.8	61.8	54.0	64.7	56.9	87.3	/	/	70	60	-	-	/	/
304	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	右侧	270	240	N304-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	48.7	41.0	52.5	43.9	46.5	38.8	48.4	40.6	54.0	46.2	55.6	47.8	77.4	57.3	49.3	60	50	-	-	4.8	5.4
					270	240	N304-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专	49.5	41.8	53.3	44.6	47.4	39.6	49.2	41.4	55.1	47.3	56.6	48.9	78.4	58.3	50.2	60	50	-	0.2	5.0	5.6
					270	240	N304-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专	50.5	42.8	54.1	45.5	48.2	40.4	50.0	42.2	56.2	48.4	57.7	49.9	79.4	59.2	51.2	60	50	-	1.2	5.1	5.7
					270	240	N304-4	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专	51.4	43.7	54.9	46.3	48.9	41.1	50.7	42.9	57.2	49.5	58.6	50.8	80.4	60.1	52.1	60	50	0.1	2.1	5.2	5.8
					250	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.0	48.2	58.4	50.6	58.3	50.6	62.5	54.7	85.7	/	/	70	60	-	-	/	/
305	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	左侧	250	200	N305-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	49.0	/	58.9	/	45.8	38.0	48.0	40.2	52.5	44.7	54.4	46.7	77.1	60.2	/	60	50	0.2	/	1.3	/
					250	200	N305-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专	50.5	/	61.9	/	46.9	39.1	49.1	41.3	54.0	46.2	55.8	48.0	78.5	62.9	/	60	50	2.9	/	1.0	/
					250	200	N305-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专	51.4	/	62.4	/	47.4	39.6	49.6	41.9	54.7	46.9	56.5	48.7	79.1	63.4	/	60	50	3.4	/	1.0	/
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.9	48.1	58.2	50.4	58.2	50.4	62.3	54.5	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
306	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	右侧	250	210	N306-1	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	46.4	43.1	53.0	45.8	49.0	41.2	51.2	43.4	54.9	47.1	57.1	49.3	79.2	58.5	50.9	60	50	-	0.9	5.5	5.1
					250	210	N306-2	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专	46.4	39.3	53.3	44.3	49.0	41.3	51.3	43.5	55.5	47.7	57.5	49.8	79.6	58.9	50.8	60	50	-	0.8	5.6	6.5
307	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左侧	250	210	N307-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	46.0	42.2	59.0	50.0	58.9	51.1	61.3	53.5	60.8	53.1	65.2	57.5	88.0	66.2	58.2	70	60	-	-	7.2	8.2
					250	210	N307-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专	46.5	42.7	60.1	51.0	59.5	51.7	62.0	54.2	61.5	53.7	65.9	58.1	88.7	66.9	58.9	70	60	-	-	6.8	7.9
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.2	48.4	58.5	50.7	58.5	50.7	62.6	54.8	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N307-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	49.6	40.5	57.3	47.8	45.5	37.7	47.5	39.7	52.5	44.7	54.3	46.5	76.1	59.1	50.2	60	50	-	0.2	1.8	2.4
					250	210	N307-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专	50.3	41.2	59.4	49.9	46.3	38.5	48.3	40.5	53.7	45.9	55.4	47.6	77.2	60.8	51.9	60	50	0.8	1.9	1.4	2.0
					250	210	N307-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专	51.3	42.2	60.1	50.6	47.1	39.3	49.1	41.3	54.8	47.1	56.4	48.6	78.2	61.6	52.7	60	50	1.6	2.7	1.5	2.1
					250	210	N307-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	140	10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专	52.0	42.9	60.9	51.4	48.3	40.5	50.3	42.5	56.5	48.7	57.9	50.1	79.7	62.7	53.8	60	50	2.7	3.8	1.8	2.4
					250	210	N307-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专	46.2	40.3	54.9	46.1	44.0	36.3	45.9	38.1	51.3	43.5	53.0	45.2	74.6	57.1	48.7	60	50	-	-	2.2	2.6
					250	210	N307-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专	46.7	40.8	57.9	48.8	45.4	37.6	47.2	39.4	53.2	45.4	54.7	46.9	76.3	59.6	51.0	60	50	-	1.0	1.7	2.2
					250	210	N307-9	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专	47.3	41.4	59.1	50.0	46.9	39.1	48.7	40.9	55.4	47.6	56.7	48.9	78.3	61.1	52.5	60	50	1.1	2.5	2.0	2.5
308	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右侧	250	230	N308-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣客专	47.9	42.0	57.9	48.9	60.6	52.8	63.0	55.3	62.4	54.6	66.9	59.1	88.9	67.4	59.5	70	60	-	-	9.5	10.6
					250	230	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.8	49.1	59.1	51.3	59.1	51.3	63.2	55.5	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	230	N308-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣客专	49.9	39.8	54.3	44.6	51.1	43.4	53.3	45.5	56.6	48.8	59.0	51.2	80.4	60.3	52.1	65	55	-	-	6.0	7.5
					250	230	N308-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣客专	51.0	40.9	55.4	45.7	52.2	44.4	54.4	46.6	58.3	50.5	60.5	52.7	81.8	61.6	53.5	65	55	-	-	6.2	7.8
					250	230	N308-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣客专	51.6	41.5	56.3	46.6	52.2	44.4	54.4	46.6	58.9	51.1	60.9	53.1	82.2	62.2	54.0	65	55	-	-	5.9	7.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	230	N308-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣客专	52.3	42.2	57.5	47.8	52.2	44.4	54.4	46.6	59.4	51.7	61.2	53.4	82.5	62.8	54.5	65	55	-	-	5.3	6.7
					250	230	N308-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣客专	50.7	40.3	53.2	43.2	45.4	37.7	47.2	39.4	52.4	44.6	54.2	46.4	74.9	56.7	48.1	65	55	-	-	3.5	4.9
					250	230	N308-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣客专	51.9	41.5	54.2	44.2	46.1	38.3	47.9	40.1	53.4	45.6	55.0	47.3	75.8	57.6	49.0	65	55	-	-	3.4	4.8
					250	230	N308-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣客专	52.4	42.0	54.8	44.8	46.8	39.0	48.5	40.8	54.3	46.5	55.9	48.1	76.7	58.4	49.8	65	55	-	-	3.6	5.0
					250	230	N308-9	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	172	3.1	242	3.8	桥梁	昌赣客专	53.3	42.9	55.7	45.7	47.8	40.0	49.5	41.7	55.6	47.8	57.1	49.3	77.8	59.4	50.9	65	55	-	-	3.7	5.2
309	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左侧	250	190	N309-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	51.2	43.3	61.4	52.1	54.1	46.3	56.3	48.5	54.8	47.0	59.9	52.2	84.7	63.7	55.1	70	60	-	-	2.3	3.0
					250	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52.7	44.9	54.9	47.1	53.7	45.9	58.6	50.8	83.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	190	N309-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣客专	51.4	42.5	58.3	48.9	45.3	37.5	47.2	39.4	53.8	46.1	55.2	47.4	77.9	60.0	51.2	60	50	-	1.2	1.7	2.3
					250	190	N309-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣客专	46.5	39.3	56.8	47.6	44.0	36.2	45.7	37.9	52.8	45.0	54.0	46.2	76.5	58.6	50.0	60	50	-	-	1.8	2.4
					250	190	N309-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣客专	47.6	40.4	57.0	47.8	44.8	37.0	46.5	38.7	53.9	46.2	55.1	47.3	77.6	59.2	50.6	60	50	-	0.6	2.2	2.8
310	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右侧	260	80	N310-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣客专	50.9	43.4	58.0	48.9	56.2	48.4	58.4	50.6	58.8	51.1	62.7	54.9	87.9	64.0	55.9	70	60	-	-	6.0	7.0
					260	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.0	46.2	56.1	48.3	53.0	45.2	59.4	51.6	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N310-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣客专	45.0	40.2	54.8	46.1	51.5	43.7	53.6	45.8	54.1	46.3	57.9	50.2	82.8	59.7	51.6	70	60	-	-	4.9	5.5
					260	80	N310-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣客专	46.5	41.7	56.3	47.6	51.7	43.9	53.7	45.9	54.7	46.9	58.3	50.5	83.2	60.4	52.3	70	60	-	-	4.1	4.7
					260	80	N310-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣客专	47.1	42.3	56.7	48.0	51.7	43.9	53.8	46.0	54.7	46.9	58.3	50.6	83.2	60.6	52.5	70	60	-	-	3.9	4.5
					260	80	N310-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣客专	46.0	39.6	51.2	42.9	42.7	34.9	44.1	36.3	50.2	42.4	51.7	43.9	75.4	54.5	46.5	55	45	-	1.5	3.3	3.6
					260	80	N310-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣客专	46.6	40.2	51.8	43.5	43.3	35.5	44.7	36.9	51.1	43.3	52.5	44.7	76.2	55.2	47.2	55	45	0.2	2.2	3.4	3.7
					260	80	N310-7	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	193	-2.1	256	-4.2	桥梁	昌赣客专	48.1	41.7	53.0	44.7	44.2	36.4	45.6	37.8	52.5	44.7	53.8	46.0	77.4	56.4	48.4	55	45	1.4	3.4	3.4	3.7
311	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左侧	260	80	N311-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣客专	45.1	39.4	58.8	49.5	57.2	49.4	59.4	51.7	59.8	52.0	63.7	55.9	89.0	64.9	56.8	70	60	-	-	6.1	7.3
					260	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.1	46.3	56.2	48.4	57.0	49.2	60.7	52.9	85.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N311-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣客专	51.7	42.8	58.9	49.5	46.2	38.4	48.1	40.3	52.9	45.2	54.8	47.0	79.0	60.3	51.5	55	45	5.3	6.5	1.4	2.0
					260	80	N311-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣客专	46.2	41.6	54.7	46.3	42.7	34.9	44.2	36.4	50.2	42.5	51.8	44.0	75.5	56.5	48.3	55	45	1.5	3.3	1.8	2.0
					260	80	N311-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣客专	47.5	42.9	56.0	47.6	43.3	35.5	44.8	37.0	51.1	43.3	52.6	44.8	76.3	57.6	49.4	55	45	2.6	4.4	1.6	1.8
					260	80	N311-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣客专	48.3	43.7	56.9	48.5	43.9	36.1	45.4	37.6	52.0	44.2	53.4	45.6	77.0	58.5	50.3	55	45	3.5	5.3	1.6	1.8
					260	80	N311-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣客专	49.3	44.7	57.4	49.1	44.8	37.0	46.3	38.5	53.1	45.4	54.5	46.7	78.1	59.2	51.1	55	45	4.2	6.1	1.8	2.0
312	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	N312-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	50.0	40.2	56.7	47.1	57.2	49.4	59.4	51.6	63.6	55.8	65.7	57.9	91.0	66.2	58.2	70	60	-	-	9.5	11.1
					260	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.9	48.1	58.0	50.2	63.2	55.4	64.9	57.1	90.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N312-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专	46.3	42.8	53.2	45.8	49.6	41.9	51.7	43.9	57.0	49.2	58.7	50.9	83.4	59.8	52.1	60	50	-	2.1	6.6	6.3
					260	80	N312-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专	46.9	43.4	55.9	47.7	44.7	36.9	46.4	38.6	52.6	44.8	54.1	46.3	78.3	58.1	50.1	60	50	-	0.1	2.2	2.4
313	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	N313-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	49.1	43.6	56.6	48.1	58.6	50.8	60.8	53.0	62.0	54.2	65.4	57.7	90.9	66.0	58.1	70	60	-	-	9.4	10.0
					260	70	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.1	48.3	58.2	50.5	59.9	52.1	63.1	55.4	88.4	/	/	70	60	-	-	/	/

新建长沙至赣州高速铁路环评报告

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					260	70	N313-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专	51.1	39.9	58.2	48.4	43.7	35.9	45.4	37.6	50.6	42.8	52.4	44.6	76.7	59.2	49.9	60	50	-	-	1.0	1.5
					250	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53.8	46.0	55.9	48.2	56.9	49.2	60.5	52.7	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
314	马祖岩村 5 组 1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	250	80	N314-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专	50.0	41.7	52.2	43.4	42.4	34.6	44.2	36.4	50.5	42.7	51.9	44.1	75.5	55.1	46.8	60	50	-	-	2.9	3.4
					250	80	N314-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专	51.3	43.0	52.8	44.2	42.0	34.2	43.6	35.9	50.4	42.6	51.7	43.9	75.2	55.3	47.1	60	50	-	-	2.5	2.9
					250	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53.2	45.4	55.4	47.6	57.2	49.4	60.3	52.5	85.1	/	/	70	60	-	-	/	/
315	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	N315-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	48.3	39.5	52.8	43.5	52.6	44.8	54.8	47.0	57.1	49.3	60.0	52.2	84.7	60.7	52.7	70	60	-	-	7.9	9.2
					250	80	N315-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专	49.2	40.4	54.1	44.8	47.3	39.5	49.5	41.7	54.0	46.2	55.9	48.2	80.2	58.1	49.8	60	50	-	-	4.0	5.0
316	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	N316-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-14.7					46.9	39.7	46.9	39.7	54.1	46.3	56.3	48.5	57.8	50.0	61.1	53.3	85.7	61.3	53.5	70	60	-	-	14.4	13.8
					250	120	N316-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-8.7					48.3	41.1	48.3	41.1	54.5	46.7	56.7	49.0	58.1	50.3	61.5	53.7	86.1	61.7	53.9	70	60	-	-	13.4	12.8
					250	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	53.4	45.7	55.6	47.9	57.2	49.4	60.5	52.7	85.1	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	120	N316-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-14.7					49.3	43.6	49.3	43.6	49.4	41.6	51.5	43.8	56.1	48.3	58.0	50.3	82.0	58.6	51.1	60	50	-	1.1	9.3	7.5
					250	120	N316-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71	-8.7					49.8	44.1	49.8	44.1	49.7	41.9	51.8	44.1	57.0	49.2	58.7	50.9	82.6	59.2	51.7	60	50	-	1.7	9.4	7.6
					250	120	N316-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-14.7					46.9	40.7	46.9	40.7	45.0	37.2	47.0	39.2	52.8	45.1	54.4	46.6	77.9	55.1	47.6	60	50	-	-	8.2	6.9
					250	120	N316-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	116	-8.7					48.0	41.8	48.0	41.8	46.1	38.3	48.0	40.3	54.4	46.6	55.8	48.0	79.2	56.4	48.9	60	50	-	-	8.4	7.1
					250	120	N316-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	116	-5.7					48.8	42.6	48.8	42.6	46.6	38.8	48.6	40.8	55.1	47.3	56.4	48.7	79.9	57.1	49.6	60	50	-	-	8.3	7.0
317	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	N317-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-17.2					49.7	39.7	49.7	39.7	56.0	48.2	58.3	50.5	59.6	51.8	62.9	55.2	87.7	63.1	55.3	70	60	-	-	13.4	15.6
					250	130	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	53.3	45.5	55.5	47.7	57.2	49.4	60.4	52.6	84.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	130	N317-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-17.2					46.9	43.5	46.9	43.5	48.8	41.0	50.9	43.1	55.8	48.0	57.6	49.8	81.4	58.0	50.7	60	50	-	0.7	11.1	7.2
					250	130	N317-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-17.2					45.4	43.4	45.4	43.4	43.6	35.8	45.4	37.6	51.8	44.0	53.2	45.4	76.4	53.9	47.5	60	50	-	-	8.5	4.1
					250	130	N317-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	145	-11.2					46.1	44.1	46.1	44.1	44.4	36.6	46.2	38.4	53.0	45.2	54.3	46.5	77.5	54.9	48.5	60	50	-	-	8.8	4.4
					250	170	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54.9	47.1	57.1	49.3	60.8	53.0	63.1	55.3	87.1	/	/	70	60	-	-	/	/
318	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	N318-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	47.5	40.3	53.4	44.6	52.9	45.1	55.0	47.3	59.2	51.4	61.3	53.5	85.1	61.9	54.0	70	60	-	-	8.5	9.4
					250	170	N318-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	48.4	41.2	54.4	45.6	53.0	45.2	55.1	47.4	59.9	52.1	61.8	54.0	85.5	62.5	54.6	70	60	-	-	8.1	9.0
					250	170	N318-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	46.3	39.6	52.3	43.6	48.4	40.6	50.5	42.7	55.9	48.1	57.6	49.8	81.0	58.7	50.7	60	50	-	0.7	6.4	7.1
					250	170	N318-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	47.7	41.0	53.3	44.7	50.0	42.2	52.1	44.3	58.0	50.3	59.5	51.7	82.8	60.4	52.5	60	50	0.4	2.5	7.1	7.8
					250	170	N318-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	45.3	43.0	50.9	44.8	44.5	36.8	46.4	38.6	53.1	45.3	54.4	46.6	77.3	56.0	48.8	60	50	-	-	5.1	4.0
					250	170	N318-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	46.5	44.2	51.7	45.8	45.4	37.6	47.2	39.5	54.3	46.5	55.5	47.7	78.3	57.0	49.9	60	50	-	-	5.3	4.1
319	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	N319-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	49.3	41.0	58.2	48.9	55.9	48.1	58.2	50.4	59.9	52.1	63.1	55.3	87.6	64.3	56.2	70	60	-	-	6.1	7.3
					250	170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53.3	45.5	55.5	47.7	57.7	49.9	60.6	52.8	84.9	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	170	N319-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	45.1	43.9	57.4	49.1	42.8	35.0	44.5	36.7	51.7	43.9	52.9	45.1	75.6	58.7	50.6	60	50	-	0.6	1.3	1.5

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	170	N319-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	45.8	44.6	57.8	49.6	43.5	35.7	45.3	37.5	52.7	45.0	53.9	46.1	76.6	59.3	51.2	60	50	-	1.2	1.5	1.6
					250	170	N319-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	46.6	45.4	58.6	50.4	44.3	36.5	46.0	38.2	53.8	46.0	54.8	47.1	77.5	60.1	52.1	60	50	0.1	2.1	1.5	1.7
					250	170	N319-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	160	3.9	77	3.5	桥梁	昌赣客专	47.6	46.4	59.5	51.3	45.3	37.5	47.0	39.3	55.3	47.5	56.3	48.5	78.9	61.2	53.1	60	50	1.2	3.1	1.7	1.8
320	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	N320-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	51.6	40.0	59.4	49.6	57.5	49.7	59.8	52.0	61.8	54.1	64.8	57.0	89.2	65.9	57.8	70	60	-	-	6.5	8.2
					250	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53.7	45.9	55.9	48.1	58.5	50.7	61.2	53.4	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	190	N320-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	47.2	42.9	54.5	46.5	48.3	40.5	50.4	42.6	55.4	47.6	57.2	49.4	80.6	59.1	51.2	60	50	-	1.2	4.6	4.7
					250	190	N320-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	45.2	41.7	52.6	45.0	44.4	36.6	46.4	38.6	53.6	45.8	54.8	47.0	77.5	56.8	49.1	60	50	-	-	4.2	4.1
					250	190	N320-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	45.8	42.3	53.6	45.8	45.4	37.6	47.4	39.6	55.1	47.3	56.2	48.4	78.8	58.1	50.3	60	50	-	0.3	4.5	4.5
					250	190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52.8	45.0	55.0	47.2	53.7	45.9	58.7	50.9	83.3	/	/	70	60	-	-	/	/
321	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	N321-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	48.6	40.7	61.0	51.6	50.5	42.7	52.7	44.9	55.0	47.2	57.9	50.1	81.8	62.7	53.9	70	60	-	-	1.7	2.3
					250	190	N321-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	50.6	42.5	58.2	48.9	47.0	39.2	49.0	41.2	55.3	47.6	56.7	49.0	79.6	60.5	51.9	60	50	0.5	1.9	2.3	3.0
					250	190	N321-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	45.3	42.9	57.3	48.8	46.5	38.7	48.5	40.7	54.9	47.1	56.3	48.5	79.1	59.8	51.6	60	50	-	1.6	2.5	2.8
					250	190	N321-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	46.6	44.2	57.5	49.2	47.2	39.4	49.2	41.4	55.8	48.0	57.1	49.4	79.9	60.3	52.3	60	50	0.3	2.3	2.8	3.1
322	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	N322-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	46.2	39.7	60.5	51.1	57.9	50.1	60.3	52.6	60.0	52.2	64.3	56.5	87.1	65.8	57.6	70	60	-	-	5.3	6.5
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.6	47.8	57.9	50.1	58.0	50.2	62.1	54.3	84.7	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N322-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	51.3	43.6	58.3	49.2	49.0	41.2	51.2	43.4	54.8	47.0	57.1	49.3	79.1	60.7	52.3	60	50	0.7	2.3	2.4	3.1
					250	210	N322-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	52.0	44.3	58.5	49.5	50.1	42.3	52.2	44.5	56.3	48.5	58.4	50.7	80.5	61.5	53.1	60	50	1.5	3.1	3.0	3.6
323	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	N323-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	50.5	43.0	59.0	49.8	57.6	49.8	60.0	52.2	59.7	51.9	64.0	56.2	86.8	65.2	57.1	70	60	-	-	6.2	7.3
					250	210	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.7	47.9	58.0	50.2	58.0	50.3	62.1	54.4	84.8	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N323-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专	48.6	40.5	56.1	46.8	52.1	44.3	54.4	46.6	56.4	48.6	59.4	51.6	81.7	61.1	52.9	60	50	1.1	2.9	5.0	6.1
					250	210	N323-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专	51.3	41.1	55.9	46.2	51.6	43.8	53.9	46.1	57.0	49.2	59.5	51.7	81.7	61.1	52.8	60	50	1.1	2.8	5.2	6.6
					250	210	N323-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专	52.2	42.0	57.2	47.4	51.7	43.9	54.0	46.2	57.2	49.5	59.7	51.9	81.9	61.6	53.2	60	50	1.6	3.2	4.4	5.8
					250	210	N323-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专	52.8	42.6	58.0	48.3	51.7	44.0	54.0	46.2	58.3	50.5	60.3	52.5	82.5	62.3	53.9	60	50	2.3	3.9	4.3	5.6
					250	210	N323-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	49.6	40.0	54.3	44.7	47.7	39.9	49.8	42.0	53.9	46.1	56.0	48.2	77.9	58.3	49.8	60	50	-	-	4.0	5.1
324	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	N324-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	48.6	42.6	59.1	50.0	60.1	52.3	62.5	54.7	61.9	54.2	66.4	58.6	88.8	67.1	59.2	70	60	-	-	8.0	9.2
					250	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.7	48.9	59.0	51.2	58.9	51.1	63.1	55.3	85.3	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	220	N324-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专	51.2	42.0	55.3	45.9	51.0	43.2	53.2	45.4	55.6	47.8	58.5	50.7	80.4	60.2	51.9	60	50	0.2	1.9	4.9	6.0
					250	220	N324-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专	49.8	41.6	56.6	47.4	45.3	37.5	47.2	39.4	52.4	44.6	54.2	46.4	75.5	58.6	49.9	60	50	-	-	2.0	2.5
					250	220	N324-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专	50.9	42.7	58.6	49.3	46.0	38.3	48.0	40.2	53.5	45.7	55.2	47.4	76.5	60.2	51.5	60	50	0.2	1.5	1.6	2.2
325	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	N325-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	50.6	43.0	55.9	47.0	60.7	52.9	63.1	55.3	65.5	57.7	68.3	60.5	90.2	68.5	60.7	70	60	-	0.7	12.6	13.7

新建长沙至赣州高速铁路

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	230	N325-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专	51.2	43.4	57.5	48.4	61.1	53.3	63.5	55.7	67.9	60.1	69.9	62.1	91.8	70.1	62.3	70	60	0.1	2.3	12.6	13.9
					250	230	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.5	47.7	57.8	50.0	60.6	52.8	63.2	55.5	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	230	N325-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专	46.6	40.7	53.7	45.1	51.0	43.2	53.3	45.5	57.4	49.6	59.5	51.7	80.9	60.5	52.6	60	50	0.5	2.6	6.8	7.5
					250	230	N325-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专	51.2	43.3	54.2	45.5	47.8	40.0	49.9	42.2	54.4	46.7	56.4	48.6	77.6	58.5	50.3	60	50	-	0.3	4.3	4.8
					250	230	N325-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专	52.6	44.7	55.3	46.7	48.9	41.1	51.0	43.2	55.9	48.2	57.8	50.0	78.9	59.7	51.6	60	50	-	1.6	4.4	4.9
326	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	N326-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	46.7	42.1	61.0	51.8	58.5	50.7	60.8	53.0	56.4	48.6	63.7	55.9	85.6	65.6	57.4	70	60	-	-	4.6	5.6
					250	240	N326-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专	47.3	42.7	59.5	50.5	59.7	52.0	62.1	54.3	61.5	53.8	66.0	58.2	87.8	66.9	58.9	70	60	-	-	7.4	8.4
					250	240	N326-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专	48.1	43.5	59.7	50.7	60.5	52.7	62.8	55.0	62.2	54.4	66.7	58.9	88.5	67.5	59.5	70	60	-	-	7.8	8.8
					250	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.5	48.7	58.7	50.9	54.7	46.9	61.7	53.9	83.4	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	240	N326-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专	49.2	41.2	56.6	47.3	52.7	44.9	54.8	47.1	57.9	50.1	60.4	52.6	81.6	61.9	53.8	60	50	1.9	3.8	5.3	6.5
					250	240	N326-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专	51.9	43.1	58.3	48.9	50.1	42.4	52.2	44.4	55.8	48.0	58.1	50.3	79.1	61.2	52.7	60	50	1.2	2.7	2.9	3.8
					250	240	N326-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专	52.6	43.8	58.5	49.2	50.9	43.1	53.0	45.2	56.8	49.1	59.1	51.3	80.0	61.8	53.4	60	50	1.8	3.4	3.3	4.2
					250	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55.9	48.1	58.1	50.3	54.2	46.4	61.1	53.4	82.8	/	/	70	60	-	-	/	/
327	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	250	240	N327-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	49.7	/	55.1	/	51.4	43.6	53.5	45.7	56.9	49.2	59.3	51.6	80.4	60.7	/	60	50	0.7	/	5.6	/
					250	240	N327-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专	50.6	/	56.1	/	51.5	43.7	53.6	45.8	57.0	49.2	59.4	51.6	80.5	61.1	/	60	50	1.1	/	5.0	/
328	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	N328-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	45.8	43.4	57.2	48.8	58.7	51.0	61.0	53.2	56.6	48.8	63.9	56.2	85.8	64.8	56.9	70	60	-	-	7.6	8.1
					250	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.4	48.6	58.6	50.8	54.6	46.8	61.6	53.8	83.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	240	N328-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专	46.3	41.2	54.9	46.3	53.2	45.4	55.4	47.6	56.3	48.5	59.9	52.1	81.2	61.1	53.1	60	50	1.1	3.1	6.2	6.8
					250	240	N328-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专	49.7	42.8	52.9	44.8	48.4	40.6	50.3	42.5	54.3	46.5	56.5	48.7	77.3	58.0	50.2	60	50	-	0.2	5.1	5.4
					250	240	N328-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专	50.7	43.8	53.7	45.7	49.3	41.5	51.1	43.4	55.5	47.8	57.6	49.8	78.4	59.1	51.2	60	50	-	1.2	5.4	5.5
329	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	N329-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	50.2	42.0	53.6	44.7	58.4	50.6	60.6	52.9	56.3	48.5	63.6	55.8	85.2	64.0	56.1	70	60	-	-	10.4	11.4
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56.4	48.6	58.5	50.7	54.6	46.8	61.5	53.8	83.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N329-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专	50.9	39.0	54.9	44.6	53.4	45.6	55.5	47.8	56.4	48.6	60.1	52.3	81.1	61.2	53.0	60	50	1.2	3.0	6.3	8.4
					250	250	N329-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-28.2					45.9	41.2	45.9	41.2	52.9	45.1	55.0	47.2	58.0	50.2	60.5	52.8	81.6	60.7	53.1	60	50	0.7	3.1	14.8	11.9
					250	250	N329-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-22.2					46.5	41.8	46.5	41.8	53.0	45.2	55.1	47.3	58.1	50.3	60.7	52.9	81.7	60.8	53.2	60	50	0.8	3.2	14.3	11.4
330	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	N330-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.1					50.5	39.0	50.5	39.0	60.7	52.9	63.0	55.2	62.3	54.5	66.9	59.1	88.4	67.0	59.1	70	60	-	-	16.5	20.1
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.1					/	/	/	/	57.3	49.5	59.5	51.7	59.3	51.5	63.6	55.8	85.0	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N330-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-16.1					47.8	43.4	47.8	43.4	52.5	44.7	54.6	46.8	57.6	49.8	60.2	52.4	81.2	60.4	52.9	60	50	0.4	2.9	12.6	9.5
					250	250	N330-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-10.1					48.8	44.4	48.8	44.4	53.0	45.2	55.1	47.3	58.6	50.9	61.0	53.2	82.0	61.2	53.7	60	50	1.2	3.7	12.4	9.3
331	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	N331-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.3	43.8	59.0	58.0	59.8	52.0	62.0	54.3	61.5	53.7	66.0	58.2	87.6	66.8	61.1	70	60	-	1.1	7.8	3.1

新建长沙至赣州高速铁路

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	56.9	49.1	59.1	51.3	55.0	47.2	62.1	54.3	83.5	/	/	70	70	-	-	/	/
					250	250	N331-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50.3	41.7	57.0	55.3	53.1	45.3	55.2	47.4	58.1	50.3	60.7	52.9	81.7	62.3	57.3	60	50	2.3	7.3	5.3	2.0
					250	250	N331-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	51.6	43.0	59.0	57.4	53.1	45.4	55.3	47.5	58.2	50.4	60.8	53.0	81.8	63.0	58.7	60	50	3.0	8.7	4.0	1.3
					250	250	N331-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52.1	43.5	59.9	58.5	53.2	45.4	55.3	47.5	58.5	50.7	61.0	53.2	82.0	63.5	59.6	60	50	3.5	9.6	3.6	1.1
332	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	N332-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50.9	39.2	55.9	53.0	58.5	50.7	61.1	53.3	60.7	52.9	65.0	57.2	86.0	65.5	58.6	70	60	-	-	9.6	5.6
					220	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	55.4	47.6	57.8	50.0	57.9	50.1	61.9	54.2	82.8	/	/	70	70	-	-	/	/
					220	220	N332-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.0	43.1	54.5	52.7	51.5	43.8	53.9	46.2	57.0	49.3	59.5	51.7	80.0	60.7	55.3	60	50	0.7	5.3	6.2	2.6
					220	220	N332-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46.1	40.7	53.4	51.8	48.9	41.2	51.3	43.5	54.9	47.1	57.2	49.4	77.5	58.7	53.8	60	50	-	3.8	5.3	2.0
					220	220	N332-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47.4	42.0	54.5	52.8	50.1	42.3	52.4	44.6	56.6	48.8	58.6	50.9	79.0	60.1	55.0	60	50	0.1	5.0	5.6	2.2
333	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	N333-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.1	42.9	50.8	49.8	53.9	46.1	56.6	48.8	51.6	43.9	59.3	51.5	79.9	59.8	53.7	70	60	-	-	9.0	3.9
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	52.2	44.4	54.8	47.1	50.3	42.5	57.6	49.8	78.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N333-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.8	40.1	53.1	50.1	49.4	41.6	52.0	44.2	54.2	46.4	57.1	49.3	77.2	58.5	52.7	60	50	-	2.7	5.4	2.6
					200	200	N333-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.9	39.3	52.8	51.5	46.6	38.8	48.9	41.2	52.1	44.3	54.6	46.8	74.3	56.8	52.8	60	50	-	2.8	4.0	1.3
					200	200	N333-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47.0	40.4	53.7	52.5	46.7	38.9	49.1	41.3	52.2	44.4	54.7	46.9	74.4	57.2	53.6	60	50	-	3.6	3.5	1.1
334	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	N334-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	50.9	42.7	60.4	60.1	53.0	45.2	55.7	47.9	50.9	43.1	58.4	50.6	79.0	62.5	60.6	70	60	-	0.6	2.1	0.5
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	52.1	44.3	54.8	47.0	50.2	42.4	57.5	49.8	78.0	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N334-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46.0	39.1	59.7	59.6	49.4	41.7	52.0	44.3	52.3	44.5	56.2	48.4	76.3	61.3	59.9	70	60	-	-	1.6	0.3
					200	200	N334-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46.3	39.0	54.8	53.9	46.8	39.1	49.2	41.5	52.3	44.5	54.8	47.0	74.6	57.8	54.7	60	50	-	4.7	3.0	0.8
					200	200	N334-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	47.2	39.9	56.2	55.4	46.9	39.1	49.3	41.5	52.4	44.6	54.9	47.1	74.6	58.6	56.0	60	50	-	6.0	2.4	0.6
335	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	200	200	N335-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	49.2	43.6	56.0	55.1	53.3	45.5	55.9	48.2	51.1	43.3	58.7	50.9	79.3	60.5	56.5	70	60	-	-	4.5	1.4
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	52.2	44.5	54.9	47.1	50.3	42.5	57.7	49.9	78.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N335-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45.0	43.7	52.9	52.3	49.0	41.3	51.6	43.8	54.0	46.2	56.8	49.0	76.8	58.3	54.0	60	50	-	4.0	5.4	1.7
					200	200	N335-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	51.7	42.5	54.8	51.7	46.5	38.8	48.9	41.1	52.1	44.3	54.5	46.8	74.2	57.7	52.9	60	50	-	2.9	2.9	1.2
					200	200	N335-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	52.9	43.7	55.8	52.6	46.7	38.9	49.0	41.3	52.2	44.4	54.6	46.9	74.4	58.3	53.6	60	50	-	3.6	2.5	1.0
336	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	200	200	N336-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48.4	41.5	52.5	49.4	57.9	50.1	60.7	52.9	59.3	51.5	64.2	56.4	84.8	64.5	57.2	70	60	-	-	12.0	7.8
					200	200	N336-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.9	43.0	53.5	50.2	59.4	51.6	62.3	54.5	60.8	53.0	65.8	58.0	86.4	66.0	58.7	70	60	-	-	12.5	8.5
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	53.9	46.1	56.5	48.7	55.6	47.9	60.3	52.5	80.7	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N336-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-10.9	475/384	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	49.7	40.9	51.8	47.6	47.0	39.2	49.6	41.8	52.5	44.7	55.0	47.3	75.0	56.7	50.4	60	50	-	0.4	4.9	2.8
337	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	160	150	N337-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.0	39.6	53.4	48.2	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	73.5	56.3	50.0	70	60	-	-	2.9	1.8

新建长沙至赣州高速铁路 环境保护竣工验收

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					160	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	51.5	43.7	51.5	43.7	71.6	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	150	N337-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	45.2	42.7	53.3	51.1	/	/	/	/	53.0	45.2	53.0	45.2	72.6	56.2	52.1	60	50	-	2.1	2.9	1.0
					160	150	N337-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.4	43.9	54.5	52.2	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	73.7	57.3	53.2	60	50	-	3.2	2.8	1.0
338	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	160	150	N338-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.9	39.7	50.9	46.6	/	/	/	/	59.0	51.2	59.0	51.2	79.2	59.6	52.5	70	60	-	-	8.7	5.9
					160	150	N338-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49.2	41.0	51.8	47.3	/	/	/	/	60.3	52.5	60.3	52.5	80.4	60.9	53.7	70	60	-	-	9.1	6.4
					160	150	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	56.0	48.2	56.0	48.2	76.2	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	150	N338-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-13.2	154/173/253	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.8	40.7	52.2	49.1	/	/	/	/	53.0	45.3	53.0	45.3	72.4	55.7	50.6	60	50	-	0.6	3.5	1.5
339	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	130	120	N339-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.6	42.9	57.1	49.9	/	/	/	/	57.0	49.2	57.0	49.2	76.3	60.0	52.6	70	60	-	-	2.9	2.7
					130	120	N339-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/655	12.5/-7.6/1.5/-6.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.0	43.0	58.5	50.8	/	/	/	/	58.1	50.3	58.1	50.3	77.5	61.3	53.6	70	60	-	-	2.8	2.8
					130	120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/586	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	54.8	47.0	54.8	47.0	74.1	/	/	70	70	-	-	/	/
					130	120	N339-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	87	-14.8	230/127/152/540	9.5/-10.6/-1.5/-9.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	54.2	44.5	57.2	51.1	/	/	/	/	53.5	45.7	53.5	45.7	72.0	58.7	52.2	60	50	-	2.2	1.5	1.1
340	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	120	80	N340-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.8	39.9	57.0	51.5	/	/	/	/	50.2	42.4	50.2	42.4	70.1	57.8	52.0	70	60	-	-	0.8	0.5
					120	80	N340-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/650	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49.1	41.2	58.7	52.9	/	/	/	/	51.1	43.3	51.1	43.3	70.9	59.4	53.3	70	60	-	-	0.7	0.4
					120	80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/606	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	49.0	41.2	49.0	41.2	68.7	/	/	70	70	-	-	/	/
					120	80	N340-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-29.2	275/109/85/440	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46.0	39.8	56.5	53.4	/	/	/	/	47.2	39.5	47.2	39.5	65.3	57.0	53.6	60	50	-	3.6	0.5	0.2
					120	80	N340-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-23.2	275/109/85/440	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47.4	41.2	57.3	54.2	/	/	/	/	48.2	40.4	48.2	40.4	66.2	57.8	54.4	60	50	-	4.4	0.5	0.2
					120	80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.4	86/10/39/570	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	55.1	47.4	55.1	47.4	75.6	/	/	70	70	-	-	/	/
341	军营	LDK35+185	LDK35+450	右侧	120	80	N341-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	92	-6.4	152/83/25/514	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	50.6	43.0	63.3	60.6	/	/	/	/	48.9	41.2	48.9	41.2	68.6	63.5	60.6	60	50	3.5	10.6	0.2	0.0
					120	80	N341-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	159	-6.4	217/153/89/450	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	50.5	43.9	56.4	52.4	/	/	/	/	46.1	38.4	46.1	38.4	65.2	56.8	52.6	60	50	-	2.6	0.4	0.2
					120	80	N341-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	159	-0.4	217/153/89/446	2.7/0.5/10/-0.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51.7	45.1	57.8	54.0	/	/	/	/	47.2	39.4	47.2	39.4	66.2	58.2	54.1	60	50	-	4.1	0.4	0.1

新建长沙至赣州高速公路 环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
342	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	120	120	N342-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	15	-14.0					51.2	46.5	51.2	46.5	/	/	/	/	56.2	47.6	56.2	47.6	77.3	57.4	50.1	70	60	-	-	6.2	3.6
					120	120	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.0					/	/	/	/	/	/	/	/	54.1	45.5	54.1	45.5	75.2	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	120	N342-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-14.0					50.6	46.5	50.6	46.5	/	/	/	/	51.4	42.8	51.4	42.8	72.0	54.0	48.1	60	50	-	-	3.4	1.6
					120	120	N342-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	140	-14.0					51.0	47.0	51.0	47.0	/	/	/	/	47.5	38.9	47.5	38.9	67.3	52.6	47.6	60	50	-	-	1.6	0.6
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6	77/115/155/225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	46.1	38.3	46.1	38.3	72.2	/	/	70	60	-	-	/	/
343	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧		80	N343-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	-21.6	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	49.2	46.1	51.7	46.8	/	/	/	/	46.2	38.4	46.2	38.4	70.7	53.2	47.7	70	60	-	-	1.5	0.9
						80	N343-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	48	-15.6	95/133/173/243/313/353	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50.2	46.9	52.6	47.7	/	/	/	/	46.4	38.6	46.4	38.6	70.8	54.1	48.5	70	60	-	-	1.5	0.8
						80	N343-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	48	-3.6	95/133/173/243/313/353	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50.9	47.1	54.3	48.4	/	/	/	/	48.6	40.9	48.6	40.9	72.1	56.1	49.6	70	60	-	-	1.8	1.2
						80	N343-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	48	8.4	95/133/173/243/313/353	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51.2	47.5	55.6	49.3	/	/	/	/	50.8	43.0	50.8	43.0	73.8	57.6	50.7	70	60	-	-	2.0	1.4
						80	N343-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52.0	47.8	56.7	49.8	/	/	/	/	50.3	42.6	50.3	42.6	73.2	58.2	51.1	70	60	-	-	1.5	1.3
						80	N343-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52.6	48.0	57.2	50.1	/	/	/	/	48.0	40.3	48.0	40.3	70.7	58.2	50.9	70	60	-	-	1.0	0.8
						80	N343-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.2	48.5	57.3	50.3	/	/	/	/	47.0	39.2	47.0	39.2	69.4	58.1	50.9	70	60	-	-	0.8	0.6
						80	N343-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.0	46.6	54.2	47.2	/	/	/	/	44.5	36.7	44.5	36.7	66.6	54.9	47.8	60	50	-	-	0.7	0.6
						80	N343-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53.5	47.0	54.7	47.7	/	/	/	/	45.5	37.7	45.5	37.7	67.5	55.5	48.3	60	50	-	-	0.8	0.6
						80	N343-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54.2	47.5	55.6	48.3	/	/	/	/	46.5	38.8	46.5	38.8	68.6	56.4	49.1	60	50	-	-	0.8	0.8
						80	N343-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55.0	48.0	56.5	48.9	/	/	/	/	47.4	39.6	47.4	39.6	69.5	57.4	49.8	60	50	-	-	0.9	0.9
						80	N343-12	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55.3	48.5	57.3	49.7	/	/	/	/	48.3	40.5	48.3	40.5	70.3	58.2	50.6	60	50	-	0.6	0.9	0.9

新建长沙至赣州高铁环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N343-13	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56.2	49.0	58.0	50.1	/	/	/	/	48.1	40.3	48.1	40.3	70.0	58.7	50.9	60	50	-	0.9	0.7	0.8
						80	N343-14	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	103	68.4	150/188/228/298/368/408	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56.6	49.5	58.4	50.6	/	/	/	/	47.2	39.4	47.2	39.4	69.1	59.0	51.2	60	50	-	1.2	0.6	0.6
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	46.0	38.3	46.0	38.3	72.2	/	/	70	60	-	-	/	/
344	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧		80	N344-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51.3	46.6	52.5	47.2	/	/	/	/	47.1	39.3	47.1	39.3	71.6	54.6	48.5	70	60	-	-	2.1	1.3
						80	N344-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-16.2	49/97/101/180/179	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.0	47.0	53.4	47.7	/	/	/	/	47.3	39.5	47.3	39.5	71.9	55.3	49.0	70	60	-	-	1.9	1.3
						80	N344-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-4.2	49/97/101/180/179	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.5	47.5	55.1	48.9	/	/	/	/	49.4	41.7	49.4	41.7	73.0	57.2	50.4	70	60	-	-	2.1	1.5
						80	N344-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	36	7.8	49/97/101/180/179	10.1/27.3/10.7/22.8/2.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53.2	48.0	56.1	49.6	/	/	/	/	52.1	44.3	52.1	44.3	75.2	58.7	51.7	70	60	-	-	2.6	2.1
						80	N344-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	36	28.8	49/97/101/180/179	31.1/48.3/31.7/43.8/23.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54.0	49.0	56.5	50.4	/	/	/	/	50.4	42.6	50.4	42.6	73.4	58.5	51.8	70	60	-	-	2.0	1.4
						80	N344-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	36	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/64.8/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54.5	49.5	56.5	50.5	/	/	/	/	48.1	40.3	48.1	40.3	70.9	57.9	51.5	70	60	-	-	1.4	1.0
						80	N344-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	36	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/82.8/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55.3	50.2	56.7	50.9	/	/	/	/	47.3	39.5	47.3	39.5	69.8	57.9	51.7	70	60	-	-	1.2	0.8
						80	N344-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	48.9	46.9	50.3	47.2	/	/	/	/	46.0	38.2	46.0	38.2	68.4	52.7	48.2	60	50	-	-	2.4	1.0
						80	N344-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51.2	47.2	52.3	47.6	/	/	/	/	46.0	38.3	46.0	38.3	68.5	54.1	48.6	60	50	-	-	1.8	1.0
						80	N344-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	81	-10.4	94/142/146/225/224	-7.9/9.3/-7.3/4.8/-15.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.0	48.3	53.2	48.7	/	/	/	/	46.7	38.9	46.7	38.9	69.1	54.9	49.6	60	50	-	-	1.7	0.9
						80	N344-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	81	-4.2	94/142/146/225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52.6	48.9	53.9	49.3	/	/	/	/	47.3	39.6	47.3	39.6	69.8	55.6	50.2	60	50	-	0.2	1.7	0.9
						80	N344-12	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	81	1.8	94/142/146/225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/-0.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53.1	49.8	54.7	50.3	/	/	/	/	47.9	40.1	47.9	40.1	70.4	56.3	51.1	60	50	-	1.1	1.6	0.8

新建长沙至赣州高速公路征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	45.3	37.6	45.3	37.6	71.4	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N345-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.5	/	51.1	/	/	/	/	/	41.9	34.1	41.9	34.1	63.6	52.1	/	60	50	-	/	1.0	/
						80	N345-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.2	/	51.0	/	/	/	/	/	42.8	35.1	42.8	35.1	64.5	52.2	/	60	50	-	/	1.2	/
345	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK2+450	WGSDK2+560	右侧		80	N345-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5/-1.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50.7	/	51.5	/	/	/	/	/	43.5	35.8	43.5	35.8	65.2	52.7	/	60	50	-	/	1.2	/
						60	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.2	48/58/71/92/111/127	-3.9/-3.9/-3.9/-3.8/-18.8/-4.6	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	47.7	39.9	47.7	39.9	71.1	/	/	70	60	-	-	/	/
						60	N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-4.2	188/198/211/232/251/267	-3.9/-3.9/-3.9/-3.8/-18.8/-4.6	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	56.9	48.8	57.4	49.3	/	/	/	/	39.5	31.7	39.5	31.7	59.4	57.6	49.4	60	50	-	-	0.2	0.1
						60	N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	1.8	188/198/211/232/251/267	2.1/2.1/2.1/2.2/-12.8/1.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	57.2	49	57.8	49.6	/	/	/	/	40.4	32.6	40.4	32.6	60.3	57.9	49.7	60	50	-	-	0.1	0.1
						60	N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	170	13.8	188/198/211/232/251/267	14.1/14.1/14.1/14.2/-0.8/13.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	58.1	51	58.8	51.5	/	/	/	/	42.2	34.4	42.2	34.4	62.1	58.9	51.6	60	50	-	1.6	0.1	0.1
						60	N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	25.8	188/198/211/232/251/267	26.1/26.1/26.1/26.1/26.2/11.2/25.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	58.5	51.5	59.3	52.1	/	/	/	/	43.9	36.1	43.9	36.1	63.8	59.5	52.2	60	50	-	2.2	0.2	0.1
346	平阳小区	WGXDK0+230	WGXDK0+300	左侧		60	N346-5	第一排居民住宅 16 楼窗外 1m	桥梁	170	40.8	188/198/211/232/251/267	41.1/41.1/41.1/41.1/41.2/22.2/36.4	路基/路基/路基/路基/桥梁/路基	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/武广上联络线/云贵厦联络线	59.0	52.3	59.9	52.9	/	/	/	/	45.2	37.5	45.2	37.5	65.1	60.2	53.1	60	50	0.2	3.1	0.3	0.2
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	67/131/177/201/242/295	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.0	47.8	40.0	72.1	/	/	70	60	-	-	/	/
347	平阳村 9 组	WGXDK0+680	WGXDK0+780	左侧		80	N347-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.5	87/151/197/221/262/315	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	49.5	45.1	52.9	46.7	/	/	/	/	47.6	39.8	47.6	39.8	70.2	54.1	47.6	70	60	-	-	1.2	0.9
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5	85/85/245/282/323/365	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	46.6	38.8	46.6	38.8	71.9	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N348-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-16.5	203/203/363/400/441/483	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	53.8	50.1	54.6	50.4	/	/	/	/	42.7	35.0	42.7	35.0	63.7	54.9	50.5	70	55	-	-	0.3	0.1
						80	N348-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	148	-10.5	203/203/363/400/441/483	-2.1/4.7/-3.5/1.3/-1.7/-18.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	54.2	50.6	54.9	50.8	/	/	/	/	43.1	35.4	43.1	35.4	64.1	55.2	51.0	70	55	-	-	0.3	0.2
						80	N348-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	148	1.5	203/203/363/400/441/483	10.9/16.7/8.5/13.3/10.3/-6.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	54.6	51.0	55.3	51.2	/	/	/	/	45.4	37.6	45.4	37.6	66.4	55.8	51.4	70	55	-	-	0.5	0.2

新建长沙至赣州高速公路 征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N348-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	148	13.5	203/203/363/400/441/483	22.9/28.7/20.5/25.3/22.3/5.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	55.1	51.5	55.9	51.8	/	/	/	/	46.1	38.4	46.1	38.4	67.1	56.4	52.0	70	55	-	-	0.5	0.2
						80	N348-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	148	34.5	203/203/363/400/441/483	43.9/49.7/41.5/46.3/43.3/26.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	56.0	52.0	56.8	52.3	/	/	/	/	46.9	39.1	46.9	39.1	67.8	57.3	52.5	70	55	-	-	0.5	0.2
						80	N348-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	148	55.5	203/203/363/400/441/483	64.9/70.7/62.5/67.3/64.3/47.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	56.5	52.5	57.5	52.8	/	/	/	/	47.1	39.3	47.1	39.3	68.0	57.9	53.1	70	55	-	-	0.4	0.3
348	星程新宇黎锦苑	WGXDK0+850	WGXDK1+050	左侧		80	N348-7	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	148	58.5	203/203/363/400/441/483	67.9/73.7/65.5/70.3/67.3/50.2	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/杭长客专/云贵厦联络线/武广上联络线	57	53.0	57.9	53.3	/	/	/	/	47.1	39.3	47.1	39.3	68.0	58.3	53.5	70	55	-	-	0.4	0.2
						120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.3	55	-14.1	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	50.4	42.6	50.4	42.6	71.4	/	/	70	60	-	-	/	/
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	YXXDK2+550	YXXDK2+950	左侧		120	N349-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-33.3	111	-14.1	桥梁	杭长客专	54.5	50.2	55.2	50.5	/	/	/	/	48.3	40.5	48.3	40.5	65.0	56.0	50.9	60	50	-	0.9	0.8	0.4
						120	N349-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-27.3	111	-8.1	桥梁	杭长客专	55.6	50.7	56.4	51.1	/	/	/	/	48.7	41.0	48.7	41.0	65.5	57.1	51.5	60	50	-	1.5	0.7	0.4
						120	N349-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	144	-24.3	111	-5.1	桥梁	杭长客专	56.5	51.2	57.3	51.6	/	/	/	/	48.9	41.1	48.9	41.1	65.7	57.9	52.0	60	50	-	2.0	0.6	0.4
						120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	50.4	42.6	50.4	42.6	71.4	/	/	70	60	-	-	/	/
350	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧		120	N350-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	53	47.0	54.4	47.8	/	/	/	/	51.3	43.5	51.3	43.5	70.7	56.2	49.2	70	60	-	-	1.8	1.4
						120	N350-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	53.6	48.0	55.0	48.7	/	/	/	/	51.6	43.8	51.6	43.8	71.0	56.6	49.9	70	60	-	-	1.6	1.2
						120	N350-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	54.2	48.5	55.7	49.3	/	/	/	/	51.8	44.0	51.8	44.0	71.3	57.2	50.4	70	60	-	-	1.5	1.1
						120	N350-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	54.6	49.0	56.2	49.8	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	71.5	57.6	50.9	70	60	-	-	1.4	1.1
						120	N350-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	55.1	49.6	57.2	50.7	/	/	/	/	54.2	46.4	54.2	46.4	72.7	58.9	52.1	70	60	-	-	1.7	1.4
						120	N350-6	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	55.6	50.2	57.6	51.3	/	/	/	/	56.9	49.1	56.9	49.1	74.9	60.3	53.3	70	60	-	-	2.7	2.0
						120	N350-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专	56.2	51.0	57.6	51.7	/	/	/	/	54.3	46.5	54.3	46.5	72.1	59.2	52.8	70	60	-	-	1.6	1.1
						120	N350-8	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专	56.6	51.6	57.5	52.0	/	/	/	/	52.7	45.0	52.7	45.0	70.4	58.8	52.8	70	60	-	-	1.3	0.8
						120	N350-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专	52	46.5	53.0	47.0	/	/	/	/	49.9	42.1	49.9	42.1	66.8	54.7	48.2	60	50	-	-	1.7	1.2
						120	N350-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专	52.6	47.0	53.7	47.6	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	66.9	55.3	48.7	60	50	-	-	1.6	1.1
						120	N350-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专	53.2	47.5	54.5	48.2	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	67.0	55.8	49.2	60	50	-	-	1.3	1.0
						120	N350-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专	53.6	48.0	55.1	48.8	/	/	/	/	50.4	42.6	50.4	42.6	67.3	56.3	49.7	60	50	-	-	1.2	0.9
						120	N350-13	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专	54.2	48.5	55.7	49.3	/	/	/	/	51.4	43.6	51.4	43.6	68.4	57.1	50.3	60	50	-	0.3	1.4	1.0
						120	N350-14	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专	54.5	49.0	56.1	49.8	/	/	/	/	52.7	45.0	52.7	45.0	69.7	57.8	51.1	60	50	-	1.1	1.7	1.3
						120	N350-15	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专	55.2	49.5	56.6	50.3	/	/	/	/	53.3	45.6	53.3	45.6	70.3	58.3	51.5	60	50	-	1.5	1.7	1.2
						120	N350-16	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专	55.6	51.0	56.8	51.5	/	/	/	/	52.8	45.0	52.8	45.0	69.7	58.3	52.4	60	50	-	2.4	1.5	0.9

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						120	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.2	59	-11.9	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	42.8	50.6	42.8	71.6	/	/	70	60	-	-	/	/
351	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧		120	N351-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-30.2	144	-11.9	桥梁	杭长客专	48.1	/	50.0	/	/	/	/	/	49.7	41.9	49.7	41.9	66.6	52.9	/	60	50	-	/	2.9	/
						120	N351-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-24.2	144	-5.9	桥梁	杭长客专	49.2	/	51.1	/	/	/	/	/	49.7	41.9	49.7	41.9	66.6	53.5	/	60	50	-	/	2.4	/
						120	N351-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	115	-18.2	144	0.1	桥梁	杭长客专	50.3	/	52.3	/	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	66.9	54.3	/	60	50	-	/	2.0	/
						120	N351-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.2	144	6.1	桥梁	杭长客专	51.2	/	53.2	/	/	/	/	/	50.5	42.7	50.5	42.7	67.4	55.1	/	60	50	-	/	1.9	/
352	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	N352-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.7					63.5	54.3	63.5	54.3	/	/	/	/	55.6	47.8	55.6	47.8	78.5	64.1	55.2	70	60	-	-	0.6	0.9
						180	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	/	/	/	/	53.4	45.6	53.4	45.6	76.2	/	/	70	60	-	-	/	/
						180	N352-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-17.7					59.2	51.0	59.2	51.0	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	74.3	60.2	52.1	65	55	-	-	1.0	1.1
						180	N352-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-20.7					54.3	48.1	54.3	48.1	/	/	/	/	48.9	41.1	48.9	41.1	67.4	55.4	48.9	65	55	-	-	1.1	0.8
						180	N352-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-14.7					55.2	48.9	55.2	48.9	/	/	/	/	50.0	42.2	50.0	42.2	68.5	56.4	49.8	65	55	-	-	1.2	0.9
						180	N352-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	157	-8.7					56.3	49.2	56.3	49.2	/	/	/	/	51.1	43.3	51.1	43.3	69.6	57.4	50.2	65	55	-	-	1.1	1.0
						190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	77.2	/	/	70	60	-	-	/	/
353	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧		190	N353-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.1					66.8	56.2	66.8	56.2	/	/	/	/	54.1	46.3	54.1	46.3	74.3	67.0	56.6	70	55	-	1.6	0.2	0.4
						190	N353-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.1					61.3	54.0	61.3	54.0	/	/	/	/	50.4	42.6	50.4	42.6	69.2	61.6	54.3	65	55	-	-	0.3	0.3
						190	N353-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	119	-7.1					61.9	54.5	61.9	54.5	/	/	/	/	51.8	44.0	51.8	44.0	70.7	62.3	54.9	65	55	-	-	0.4	0.4
						190	N353-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	119	-1.1					62.1	55.0	62.1	55.0	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	72.1	62.6	55.5	65	55	-	0.5	0.5	0.5
						190	N353-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	119	1.9					62.5	55.6	62.5	55.6	/	/	/	/	53.9	46.1	53.9	46.1	72.8	63.1	56.1	65	55	-	1.1	0.6	0.5
						190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.3					/	/	/	/	/	/	/	/	55.0	47.2	55.0	47.2	77.1	/	/	70	60	-	-	/	/
354	椰梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧		190	N354-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-14.3					57.6	/	57.6	/	/	/	/	/	49.7	41.9	49.7	41.9	68.5	58.2	/	60	50	-	/	0.6	/
						190	N354-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-8.3					58.2	/	58.2	/	/	/	/	/	50.9	43.1	50.9	43.1	69.7	58.9	/	60	50	-	/	0.7	/
						190	N354-3	幼儿园 5 楼窗外 1m	桥梁	136	-2.3					58.9	/	58.9	/	/	/	/	/	52.1	44.4	52.1	44.4	70.9	59.7	/	60	50	-	/	0.8	/
						190	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	55.1	47.3	55.1	47.3	77.2	/	/	70	60	-	-	/	/
355	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	N355-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	24	-11.7					60.2	50.5	60.2	50.5	/	/	/	/	55.9	48.1	55.9	48.1	78.0	61.6	53.3	60	50	1.6	3.3	1.4	2.8
						190	N355-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	24	-5.7					61.0	50.8	61.0	50.8	/	/	/	/	56.2	48.4	56.2	48.4	78.3	62.2	53.6	60	50	2.2	3.6	1.2	2.8
						190	N355-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	24	0.3					61.5	51.0	61.5	51.0	/	/	/	/	60.2	52.5	60.2	52.5	80.4	63.9	54.8	60	50	3.9	4.8	2.4	3.8
						190	N355-4	宿舍楼 6 楼窗外 1m	桥梁	24	3.3					62.0	52.6	62.0	52.6	/	/	/	/	61.0	53.2	61.0	53.2	81.1	64.5	55.9	60	50	4.5	5.9	2.5	3.3
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.6					/	/	/	/	/	/	/	/	55.9	48.1	55.9	48.1	78.2	/	/	70	60	-	-	/	/
356	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧		200	N356-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-12.6					59.0	47.1	59.0	47.1	/	/	/	/	53.6	45.8	53.6	45.8	73.3	60.1	49.5	65	55	-	-	1.1	2.4
						200	N356-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	79	-6.6					59.5	47.9	59.5	47.9	/	/	/	/	55.5	47.7	55.5	47.7	75.2	61.0	50.8	65	55	-	-	1.5	2.9
						200	N356-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	79	-3.6					59.9	48.2	59.9	48.2	/	/	/	/	55.8	48.0	55.8	48.0	75.5	61.3	51.1	65	55	-	-	1.4	2.9

新建长沙至衡州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						200	N356-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-12.6					56.2	48.0	56.2	48.0	/	/	/	/	48.8	41.0	48.8	41.0	67.6	56.9	48.8	65	55	-	-	0.7	0.8
						200	N356-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-6.6					56.5	48.9	56.5	48.9	/	/	/	/	49.7	42.0	49.7	42.0	68.5	57.3	49.7	65	55	-	-	0.8	0.8
						200	N356-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	177	-0.6					57.0	49.2	57.0	49.2	/	/	/	/	50.7	42.9	50.7	42.9	69.5	57.9	50.1	65	55	-	-	0.9	0.9
						200	N356-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	177	5.4					57.5	49.9	57.5	49.9	/	/	/	/	51.5	43.8	51.5	43.8	70.4	58.5	50.8	65	55	-	-	1.0	0.9
						200	N356-8	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	177	17.4					58.2	50.2	58.2	50.2	/	/	/	/	53.2	45.4	53.2	45.4	72.0	59.4	51.5	65	55	-	-	1.2	1.3
						200	N356-9	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	177	29.4					59.2	51.0	59.2	51.0	/	/	/	/	53.8	46.0	53.8	46.0	72.6	60.3	52.2	65	55	-	-	1.1	1.2
						200	N356-10	居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	177	53.4					60.2	51.2	60.2	51.2	/	/	/	/	54.3	46.5	54.3	46.5	73.0	61.2	52.5	65	55	-	-	1.0	1.3
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	/	/	/	/	55.8	48.0	55.8	48.0	78.1	/	/	70	60	-	-	/	/
357	上汽大众长沙公寓、椰梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	N357-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-14.7					51.2	48.0	51.2	48.0	/	/	/	/	55.2	47.4	55.2	47.4	75.7	56.6	50.7	65	55	-	-	5.4	2.7
						200	N357-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	57	-8.7					52.0	48.6	52.0	48.6	/	/	/	/	55.6	47.9	55.6	47.9	76.2	57.2	51.3	65	55	-	-	5.2	2.7
						200	N357-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	57	-2.7					52.6	49.0	52.6	49.0	/	/	/	/	57.1	49.3	57.1	49.3	77.2	58.4	52.2	65	55	-	-	5.8	3.2
						200	N357-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	57	3.3					53.2	49.5	53.2	49.5	/	/	/	/	57.9	50.1	57.9	50.1	78.0	59.2	52.8	65	55	-	-	6.0	3.3
						200	N357-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	57	21.3					53.6	50.1	53.6	50.1	/	/	/	/	59.0	51.3	59.0	51.3	79.0	60.1	53.7	65	55	-	-	6.5	3.6
						200	N357-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	57	33.3					54.2	51.0	54.2	51.0	/	/	/	/	58.2	50.4	58.2	50.4	78.1	59.7	53.7	65	55	-	-	5.5	2.7
						200	N357-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	57	39.3					54.6	52.0	54.6	52.0	/	/	/	/	57.7	49.9	57.7	49.9	77.5	59.4	54.1	65	55	-	-	4.8	2.1
						200	N357-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-14.7					56.2	53.0	56.2	53.0	/	/	/	/	49.3	41.5	49.3	41.5	68.1	57.0	53.3	65	55	-	-	0.8	0.3
						200	N357-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-8.7					56.5	53.5	56.5	53.5	/	/	/	/	50.3	42.5	50.3	42.5	69.1	57.4	53.8	65	55	-	-	0.9	0.3
						200	N357-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	166	-2.7					57.0	54.0	57.0	54.0	/	/	/	/	51.3	43.5	51.3	43.5	70.1	58.0	54.4	65	55	-	-	1.0	0.4
						200	N357-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	166	3.3					57.5	54.5	57.5	54.5	/	/	/	/	52.2	44.4	52.2	44.4	71.1	58.6	54.9	65	55	-	-	1.1	0.4
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	/	/	/	/	54.6	46.8	54.6	46.8	77.9	/	/	70	60	-	-	/	/
358	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧		200	N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-17.9					48.5	46.8	48.5	46.8	/	/	/	/	49.5	41.7	49.5	41.7	68.4	52.0	48.0	60	50	-	-	3.5	1.2
						200	N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.9					49.0	47.2	49.0	47.2	/	/	/	/	50.5	42.7	50.5	42.7	69.4	52.8	48.5	60	50	-	-	3.8	1.3
						200	N358-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	165	-2.9					50.2	47.6	50.2	47.6	/	/	/	/	52.0	44.2	52.0	44.2	70.9	54.2	49.2	60	50	-	-	4.0	1.6
359	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	N359-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7					48.8	46.0	48.8	46.0	/	/	/	/	56.7	48.9	56.7	48.9	80.0	57.3	50.7	70	60	-	-	8.5	4.7
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	/	/	/	/	54.6	46.8	54.6	46.8	77.9	/	/	70	60	-	-	/	/
						200	N359-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7					49.2	47.5	49.2	47.5	/	/	/	/	54.9	47.1	54.9	47.1	74.7	55.9	50.3	60	50	-	0.3	6.7	2.8
						200	N359-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-18.7					50.6	45.1	50.6	45.1	/	/	/	/	49.7	41.9	49.7	41.9	68.6	53.2	46.8	60	50	-	-	2.6	1.7
						200	N359-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-12.7					52.0	47.2	52.0	47.2	/	/	/	/	50.8	43.0	50.8	43.0	69.7	54.4	48.6	60	50	-	-	2.4	1.4
						80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	2.0					/	/	/	/	/	/	/	/	51.1	51.1	51.1	51.1	71.8	/	/	70	60	-	-	/	/
360	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	右侧		80	N360-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	112	2.0					48.5	47.4	48.5	47.4	/	/	/	/	43.4	43.4	43.4	43.4	62.9	49.7	48.8	55	45	-	3.8	1.2	1.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

	敏感点名称	线路里程		方位	车速（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值（dB（A））		现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值-集电（dB（A））		铁路噪声贡献值-车体（dB（A））		铁路噪声贡献值-轮轨（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		列车通过时最大值（dB（A））	环境预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		远期超标量（dB（A））		远期增加值（dB（A））	
		起点	终点		直通	站停			水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
						80	N360-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	112	8.0					49.8	47.9	49.8	47.9	/	/	/	/	44.8	44.8	44.8	44.8	64.3	51.0	49.6	55	45	-	4.6	1.2	1.7
361	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	N361-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	50.1	48.8	50.9	49.9	/	/	/	/	47.7	47.7	47.7	47.7	71.4	52.6	51.9	70	60	-	-	1.7	2.0
						80	N361-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线	50.5	48.1	51.4	49.5	/	/	/	/	48.7	48.7	48.7	48.7	72.4	53.2	52.1	70	60	-	-	1.8	2.6
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.6					/	/	/	/	/	/	/	/	46.0	46.0	46.0	46.0	69.6	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N361-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线	49.6	47.2	51.2	49.6	/	/	/	/	43.6	43.6	43.6	43.6	62.9	51.9	50.6	65	55	-	-	0.7	1.0
						80	N361-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线	50.3	42.6	50.9	45.2	/	/	/	/	40.7	40.7	40.7	40.7	59.8	51.3	46.5	65	55	-	-	0.4	1.3
						80	N361-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线	51.0	43.2	51.7	46.3	/	/	/	/	41.6	41.6	41.6	41.6	60.7	52.1	47.5	65	55	-	-	0.4	1.2
362	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧		80	N362-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	50.2	44.9	51.8	48.8	/	/	/	/	56.2	56.2	56.2	56.2	76.9	57.5	56.9	70	60	-	-	5.7	8.1
						80	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-0.1					/	/	/	/	/	/	/	/	47.0	47.0	47.0	47.0	68.6	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N362-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线	51.0	43.5	51.6	46.3	/	/	/	/	46.6	46.6	46.6	46.6	67.0	52.8	49.4	65	55	-	-	1.2	3.1
						80	N362-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线	51.5	44.2	51.7	45.1	/	/	/	/	40.2	40.2	40.2	40.2	59.4	52.0	46.4	65	55	-	-	0.3	1.3
						80	N362-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线	52.1	45.6	52.3	46.4	/	/	/	/	41.2	41.2	41.2	41.2	60.4	52.6	47.6	65	55	-	-	0.3	1.2

新建长沙至赣州高速铁路公众意见稿

附表 6.4-3

噪 声 治 理 措 施 表

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A）））		较现状增加（dB（A）））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	N1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-19.7	7		8		48.5	44.1	58.1	50.4	58.6	51.3	70	60	-	-	10.1	7.2	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.7					/	/	56.2	48.4	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	110	-19.7					49.7	44.2	52.8	45.0	54.5	47.6	60	50	-	-	4.8	3.4											
				N1-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	110	-16.7					50.2	45.3	53.6	45.8	55.2	48.6	60	50	-	-	5.0	3.3											
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	9	-6.7	14		25		50.5	47.0	61.6	53.8	61.9	54.6	70	60	-	-	11.4	7.6	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.7					/	/	57.4	49.6	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N2-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.7					48.8	43.8	55.6	47.9	56.5	49.3	60	50	-	-	7.7	5.5											
				N2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	154	-9.7					48.6	43.0	50.9	43.1	52.9	46.1	60	50	-	-	4.3	3.1											
				N2-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	154	-3.7					49.6	43.6	52.0	44.2	53.9	46.9	60	50	-	-	4.3	3.3											
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	15	-5.8	8		3		48.5	42.4	60.0	52.2	60.3	52.6	70	60	-	-	11.8	10.2	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-5.8					/	/	57.6	49.8	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-2.8					50.3	44.4	55.0	47.2	56.2	49.0	60	50	-	-	5.9	4.6											
				N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	156	-2.8					49.5	44.2	51.1	43.3	53.4	46.8	60	50	-	-	3.9	2.6											
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-16.5	0		10		/	/	57.3	49.5	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	81	-16.5					49.4	45.4	55.6	47.8	56.5	49.8	60	50	-	-	7.1	4.4											
				N4-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	176	-13.5					50.4	48.6	51.2	43.4	53.8	49.8	60	50	-	-	3.4	1.2											
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	N5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	11	-10.9	28		47		51.0	45.6	60.5	52.7	60.9	53.5	70	60	-	-	9.9	7.9	采取声屏障措施后达标	DK1+470	DK2+090	左侧	620	2.3		427.8		427.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-10.9					/	/	57.6	49.8	/	/	70	60	-	-	/	/		DK1+540	DK2+160	右侧	620	2.3				
				N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.9					48.6	42.7	57.0	49.3	57.6	50.1	60	50	-	0.1	9.0	7.4											
				N5-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-7.9					48.0	42.1	50.8	43.0	52.6	45.6	60	50	-	-	4.6	3.5											
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-8.3	0		约 30 人		/	/	53.7	45.9	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，声屏障包含了敏感点 5 里程范围内									
				N6-1	托养中心 1 楼窗外 1m		桥梁	93	-8.3					49.6	43.5	53.7	45.9	55.1	47.9	60	50	-	-	5.5	4.4											
				N6-2	托养中心 3 楼窗外 1m		桥梁	93	-2.3					49.9	47.8	55.6	47.8	56.6	50.8	60	50	-	0.8	6.7	3.0											
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	N7-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-7.6	24		37		50.7	43.8	62.3	54.6	62.6	54.9	70	60	-	-	11.9	11.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK2+150	DK2+570	左侧	420	2.3	320	144.9	16.0	160.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-10.6					/	/	57.9	50.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.6					48.2	46.8	56.3	48.6	57.0	50.8	60	50	-	0.8	8.8	4.0											
				N7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	180	-10.6					49.8	46.0	50.6	42.8	53.2	47.7	60	50	-	-	3.4	1.7											
				N7-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	180	-4.6					48.0	44.2	51.5	43.8	53.1	47.0	60	50	-	-	5.1	2.8											

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	N8-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	26	-16.0	15		20		64.2	55.7	58.4	50.6	65.2	56.9	70	60	-	-	1.0	1.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK2+570	DK2+880	左侧	310	2.3	200	107.0	10.0	117.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.0					/	/	57.8	50.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N8-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.0					58.3	52.2	56.2	48.4	60.4	53.7	60	50	0.4	3.7	2.1	1.5										
				N8-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	72	-16.0					67.1	57.6	57.1	49.4	67.5	58.2	70	55	-	3.2	0.4	0.6										
				N8-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	140	-19.0					57.2	51.0	52.9	45.1	58.6	52.0	60	50	-	2.0	1.4	1.0										
				N8-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	140	-13.0					58.9	52.5	54.1	46.4	60.2	53.4	60	50	0.2	3.4	1.3	0.9										
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	N9-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-28.2	15		14		63.5	54.9	55.3	47.5	64.1	55.6	70	60	-	-	0.6	0.7	对预测超标 29 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						580		29.0	29.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-28.2					/	/	54.1	46.3	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	102	-28.2					61.2	53.1	56.6	48.8	62.5	54.5	60	50	2.5	4.5	1.3	1.4										
				N9-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	189	-25.2					64.2	56.2	52.7	45.0	64.5	56.5	60	50	4.5	6.5	0.3	0.3										
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-9.2	0		17		/	/	58.9	51.1	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	176	-9.2					54.1	51.2	51.6	43.8	56.0	51.9	70	55	-	-	1.9	0.7										
				N10-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	176	-3.2					55.0	52.0	52.5	44.7	56.9	52.7	70	55	-	-	1.9	0.7										
11	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	N11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-26.4	11		40		49.6	48.8	55.4	47.6	56.4	51.2	70	60	-	-	6.8	2.4	对预测超标 28 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						560		28.0	28.0
				N11-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-20.4					48.6	44.3	56.3	48.5	57.0	49.9	70	60	-	-	8.4	5.6										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-26.4					/	/	54.0	46.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N11-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-26.4					48.8	46.5	55.6	47.9	56.5	50.2	60	50	-	0.2	7.7	3.7										
				N11-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-23.4					48.5	43.9	53.6	45.8	54.8	48.0	60	50	-	-	6.3	4.1										
12	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	N12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-14.0	30		42		49.3	48.6	61.6	53.9	61.9	55.0	70	60	-	-	12.6	6.4	采取声屏障措施后达标	DK6+450	DK6+940	左侧	490	2.3		279.5		279.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.0					/	/	58.7	50.9	/	/	70	60	-	-	/	/		DK6+510	DK6+830	右侧	320	2.3				
				N12-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.0					49.1	46.2	57.1	49.3	57.8	51.1	60	50	-	1.1	8.7	4.9										
				N12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-14.0					50.8	45.1	52.0	44.3	54.5	47.7	60	50	-	-	3.7	2.6										
				N12-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-8.0					51.2	46.0	53.0	45.2	55.2	48.7	60	50	-	-	4.0	2.7										
13	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	N13-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-4.9	32		70		50.7	48.5	68.3	60.6	68.4	60.8	70	60	-	0.8	17.7	12.3	采取声屏障措施后达标	DK7+950	DK8+840	右侧	890	2.3		552.0		552.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-7.9					/	/	62.9	55.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N13-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-4.9					48.2	46.4	59.1	51.3	59.4	52.5	60	50	-	2.5	11.2	6.1		DK8+250	DK8+960	左侧	710	2.3				
				N13-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-4.9					50.1	46.5	53.0	45.2	54.8	48.9	60	50	-	-	4.7	2.4										
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-6.4	0		198		/	/	59.2	51.4	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK7+880	DK8+080	右侧	200	3.3		99.0		99.0
				N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	136	-6.4					52.5	44.1	53.0	45.2	55.8	47.7	60	50	-	-	3.3	3.6										
				N14-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	136	-0.4					53.2	45.0	54.2	46.4	56.8	48.8	60	50	-	-	3.6	3.8										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	N14-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	右侧	桥梁	136	5.6	0		198		54.1	46.2	55.4	47.6	57.8	50.0	60	50	-	-	3.7	3.8	采取声屏障措施后、利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求							69.0		69.0
				N14-4	第一排居民住宅11楼窗外1m		桥梁	136	23.6					55.2	46.7	58.2	50.4	60.0	52.0	60	50	-	2.0	4.8	5.3										
				N14-5	第一排居民住宅17楼窗外1m		桥梁	136	41.6					56.0	47.0	58.7	50.9	60.5	52.4	60	50	0.5	2.4	4.5	5.4										
				N14-6	第一排居民住宅23楼窗外1m		桥梁	136	59.6					56.5	47.5	58.5	50.8	60.6	52.4	60	50	0.6	2.4	4.1	4.9										
				N14-7	第一排居民住宅29楼窗外1m		桥梁	136	77.6					56.2	47.4	57.9	50.1	60.1	52.0	60	50	0.1	2.0	3.9	4.6										
				N14-8	第一排居民住宅33楼窗外1m		桥梁	136	89.6					56.0	47.0	57.4	49.6	59.8	51.5	60	50	-	1.5	3.8	4.5										
15	中岭片3组	DK9+600	DK10+400	N15-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	10	-17.8	15		13		50.2	49.6	64.9	57.1	65.0	57.8	70	60	-	-	14.8	8.2	对预测超标28户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						560		28.0	28.0
				/	距外轨中心线30m处		桥梁	30	-17.8					/	/	62.4	54.7	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N15-2	居民住宅1楼窗外1m		桥梁	70	-17.8					51.2	47.3	59.6	51.8	60.2	53.1	60	50	0.2	3.1	9.0	5.8										
				N15-3	居民住宅2楼窗外1m		桥梁	130	-14.8					51.2	48.1	56.1	48.3	57.3	51.2	60	50	-	1.2	6.1	3.1										
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	/	距外轨中心线30m处	右侧	桥梁	30	-13.5	0		9幢居民楼		/	/	60.0	52.2	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施达标或维持现状							2600		2600
				N16-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		桥梁	67	-13.5					50.7	49.1	58.0	50.2	58.7	52.7	70	60	-	-	8.0	3.6		DK10+380	DK10+900	右侧	520	右侧半封闭				
				N16-2	第一排居民住宅3楼窗外1m		桥梁	67	-7.5					51.7	50.3	59.0	51.2	59.7	53.8	70	60	-	-	8.0	3.5										
				N16-3	第一排居民住宅5楼窗外1m		桥梁	67	-1.5					52.4	51.5	59.8	52.0	60.5	54.8	70	60	-	-	8.1	3.3										
				N16-4	第一排居民住宅11楼窗外1m		桥梁	67	16.5					54.3	53.3	61.3	53.6	62.1	56.4	70	60	-	-	7.8	3.1										
				N16-5	第一排居民住宅17楼窗外1m		桥梁	67	34.5					54.8	53.3	61.1	53.3	62.0	56.3	70	60	-	-	7.2	3.0										
				N16-6	第一排居民住宅23楼窗外1m		桥梁	67	52.5					54.9	53.0	59.6	51.8	60.9	55.5	70	60	-	-	6.0	2.5										
				N16-7	第一排居民住宅29楼窗外1m		桥梁	67	70.5					55.0	52.7	58.1	50.3	59.8	54.7	70	60	-	-	4.8	2.0										
				N16-8	第一排居民住宅30楼窗外1m		桥梁	67	73.5					55.4	52.8	57.8	50.0	59.8	54.6	70	60	-	-	4.4	1.8										
				N16-9	居民住宅1楼窗外1m		桥梁	170	-13.5					49.6	46.7	53.3	45.5	54.8	49.2	60	50	-	-	5.2	2.5										
				N16-10	居民住宅3楼窗外1m		桥梁	170	-7.5					49.9	47.2	54.3	46.5	55.6	49.9	60	50	-	-	5.7	2.7										
				N16-11	居民住宅5楼窗外1m		桥梁	170	-1.5					51.0	48.0	55.2	47.4	56.6	50.7	60	50	-	0.7	5.6	2.7										
				N16-12	居民住宅11楼窗外1m		桥梁	170	16.5					53.1	50.0	57.8	50.0	59.1	53.0	60	50	-	3.0	6.0	3.0										
				N16-13	居民住宅17楼窗外1m		桥梁	170	34.5					54.5	51.4	58.4	50.6	59.9	54.0	60	50	-	4.0	5.4	2.6										
				N16-14	居民住宅23楼窗外1m		桥梁	170	52.5					55.1	52.0	58.7	50.9	60.2	54.5	60	50	0.2	4.5	5.1	2.5										
				N16-15	居民住宅29楼窗外1m		桥梁	170	70.5					55.3	52.4	58.6	50.8	60.3	54.7	60	50	0.3	4.7	5.0	2.3										
				N16-16	居民住宅33楼窗外1m		桥梁	170	82.5					55.8	52.3	58.3	50.5	60.2	54.5	60	50	0.2	4.5	4.4	2.2										
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	/	距外轨中心线30m处	左侧	桥梁	30	-15.0	0		5幢居民楼		/	/	58.6	50.9	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施达标或维持现状	DK10+900	DK11+100	双侧	200	双侧半封闭		1200		1200
				N17-1	第一排居民住宅1楼窗外1m		桥梁	80	-15.0					53.8	54.8	56.6	48.8	58.4	55.8	70	60	-	-	4.6	1.0										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	80	-9.0					55.3	56.6	58.0	50.3	59.9	57.5	70	60	-	-	4.6	0.9										
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	左侧	桥梁	80	-3.0	0		5 幢居民楼		55.4	56.6	58.7	50.9	60.4	57.6	70	60	-	-	5.0	1.0	采取声屏障措施达标或维持现状							69.0		69.0
				N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	80	15.0					54.1	54.7	60.2	52.4	61.2	56.7	70	60	-	-	7.1	2.0										
				N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m		桥梁	80	33.0					53.6	53.3	60.6	52.8	61.4	56.1	70	60	-	-	7.8	2.8										
				N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m		桥梁	80	51.0					53.8	52.8	59.5	51.7	60.6	55.3	70	60	-	-	6.8	2.5										
				N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m		桥梁	80	69.0					54.6	53.0	58.2	50.4	59.8	54.9	70	60	-	-	5.2	1.9										
				N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m		桥梁	80	81.0					55.1	52.9	57.3	49.5	59.4	54.5	70	60	-	-	4.3	1.6										
				N17-9	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	127	-15.0					51.0	49.9	53.8	46.0	55.6	51.4	60	50	-	1.4	4.6	1.5										
				N17-10	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	127	-9.0					52.2	51.5	55.1	47.4	56.9	52.9	60	50	-	2.9	4.7	1.4										
				N17-11	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	127	-3.0					53.1	53.0	56.5	48.7	58.1	54.4	60	50	-	4.4	5.0	1.4										
				N17-12	居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	127	15.0					54.2	54.1	58.0	50.2	59.5	55.6	60	50	-	5.6	5.3	1.5										
				N17-13	居民住宅 17 楼窗外 1m		桥梁	127	33.0					54.4	53.5	58.6	50.8	60.0	55.4	60	50	-	5.4	5.6	1.9										
				N17-14	居民住宅 23 楼窗外 1m		桥梁	127	51.0					54.7	52.9	58.7	50.9	60.2	55.0	60	50	0.2	5.0	5.5	2.1										
				N17-15	居民住宅 29 楼窗外 1m		桥梁	127	69.0					53.2	52.7	58.1	50.3	59.9	54.7	60	50	-	4.7	4.7	2.0										
				N17-16	居民住宅 33 楼窗外 1m		桥梁	127	81.0					55.9	52.4	57.6	49.8	59.8	54.3	60	50	-	4.3	3.9	1.9										
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	25	-12.3	18		83		52.3	53.3	59.4	51.6	60.1	55.5	70	60	-	-	7.8	2.2	采取声屏障措施后达标	DK11+100	DK11+650	右侧	550	3.3		272.3		272.3
				N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	25	-6.3					53.6	55.0	59.7	51.9	60.6	56.7	70	60	-	-	7.0	1.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.3					/	/	58.8	51.0	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.3					51.4	49.9	56.1	48.4	57.4	52.2	60	50	-	2.2	6.0	2.3										
				N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.3					52.0	50.9	57.8	50.0	58.8	53.5	60	50	-	3.5	6.8	2.6										
				N18-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	70	-0.3					52.9	52.1	58.5	50.7	59.5	54.5	60	50	-	4.5	6.6	2.4										
				N18-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	165	-12.3					50.2	47.3	52.1	44.3	54.3	49.1	60	50	-	-	4.1	1.8										
				N18-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	165	-6.3					51.2	47.8	53.1	45.4	55.3	49.8	60	50	-	-	4.1	2.0										
				N18-8	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	165	-0.3					51.8	48.7	54.1	46.3	56.1	50.7	60	50	-	0.7	4.3	2.0										
				N18-9	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	165	5.7					52.3	49.2	55.1	47.3	56.9	51.4	60	50	-	1.4	4.6	2.2										
				N18-10	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	165	8.7					53.0	49.7	55.5	47.8	57.5	51.8	60	50	-	1.8	4.5	2.1										
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-21.8	5 幢居民楼		13 幢居民楼		/	/	54.3	46.5	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施达标或维持现状							2750		2750
				N19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	35	-21.8					52.2	52.6	56.8	49.1	58.1	54.2	70	60	-	-	5.9	1.6		DK11+950	DK12+500	右侧	550	右侧半封闭				
				N19-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	35	-15.8					54.1	54.8	57.6	49.8	59.2	56.0	70	60	-	-	5.1	1.2										
				N19-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	35	-9.8					55.6	56.3	58.8	51.0	60.5	57.4	70	60	-	-	4.9	1.1										

新建长沙至赣州高速铁路 公示意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N19-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	35	-3.8					56.0	56.8	59.7	51.9	61.3	58.0	70	60	-	-	5.3	1.2										
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	N19-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	35	14.2	5 幢居民楼		13 幢居民楼		56.6	57.3	62.1	54.3	63.2	59.1	70	60	-	-	6.6	1.8	采取声屏障措施达标或维持现状							2750		2750
				N19-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	35	32.2					56.2	56.5	59.5	51.7	61.2	57.7	70	60	-	-	5.0	1.2										
				N19-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m		桥梁	35	47.2					55.8	55.6	57.8	50.0	59.9	56.7	70	60	-	-	4.1	1.1										
				N19-8	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	94	-21.8					51.4	50.6	56.6	48.8	57.8	52.8	60	50	-	2.8	6.4	2.2										
				N19-9	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	94	-15.8					52.7	51.7	56.9	49.1	58.3	53.6	60	50	-	3.6	5.6	1.9										
				N19-10	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	94	-9.8					53.6	52.9	57.5	49.7	59.0	54.6	60	50	-	4.6	5.4	1.7										
				N19-11	居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	94	8.2					55.8	54.9	59.0	51.2	60.7	56.5	60	50	0.7	6.5	4.9	1.6										
				N19-12	居民住宅 17 楼窗外 1m		桥梁	94	26.2					56.9	55.7	59.9	52.1	61.7	57.3	60	50	1.7	7.3	4.8	1.6										
				N19-13	居民住宅 23 楼窗外 1m		桥梁	94	44.2					57.4	56.0	59.7	51.9	61.7	57.4	60	50	1.7	7.4	4.3	1.4										
				N19-14	居民住宅 29 楼窗外 1m		桥梁	94	62.2					58.2	55.7	58.7	51.0	61.5	57.0	60	50	1.5	7.0	3.3	1.3										
				N19-15	居民住宅 33 楼窗外 1m		桥梁	94	74.2					58.3	55.5	58.0	50.2	61.2	56.6	60	50	1.2	6.6	2.9	1.1										
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-20.1	约 80 师生				/	/	54.4	46.6	/	/	70	70	-	-	/	/	预测达标									
				N20-1	教室 1 楼窗外 1m		桥梁	45	-20.1					52.0	/	56.2	48.4	57.6	/	70	60	-	/	5.6	/										
				N20-2	教室 3 楼窗外 1m		桥梁	45	-14.1					53.3	/	56.9	49.1	58.4	/	70	60	-	/	5.1	/										
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-18.3	2 幢居民楼		2 幢居民楼		/	/	58.5	50.7	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施达标或维持现状							1250		1250
				N21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	50	-18.3					52.5	52.2	56.4	48.7	57.9	53.8	70	60	-	-	5.4	1.6		DK12+500	DK12+750	右侧	250	右侧半封闭				
				N21-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	50	-12.3					54.1	54.3	56.6	48.8	58.5	55.4	70	60	-	-	4.4	1.1										
				N21-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	50	-6.3					55.6	56.2	58.2	50.4	60.1	57.2	70	60	-	-	4.5	1.0										
				N21-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	50	-0.3					56.6	57.2	59.3	51.5	61.1	58.2	70	60	-	-	4.5	1.0										
				N21-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	50	17.7					57.0	57.0	60.9	53.1	62.4	58.5	70	60	-	-	5.4	1.5										
				N21-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	50	35.7					56.7	55.9	59.4	51.6	61.2	57.3	70	60	-	-	4.5	1.4										
				N21-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m		桥梁	50	50.7					56.6	55.1	57.7	49.9	60.2	56.2	70	60	-	-	3.6	1.1										
				N21-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m		桥梁	50	68.7					56.4	54.5	56.4	48.6	59.4	55.5	70	60	-	-	3.0	1.0										
				N21-9	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	130	-18.3					50.5	49.4	53.9	46.1	55.5	51.1	60	50	-	1.1	5.0	1.7										
				N21-10	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	130	-12.3					51.7	50.4	55.2	47.4	56.8	52.2	60	50	-	2.2	5.1	1.8										
				N21-11	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	130	-6.3					52.5	51.3	56.5	48.7	58.0	53.2	60	50	-	3.2	5.5	1.9										
				N21-12	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	130	-0.3					53.2	52.2	57.1	49.3	58.6	54.0	60	50	-	4.0	5.4	1.8										
				N21-13	居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	130	17.7					54.7	54.3	58.0	50.2	59.7	55.7	60	50	-	5.7	5.0	1.4										
				N21-14	居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	130	35.7					55.6	54.9	58.5	50.8	60.3	56.3	60	50	0.3	6.3	4.7	1.4										
				N21-15	居民住宅 24 楼窗外 1m		桥梁	130	50.7					56.2	54.8	58.6	50.9	60.6	56.3	60	50	0.6	6.3	4.4	1.5										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N21-16	居民住宅 30 楼窗外 1m		桥梁	130	68.7					56.5	54.4	58.1	50.3	60.4	55.8	60	50	0.4	5.8	3.9	1.4										
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-11.7				22	/	/	60.1	52.3	/	/	70	70	-	-	/	/	对预测超标 22 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						440		22.0	22.0
				N22-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	105	-8.7					69.7	59.3	56.7	48.9	69.9	59.7	70	55	-	4.7	0.2	0.4										
				N22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-11.7					63.1	55.6	53.2	45.4	63.5	56.0	65	55	-	1.0	0.4	0.4										
				N22-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-8.7					63.6	56.2	54.0	46.2	64.1	56.6	65	55	-	1.6	0.5	0.4										
23	绿地海外滩 2 期	DK14+860	DK15+110	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-21.8	576		1080		/	/	55.5	47.7	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施达标或维持现状							1650		1650
				N23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	36	-21.8					51.0	52.0	58.0	50.2	58.8	54.2	70	60	-	-	7.8	2.2		DK14+830	DK15+160	右侧	330	右侧半封闭				
				N23-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	36	-15.8					52.5	53.5	58.8	51.0	59.7	55.4	70	60	-	-	7.2	1.9										
				N23-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	36	-9.8					54.1	54.8	60.0	52.2	61.0	56.7	70	60	-	-	6.9	1.9										
				N23-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	36	-3.8					55.3	56.0	60.9	53.1	62.0	57.8	70	60	-	-	6.7	1.8										
				N23-5	第一排居民住宅 9 楼窗外 1m		桥梁	36	2.2					56.1	56.7	62.2	54.4	63.2	58.7	70	60	-	-	7.1	2.0										
				N23-6	第一排居民住宅 12 楼窗外 1m		桥梁	36	11.2					56.7	57.0	63.3	55.5	64.2	59.3	70	60	-	-	7.5	2.3										
				N23-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	120	-21.8					50.4	49.6	55.8	48.1	56.9	51.9	60	50	-	1.9	6.5	2.3										
				N23-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	120	-15.8					51.4	50.7	57.4	49.6	58.3	53.2	60	50	-	3.2	6.9	2.5										
				N23-9	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	120	-9.8					52.0	51.5	58.0	50.2	59.0	53.9	60	50	-	3.9	7.0	2.4										
				N23-10	居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	120	8.2					53.5	53.2	59.2	51.4	60.2	55.4	60	50	0.2	5.4	6.7	2.2										
				N23-11	居民住宅 17 楼窗外 1m		桥梁	120	26.2					54.5	54.5	60.0	52.2	61.1	56.5	60	50	1.1	6.5	6.6	2.0										
				N23-12	居民住宅 23 楼窗外 1m		桥梁	120	34.2					55.3	54.9	60.2	52.4	61.4	56.8	60	50	1.4	6.8	6.1	1.9										
				N23-13	居民住宅 29 楼窗外 1m		桥梁	120	52.2					55.9	55.0	60.1	52.3	61.5	56.9	60	50	1.5	6.9	5.6	1.9										
				N23-14	居民住宅 33 楼窗外 1m		桥梁	120	64.2					56.6	55.1	59.7	51.9	61.4	56.8	60	50	1.4	6.8	4.8	1.7										
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	N24-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-17.5	3		3		52.2	51.7	64.2	56.4	64.4	57.6	70	60	-	-	12.2	5.9	对预测超标 6 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						120		6.0	6.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.5					/	/	59.7	51.9	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N24-2	山庄住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-20.5					51.4	51.3	58.4	50.6	59.2	54.0	60	50	-	4.0	7.8	2.7										
				N24-3	山庄住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	116	-17.5					50.1	50.0	57.1	49.3	57.9	52.7	60	50	-	2.7	7.8	2.7										
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-11.2	210			210	/	/	62.8	55.0	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m		桥梁	33	-11.2					49.0	42.5	62.2	54.4	62.4	54.7	70	60	-	-	13.4	12.2										
				N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m		桥梁	33	-5.2					49.7	45.0	62.9	55.1	63.1	55.5	70	60	-	-	13.4	10.5										
				N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m		桥梁	33	0.8					50.7	45.8	63.6	55.8	63.8	56.2	70	60	-	-	13.1	10.4										
				N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m		桥梁	33	6.8					51.2	46.2	64.0	56.2	64.2	56.7	70	60	-	-	13.0	10.5										
				N25-5	宿舍楼 1 楼窗外 1m		桥梁	73	-11.2					48.2	43.7	58.8	51.0	59.2	51.8	65	55	-	-	11.0	8.1										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N25-6	宿舍楼 3 楼窗外 1m		桥梁	73	-5.2					50.0	44.2	60.6	52.8	60.9	53.3	65	55	-	-	10.9	9.1											
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	N25-7	宿舍楼 5 楼窗外 1m		桥梁	73	0.8	210			210	50.6	45.2	61.0	53.2	61.3	53.8	65	55	-	-	10.7	8.6	预测达标									
				N25-8	宿舍楼 7 楼窗外 1m		桥梁	73	6.8					51.6	47.0	61.3	53.5	61.7	54.4	65	55	-	-	10.1	7.4											
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-13.6	1 幢居民楼			6 幢居民楼	/	/	62.7	54.9	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标							0.0		0.0
				N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	62	-13.6					48.6	43.4	59.6	51.8	59.9	52.4	65	55	-	-	11.3	9.0											
				N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	62	-7.6					49.2	44.0	60.3	52.5	60.6	53.1	65	55	-	-	11.4	9.1											
				N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	62	-1.6					50.8	45.2	60.7	52.9	61.1	53.6	65	55	-	-	10.3	8.4											
				N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	62	4.4					51.3	46.0	61.1	53.3	61.5	54.0	65	55	-	-	10.2	8.0											
				N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	62	22.4					52.0	46.8	61.5	53.8	62.0	54.6	65	55	-	-	10.0	7.8											
				N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	62	40.4					53.1	47.0	60.6	52.8	61.3	53.8	65	55	-	-	8.2	6.8											
				N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m		桥梁	62	55.4					54.0	47.8	59.5	51.7	60.6	53.2	65	55	-	-	6.6	5.4											
				N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m		桥梁	62	61.4					54.5	48.2	59.0	51.3	60.3	53.0	65	55	-	-	5.8	4.8											
				N26-9	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	125	-13.6					48.0	43.9	55.4	47.6	56.1	49.1	65	55	-	-	8.1	5.2											
				N26-10	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	125	-7.6					49.0	44.8	56.6	48.8	57.3	50.3	65	55	-	-	8.3	5.5											
				N26-11	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	125	-1.6					50.9	46.5	57.8	50.0	58.6	51.6	65	55	-	-	7.7	5.1											
				N26-12	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	125	4.4					51.3	47.0	58.7	50.9	59.4	52.4	65	55	-	-	8.1	5.4											
				N26-13	居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	125	22.4					52.0	47.8	59.2	51.4	60.0	53.0	65	55	-	-	8.0	5.2											
				N26-14	居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	125	40.4					53.1	48.6	59.5	51.7	60.4	53.4	65	55	-	-	7.3	4.8											
				N26-15	居民住宅 24 楼窗外 1m		桥梁	125	55.4					54.0	48.9	59.3	51.5	60.4	53.4	65	55	-	-	6.4	4.5											
				N26-16	居民住宅 30 楼窗外 1m		桥梁	125	73.4					55.2	49.6	58.7	50.9	60.3	53.3	65	55	-	-	5.1	3.7											
27	排楼湾	DK18+600	DK19+150	N27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	-12.8	24			45	49.2	43.4	67.4	59.7	67.5	59.8	70	60	-	-	18.3	16.4	采取声屏障措施后达标	DK18+550	DK19+110	右侧	560	2.3		351.9		351.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.8					/	/	64.8	57.0	/	/	70	60	-	-	/	/		DK18+640	DK19+100	左侧	460	2.3				
				N27-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	55	-9.8					49.7	47.3	62.7	54.9	62.9	55.6	65	55	-	0.6	13.2	8.3											
				N27-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	170	-9.8					48.3	44.0	56.0	48.3	56.7	49.6	65	55	-	-	8.4	5.6											
28	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-12.0	43			60	64.5	56.8	69.7	61.9	70.9	63.1	70	60	0.9	3.1	6.4	6.3	采取声屏障措施后达标	DK19+700	DK20+430	左侧	730	2.3		703.1		703.1
				N28-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-6.0					65.0	57.2	71.3	63.5	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	7.2	7.2		DK20+550	DK20+740	左侧	190	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.0					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK19+720	DK20+300	右侧	580	2.3				
				N28-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	55	-9.0					60.5	52.0	63.9	56.1	65.5	57.6	65	55	0.5	2.6	5.0	5.6		DK20+300	DK20+622	右侧	322	3				
				N28-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	83	-9.0					69.5	58.2	62.4	54.6	70.3	59.8	70	55	0.3	4.8	0.8	1.6		DK20+622	DK20+740	右侧	118	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路 环评报批稿 征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N28-5	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-9.0					56.0	51.2	56.7	48.9	59.4	53.2	65	55	-	-	3.4	2.0											
29	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-12.7	16		20		60.0	51.6	69.6	61.8	70.0	62.2	70	60	-	2.2	10.0	10.6	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK20+970	DK21+200	左侧	230	2.3	200	493.7	10.0	503.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.7					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK21+270	DK21+524	左侧	254	2.3				
				N29-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.7					65.2	57.4	63.2	55.4	67.3	59.5	60	50	7.3	9.5	2.1	2.1		DK21+524	DK21+790	左侧	266	3				
				N29-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	115	-9.7					68.0	57.5	59.9	52.1	68.6	58.6	70	55	-	3.6	0.6	1.1		DK21+000	DK21+600	右侧	600	2.3				
				N29-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	184	-9.7					54.3	48.9	56.6	48.8	58.6	51.9	60	50	-	1.9	4.3	3.0										
30	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	N30-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-8.9	32		62		48.8	45.4	70.2	62.4	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	21.4	17.1	采取声屏障措施后达标	DK21+810	DK22+190	左侧	380	2.3		417.5		417.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.9					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK22+210	DK22+500	左侧	290	2.3				
				N30-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.9					48.6	46.2	63.3	55.5	63.4	56.0	60	50	3.4	6.0	14.8	9.8		DK21+760	DK21+950	右侧	190	2.3				
				N30-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	192	-8.9					51.0	48.7	56.3	48.5	57.4	51.6	60	50	-	1.6	6.4	2.9		DK22+000	DK22+350	右侧	350	2.3				
31	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	14	-10.8	10		14		49.1	46.6	69.1	61.3	69.1	61.4	70	60	-	1.4	20.0	14.8	采取声屏障措施后达标	DK23+060	DK23+530	左侧	470	2.3		310.5		310.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.8					/	/	66.3	58.5	/	/	70	60	-	-	/	/		DK23+070	DK23+500	右侧	430	2.3				
				N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.8					49.0	46.7	62.9	55.1	63.1	55.7	60	50	3.1	5.7	14.1	9.0										
				N31-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	170	-10.8					49.9	44.3	57.6	49.8	58.2	50.9	60	50	-	0.9	8.3	6.6										
32	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-5.6	15		22		49.4	42.2	72.1	64.3	72.1	64.3	70	60	2.1	4.3	22.7	22.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK23+540	DK24+080	右侧	540	2.3	240	186.3	12.0	198.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.6					/	/	67.4	59.6	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N32-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.6					49.2	42.3	63.8	56.0	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.7	13.9										
				N32-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	99	-8.6					48.9	42.0	60.8	53.1	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	12.2	11.4										
				N32-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	99	-2.6					49.1	44.3	62.4	54.6	62.6	55.0	60	50	2.6	5.0	13.5	10.7										
				N32-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	99	0.4					51.0	46.8	63.2	55.4	63.4	55.9	60	50	3.4	5.9	12.4	9.1										
				N32-6	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	170	-5.6					49.2	44.7	58.0	50.2	58.5	51.3	60	50	-	1.3	9.3	6.6										
33	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	N33-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-15.0	32		50		48.4	48.5	70.5	62.7	70.5	62.9	70	60	0.5	2.9	22.1	14.4	采取声屏障措施后达标	DK24+320	DK24+660	左侧	340	2.3		521.0		521.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.0					/	/	67.2	59.5	/	/	70	60	-	-	/	/		DK24+670	DK24+980	左侧	310	2.3				
				N33-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.0					50.5	47.9	64.5	56.7	64.6	57.2	60	50	4.6	7.2	14.1	9.3		DK24+270	DK24+610	右侧	340	2.3				
				N33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	150	-18.0					49.6	46.7	59.4	51.6	59.9	52.9	60	50	-	2.9	10.3	6.2		DK24+650	DK24+830	右侧	180	2.3				
				N33-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	150	-12.0					49.8	47.7	60.4	52.7	60.8	53.9	60	50	0.8	3.9	11.0	6.2		DK24+860	DK25+200	右侧	340	2.3				
34	汉回小学	DK24+750	DK24+830	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-18.4			约 200 师生		/	/	66.8	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 33 里程范围内									
				N34-1	第一排教室 2 楼窗外 1m		桥梁	107	-18.4					49.7	/	62.1	54.3	62.3	/	60	50	2.3	/	12.6	/										
35	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	N35-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-15.5	46		47		50.1	48.0	70.4	62.6	70.4	62.8	70	60	0.4	2.8	20.3	14.8	采取声屏障措施后达标	DK25+750	DK26+530	左侧	780	2.3		531.3		531.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.5					/	/	67.2	59.4	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N35-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.5					49.4	46.0	64.5	56.7	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	15.2	11.0		DK25+950	DK26+710	右侧	760	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	180	-18.5					50.0	44.9	58.2	50.4	58.8	51.5	60	50	-	1.5	8.8	6.6											
				N35-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	180	-12.5					51.0	45.1	59.1	51.3	59.7	52.2	60	50	-	2.2	8.7	7.1											
36	范家咀组	DK26+930	DK27+160	N36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-17.9	9		12		50.8	45.1	69.6	61.9	69.7	62.0	70	60	-	2.0	18.9	16.9	预测超标 21 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						420		21.0	21.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.9					/	/	67.0	59.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-17.9					49.8	44.4	64.8	57.0	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.1	12.8											
				N36-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	190	-14.9					49.3	42.8	58.5	50.8	59.0	51.4	60	50	-	1.4	9.7	8.6											
37	文家咀组	DK27+360	DK27+700	N37-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	19	-1.7	10		21		50.0	45.3	72.6	64.8	72.6	64.8	70	60	2.6	4.8	22.6	19.5	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK27+370	DK27+740	右侧	370	2.3	60	127.7	3.0	130.7
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-4.7					/	/	70.3	62.5	/	/	70	60	0.3	2.5	/	/											
				N37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-4.7					50.6	48.0	62.4	54.6	62.7	55.5	60	50	2.7	5.5	12.1	7.5											
				N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	170	-1.7					49.3	44.0	58.4	50.6	58.9	51.4	60	50	-	1.4	9.6	7.4											
38	琴塘组	DK27+770	DK28+400	N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-16.5	26		27		48.9	44.4	69.7	61.9	69.7	62.0	70	60	-	2.0	20.8	17.6	采取声屏障措施后达标							172.5		172.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.5					/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/		DK27+900	DK28+400	右侧	500	2.3				
				N38-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.5					49.4	44.8	64.7	57.0	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.5	12.4											
				N38-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	135	-16.5					49.0	44.5	61.2	53.4	61.5	53.9	60	50	1.5	3.9	12.5	9.4											
39	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-31.5	1		16		/	/	65.5	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						340		17.0	17.0
				N39-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	65	-28.5					49.5	42.4	64.0	56.2	64.2	56.4	70	60	-	-	14.7	14.0											
				N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-31.5					50.1	43.5	64.0	56.3	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	14.1	13.0											
				N39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	193	-31.5					66.6	56.9	58.8	51.1	67.3	57.9	70	55	-	2.9	0.7	1.0											
				N39-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	193	-25.5					67.2	57.0	59.6	51.9	67.9	58.2	70	55	-	3.2	0.7	1.2											
				N39-5	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	193	-16.5					68.0	58.2	60.8	53.0	68.8	59.4	70	55	-	4.4	0.8	1.2											
40	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	N40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-18.8	27		122		65.2	55.3	69.4	61.7	70.8	62.6	70	60	0.8	2.6	5.6	7.3	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK29+060	DK29+290	左侧	230	2.3	700	286.4	35.0	321.4
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.8					/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/		DK29+120	DK29+720	右侧	600	2.3				
				N40-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.8					61.2	52.1	64.8	57.0	66.4	58.2	60	50	6.4	8.2	5.2	6.1											
				N40-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	195	-15.8					50.8	48.3	58.4	50.6	59.1	52.6	60	50	-	2.6	8.3	4.3											
41	毛家托组	DK30+540	DK30+670	N41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	23	-20.7	2		12		48.2	45.7	67.5	59.7	67.5	59.9	70	60	-	-	19.3	14.2	对预测超标 14 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						280		14.0	14.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.7					/	/	66.7	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N41-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-17.7					50.8	43.6	65.1	57.4	65.3	57.5	60	50	5.3	7.5	14.5	13.9											
				N41-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-17.7					50.2	46.1	59.5	51.7	60.0	52.7	60	50	-	2.7	9.8	6.6											
42	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+600	N42-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	-18.2	13		48		48.5	44.8	69.4	61.6	69.4	61.7	70	60	-	1.7	20.9	16.9	对预测超标 61 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在						1220		61.0	61.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.2					/	/	66.7	58.9	/	/	70	60	-	-	/	/											

浙江长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N42-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-21.2					48.3	46.4	64.6	56.9	64.7	57.2	60	50	4.7	7.2	16.4	10.8	25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N42-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-18.2					49.5	47.2	59.5	51.7	59.9	53.0	60	50	-	3.0	10.4	5.8											
43	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	N43-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-18.9	30		65		48.5	42.0	70.2	62.4	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	21.7	20.5	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK32+180	DK32+360	左侧	180	2.3	500	358.8	25.0	383.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.9					/	/	66.7	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/		DK32+480	DK32+870	左侧	390	2.3				
				N43-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.9					50.2	48.6	65.5	57.7	65.6	58.2	60	50	5.6	8.2	15.4	9.6		DK32+190	DK32+350	右侧	160	2.3				
				N43-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-18.9					49.3	47.8	59.9	52.1	60.3	53.5	60	50	0.3	3.5	11.0	5.7		DK32+450	DK32+760	右侧	310	2.3				
44	湾港组	DK33+000	DK33+560	N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-21.0	25		45		48.0	47.6	69.1	61.3	69.1	61.5	70	60	-	1.5	21.1	13.9	采取声屏障措施后达标	DK33+200	DK33+390	左侧	190	2.3		276.0		276.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.0					/	/	66.8	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/		DK33+450	DK33+600	左侧	150	2.3				
				N44-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-21.0					49.4	44.0	65.0	57.2	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.7	13.4		DK33+150	DK33+610	右侧	460	2.3				
				N44-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-18.0					48.4	42.8	59.8	52.1	60.1	52.5	60	50	0.1	2.5	11.7	9.7										
45	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-13.1	22		32		48.9	43.3	71.3	63.6	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	22.5	20.3	采取声屏障措施后达标	DK33+800	DK33+953	左侧	153	2.3		244.2		244.2
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.1					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/		DK33+953	DK34+012	左侧	59	3				
				N45-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.1					50.8	44.7	65.6	57.8	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	14.9	13.3		DK34+012	DK34+250	左侧	238	2.3				
				N45-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-13.1					48.8	42.0	59.2	51.4	59.6	51.9	60	50	-	1.9	10.8	9.9		DK34+010	DK34+250	右侧	240	2.3				
46	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	N46-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	16	-0.3	13		34		48.3	46.4	74.3	66.6	74.4	66.6	70	60	4.4	6.6	26.1	20.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK35+060	DK35+297	右侧	237	3	600	25.2	0.0	25.2
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-3.3					/	/	70.5	62.7	/	/	70	60	0.5	2.7	/	/		DK35+297	DK35+370	右侧	73	2.3				
				N46-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-3.3					48.2	47.3	64.4	56.6	64.5	57.1	60	50	4.5	7.1	16.3	9.8										
				N46-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	160	-0.3					50.1	48.5	60.3	52.5	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	10.6	5.4										
47	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-3.8	0		1 幢教学楼		/	/	70.8	63.0	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/	采取声屏障措施后达标	DK34+800	DK35+000	左侧	200	3		90.0		90.0
				N47-1	教学楼 1 楼窗外 1m		路基	135	-3.8					49.7	45.1	60.8	53.0	61.1	53.7	60	50	1.1	3.7	11.4	8.6										
48	黄坡组	DK35+730	DK36+470	N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-8.8	12		17		49.3	42.2	74.2	66.4	74.2	66.4	70	60	4.2	6.4	24.9	24.2	对预测超标 29 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						580		29.0	29.0
				N48-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-2.8					50.6	44.0	75.5	67.7	75.5	67.7	70	60	5.5	7.7	24.9	23.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.8					/	/	69.1	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/										
				N48-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.8					50.0	44.2	66.1	58.3	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	16.2	14.3										
				N48-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	155	-5.8					51.0	42.1	60.8	53.0	61.3	53.4	60	50	1.3	3.4	10.3	11.3										
49	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	N49-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-9.0	39		28		48.3	45.3	73.0	65.2	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	24.7	19.9	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK36+680	DK37+200	左侧	520	2.3	600	431.3	30.0	461.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.0					/	/	68.4	60.6	/	/	70	60	-	0.6	/	/		DK36+650	DK37+380	右侧	730	2.3				
				N49-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.0					49.4	46.2	66.7	58.9	66.8	59.2	60	50	6.8	9.2	17.4	13.0										
				N49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	180	-12.0					50.5	48.0	59.7	51.9	60.2	53.4	60	50	0.2	3.4	9.7	5.4										
				N49-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	180	-6.0					50.6	48.7	60.5	52.7	60.9	54.2	60	50	0.9	4.2	10.3	5.5										
50	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-13.1	14		43		57.2	49.9	72.0	64.2	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	15.0	14.5	对预测超标 57 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在						1140		57.0	57.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.1					/	/	68.7	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/										

新建长沙至赣州高速

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N50-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.1					61.5	53.2	65.9	58.1	67.2	59.3	60	50	7.2	9.3	5.7	6.1	25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N50-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	175	-10.1					56.8	48.0	60.4	52.6	61.9	53.9	60	50	1.9	3.9	5.1	5.9										
51	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	N51-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-14.1	9		22		48.9	43.6	72.2	64.4	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	23.3	20.8	对预测超标 31 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						620		31.0	31.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.1					/	/	68.7	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/										
				N51-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	81	-14.1					49.9	43.2	66.3	58.5	66.4	58.7	60	50	6.4	8.7	16.5	15.5										
				N51-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	191	-14.1					49.4	48.8	60.0	52.2	60.4	53.9	60	50	0.4	3.9	11.0	5.1										
52	新桥组	DK39+770	DK40+160	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-14.1	2		10		61.1	52.3	72.1	64.3	72.5	64.6	70	60	2.5	4.6	11.4	12.3	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						240		12.0	12.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.1					/	/	68.9	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/										
				N52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	76	-14.1					63.2	56.8	65.8	58.1	67.7	60.5	60	50	7.7	10.5	4.5	3.7										
				N52-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	127	-11.1					66.8	57.6	62.7	54.9	68.2	59.5	60	50	8.2	9.5	1.4	1.9										
53	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-9.7	0		约 3000 人		/	/	68.0	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/	利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求							0.0		0.0
				N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	111	-9.7					48.4	42.7	61.4	53.7	61.6	54.0	60	50	1.6	4.0	13.2	11.3										
				N53-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	111	-3.7					49.3	43.2	62.8	55.0	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	13.7	12.1										
				N53-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	111	2.3					50.2	44.0	64.1	56.4	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	14.1	12.6										
				N53-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	111	8.3					51.2	44.5	65.1	57.3	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	14.1	13.1										
				N53-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	111	26.3					52.0	45.0	65.6	57.9	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	13.8	13.1										
				N53-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	111	44.3					53.2	46.5	65.7	57.9	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	12.7	11.7										
				N53-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	111	62.3					53.6	46.9	65.1	57.3	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	11.8	10.8										
				N53-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m		桥梁	111	77.3					54.0	47.2	64.4	56.6	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	10.8	9.9										
54	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	N54-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	31	-18.9	15		30		48.1	46.1	67.8	60.0	67.8	60.2	70	60	-	0.2	19.7	14.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK44+920	DK45+260	左侧	340	2.3	200	220.8	10.0	230.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	52	-21.9					/	/	65.6	57.8	/	/	70	60	-	-	/	/		DK44+970	DK45+270	右侧	300	2.3				
				N54-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	92	-18.9					50.0	48.4	64.6	56.8	64.7	57.4	60	50	4.7	7.4	14.7	9.0										
				N54-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	172	-18.9					49.1	45.3	60.0	52.3	60.4	53.1	60	50	0.4	3.1	11.3	7.8										
55	小塘组	DK45+410	DK46+050	N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-13.0	11		30		51.0	45.6	71.4	63.6	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	20.4	18.0	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						420	82.8	21.0	103.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.0					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/										
				N55-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-10.0					49.2	45.9	65.6	57.8	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	16.5	12.2		DK45+840	DK46+080	右侧	240	2.3				
				N55-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-10.0					50.7	46.5	60.4	52.6	60.8	53.5	60	50	0.8	3.5	10.1	7.0										
56	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	N56-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	17	-9.5	12		27		48.9	48.7	70.7	63.0	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	21.9	14.4	对预测超标 39 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，						780		39.0	39.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.5					/	/	67.7	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	77	-12.5					50.7	43.8	64.4	56.6	64.6	56.8	60	50	4.6	6.8	13.9	13.0	措施后满足使用要求									
				N56-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	157	-9.5					48.1	46.1	60.0	52.2	60.3	53.2	60	50	0.3	3.2	12.2	7.1										
57	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-18.5	0		300		/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK48+700	DK49+030	右侧	330	3.3		235.4		235.4
				N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-18.5					48.0	43.7	64.8	57.0	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	16.9	13.5		DK49+030	DK49+150	右侧	120	4				
				N57-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	78	-12.5					48.9	47.3	65.0	57.2	65.1	57.7	60	50	5.1	7.7	16.2	10.4										
				N57-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	78	-6.5					49.2	48.7	65.5	57.7	65.6	58.2	60	50	5.6	8.2	16.4	9.5										
				N57-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	78	-0.5					49.9	49.2	65.9	58.1	66.0	58.6	60	50	6.0	8.6	16.1	9.4										
				N57-5	第一排居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	78	2.5					51.2	49.6	66.0	58.3	66.2	58.8	60	50	6.2	8.8	15.0	9.2										
58	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-1.5	5		20		48.0	42.5	74.0	66.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	26.0	23.7	对预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						500		25.0	25.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-1.5					/	/	65.5	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-1.5					49.5	46.6	61.5	53.7	61.8	54.5	60	50	1.8	4.5	12.3	7.9										
				N58-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	1.5					50.2	42.5	58.7	50.9	59.3	51.5	60	50	-	1.5	9.1	9.0										
59	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-8.0	5		35		50.8	43.9	70.5	62.8	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	19.8	18.9	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK57+200	DK57+700	左侧	500	2.3		300	172.5	15.0	187.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.0					/	/	65.2	57.4	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N59-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.0					49.2	43.3	62.4	54.6	62.6	54.9	60	50	2.6	4.9	13.4	11.6										
				N59-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-5.0					49.1	46.2	57.7	49.9	58.2	51.4	60	50	-	1.4	9.1	5.2										
60	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	N60-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-10.5	16		27		48.8	43.8	68.4	60.6	68.5	60.7	70	60	-	0.7	19.7	16.9	对预测超标 43 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						860		43.0	43.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.5					/	/	65.1	57.3	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N60-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-10.5					48.3	47.0	63.2	55.4	63.3	56.0	60	50	3.3	6.0	15.0	9.0										
				N60-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-10.5					50.0	42.7	57.9	50.1	58.5	50.8	60	50	-	0.8	8.5	8.1										
61	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	9	-12.4	6		7		49.1	44.3	68.5	60.7	68.5	60.8	70	60	-	0.8	19.4	16.5	对预测超标 13 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						260		13.0	13.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.4					/	/	65.1	57.3	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	73	-12.4					48.3	46.9	62.5	54.8	62.7	55.4	60	50	2.7	5.4	14.4	8.5										
				N61-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	183	-9.4					48.7	48.6	56.9	49.1	57.5	51.9	60	50	-	1.9	8.8	3.3										
62	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	N62-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-14.4	13		23		48.3	42.0	68.3	60.6	68.4	60.6	70	60	-	0.6	20.1	18.6	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK59+780	DK60+280	右侧	500	2.3		240	172.5	12.0	184.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.4					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N62-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-14.4					48.3	42.8	63.2	55.4	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	15.0	12.8										
				N62-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-14.4					50.9	43.1	58.4	50.6	59.1	51.3	60	50	-	1.3	8.2	8.2										
63	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	N63-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-14.2	11		23		49.3	43.0	69.3	61.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	20.0	18.6	对预测超标 34 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用						680		34.0	34.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.2					/	/	65.8	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N63-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-14.2					49.1	45.8	63.6	55.8	63.7	56.2	60	50	3.7	6.2	14.6	10.4										

新建长沙至衡州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N63-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	166	-17.2					49.5	46.8	57.7	49.9	58.3	51.6	60	50	-	1.6	8.8	4.8	要求									
				N63-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	166	-11.2					50.6	48.5	58.6	50.8	59.3	52.8	60	50	-	2.8	8.7	4.3										
64	庙下组	DK61+700	DK62+030	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	11	-27.3	12		30		50.3	42.2	66.4	58.6	66.5	58.7	70	60	-	-	16.2	16.5	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK61+770	DK62+070	左侧	300	2.3	360	103.5	18.0	121.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-27.3					/	/	64.9	57.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N64-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-24.3					48.0	48.0	63.6	55.8	63.7	56.5	60	50	3.7	6.5	15.7	8.5										
				N64-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-24.3					48.9	45.7	60.4	52.6	60.7	53.4	60	50	0.7	3.4	11.8	7.7										
65	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	N65-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	21	-21.1	10		60		58.2	51.8	67.0	59.2	67.5	59.9	70	60	-	-	9.3	8.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK62+590	DK62+970	右侧	380	2.3	600	131.1	30.0	161.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-24.1					/	/	65.8	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-24.1					49.3	43.6	64.3	56.5	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	15.1	13.1										
				N65-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-21.1					50.4	45.5	60.8	53.0	61.2	53.7	60	50	1.2	3.7	10.8	8.2										
66	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-9.0	6		53		50.5	43.6	72.1	64.3	72.1	64.3	70	60	2.1	4.3	21.6	20.7	对预测超标 59 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1180		59.0	59.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.0					/	/	67.6	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.0					48.6	44.1	63.6	55.8	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	15.1	12.0										
				N66-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-6.0					49.4	44.5	59.3	51.5	59.7	52.3	60	50	-	2.3	10.3	7.8										
67	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	N67-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-8.4	32		50		50.6	46.0	72.8	65.0	72.8	65.1	70	60	2.8	5.1	22.2	19.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK65+580	DK65+786	左侧	206	2.3	800	149.6	10.3	159.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.4					/	/	67.5	59.8	/	/	70	60	-	-	/	/		DK65+786	DK65+896	左侧	110	3				
				N67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.4					48.2	42.7	64.1	56.3	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	16.0	13.8		DK65+896	DK65+980	左侧	84	2.3				
				N67-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-8.4					48.6	42.3	58.7	50.9	59.1	51.5	60	50	-	1.5	10.5	9.2										
68	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	20	-25.2	35		42		49.4	42.7	66.8	59.0	66.8	59.1	70	60	-	-	17.4	16.4	采取声屏障措施后达标	DK66+250	DK66+570	左侧	320	2.3		224.3		224.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.2					/	/	65.8	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/		DK66+280	DK66+610	右侧	330	2.3				
				N68-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	30	-22.2					49.2	45.5	66.1	58.3	66.2	58.5	70	60	-	-	17.0	13.0										
				N68-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	167	-25.2					49.0	45.8	59.7	51.9	60.1	52.9	60	50	0.1	2.9	11.1	7.1										
				N68-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	167	-19.2					49.9	47.3	60.6	52.9	61.0	53.9	60	50	1.0	3.9	11.1	6.6										
69	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-8.8	6		54		50.9	44.4	72.9	65.1	72.9	65.1	70	60	2.9	5.1	22.0	20.7	对预测超标 60 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1200		0.9	0.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.8					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/										
				N69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.8					49.3	43.3	63.7	55.9	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.6	12.9										
				N69-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	198	-5.8					50.7	44.0	58.0	50.2	58.8	51.2	60	50	-	1.2	8.1	7.2										
70	高山咀	DK67+150	DK67+190	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-20.1	0		4		/	/	66.4	58.6	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 4 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						80		0.0	0.0
				N70-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	147	-17.1					48.5	42.6	60.9	53.2	61.2	53.5	60	50	1.2	3.5	12.7	10.9										
71	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-14.0	39		28		50.4	48.5	70.9	63.1	70.9	63.3	70	60	0.9	3.3	20.5	14.8	采取声屏障措施后达标	DK67+380	DK67+840	左侧	460	2.3		327.8		327.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.0					/	/	67.6	59.8	/	/	70	60	-	-	/	/		DK67+280	DK67+530	右侧	250	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N71-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.0					50.7	42.1	65.3	57.6	65.5	57.7	60	50	5.5	7.7	14.8	15.6		DK67+570	DK67+810	右侧	240	2.3				
				N71-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-11.0					50.1	42.6	59.8	52.1	60.3	52.5	60	50	0.3	2.5	10.2	9.9										
72	箭头冲	DK67+980	DK68+080	N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	15	-17.1	6		15		50.3	45.1	69.3	61.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	19.0	16.5	对预测超标 21 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						420		21.0	21.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.1					/	/	67.4	59.6	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N72-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	138	-17.1					50.7	45.9	60.6	52.8	61.0	53.6	60	50	1.0	3.6	10.3	7.7										
				N72-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	161	-14.1					49.7	43.7	60.0	52.2	60.4	52.8	60	50	0.4	2.8	10.7	9.1										
73	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	15	-15.7	23		26		50.9	46.1	69.5	61.7	69.5	61.8	70	60	-	1.8	18.6	15.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						160	70.7	8.0	78.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-15.7					/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/		DK69+720	DK69+925	右侧	205	2.3				
				N73-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.7					50.5	45.5	65.2	57.4	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	14.9	12.2										
				N73-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-12.7					50.0	43.7	59.1	51.3	59.6	52.0	60	50	-	2.0	9.6	8.3										
74	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	15.5	2		12		/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 14 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						280		14.0	14.0
				N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	45	15.5					49.1	48.5	68.3	60.5	68.3	60.8	70	60	-	0.8	19.2	12.3										
				N74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	73	15.5					51.0	47.9	66.8	59.1	66.9	59.4	60	50	6.9	9.4	15.9	11.5										
				N74-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	130	18.5					48.6	47.0	62.4	54.6	62.6	55.3	60	50	2.6	5.3	14.0	8.3										
75	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	N75-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	17	-26.7	3		42		49.0	44.2	66.9	59.1	67.0	59.3	70	60	-	-	18.0	15.1	对预测超标 45 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						900		45.0	45.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-29.7					/	/	65.6	57.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N75-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-26.7					49.2	44.4	64.1	56.4	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	15.1	12.2										
				N75-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-26.7					48.9	48.8	60.6	52.8	60.9	54.3	60	50	0.9	4.3	12.0	5.5										
76	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	N76-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-22.7	27		37		50.1	43.5	68.8	61.0	68.9	61.1	70	60	-	1.1	18.8	17.6	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK78+900	DK79+100	左侧	200	2.3	300	69.0	15.0	84.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.7					/	/	66.5	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N76-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-22.7					50.9	47.7	64.8	57.0	65.0	57.5	60	50	5.0	7.5	14.1	9.8										
				N76-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-22.7					49.3	47.9	60.0	52.2	60.4	53.6	60	50	0.4	3.6	11.1	5.7										
77	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-19.7	0	10			/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/	对预测超标 10 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						200		10.0	10.0
				N77-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	78	-16.7					51.0	46.3	66.0	58.2	66.1	58.5	55	45	11.1	13.5	15.1	12.2										
				N77-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	168	-16.7					50.2	45.8	60.7	52.9	61.1	53.7	55	45	6.1	8.7	10.9	7.9										
78	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	N78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-41.8	13	16			50.8	46.8	66.4	58.7	66.6	58.9	70	60	-	-	15.8	12.1	对预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						360		18.0	18.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-41.8					/	/	65.6	57.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N78-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	85	-41.8					49.9	44.5	65.3	57.5	65.4	57.7	55	45	10.4	12.7	15.5	13.2										
				N78-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	124	-41.8					48.3	44.8	63.8	56.0	63.9	56.3	55	45	8.9	11.3	15.6	11.5										
				N78-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	124	-35.8					50.1	47.0	63.8	56.1	64.0	56.6	55	45	9.0	11.6	13.9	9.6										
79	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	N79-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-36.4	10	15			50.6	44.8	66.9	59.1	67.0	59.2	70	60	-	-	16.4	14.4	对预测超标 25 户采						500		25.0	25.0

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-39.4					/	/	65.6	57.8	/	/	70	60	-	-	/	/	取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	85	-39.4					49.6	44.7	65.1	57.3	65.2	57.5	55	45	10.2	12.5	15.6	12.8										
				N79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	176	-39.4					48.8	45.2	61.2	53.4	61.5	54.0	55	45	6.5	9.0	12.7	8.8										
80	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-32.4	39		53		49.3	42.2	67.1	59.3	67.1	59.4	70	60	-	-	17.8	17.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						600	165.6	30.0	195.6
				N80-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-26.4					50.2	42.9	68.0	60.2	68.1	60.3	70	60	-	0.3	17.9	17.4		DK92+060	DK92+310	左侧	250	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-32.4					/	/	65.8	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N80-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-29.4					48.0	46.3	64.7	56.9	64.7	57.2	60	50	4.7	7.2	16.7	10.9		DK92+080	DK92+310	右侧	230	2.3				
				N80-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-29.4					49.3	48.5	61.3	53.5	61.6	54.7	60	50	1.6	4.7	12.3	6.2										
81	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-5.3	32		54		50.8	44.9	73.7	66.0	73.8	66.0	70	60	3.8	6.0	23.0	21.1	采取声屏障措施后达标	DK93+390	DK93+650	左侧	260	3		265.5		265.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-5.3					/	/	67.9	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/		DK93+390	DK93+720	右侧	330	3				
				N81-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-2.3					49.4	46.8	64.0	56.2	64.2	56.7	60	50	4.2	6.7	14.8	9.9										
				N81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	157	-5.3					49.3	46.3	58.8	51.0	59.2	52.3	60	50	-	2.3	9.9	6.0										
				N81-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	157	0.7					49.7	48.2	59.7	51.9	60.1	53.5	60	50	0.1	3.5	10.4	5.3										
82	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-0.1			学生约120人		/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 81 里程范围内									
				N82-1	幼儿园 2 楼窗外 1m		路基	140	2.9					50.9	/	60.2	52.4	60.7	/	60	50	0.7	/	9.8	/										
83	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	路基	30	-2.2	2		53		/	/	69.0	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/	对预测超标 55 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1100		55.0	55.0
				N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	41	-2.2					50.0	44.4	66.7	58.9	66.8	59.1	70	60	-	-	16.8	14.7										
				N83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-2.2					51.0	45.4	63.5	55.7	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	12.7	10.7										
				N83-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	122	-2.2					48.7	42.9	60.5	52.8	60.8	53.2	60	50	0.8	3.2	12.1	10.3										
				N83-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	122	3.8					49.0	44.4	61.7	54.0	62.0	54.4	60	50	2.0	4.4	13.0	10.0										
				N83-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		路基	122	9.8					50.4	46.5	62.9	55.1	63.1	55.7	60	50	3.1	5.7	12.7	9.2										
84	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	15	-5.8	17		80		50.3	44.9	73.0	65.3	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	22.8	20.4	对预测超标 97 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1880		94.0	94.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-5.8					/	/	70.3	62.5	/	/	70	60	0.3	2.5	/	/										
				N84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	72	-5.8					49.2	49.0	64.2	56.4	64.3	57.1	60	50	4.3	7.1	15.1	8.1										
				N84-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	160	-2.8					49.9	47.3	59.8	52.0	60.2	53.3	60	50	0.2	3.3	10.3	6.0										
85	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	20	-17.7	5		26		49.5	42.1	68.0	60.3	68.1	60.3	70	60	-	0.3	18.6	18.2	对预测超标 31 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						620		31.0	31.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.7					/	/	66.8	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N85-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	76	-17.7					48.7	47.0	65.1	57.3	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	16.5	10.7										
				N85-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	197	-14.7					50.6	45.8	58.4	50.6	59.1	51.9	60	50	-	1.9	8.5	6.1										
86	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-18.8	2		25		/	/	66.6	58.8	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 27 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在						540		27.0	27.0
				N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	39	-18.8					48.5	46.5	66.5	58.7	66.6	59.0	70	60	-	-	18.1	12.5										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.8					50.7	47.1	64.8	57.0	65.0	57.4	60	50	5.0	7.4	14.3	10.3	25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	175	-18.8					49.5	43.8	58.8	51.0	59.3	51.8	60	50	-	1.8	9.8	8.0											
				N86-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	175	-12.8					50.9	45.2	59.7	51.9	60.2	52.7	60	50	0.2	2.7	9.3	7.5											
87	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-16.5	0		1 幢教学楼		/	/	66.7	58.9	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标教学楼采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						600		30.0	30.0
				N87-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	150	-16.5					46.2	/	59.7	51.9	59.9	/	60	50	-	/	13.7	/											
				N87-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	150	-10.5					48.1	/	60.7	52.9	60.9	/	60	50	0.9	/	12.8	/											
88	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	N88-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-19.8	53		89		49.7	48.7	68.9	61.1	68.9	61.4	70	60	-	1.4	19.2	12.7	采取声屏障措施后达标	DK95+980	DK96+320	左侧	340	2.3		220.8		220.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.8					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK96+000	DK96+300	右侧	300	2.3				
				N88-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.8					50.8	45.0	64.8	57.0	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	14.2	12.3											
				N88-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-19.8					49.9	48.9	60.2	52.4	60.6	54.0	60	50	0.6	4.0	10.7	5.1											
89	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	N89-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-29.2	19		61		49.4	43.5	67.0	59.2	67.0	59.3	70	60	-	-	17.6	15.8	采取声屏障措施后达标	DK97+790	DK98+010	左侧	220	2.3		158.7		158.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-32.2					/	/	65.2	57.5	/	/	70	60	-	-	/	/		DK97+740	DK97+980	右侧	240	2.3				
				N89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-32.2					48.9	47.9	64.2	56.5	64.4	57.0	60	50	4.4	7.0	15.5	9.1											
				N89-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-26.2					49.3	48.2	64.4	56.6	64.5	57.2	60	50	4.5	7.2	15.2	9.0											
				N89-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-29.2					50.7	45.8	60.1	52.3	60.6	53.2	60	50	0.6	3.2	9.9	7.4											
90	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	N90-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-20.4	14		34		48.0	47.6	68.6	60.8	68.6	61.0	70	60	-	1.0	20.6	13.4	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK98+210	DK98+380	左侧	170	2.3		120.8	6.0	126.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-23.4					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK98+200	DK98+380	右侧	180	2.3				
				N90-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-20.4					50.7	43.6	64.6	56.8	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	14.0	13.4											
				N90-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-20.4					51.0	45.4	60.6	52.8	61.0	53.5	60	50	1.0	3.5	10.0	8.1											
91	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	17	-24.7	22		64		49.6	44.0	70.3	62.5	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	20.7	18.5	对预测超标 86 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1720		86.0	86.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-24.7					/	/	69.1	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/											
				N91-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	70	-21.7					48.9	46.0	66.4	58.6	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	17.6	12.8											
				N91-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	160	-24.7					49.1	45.5	61.4	53.6	61.6	54.2	60	50	1.6	4.2	12.5	8.7											
92	太坪村石坝组、田坪组、石磡组	DK102+640	DK103+570	N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-23.5	8		67		49.4	49.0	68.0	60.2	68.0	60.5	70	60	-	0.5	18.6	11.5	对预测超标 75 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1500		75.0	75.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-23.5					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-23.5					48.0	43.7	64.3	56.5	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	16.4	13.0											
				N92-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-20.5					49.7	42.3	60.2	52.4	60.5	52.8	60	50	0.5	2.8	10.8	10.5											
93	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	N93-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-27.2	3		5		50.5	47.1	67.5	59.7	67.5	59.9	70	60	-	-	17.0	12.8	对预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						160		8.0	8.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-27.2					/	/	65.9	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N93-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	75	-27.2					48.1	46.7	65.2	57.4	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	17.1	11.0											
				N93-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	181	-24.2					49.3	43.4	59.8	52.0	60.2	52.6	60	50	0.2	2.6	10.9	9.2											
94	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	17	-19.9	3		18		49.7	48.1	68.3	60.5	68.3	60.7	70	60	-	0.7	18.6	12.6	对预测超标 21 户						420		21.0	21.0

浙建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.9					/	/	66.8	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/	采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.9					49.7	47.5	65.1	57.3	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	15.5	10.2										
				N94-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	174	-16.9					50.4	42.6	59.7	51.9	60.1	52.4	60	50	0.1	2.4	9.7	9.8										
95	东环村石磡组	DK105+630	DK105+840	N95-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	29	-24.3	8		22		50.7	48.0	66.2	58.4	66.3	58.8	70	60	-	-	15.6	10.8	对预测超标 30 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						600		30.0	30.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-27.3					/	/	65.9	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N95-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-24.3					49.6	48.9	64.5	56.8	64.7	57.4	60	50	4.7	7.4	15.1	8.5										
				N95-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-24.3					49.2	47.9	59.8	52.1	60.2	53.5	60	50	0.2	3.5	11.0	5.6										
96	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-21.2	29		43		48.8	44.2	69.1	61.3	69.1	61.4	70	60	-	1.4	20.3	17.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK110+640	DK111+150	左侧	510	2.3	120	176.0	6.0	182.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.2					/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N96-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.2					48.4	45.9	65.6	57.8	65.7	58.1	60	50	5.7	8.1	17.3	12.2										
				N96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	116	-21.2					48.3	44.2	62.8	55.0	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	14.6	11.1										
				N96-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	116	-16.2					50.9	45.0	64.1	56.3	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	13.4	11.6										
97	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-16.7	20		35		50.1	47.5	71.0	63.2	71.0	63.3	70	60	1.0	3.3	20.9	15.8	对预测超标 55 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1100		55.0	55.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.7					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/										
				N97-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.7					50.5	43.6	66.3	58.5	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	15.9	15.0										
				N97-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	141	-13.7					50.9	48.1	62.0	54.3	62.4	55.2	60	50	2.4	5.2	11.5	7.1										
98	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	25	-17.8	8		33		49.9	43.9	71.7	63.9	71.7	64.0	70	60	1.7	4.0	21.8	20.1	对预测超标 41 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						820		41.0	41.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-17.8					/	/	71.1	63.3	/	/	70	60	1.1	3.3	/	/										
				N98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-17.8					48.4	46.2	67.9	60.1	68.0	60.3	60	50	8.0	10.3	19.6	14.1										
				N98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	124	-17.8					49.3	45.8	63.6	55.9	63.8	56.3	60	50	3.8	6.3	14.5	10.5										
99	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-25.4	12		40		50.0	45.6	69.3	61.5	69.3	61.6	70	60	-	1.6	19.3	16.0	对预测超标 52 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1040		52.0	52.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.4					/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N99-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-22.4					50.7	42.6	66.0	58.2	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	15.4	15.7										
				N99-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-22.4					49.3	46.5	62.0	54.3	62.3	54.9	60	50	2.3	4.9	13.0	8.4										
100	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	N100-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	15	-31.6	7		11		49.1	48.0	71.2	63.4	71.2	63.5	70	60	1.2	3.5	22.1	15.5	对预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						360		18.0	18.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-31.6					/	/	70.3	62.5	/	/	70	60	0.3	2.5	/	/										
				N100-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	106	-28.6					49.5	46.7	66.1	58.4	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	16.7	11.9										
				N100-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	180	-28.6					50.2	42.3	62.5	54.7	62.8	55.0	60	50	2.8	5.0	12.6	12.7										
101	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	15	-18.3	1		14		49.1	43.7	73.0	65.2	73.0	65.3	70	60	3.0	5.3	23.9	21.6	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，						300		15.0	15.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-18.3					/	/	71.3	63.5	/	/	70	60	1.3	3.5	/	/										

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N101-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	81	-15.3					49.4	44.2	67.5	59.7	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	18.1	15.6	措施后满足使用要求									
				N101-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	166	-15.3					48.4	48.6	62.2	54.4	62.4	55.4	60	50	2.4	5.4	14.0	6.8										
102	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	N102-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-30.2	6		5		48.8	46.1	68.3	60.6	68.4	60.7	70	60	-	0.7	19.6	14.6	对预测超标 11 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						220		11.0	11.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-33.2					/	/	66.8	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-33.2					50.6	44.5	65.7	58.0	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	15.3	13.7										
				N102-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	104	-30.2					50.9	45.2	65.2	57.4	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	14.4	12.4										
103	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	N103-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-17.9	47		88		49.6	44.7	72.3	64.5	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	22.7	19.8	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK119+170	DK119+920	右侧	750	2.3	900	327.8	45.0	372.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.9					/	/	69.1	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/										
				N103-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-17.9					50.3	42.0	67.7	59.9	67.8	60.0	60	50	7.8	10.0	17.5	18.0		DK119+720	DK119+920	左侧	200	2.3				
				N103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	175	-20.9					48.1	44.8	61.7	54.0	61.9	54.5	60	50	1.9	4.5	13.8	9.7										
				N103-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	175	-14.9					50.9	46.5	62.6	54.8	62.9	55.4	60	50	2.9	5.4	12.0	8.9										
104	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	22	-4.0	21		26		50.8	45.8	74.5	66.7	74.5	66.7	70	60	4.5	6.7	23.7	20.9	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK120+270	DK120+510	右侧	240	2.3	200	169.1	10.0	179.1
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-4.0					/	/	73.1	65.4	/	/	70	60	3.1	5.4	/	/		DK120+580	DK120+830	右侧	250	2.3				
				N104-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-4.0					48.5	43.3	66.7	58.9	66.8	59.0	60	50	6.8	9.0	18.3	15.7										
				N104-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	70	2.0					50.2	44.3	68.9	61.1	69.0	61.2	60	50	9.0	11.2	18.8	16.9										
				N104-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	173	-1.0					49.4	44.1	62.0	54.2	62.2	54.6	60	50	2.2	4.6	12.8	10.5										
105	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-15.2	93		228		48.6	43.5	73.1	65.3	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	24.5	21.8	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK121+000	DK121+750	左侧	750	2.3	1000	452.0	50.0	502.0
				N105-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-9.2					49.3	44.2	75.6	67.8	75.6	67.8	70	60	5.6	7.8	26.3	23.6		DK121+150	DK121+390	右侧	240	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-15.2					/	/	70.0	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/		DK121+540	DK121+860	右侧	320	2.3				
				N105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.2					48.8	43.9	67.9	60.1	68.0	60.2	60	50	8.0	10.2	19.2	16.3										
				N105-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.2					50.3	45.5	68.2	60.4	68.3	60.6	60	50	8.3	10.6	18.0	15.1										
				N105-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	118	-15.2					48.3	42.5	64.2	56.4	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	16.0	14.1										
				N105-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	118	-9.2					48.7	45.2	65.5	57.7	65.6	58.0	60	50	5.6	8.0	16.9	12.8										
				N105-7	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	118	-3.2					49.3	46.6	66.8	59.0	66.9	59.3	60	50	6.9	9.3	17.6	12.7										
106	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-19.3	99		182		50.9	48.4	72.1	64.3	72.1	64.4	70	60	2.1	4.4	21.2	16.0	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK121+870	DK122+180	左侧	310	2.3	200	548.6	10.0	558.6
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.3					/	/	69.7	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/		DK122+010	DK122+300	右侧	290	2.3				
				N106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.3					48.1	45.5	67.9	60.1	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	19.8	14.7		DK122+490	DK122+950	左侧	460	2.3				
				N106-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.3					49.6	47.2	68.0	60.2	68.0	60.4	60	50	8.0	10.4	18.4	13.2		DK122+570	DK123+100	右侧	530	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路 意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N106-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	195	-19.3					48.0	44.3	61.1	53.3	61.3	53.8	60	50	1.3	3.8	13.3	9.5										
				N106-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	195	-13.3					50.1	46.8	61.8	54.1	62.1	54.8	60	50	2.1	4.8	12.0	8.0										
107	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-11.2	34		75		50.8	46.2	74.1	66.4	74.2	66.4	70	60	4.2	6.4	23.4	20.2	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK123+290	DK123+700	左侧	410	2.3	800	258.8	40.0	298.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.2					/	/	70.2	62.4	/	/	70	60	0.2	2.4	/	/		DK123+360	DK123+700	右侧	340	2.3				
				N107-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.2					48.5	48.4	68.1	60.3	68.2	60.6	60	50	8.2	10.6	19.7	12.2										
				N107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	171	-11.2					49.3	43.0	61.4	53.6	61.7	54.0	60	50	1.7	4.0	12.4	11.0										
				N107-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	171	-5.2					49.8	45.2	62.3	54.5	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	12.7	9.8										
108	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	N108-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-2.8	14		33		49.4	47.8	77.0	69.2	77.0	69.3	70	60	7.0	9.3	27.6	21.5	对预测超标 47 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						940		47.0	47.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-5.8					/	/	70.8	63.0	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/										
				N108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.8					48.5	46.9	65.8	58.0	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	17.4	11.4										
				N108-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	-2.8					49.5	47.3	61.8	54.1	62.1	54.9	60	50	2.1	4.9	12.6	7.6										
109	李畋村长安小区	DK124+740	DK125+100	N109-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	-25.3	25		65		49.8	42.6	70.2	62.5	70.3	62.5	70	60	0.3	2.5	20.5	19.9	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK124+690	DK124+930	左侧	240	2.3	800	203.6	40.0	243.6
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-28.3					/	/	68.5	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/		DK124+750	DK125+100	右侧	350	2.3				
				N109-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-25.3					49.6	44.9	67.1	59.4	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	17.6	14.6										
				N109-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-28.3					48.0	44.5	62.5	54.7	62.6	55.1	60	50	2.6	5.1	14.6	10.6										
				N109-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-22.3					49.3	46.3	63.4	55.6	63.5	56.1	60	50	3.5	6.1	14.2	9.8										
110	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	N110-1	幼儿园教室 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	27	-31.0	师生约 200 人		0		50.8	/	68.5	60.7	68.6	/	60	50	8.6	/	17.8	/	采取声屏障措施后，声屏障里程包含在敏感点 109#里程范围内对幼儿园采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						300		15.0	15.0
				N110-2	幼儿园教室 3 楼窗外 1m		桥梁	27	-25.0					50.1	/	69.1	61.3	69.1	/	60	50	9.1	/	19.0	/										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-31.0					/	/	68.3	60.5	/	/	70	60	-	0.5	/	/										
111	李畋村长安小区、万发小区	DK125+180	DK125+960	N111-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	30	-19.5	7		101		48.4	48.2	72.4	64.6	72.4	64.7	70	60	2.4	4.7	24.0	16.5	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1200	103.5	60.0	163.5
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-22.5					/	/	72.2	64.4	/	/	70	60	2.2	4.4	/	/		DK125+100	DK125+400	右侧	300	2.3				
				N111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	72	-22.5					48.7	44.2	69.0	61.3	69.1	61.4	60	50	9.1	11.4	20.4	17.2										
				N111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	150	-22.5					49.2	44.2	64.0	56.2	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	14.9	12.3										
				N111-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	150	-16.5					49.9	46.0	65.0	57.2	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	15.2	11.5										
112	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-31.6	31		90		49.3	43.2	69.3	61.5	69.4	61.6	70	60	-	1.6	20.1	18.4	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK126+020	DK126+840	左侧	820	2.3	400	503.7	20.0	523.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-31.6					/	/	68.0	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/		DK126+090	DK126+730	右侧	640	2.3				
				N112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-31.6					48.6	46.9	66.8	59.0	66.8	59.3	60	50	6.8	9.3	18.2	12.4										
				N112-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-25.6					49.8	47.2	66.9	59.2	67.0	59.4	60	50	7.0	9.4	17.2	12.2										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N112-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	149	-31.6					48.8	47.5	63.7	55.9	63.8	56.5	60	50	3.8	6.5	15.0	9.0											
				N112-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	149	-25.6					49.0	48.3	64.5	56.8	64.7	57.3	60	50	4.7	7.3	15.7	9.0											
113	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	N113-1	教学楼 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	14	-30.5	1 幢教学楼、1 幢办公楼		0		47.9	/	68.8	61.0	68.8	/	60	50	8.8	/	20.9	/	采取声屏障措施后，声屏障里程包含在敏感点 109#里程范围内对学下采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						800		40.0	600.0
				N113-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	14	-24.5					48.9	/	69.6	61.8	69.7	/	60	50	9.7	/	20.8	/											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-30.5					/	/	67.7	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/											
114	李畋村银厦小区	DK127+030	DK127+080	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	7.8	0		3		/	/	73.9	66.1	/	/	70	60	3.9	6.1	/	/	对预测超标 3 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0
				N114-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	157	7.8					49.7	46.7	62.1	54.4	62.4	55.1	60	50	2.4	5.1	12.7	8.4											
115	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+320	DK129+860	N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-10.1	52		68		51.0	46.7	73.1	65.3	73.1	65.3	70	60	3.1	5.3	22.1	18.6	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK129+315	DK129+389	左侧	74	3	1000	290.9	50.0	340.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-10.1					/	/	68.9	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/		DK129+389	DK129+746	左侧	357	2.3				
				N115-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.1					49.7	43.8	66.6	58.8	66.7	58.9	60	50	6.7	8.9	17.0	15.1		DK129+746	DK129+880	左侧	134	3				
				N115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	134	-10.1					50.5	47.2	61.6	53.8	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	11.4	7.4		DK129+315	DK129+530	右侧	215	2.3				
				N115-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	134	-4.1					51.2	48.0	62.7	54.9	63.0	55.7	60	50	3.0	5.7	11.8	7.7											
116	新杨小学	DK129+640	DK129+770	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-9.4	3 幢教学楼		3 幢教学楼		/	/	68.1	60.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 115 里程范围内									
				N116-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	151	-9.4					48.9	/	59.6	51.8	60.0	/	60	50	-	/	11.1	/											
				N116-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	151	-3.4					50.2	/	60.6	52.8	61.0	/	60	50	1.0	/	10.8	/											
117	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	N117-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	20	-3.5	50		201		50.6	47.3	72.3	64.6	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	21.8	17.3	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK130+010	DK130+468	左侧	458	2.3	1300	299.3	65.0	364.3
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-6.5					/	/	70.4	62.7	/	/	70	60	0.4	2.7	/	/		DK130+468	DK130+782	左侧	314	3				
				N117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-6.5					48.9	43.0	64.7	56.9	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	15.9	14.1											
				N117-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	70	-0.5					51.0	44.5	66.9	59.2	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	16.0	14.8											
				N117-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	160	-3.5					50.9	43.5	60.1	52.3	60.6	52.8	60	50	0.6	2.8	9.7	9.3											
118	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	路基	15	-3.2	6		35		49.3	48.9	72.7	64.9	72.7	65.0	70	60	2.7	5.0	23.4	16.1	对预测超标 41 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						820		41.0	41.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-3.2					/	/	69.2	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/											
				N118-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	70	-0.2					50.4	43.3	64.3	56.5	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	14.0	13.4											
				N118-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	178	-0.2					48.1	47.1	58.4	50.6	58.8	52.2	60	50	-	2.2	10.7	5.1											
119	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	10	4.0	44		44		49.9	45.9	73.6	65.8	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	23.7	19.9	采取声屏障措施后达标	DK132+250	DK133+010	左侧	760	2.3		262.2		262.2
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	4.0					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/											
				N119-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	4.0					49.9	43.1	62.4	54.6	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	12.8	11.8											

新建长沙至赣州高速铁路沿线征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N119-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	10.0					50.8	44.9	64.5	56.7	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	13.8	12.1										
				N119-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	160	7.0					50.2	43.4	58.6	50.8	59.2	51.5	60	50	-	1.5	9.0	8.1										
120	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-9.6	0		2 幢教学楼		/	/	67.1	59.3	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 120 里程范围内									
				N120-1	幼儿园 1 楼窗外 1m		桥梁	65	-9.6					48.7	/	63.5	55.7	63.7	/	60	50	3.7	/	15.0	/										
				N120-2	幼儿园 3 楼窗外 1m		桥梁	65	-3.6					49.3	/	65.2	57.4	65.3	/	60	50	5.3	/	16.0	/										
				N120-3	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	91	-9.6					48.5	/	61.8	54.1	62.0	/	60	50	2.0	/	13.5	/										
				N120-4	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	91	-3.6					49.4	/	63.6	55.8	63.7	/	60	50	3.7	/	14.3	/										
				N120-5	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	91	-0.6					50.2	/	64.4	56.6	64.6	/	60	50	4.6	/	14.4	/										
121	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-8.5	23		52		50.2	44.4	72.3	64.5	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	22.1	20.1	采取声屏障措施后达标	DK132+650	DK133+050	右侧	400	2.3		138.0		138.0
				N121-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-2.5					50.8	45.9	73.5	65.8	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	22.8	19.9										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.5					/	/	67.2	59.4	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N121-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.5					48.5	44.7	64.1	56.3	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	15.7	11.9										
				N121-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	167	-8.5					47.2	42.3	58.0	50.2	58.4	50.9	60	50	-	0.9	11.2	8.6										
				N121-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	167	-2.5					48.9	43.9	58.9	51.1	59.3	51.9	60	50	-	1.9	10.4	8.0										
122	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	N122-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-8.5	51		285		50.9	46.1	72.3	64.5	72.3	64.5	70	60	2.3	4.5	21.4	18.4	对预测超标 336 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						6720		336.0	336.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.5					/	/	66.6	58.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N122-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.5					48.8	43.1	63.6	55.8	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	14.9	12.9										
				N122-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.5					49.2	43.5	65.0	57.2	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	15.9	13.9										
				N122-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	170	-8.5					49.3	46.2	58.5	50.7	59.0	52.0	60	50	-	2.0	9.7	5.8										
123	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	N123-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-10.3	44		122		48.5	45.4	70.8	63.0	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	22.3	17.7	采取声屏障措施后达标	DK134+050	DK134+570	右侧	520	2.3		179.4		179.4
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.3					/	/	66.5	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N123-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-10.3					49.7	48.4	64.7	56.9	64.9	57.5	60	50	4.9	7.5	15.2	9.1										
				N123-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	134	-13.3					50.0	47.3	59.8	52.0	60.2	53.3	60	50	0.2	3.3	10.2	6.0										
				N123-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	134	-7.3					50.2	48.7	60.9	53.1	61.3	54.5	60	50	1.3	4.5	11.1	5.8										
				N123-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	134	-1.3					50.6	49.0	62.0	54.3	62.3	55.4	60	50	2.3	5.4	11.7	6.4										
124	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-13.2	31		45		51.0	43.3	70.0	62.3	70.1	62.3	70	60	0.1	2.3	19.1	19.0	采取声屏障措施后达标	DK134+080	DK134+500	左侧	420	2.3		144.9		144.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.2					/	/	66.5	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N124-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.2					48.2	44.3	64.0	56.2	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	15.9	12.2										
				N124-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.2					50.4	44.7	64.9	57.2	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	14.7	12.7										
				N124-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	180	-13.2					48.8	44.2	57.9	50.1	58.4	51.1	60	50	-	1.1	9.6	6.9										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N124-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	180	-7.2					50.1	44.5	58.7	50.9	59.3	51.8	60	50	-	1.8	9.2	7.3											
				N124-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	180	-4.2					50.6	45.5	59.1	51.3	59.7	52.3	60	50	-	2.3	9.1	6.8											
125	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	18	-21.1	6		79		49.1	46.6	67.0	59.2	67.1	59.4	70	60	-	-	18.0	12.8	对预测超标 80 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1600		80.0	80.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.1					/	/	65.7	57.9	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N125-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-21.1					49.1	44.7	64.0	56.2	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	15.0	11.8											
				N125-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.1					49.7	45.0	64.5	56.7	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	14.9	12.0											
				N125-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	170	-18.1					48.3	45.7	59.2	51.5	59.6	52.5	60	50	-	2.5	11.3	6.8											
126	新建村山背	DK135+100	DK135+260	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-23.2	2		25		/	/	65.5	57.8	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 27 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						540		27.0	27.0
				N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	52	-23.2					62.5	55.6	64.8	57.0	66.8	59.3	70	60	-	-	4.3	3.7											
				N126-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-23.2					61.6	54.0	63.9	56.2	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	4.3	4.2											
				N126-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	187	-23.2					57.6	50.2	58.3	50.5	61.0	53.4	60	50	1.0	3.4	3.4	3.2											
				N126-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	187	-17.2					58.2	50.6	59.1	51.3	61.7	54.0	60	50	1.7	4.0	3.5	3.4											
127	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-15.3	5		15		/	/	66.4	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						400		20.0	20.0
				N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	47	-15.3					59.6	50.2	65.6	57.9	66.6	58.6	70	60	-	-	7.0	8.4											
				N127-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.3					61.0	52.3	64.6	56.8	66.2	58.1	60	50	6.2	8.1	5.2	5.8											
				N127-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.3					61.5	53.0	64.9	57.1	66.6	58.6	60	50	6.6	8.6	5.1	5.6											
				N127-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	183	-15.3					62.3	55.5	58.1	50.3	63.7	56.6	70	55	-	1.6	1.4	1.1											
				N127-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	183	-9.3					63.2	56.2	58.9	51.1	64.6	57.4	70	55	-	2.4	1.4	1.2											
128	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	N128-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-6.3	51		60		49.9	46.0	72.6	64.9	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	22.8	18.9	采取声屏障措施后达标	DK136+550	DK136+920	左侧	370	2.3		319.4		319.4
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.3					/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/		DK136+400	DK136+550	右侧	150	3					
				N128-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.3					48.2	42.5	64.2	56.4	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	16.1	14.1		DK136+550	DK136+910	右侧	360	2.3					
				N128-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	161	-9.3					47.6	43.3	58.3	50.5	58.6	51.2	60	50	-	1.2	11.0	7.9											
				N128-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	161	-3.3					49.5	44.7	59.2	51.4	59.6	52.3	60	50	-	2.3	10.1	7.6											
129	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	N129-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-21.9	25		57		49.3	44.7	67.5	59.7	67.5	59.8	70	60	-	-	18.2	15.1	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK137+050	DK137+343	左侧	293	2.3	800	101.1	40.0	141.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-24.9					/	/	65.1	57.3	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N129-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-24.9					49.8	43.2	63.8	56.0	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	14.1	13.0											
				N129-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	190	-24.9					49.3	44.8	58.0	50.2	58.5	51.3	60	50	-	1.3	9.2	6.5											
				N129-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	190	-18.9					49.6	46.2	58.8	51.0	59.3	52.2	60	50	-	2.2	9.7	6.0											
130	踏塘村	DK137+810	DK138+040	N130-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-19.3	22		21		50.6	47.1	68.1	60.4	68.2	60.6	70	60	-	0.6	17.6	13.5	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标						100	113.9	5.0	118.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.3					/	/	65.9	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/		DK137+760	DK138+090	左侧	330	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N130-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.3					49.2	43.8	64.4	56.6	64.5	56.9	60	50	4.5	6.9	15.3	13.1	采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N130-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-16.3					50.3	45.5	60.1	52.3	60.5	53.2	60	50	0.5	3.2	10.2	7.7		DK254+100	DK254+500	左侧	400	2.3				
131	达塘村	DK138+250	DK139+200	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-4.7	133		137		49.0	44.2	73.2	65.4	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	24.2	21.2		DK138+230	DK138+850	左侧	620	2.3	200	420.9	10.0	430.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-4.7					/	/	67.3	59.5	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N131-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-4.7					49.2	45.6	63.2	55.4	63.3	55.8	60	50	3.3	5.8	14.1	10.2		DK138+650	DK139+250	右侧	600	2.3				
				N131-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	125	-4.7					49.4	47.3	59.6	51.8	60.0	53.1	60	50	1.3	3.1	10.6	5.8										
				N131-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	125	1.3					51.2	49.0	60.8	53.0	61.3	54.5	60	50	1.3	4.5	10.1	5.5										
132	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-18.7	26		35		50.3	42.9	69.0	61.2	69.1	61.3	70	60	-	1.3	18.8	18.4	对预测超标 51 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1020		51.0	51.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.7					/	/	66.6	58.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N132-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.7					50.5	44.7	64.8	57.1	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	14.5	12.6										
				N132-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	154	-15.7					49.1	47.3	60.1	52.3	60.5	53.5	60	50	0.5	3.5	11.4	6.2										
133	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-21.5	2		6		48.4	45.2	67.9	60.1	67.9	60.3	70	60	-	0.3	19.5	15.1	对预测超标 8 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						160		8.0	8.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.5					/	/	65.8	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N133-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	72	-21.5					49.8	42.8	64.8	57.0	65.0	57.2	60	50	5.0	7.2	15.2	14.4										
				N133-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-18.5					49.7	48.1	60.2	52.5	60.6	53.8	60	50	0.6	3.8	10.9	5.7										
134	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	路基	30	-12.3	18		0		48.5	43.0	71.1	63.3	71.1	63.3	70	60	1.1	3.3	22.6	20.3	对预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						360		18.0	18.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-12.3					/	/	71.1	63.3	/	/	70	60	1.1	3.3	/	/										
				N134-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	70	-9.3					49.9	45.6	67.9	60.1	68.0	60.3	60	50	8.0	10.3	18.1	14.7										
135	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-31.3	23		83		51.0	42.2	68.2	60.4	68.2	60.4	70	60	-	0.4	17.2	18.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK149+257	DK149+630	右侧	373	2.3	500	128.7	25.0	128.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-31.3					/	/	66.8	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N135-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-28.3					48.5	48.3	65.7	57.9	65.8	58.4	60	50	5.8	8.4	17.3	10.1										
				N135-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	154	-31.3					48.4	43.5	62.2	54.5	62.4	54.8	60	50	2.4	4.8	14.0	11.3										
				N135-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	154	-25.3					49.6	45.0	63.1	55.4	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	13.7	10.7										
136	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-28.1	4		20		/	/	67.1	59.3	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 24 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						480		24.0	24.0
				N136-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	53	-28.1					50.1	45.6	66.4	58.6	66.5	58.8	70	60	-	-	16.4	13.2										
				N136-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-25.1					50.0	48.9	65.8	58.0	65.9	58.5	60	50	5.9	8.5	15.9	9.6										
				N136-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	127	-28.1					48.7	46.8	63.6	55.8	63.7	56.3	60	50	3.7	6.3	15.0	9.5										
				N136-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	127	-22.1					49.6	47.5	64.2	56.4	64.4	56.9	60	50	4.4	6.9	14.8	9.4										
137	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950		距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-6.8	0		23		/	/	69.2	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/	对预测超标 23 户						460		23.0	23.0

新建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N137-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	101	-3.8					50.0	46.2	63.4	55.7	63.6	56.1	60	50	3.6	6.1	13.6	9.9	采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
138	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	N138-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-18.3	30		14		50.0	43.9	70.9	63.2	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	21.0	19.3	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK150+250	DK150+540	右侧	290	2.3	100	100.1	5.0	105.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.3					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/										
				N138-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.3					49.4	48.4	66.5	58.7	66.6	59.1	60	50	6.6	9.1	17.2	10.7										
				N138-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	175	-18.3					49.6	44.9	61.1	53.3	61.4	53.9	60	50	1.4	3.9	11.8	9.0										
139	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-29.8	64		61		48.6	43.9	68.9	61.1	68.9	61.2	70	60	-	1.2	20.3	17.3	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK150+840	DK151+690	左侧	850	2.3	1200	293.3	60.0	353.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-29.8					/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N139-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-26.8					49.5	46.1	66.3	58.5	66.4	58.7	60	50	6.4	8.7	16.9	12.6										
				N139-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	131	-29.8					50.2	45.0	64.1	56.3	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	14.0	11.6										
				N139-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	131	-23.8					51.4	46.8	64.5	56.8	64.8	57.2	60	50	4.8	7.2	13.4	10.4										
140	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	N140-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	2.1	9		14		50.3	46.8	76.8	69.0	76.8	69.1	70	60	6.8	9.1	26.5	22.3	对预测超标 23 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						460		23.0	23.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-0.9					/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N140-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	2.1					49.2	43.2	64.9	57.1	65.0	57.3	60	50	5.0	7.3	15.8	14.1										
				N140-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	147	2.1					49.4	45.9	61.1	53.3	61.4	54.0	60	50	1.4	4.0	12.0	8.1										
141	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	N141-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	11	1.6	15		60		49.7	42.8	76.1	68.3	76.1	68.3	70	60	6.1	8.3	26.4	25.5	对预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						500		25.0	25.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-1.4					/	/	68.1	60.3	/	/	70	60	-	0.3	/	/										
				N141-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-1.4					49.0	43.3	65.0	57.2	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	16.1	14.1										
				N141-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	147	-1.4					48.2	42.3	60.8	53.1	61.1	53.4	60	50	1.1	3.4	12.9	11.1										
				N141-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	147	4.6					48.7	43.0	61.8	54.0	62.0	54.4	60	50	2.0	4.4	13.3	11.4										
142	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	N142-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-20.5	71		207		49.6	43.3	71.4	63.7	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	21.9	20.4	采取声屏障措施后达标	DK153+930	DK154+570	右侧	640	2.3		476.8		476.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-23.5					/	/	68.9	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/		DK154+700	DK154+901	右侧	201	2.3				
				N142-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-23.5					49.0	47.9	67.2	59.4	67.2	59.7	60	50	7.2	9.7	18.2	11.8		DK154+170	DK154+530	左侧	360	2.3				
				N142-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-17.5					50.3	48.2	67.7	59.9	67.8	60.2	60	50	7.8	10.2	17.5	12.0		DK154+720	DK154+901	左侧	181	2.3				
				N142-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-23.5					50.2	44.0	62.1	54.4	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	12.2	10.7										
				N142-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-17.5					51.2	46.0	63.0	55.2	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	12.1	9.7										
143	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	N143-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-22.8	47		89		49.4	44.9	70.9	63.1	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	21.6	18.3	采取声屏障措施后达标	DK155+960	DK156+400	左侧	440	2.3		303.6		303.6
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.8					/	/	68.9	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/		DK155+940	DK156+380	右侧	440	2.3				
				N143-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.8					48.7	45.9	67.7	59.9	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	19.0	14.1										

新建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N143-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	145	-22.8					49.5	46.7	63.2	55.4	63.4	56.0	60	50	3.4	6.0	13.9	9.3										
				N143-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	145	-16.8					51.2	47.2	64.3	56.5	64.5	57.0	60	50	4.5	7.0	13.3	9.8										
144	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-19.5	62		90		49.7	45.9	70.9	63.1	70.9	63.2	70	60	0.9	3.2	21.2	17.3	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK158+180	DK158+543	左侧	363	2.3	400	460.9	20.0	480.9
				N144-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	12	-13.5					50.3	46.2	72.0	64.2	72.0	64.3	70	60	2.0	4.3	21.7	18.1		DK157+570	DK158+543	右侧	973	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.5					/	/	68.8	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/										
				N144-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.5					49.6	42.5	67.1	59.3	67.2	59.4	60	50	7.2	9.4	17.6	16.9										
				N144-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	160	-19.5					58.5	51.2	61.7	53.9	63.4	55.8	70	55	-	0.8	4.9	4.6										
				N144-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	160	-13.5					59.6	51.9	62.6	54.8	64.4	56.6	70	55	-	1.6	4.8	4.7										
145	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	路基	30	-0.8	1		27		/	/	68.5	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/	对预测超标 28 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						560		28.0	28.0
				N145-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	47	2.2					50.6	44.9	67.5	59.7	67.6	59.9	70	60	-	-	17.0	15.0										
				N145-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	70	2.2					50.0	42.1	64.8	57.0	64.9	57.1	60	50	4.9	7.1	14.9	15.0										
				N145-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	164	-0.8					49.5	48.0	59.4	51.6	59.8	53.2	60	50	-	3.2	10.3	5.2										
				N145-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	164	5.2					49.7	48.6	60.2	52.5	60.6	54.0	60	50	0.6	4.0	10.9	5.4										
146	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	N146-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-13.6	64		86		56.6	49.1	69.0	61.3	69.3	61.5	70	60	-	1.5	12.7	12.4	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK161+270	DK161+700	左侧	430	3	300	490.2	15.0	505.2
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.6					/	/	66.1	58.3	/	/	70	60	-	-	/	/		DK161+700	DK162+080	左侧	380	2.3				
				N146-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.6					48.4	42.9	64.6	56.8	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	16.3	14.1		DK161+520	DK161+720	右侧	200	2.3				
				N146-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-10.6					49.6	44.3	64.8	57.0	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.3	12.9		DK161+830	DK162+110	右侧	280	2.3				
				N146-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	166	-16.6					48.8	42.7	58.9	51.1	59.3	51.7	60	50	-	1.7	10.5	9.0										
				N146-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	166	-10.6					49.2	44.0	59.8	52.0	60.2	52.7	60	50	0.2	2.7	11.0	8.7										
147	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	99	-16.8	0		16		/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						320		16.0	16.0
				N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	99	-16.8					60.7	52.3	62.1	54.4	64.5	56.5	70	60	-	-	3.8	4.2										
				N147-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	145	-13.8					58.2	50.4	60.0	52.2	62.2	54.4	60	50	2.2	4.4	4.0	4.0										
148	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	N148-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	桥梁	18	-3.5	13 幢居民楼		21 幢居民楼		56.1	49.6	70.2	62.4	70.3	62.6	70	60	0.3	2.6	14.2	13.0	采取声屏障措施后达标	DK162+750	DK162+850	左侧	100	3.3		323.1		323.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-6.5					/	/	67.2	59.5	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	74	-6.5					54.0	47.4	62.7	54.9	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	9.3	8.2		DK162+850	DK163+306	左侧	456	4				
				N148-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	74	-0.5					54.9	48.0	64.8	57.1	65.3	57.6	60	50	5.3	7.6	10.4	9.6										
				N148-4	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	74	5.5					55.9	48.8	66.1	58.3	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	10.6	10.0										
				N148-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	167	-6.5					52.0	44.3	57.9	50.1	58.9	51.1	60	50	-	1.1	6.9	6.8										
				N148-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	167	-0.5					52.7	45.7	58.8	51.0	59.7	52.1	60	50	-	2.1	7.0	6.4										
				N148-7	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	167	5.5					53.6	46.5	59.6	51.8	60.6	53.0	60	50	0.6	3.0	7.0	6.5										
149	田中村 15 组	DK162+850	DK163+300	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-2.0	0		18		/	/	68.3	60.6	/	/	70	60	-	0.6	/	/	对预测超标 18 户						360		18.0	18.0

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	88	-2.0					58.1	49.8	61.7	53.9	63.3	55.3	70	60	-	-	5.2	5.5	采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N149-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	131	1.0					54.7	48.5	60.2	52.4	61.3	53.9	60	50	1.3	3.9	6.6	5.4										
				N149-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	192	1.0					53.2	46.3	57.9	50.1	59.2	51.6	60	50	-	1.6	6.0	5.3										
150	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	N150-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-11.9	19		44		54.3	46.5	70.4	62.6	70.5	62.7	70	60	0.5	2.7	16.2	16.2	采取声屏障措施后达标	DK163+306	DK163+570	左侧	264	2.3		91.1		91.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.9					/	/	66.6	58.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N150-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.9					53.1	48.6	64.8	57.0	65.1	57.6	60	50	5.1	7.6	12.0	9.0										
				N150-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	137	-11.9					50.7	46.2	59.5	51.7	60.1	52.8	60	50	0.1	2.8	9.4	6.6										
				N150-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	137	-5.9					51.3	47.2	60.6	52.8	61.1	53.9	60	50	1.1	3.9	9.8	6.7										
				N150-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	137	0.1					52.1	47.7	61.7	53.9	62.1	54.8	60	50	2.1	4.8	10.0	7.1										
				N150-6	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	137	6.1					53.0	48.9	62.7	55.0	63.2	55.9	60	50	3.2	5.9	10.2	7.0										
151	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-3.5	11		36		/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标							198.5		198.5
				N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	34	-3.5					53.1	46.0	66.6	58.9	66.8	59.1	70	60	-	-	13.7	13.1		DK163+600	DK163+710	左侧	110	3.3				
				N151-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	34	2.5					54.5	47.7	68.5	60.8	68.7	61.0	70	60	-	1.0	14.2	13.3		DK163+710	DK163+950	左侧	240	4				
				N151-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	34	8.5					55.9	49.1	68.9	61.1	69.1	61.4	70	60	-	1.4	13.2	12.3										
				N151-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-3.5					51.8	44.6	61.8	54.0	62.2	54.5	60	50	2.2	4.5	10.4	9.9										
				N151-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	2.5					52.7	45.8	64.0	56.2	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	11.6	10.8										
				N151-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	70	8.5					53.5	46.8	65.9	58.1	66.1	58.4	60	50	6.1	8.4	12.6	11.6										
				N151-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	109	-3.5					51.1	46.1	59.9	52.2	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	9.4	7.0										
				N151-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	109	2.5					51.9	47.1	61.3	53.5	61.8	54.4	60	50	1.8	4.4	9.9	7.3										
				N151-9	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	109	11.5					53.3	48.6	63.2	55.5	63.7	56.3	60	50	3.7	6.3	10.4	7.7										
152	连陂村早冲 2	DK163+690	DK163+910	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-8.3	0		25		/	/	69.6	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/	对预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求							500		25.0	25.0
				N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	94	-8.3					58.0	50.0	62.3	54.5	63.7	55.8	70	60	-	-	5.7	5.8										
				N152-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	130	-8.3					54.4	49.2	60.3	52.5	61.3	54.2	60	50	1.3	4.2	6.9	5.0										
				N152-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	130	-8.3					57.1	51.2	61.2	53.4	62.6	55.5	60	50	2.6	5.5	5.5	4.3										
				N152-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	130	-8.3					57.8	51.5	61.6	53.8	63.1	55.8	60	50	3.1	5.8	5.3	4.3										
153	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-4.6	0		37		/	/	69.1	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/	对预测超标 37 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求							740		37.0	37.0
				N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	69	-4.6					53.1	46.6	62.8	55.0	63.2	55.6	70	60	-	-	10.1	9.0										
				N153-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	71	-4.6					52.2	47.3	62.6	54.8	63.0	55.5	60	50	3.0	5.5	10.8	8.2										
				N153-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	163	-4.6					50.7	45.8	57.8	50.0	58.6	51.4	60	50	-	1.4	7.9	5.6										
				N153-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	163	1.4					52.2	49.0	58.7	50.9	59.6	53.1	60	50	-	3.1	7.4	4.1										
154	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	11	-9.9	27		41		58.7	51.3	70.4	62.6	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	12.0	11.6	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标	DK165+070	DK165+188	左侧	118	3	200	143.5	10.0	153.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.9					/	/	66.4	58.6	/	/	70	60	-	-	/	/		DK165+188	DK165+450	左侧	262	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N154-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.9					53.8	45.8	62.5	54.7	63.1	55.3	60	50	3.1	5.3	9.3	9.5	采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N154-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	133	-9.9					52.6	45.5	58.8	51.0	59.7	52.1	60	50	-	2.1	7.1	6.6											
				N154-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	133	-3.9					53.2	46.1	59.9	52.1	60.7	53.1	60	50	0.7	3.1	7.5	7.0											
155	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-9.3	0		11 幢居民楼		/	/	68.8	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标居民楼采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						3000		150.0	150.0
				N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	88	-9.3					58.5	51.1	62.2	54.4	63.7	56.1	70	60	-	-	5.2	5.0											
				N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	88	-3.3					59.6	52.4	63.9	56.1	65.3	57.7	70	60	-	-	5.7	5.3											
				N155-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	88	0.3					60.4	53.2	64.8	57.0	66.2	58.5	70	60	-	-	5.8	5.3											
				N155-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	175	-9.3					52.4	45.9	57.8	50.0	58.9	51.4	60	50	-	1.4	6.5	5.5											
				N155-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	175	-3.3					54.0	46.7	58.6	50.9	59.9	52.3	60	50	-	2.3	5.9	5.6											
				N155-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	175	0.3					54.6	47.3	59.1	51.3	60.4	52.7	60	50	0.4	2.7	5.8	5.4											
156	荣后小区	DK165+670	DK165+830	N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-10.1	6 幢居民楼		10 幢居民楼		54.1	47.3	70.1	62.4	70.2	62.5	70	60	0.2	2.5	16.1	15.2	采取声屏障措施后达标	DK165+630	DK165+890	左侧	260	3.3		128.7		128.7
				N156-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-4.1					56.2	48.9	72.6	64.8	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	16.5	16.0											
				N156-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	8	1.9					58.1	50.5	74.0	66.2	74.1	66.3	70	60	4.1	6.3	16.0	15.8											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-10.1					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N156-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-10.1					52.1	45.8	62.6	54.8	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	10.8	9.5											
				N156-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-4.1					53.2	46.6	64.4	56.6	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	11.5	10.4											
				N156-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	70	1.9					54.1	47.2	64.8	57.0	65.1	57.4	60	50	5.1	7.4	11.0	10.2											
				N156-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	108	-10.1					50.8	44.5	60.1	52.3	60.6	53.0	60	50	0.6	3.0	9.8	8.5											
				N156-8	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	108	1.9					52.3	46.6	62.9	55.2	63.3	55.7	60	50	3.3	5.7	11.0	9.1											
				N156-9	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	108	7.9					53.3	47.3	63.7	55.9	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	10.8	9.2											
157	应皇洲	DK165+940	DK166+300	N157-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-12.5	41		28		58.9	50.7	69.3	61.5	69.7	61.9	70	60	-	1.9	10.8	11.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK165+910	DK166+290	左侧	380	2.3	300	131.1	15.0	146.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-15.5					/	/	65.7	57.9	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N157-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.5					55.2	48.6	63.8	56.0	64.3	56.7	60	50	4.3	6.7	9.1	8.1											
				N157-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.5					55.6	49.3	64.1	56.3	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	9.1	7.8											
				N157-4	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	70	-3.5					56.3	49.7	64.5	56.7	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	8.8	7.8											
				N157-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	158	-15.5					51.6	44.5	58.2	50.4	59.1	51.4	60	50	-	1.4	7.5	6.9											
				N157-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	158	-9.5					52.5	45.2	59.2	51.4	60.0	52.3	60	50	-	2.3	7.5	7.1											
				N157-7	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	158	-3.5					53.4	48.1	60.1	52.3	60.9	53.7	60	50	0.9	3.7	7.5	5.6											
				N157-8	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	158	5.5					54.3	49.2	61.5	53.7	62.2	55.0	60	50	2.2	5.0	7.9	5.8											
158	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	N158-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-10.3	33		158		61.1	52.8	70.1	62.3	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	9.5	10.0	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用	DK166+380	DK167+110	左侧	730	2.3	300	251.9	15.0	266.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.3					/	/	65.8	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N158-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.3					52.5	49.4	63.4	55.6	63.7	56.5	60	50	3.7	6.5	11.2	7.1											
				N158-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.3					53.9	46.3	64.3	56.6	64.7	56.9	60	50	4.7	6.9	10.8	10.6											

浙赣长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N158-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	127	-13.3					52.0	45.9	59.6	51.8	60.3	52.8	60	50	0.3	2.8	8.3	6.9	要求									
				N158-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	127	-7.3					52.5	47.7	60.8	53.0	61.4	54.1	60	50	1.4	4.1	8.9	6.4										
				N158-6	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	127	1.7					53.3	48.7	62.5	54.8	63.0	55.7	60	50	3.0	5.7	9.7	7.0										
159	彭高小学	DK166+480	DK166+600	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-18.4	2 幢教学楼		2 幢教学楼		/	/	65.5	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，声屏障包含在敏感点 159 里程范围内									
				N159-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	40	-18.4					54.1	/	65.4	57.6	65.7	/	60	50	5.7	/	11.6	/										
				N159-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	40	-12.4					54.9	/	65.6	57.8	66.0	/	60	50	6.0	/	11.1	/										
				N159-3	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	40	-9.4					55.5	/	66.1	58.3	66.4	/	60	50	6.4	/	10.9	/										
160	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-17.5			32 幢居民楼		/	/	65.6	57.8	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标或维持现状	DK166+500	DK167+200	右侧	700	2.3		241.5		241.5
				N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	102	-17.5					56.6	48.6	61.6	53.8	62.8	54.9	70	60	-	-	6.2	6.3										
				N160-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	102	-11.5					57.0	49.1	63.1	55.4	64.1	56.3	70	60	-	-	7.1	7.2										
				N160-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	102	-5.5					57.8	50.0	63.5	55.7	64.5	56.7	70	60	-	-	6.7	6.7										
				N160-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	125	-17.5					55.4	47.4	60.1	52.3	61.4	53.5	60	50	1.4	3.5	6.0	6.1										
				N160-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	125	-11.5					55.9	47.8	61.3	53.6	62.4	54.6	60	50	2.4	4.6	6.5	6.8										
				N160-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	125	-8.5					56.1	48.4	62.0	54.2	63.0	55.2	60	50	3.0	5.2	6.9	6.8										
161	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-21.5	10		204		58.8	51.1	67.1	59.3	67.7	59.9	70	60	-	-	8.9	8.8	采取声屏障措施后达标或维持现状	DK168+500	DK169+530	右侧	1030	2.3		355.4		355.4
				N161-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	10	-15.5					59.7	52.1	68.6	60.8	69.1	61.4	70	60	-	1.4	9.4	9.3										
				N161-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	10	-9.5					60.7	52.9	71.0	63.2	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	10.7	10.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.5					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N161-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-21.5					58.0	49.8	64.1	56.3	65.1	57.2	70	60	-	-	7.1	7.4										
				N161-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	78	-15.5					58.5	50.3	64.2	56.4	65.2	57.4	70	60	-	-	6.7	7.1										
				N161-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	78	-9.5					59.0	51.0	64.6	56.8	65.7	57.8	70	60	-	-	6.7	6.8										
				N161-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	125	-21.5					55.2	47.0	60.7	53.0	61.8	53.9	60	50	1.8	3.9	6.6	6.9										
				N161-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	125	-15.5					55.4	47.5	62.0	54.2	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	7.5	7.6										
				N161-9	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	125	-6.5					56.3	50.7	62.9	55.1	63.7	56.5	60	50	3.7	6.5	7.4	5.8										
162	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-22.8	19		32		54.8	48.2	66.7	58.9	67.0	59.3	70	60	-	-	12.2	11.1	采取声屏障措施后达标或维持现状	DK169+520	DK169+730	左侧	210	2.3		138.0		138.0
				N162-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	12	-16.8					55.6	49.8	68.1	60.3	68.3	60.7	70	60	-	0.7	12.7	10.9		DK169+530	DK169+720	右侧	190	2.3				
				N162-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	12	-7.8					56.2	50.4	70.8	63.0	71.0	63.3	70	60	1.0	3.3	14.8	12.9										
					距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.8					/	/	64.9	57.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N162-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	175	-22.8					55.7	49.8	58.5	50.7	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	4.6	3.5										

新建长沙至赣州高速铁路 环评公示

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N162-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	175	-16.8					56.0	50.1	59.4	51.6	61.0	53.9	60	50	1.0	3.9	5.0	3.8										
				N162-6	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	175	-7.8					57.0	50.9	60.7	52.9	62.2	55.0	60	50	2.2	5.0	5.2	4.1										
163	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	N163-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-24.0	33		97		50.1	48.4	67.6	59.8	67.6	60.1	70	60	-	0.1	17.5	11.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK174+730	DK174+980	左侧	250	2.3	700	86.3	35.0	121.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-27.0					/	/	65.5	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N163-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-24.0					48.3	49.0	64.1	56.3	64.2	57.1	60	50	4.2	7.1	15.9	8.1										
				N163-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	169	-27.0					49.2	42.3	59.4	51.6	59.8	52.1	60	50	-	2.1	10.6	9.8										
				N163-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	169	-21.0					49.6	43.0	60.3	52.5	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	11.1	10.0										
				N163-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	169	-18.0					50.2	43.6	60.8	53.0	61.1	53.5	60	50	1.1	3.5	10.9	9.9										
164	傩文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-25.5	0		22		/	/	65.6	57.9	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 22 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						440		22.0	22.0
				N164-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	173	-25.5					51.3	44.2	59.1	51.4	59.8	52.1	60	50	-	2.1	8.5	7.9										
				N164-2	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	173	-19.5					52.3	45.2	60.0	52.2	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	8.4	7.8										
				N164-3	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	173	-13.5					53.3	46.2	60.9	53.1	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	8.3	7.7										
165	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	N165-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-31.2	65		41		48.6	44.0	66.2	58.4	66.3	58.6	70	60	-	-	17.7	14.6	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK175+610	DK176+230	左侧	620	2.3	500	213.9	25.0	238.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-34.2					/	/	64.6	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N165-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-31.2					50.0	46.9	63.7	55.9	63.8	56.4	60	50	3.8	6.4	13.8	9.5										
				N165-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	138	-34.2					49.6	43.6	61.5	53.7	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	12.2	10.5										
				N165-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	138	-28.2					50.8	44.9	61.7	54.0	62.1	54.5	60	50	2.1	4.5	11.3	9.6										
				N165-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	138	-25.2					51.0	46.0	61.8	54.0	62.1	54.6	60	50	2.1	4.6	11.1	8.6										
166	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-26.1	0		9		/	/	65.9	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 9 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求						180		9.0	9.0
				N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	75	-26.1					49.9	47.5	65.1	57.3	65.2	57.7	60	50	5.2	7.7	15.3	10.2										
				N166-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	181	-26.1					48.6	44.0	59.2	51.4	59.5	52.1	60	50	-	2.1	10.9	8.1										
				N166-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	181	-20.1					50.3	44.5	60.0	52.2	60.5	52.9	60	50	0.5	2.9	10.2	8.4										
167	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-24.0	46		152		58.7	62.2	68.7	60.9	69.1	64.6	70	60	-	4.6	10.4	2.4	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK179+750	DK180+330	左侧	580	2.3	300	379.5	15.0	394.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-24.0					/	/	66.8	59.0	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N167-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-21.0					50.9	49.2	65.2	57.4	65.4	58.0	60	50	5.4	8.0	14.5	8.8										
				N167-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	144	-24.0					48.9	48.6	61.4	53.6	61.6	54.8	60	50	1.6	4.8	12.7	6.2		DK179+670	DK180+190	右侧	520	2.3				
				N167-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	144	-18.0					49.4	49.7	62.5	54.7	62.7	55.9	60	50	2.7	5.9	13.3	6.2										
				N167-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	144	-15.0					51.2	50.5	63.0	55.2	63.3	56.5	60	50	3.3	6.5	12.1	6.0										
168	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-18.2	0		1 幢教学楼		/	/	67.5	59.7	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，声屏障里程包含在敏感点									
				N168-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	154	-18.2					49.7	/	60.5	52.7	60.8	/	60	50	0.8	/	11.1	/										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N168-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	154	-12.2					50.7	/	61.5	53.7	61.8	/	60	50	1.8	/	11.1	/	167 里程范围内									
				N168-3	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	154	-9.2					51.7	/	61.9	54.2	62.3	/	60	50	2.3	/	10.6	/										
169	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	N169-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-13.3	16		21		48.8	43.7	71.0	63.2	71.0	63.2	70	60	1.0	3.2	22.2	19.5	对预测超标 37 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						740		37.0	37.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.3					/	/	67.6	59.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N169-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	107	-13.3					48.9	44.8	63.6	55.9	63.8	56.2	60	50	3.8	6.2	14.9	11.4										
				N169-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-13.3					49.1	47.1	59.7	51.9	60.0	53.1	60	50	-	3.1	10.9	6.0										
170	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-12.0	约 100 人				/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/	采取声屏障措施后达标	DK181+560	DK181+610	左侧	50	2.3		71.3		71.3
				N170-1	敬老院 2 楼窗外 1m		桥梁	50	-12.0					50.4	46.4	66.6	58.9	66.7	59.1	60	50	6.7	9.1	16.3	12.7		DK181+610	DK181+730	左侧	120	3				
171	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	N171-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	27	-9.4	15		58		50.3	44.2	69.2	61.4	69.3	61.5	70	60	-	1.5	19.0	17.3	对预测超标 73 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1460		73.0	73.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.4					/	/	67.6	59.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N171-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.4					49.3	48.7	64.8	57.0	64.9	57.6	60	50	4.9	7.6	15.6	8.9										
				N171-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	193	-12.4					50.0	48.4	58.3	50.6	58.9	52.6	60	50	-	2.6	8.9	4.2										
				N171-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	193	-6.4					50.8	48.9	59.1	51.3	59.7	53.3	60	50	-	3.3	8.9	4.4										
172	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-12.7	120		109		48.4	45.2	71.5	63.7	71.5	63.7	70	60	1.5	3.7	23.1	18.5	采取声屏障措施后达标	DK184+810	DK185+360	左侧	550	2.3		431.3		431.3
				N172-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-6.7					49.2	45.7	74.0	66.2	74.0	66.3	70	60	4.0	6.3	24.8	20.6		DK184+640	DK185+340	右侧	700	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.7					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N172-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.7					49.7	47.5	66.0	58.2	66.1	58.6	60	50	6.1	8.6	16.4	11.1										
				N172-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	169	-12.7					49.2	44.6	59.4	51.6	59.8	52.4	60	50	-	2.4	10.6	7.8										
				N172-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	169	-6.7					50.1	45.1	60.3	52.5	60.7	53.2	60	50	0.7	3.2	10.6	8.1										
				N172-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	169	-0.7					51.0	46.7	61.2	53.4	61.6	54.2	60	50	1.6	4.2	10.6	7.5										
173	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	N173-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-5.1	42		75		50.1	43.3	74.0	66.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	23.9	22.9	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK185+680	DK186+020	左侧	340	2.3	400	189.8	20.0	209.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.1					/	/	68.0	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/		DK185+710	DK185+920	右侧	210	2.3				
				N173-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.1					48.9	48.4	64.8	57.0	64.9	57.6	60	50	4.9	7.6	16.0	9.2										
				N173-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-5.1					48.5	44.5	58.7	50.9	59.1	51.8	60	50	-	1.8	10.6	7.3										
174	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	N174-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-10.9	32		50		50.2	46.2	71.4	63.6	71.4	63.7	70	60	1.4	3.7	21.2	17.5	采取声屏障措施后达标	DK186+260	DK186+470	左侧	210	2.3		241.5		241.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.9					/	/	67.2	59.4	/	/	70	60	-	-	/	/		DK185+930	DK186+420	右侧	490	2.3				
				N174-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.9					48.3	46.5	64.8	57.0	64.9	57.4	60	50	4.9	7.4	16.6	10.9										
				N174-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.9					49.4	47.3	65.6	57.8	65.7	58.2	60	50	5.7	8.2	16.3	10.9										
				N174-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-10.9					50.4	46.9	59.0	51.2	59.5	52.6	60	50	-	2.6	9.1	5.7										
175	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-14.2	162		277		48.9	44.3	69.8	62.0	69.8	62.1	70	60	-	2.1	20.9	17.8	采取声屏障措施后达标	DK186+550	DK187+480	左侧	930	2.3		621.0		621.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.2					/	/	66.4	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/		DK186+530	DK186+980	右侧	450	2.3				
				N175-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-14.2					49.9	42.3	64.2	56.4	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	14.4	14.2		DK187+110	DK187+530	右侧	420	2.3				

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N175-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.2					50.4	43.4	64.8	57.0	65.0	57.2	60	50	5.0	7.2	14.6	13.8										
				N175-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-11.2					50.2	46.4	58.3	50.5	58.9	51.9	60	50	-	1.9	8.7	5.5										
176	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-31.2	47		163		48.4	46.2	64.7	56.9	64.8	57.3	70	60	-	-	16.4	11.1	采取声屏障措施后达标	DK187+810	DK188+180	左侧	370	2.3		241.5		241.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-31.2					/	/	63.4	55.6	/	/	70	60	-	-	/	/		DK187+880	DK188+210	右侧	330	2.3				
				N176-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-28.2					49.4	47.6	62.5	54.7	62.7	55.5	60	50	2.7	5.5	13.3	7.9										
				N176-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	155	-31.2					48.5	46.8	59.1	51.3	59.4	52.6	60	50	-	2.6	10.9	5.8										
				N176-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	155	-25.2					49.7	47.0	60.0	52.2	60.4	53.4	60	50	0.4	3.4	10.7	6.4										
177	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-29.8	0		3 幢教学楼		/	/	63.5	55.7	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 176 里程范围内									
				N177-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	66	-29.8					48.8	/	62.6	54.8	62.8	/	60	50	2.8	/	14.0	/										
				N177-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	66	-23.8					49.4	/	62.8	55.0	63.0	/	60	50	3.0	/	13.6	/										
				N177-3	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	66	-20.8					50.0	/	62.8	55.1	63.1	/	60	50	3.1	/	13.1	/										
178	山口岩村乌石	DK189+490	DK190+050	N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-0.8	22		70		50.3	44.9	72.6	64.9	72.7	64.9	70	60	2.7	4.9	22.4	20.0	对预测超标 92 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1840		92.0	92.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-0.8					/	/	63.2	55.5	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N178-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	2.2					49.9	49.0	60.8	53.0	61.1	54.5	60	50	1.1	4.5	11.2	5.5										
				N178-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	2.2					49.8	47.1	55.9	48.2	56.9	50.7	60	50	-	0.7	7.1	3.6										
179	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	7.4	0		12		/	/	69.7	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/	对预测超标 12 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						240		12.0	12.0
				N179-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	155	7.4					49.8	45.4	58.5	50.7	59.0	51.8	60	50	-	1.8	9.2	6.4										
180	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	N180-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	19	-2.8	51		68		48.1	43.6	69.7	61.9	69.7	62.0	70	60	-	2.0	21.6	18.4	采取声屏障措施后达标	DK197+228	DK197+430	左侧	202	2.3		267.9		267.9
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-5.8					/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/		DK197+430	DK197+670	左侧	240	3				
				N180-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	70	-2.8					48.7	48.4	63.0	55.2	63.1	56.0	60	50	3.1	6.0	14.4	7.6		DK197+325	DK197+430	右侧	105	2.3				
				N180-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	190	-2.8					49.8	43.7	56.5	48.7	57.3	49.9	60	50	-	-	7.5	6.2		DK197+430	DK197+550	右侧	120	3				
181	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	N181-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	18	12.8	16		57		50.6	44.8	73.1	65.3	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	22.6	20.6	对预测超标 89 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1780		89.0	89.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	9.8					/	/	72.3	64.5	/	/	70	60	2.3	4.5	/	/										
				N181-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	9.8					48.1	43.7	66.9	59.1	67.0	59.2	60	50	7.0	9.2	18.9	15.5										
				N181-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	70	15.8					49.5	45.6	68.7	60.9	68.7	61.0	60	50	8.7	11.0	19.2	15.4										
				N181-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	70	18.8					50.9	46.3	68.7	61.0	68.8	61.1	60	50	8.8	11.1	17.9	14.8										
				N181-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	167	9.8					49.1	44.0	60.6	52.8	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	11.8	9.3										
				N181-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	167	15.8					49.9	45.6	61.4	53.6	61.7	54.2	60	50	1.7	4.2	11.8	8.6										
182	朱家村	DK212+920	DK213+240	N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	19	-14.2	13		81		49.2	42.3	69.4	61.6	69.4	61.7	70	60	-	1.7	20.2	19.4	对预测超标 107 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						2140		107.0	107.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.2					/	/	67.9	60.1	/	/	70	60	-	0.1	/	/										
				N182-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	74	-14.2					49.4	44.5	65.1	57.3	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	15.8	13.0										
				N182-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	74	-8.2					50.3	45.8	66.1	58.3	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	15.9	12.8										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N182-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	168	-14.2					49.6	47.3	59.3	51.5	59.7	52.9	60	50	-	2.9	10.1	5.6											
				N182-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	168	-8.2					50.8	48.5	60.2	52.4	60.7	53.9	60	50	0.7	3.9	9.9	5.4											
183	苍下村	DK214+800	DK215+820	N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	11	-15.0	52		169		48.0	46.5	70.6	62.8	70.6	62.9	70	60	0.6	2.9	22.6	16.4	采取声屏障措施后达标	DK215+170	DK215+460	左侧	290	2.3		255.3		255.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-15.0					/	/	67.8	60.0	/	/	70	60	-	0.0	/	/		DK215+640	DK215+840	左侧	200	2.3				
				N183-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.0					48.3	43.1	66.1	58.3	66.2	58.4	60	50	6.2	8.4	17.9	15.3		DK215+200	DK215+450	右侧	250	2.3				
				N183-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	164	-15.0					49.2	45.5	60.2	52.4	60.6	53.2	60	50	0.6	3.2	11.4	7.7											
				N183-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	164	-9.0					50.3	46.1	61.1	53.4	61.5	54.1	60	50	1.5	4.1	11.2	8.0											
184	小王庙村	DK221+380	DK221+890	N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-6.9	30		63		49.9	43.9	75.5	67.7	75.5	67.7	70	60	5.5	7.7	25.6	23.8	采取声屏障措施后达标	DK221+360	DK221+644	左侧	284	2.3		208.7		208.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-6.9					/	/	70.0	62.3	/	/	70	60	0.0	2.3	/	/		DK221+644	DK221+759	左侧	115	3				
				N184-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.9					48.9	44.2	65.3	57.5	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	16.5	13.5		DK221+759	DK221+930	左侧	171	2.3				
				N184-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-0.9					49.5	45.0	67.5	59.8	67.6	59.9	60	50	7.6	9.9	18.1	14.9											
				N184-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	163	-6.9					48.6	42.8	60.7	52.9	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	12.3	10.5											
				N184-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	163	-0.9					49.0	44.9	61.6	53.8	61.8	54.3	60	50	1.8	4.3	12.8	9.4											
185	山背村	DK221+610	DK221+960	N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	9	-12.1	37		74		49.2	44.4	73.0	65.2	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	23.8	20.8	采取声屏障措施后达标	DK221+700	DK221+759	右侧	59	3		113.1		113.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.1					/	/	69.4	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/		DK221+759	DK222+010	右侧	251	2.3				
				N185-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.1					48.5	45.8	66.5	58.7	66.5	58.9	60	50	6.5	8.9	18.0	13.1											
				N185-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.1					50.6	46.9	67.7	59.9	67.8	60.2	60	50	7.8	10.2	17.2	13.3											
				N185-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	163	-6.1					49.3	47.9	61.3	53.5	61.6	54.6	60	50	1.6	4.6	12.3	6.7											
				N185-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	163	-0.1					49.9	48.3	62.2	54.4	62.5	55.4	60	50	2.5	5.4	12.6	7.1											
186	东田村	DK222+070	DK222+175	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-21.9	0		17		/	/	68.5	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/	对预测超标 17 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							340		17.0	17.0
				N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	88	-21.9					48.2	46.3	66.6	58.8	66.7	59.1	60	50	6.7	9.1	18.5	12.8											
				N186-2	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	88	-18.9					49.6	46.0	66.7	58.9	66.7	59.1	60	50	6.7	9.1	17.1	13.1											
				N186-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	192	-21.9					50.8	42.0	60.6	52.9	61.1	53.2	60	50	1.1	3.2	10.3	11.2											
				N186-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	192	-15.9					51.5	43.4	61.4	53.6	61.8	54.0	60	50	1.8	4.0	10.3	10.6											
187	苏家冲	DK222+630	DK222+730	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-36.7	0		5		/	/	67.3	59.5	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 5 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							100		5.0	5.0
				N187-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	153	-36.7					49.3	46.2	63.6	55.9	63.8	56.3	60	50	3.8	6.3	14.5	10.1											
				N187-2	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	153	-30.7					49.5	47.6	64.0	56.2	64.2	56.8	60	50	4.2	6.8	14.7	9.2											
188	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	N188-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-11.9	13		6		50.5	47.9	73.0	65.2	73.0	65.3	70	60	3.0	5.3	22.5	17.4	对预测超标 19 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							380		19.0	19.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.9					/	/	69.4	61.7	/	/	70	60	-	1.7	/	/											
				N188-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	98	-11.9					49.0	42.5	65.7	58.0	65.8	58.1	60	50	5.8	8.1	16.8	15.6											

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
189	小江村	DK228+820	DK229+280	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-25.9	3		17		/	/	70.4	62.6	/	/	70	60	0.4	2.6	/	/	对预测超标 20 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N189-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	138	-22.9					49.6	47.7	64.0	56.2	64.1	56.8	60	50	4.1	6.8	14.5	9.1							400		20.0	20.0
190	白渡村	DK234+040	DK234+850	N190-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-15.1	39		175		50.3	43.7	68.9	61.2	69.0	61.2	70	60	-	1.2	18.7	17.5	采取声屏障措施后达标	DK234+230	DK234+267	左侧	37	3		197.1		197.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.1					/	/	65.9	58.1	/	/	70	60	-	-	/	/		DK234+267	DK234+410	左侧	143	2.3				
				N190-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.1					48.6	44.3	64.1	56.3	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	15.6	12.3		DK234+490	DK234+870	左侧	380	2.3				
				N190-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.1					49.8	46.2	64.2	56.4	64.4	56.8	60	50	4.4	6.8	14.6	10.6										
				N190-4	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	161	-15.1					50.8	46.9	59.0	51.2	59.6	52.6	60	50	-	2.6	8.8	5.7										
191	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	N191-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-19.1	122		139		48.4	42.6	68.3	60.5	68.3	60.6	70	60	-	0.6	19.9	18.0	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK234+870	DK235+490	左侧	620	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.1					/	/	65.3	57.5	/	/	70	60	-	-	/	/		DK234+950	DK235+310	右侧	360	2.3				
				N191-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-22.1					48.4	45.1	63.6	55.8	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	15.3	11.0							300	338.1	15.0	353.1
				N191-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.1					49.3	46.3	64.1	56.3	64.2	56.7	60	50	4.2	6.7	14.9	10.4										
				N191-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-22.1					48.6	47.0	58.5	50.7	58.9	52.2	60	50	-	2.2	10.3	5.2										
				N191-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-16.1					48.5	48.1	59.4	51.6	59.7	53.2	60	50	-	3.2	11.2	5.1										
192	洞丰组	DK235+670	DK236+180	N192-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-6.8	60		75		50.9	48.1	72.4	64.6	72.4	64.7	70	60	2.4	4.7	21.5	16.6	采取声屏障措施后达标	DK235+620	DK235+820	左侧	200	2.3		158.7		158.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.8					/	/	66.8	59.0	/	/	70	60	-	-	/	/		DK235+660	DK235+920	右侧	260	2.3				
				N192-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.8					50.3	43.1	62.9	55.1	63.1	55.4	60	50	3.1	5.4	12.8	12.3										
				N192-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	169	-6.8					49.8	45.9	58.1	50.3	58.7	51.6	60	50	-	1.6	8.9	5.7										
193	湾里屋	DK236+440	DK236+660	N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	26	3.1	4		5		49.4	44.9	71.0	63.2	71.0	63.3	70	60	1.0	3.3	21.6	18.4	对预测超标 9 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							180		9.0	9.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	3.1					/	/	69.5	61.7	/	/	70	60	-	1.7	/	/										
				N193-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	81	3.1					50.6	42.3	62.4	54.6	62.7	54.9	60	50	2.7	4.9	12.1	12.6										
194	芦下	DK248+500	DK248+800	N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	19	-13.5	3		13		49.2	47.3	69.2	61.4	69.3	61.6	70	60	-	1.6	20.1	14.3	对预测超标 16 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							320		16.0	16.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.5					/	/	67.6	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N194-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-10.5					50.2	46.1	65.8	58.0	65.9	58.3	60	50	5.9	8.3	15.7	12.2										
				N194-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	176	-10.5					48.7	46.9	59.6	51.8	59.9	53.0	60	50	-	3.0	11.2	6.1										
195	高汶村	DK248+900	DK251+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-7.4	0		60		/	/	70.9	63.1	/	/	70	60	0.9	3.1	/	/	对预测超标 60 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							1200		60.0	60.0
				N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	60	-7.4					48.0	43.0	66.5	58.7	66.6	58.9	70	60	-	-	18.6	15.9										
				N195-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	60	-1.4					51.0	44.1	68.7	60.9	68.8	61.0	70	60	-	1.0	17.8	16.9										

新建长沙至赣州高速公路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N195-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	82	-7.4					50.8	49.0	64.4	56.6	64.5	57.3	60	50	4.5	7.3	13.7	8.3										
				N195-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	158	-7.4					48.3	46.6	60.3	52.5	60.6	53.5	60	50	0.6	3.5	12.3	6.9										
				N195-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	158	-1.4					49.6	47.2	61.2	53.4	61.5	54.4	60	50	1.5	4.4	11.9	7.2										
196	横冲	DK251+520	DK251+820	N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	15	-5.2	20		14		49.5	45.2	74.0	66.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	24.5	21.0	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK251+490	DK251+568	右侧	78	3	60	135.8	3.0	138.8
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-5.2					/	/	71.2	63.4	/	/	70	60	1.2	3.4	/	/		DK251+568	DK251+860	右侧	292	2.3				
				N196-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-5.2					50.9	44.0	65.1	57.3	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	14.3	13.5										
				N196-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	98	-5.2					49.6	44.3	63.0	55.3	63.2	55.6	60	50	3.2	5.6	13.6	11.3										
				N196-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	98	0.8					50.8	45.2	64.6	56.8	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	13.9	11.9										
197	泉水塘	DK252+300	DK252+760	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-9.2	0		21		/	/	68.5	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/	对预测超标 21 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						420		21.0	21.0
				N197-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	119	-6.2					50.7	42.0	62.0	54.2	62.3	54.5	60	50	2.3	4.5	11.6	12.5										
				N197-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	156	-9.2					48.4	45.5	59.7	52.0	60.1	52.9	60	50	0.1	2.9	11.7	7.4										
				N197-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	156	-3.2					49.5	46.2	60.7	52.9	61.0	53.8	60	50	1.0	3.8	11.5	7.6										
198	下垄里	DK252+500	DK252+610	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-11.1	0		5		/	/	68.2	60.4	/	/	70	60	-	0.4	/	/	对预测超标 5 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						100		5.0	5.0
				N198-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-8.1					49.3	47.2	59.4	51.6	59.8	53.0	60	50	-	3.0	10.5	5.8										
199	上洲石	DK253+380	DK253+850	N199-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-5.0	41		28		49.3	42.9	73.2	65.4	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	23.9	22.5	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK253+330	DK253+429	右侧	99	2.3	100	169.6	5.0	174.6
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.0					/	/	68.7	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/		DK253+429	DK253+730	右侧	301	3				
				N199-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.0					48.1	47.6	65.5	57.7	65.6	58.1	60	50	5.6	8.1	17.5	10.5										
				N199-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	177	-8.0					48.3	46.5	59.1	51.3	59.4	52.5	60	50	-	2.5	11.1	6.0										
				N199-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	177	-2.0					49.6	47.2	59.9	52.1	60.3	53.3	60	50	0.3	3.3	10.7	6.1										
200	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	N200-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	9	-8.5	31		245		49.8	42.0	74.0	66.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	24.2	24.2	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK254+280	DK254+650	左侧	370	2.3	400	127.7	0.0	127.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-8.5					/	/	69.2	61.4	/	/	70	60	-	1.4	/	/										
				N200-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-5.5					49.6	47.4	66.1	58.3	66.2	58.6	60	50	6.2	8.6	16.6	11.2										
				N200-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	185	-8.5					49.2	45.2	59.3	51.5	59.7	52.4	60	50	-	2.4	10.5	7.2										
				N200-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	185	-2.5					50.8	46.8	60.1	52.3	60.6	53.4	60	50	0.6	3.4	9.8	6.6										
				N200-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	185	3.5					51.5	47.9	60.9	53.1	61.3	54.2	60	50	1.3	4.2	9.8	6.3										
				N200-6	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	185	6.5					52.0	48.2	61.2	53.5	61.7	54.6	60	50	1.7	4.6	9.7	6.4										
201	台岭小学	DK254+200	DK254+450	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-9.1	3 幢教学楼				/	/	68.7	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/	对预测超标教学楼采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						800	0.0	40.0	40.0
				N201-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	95	-9.1					50.7	/	63.0	55.2	63.2	/	60	50	3.2	/	12.5	/										
				N201-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	95	-3.1					50.0	/	64.6	56.8	64.8	/	60	50	4.8	/	14.8	/										
202	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	N202-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-12.9	22		191		48.7	43.9	72.3	64.6	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	23.7	20.7	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量						2260	103.5	113.0	216.5
				N202-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-6.9					49.8	44.6	74.7	66.9	74.7	67.0	70	60	4.7	7.0	24.9	22.4		DK254+900	DK255+200	右侧	300	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.9					/	/	68.8	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/										
				N202-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.9					48.1	43.1	65.9	58.1	65.9	58.2	60	50	5.9	8.2	17.8	15.1										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N202-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.9					48.7	43.8	66.9	59.1	67.0	59.3	60	50	7.0	9.3	18.3	15.5	在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N202-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	70	-3.9					49.0	46.0	67.1	59.3	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	18.2	13.5										
				N202-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-12.9					49.2	46.2	60.1	52.4	60.5	53.3	60	50	0.5	3.3	11.3	7.1										
				N202-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-6.9					50.7	48.3	61.0	53.2	61.4	54.4	60	50	1.4	4.4	10.7	6.1										
203	塘下村	DK255+950	DK256+350	N203-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-11.6	15		157		48.9	49.0	72.7	64.9	72.7	65.0	70	60	2.7	5.0	23.8	16.0	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						3440	69.0	172.0	241.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.6					/	/	68.8	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/		DK256+050	DK256+250	右侧	200	2.3				
				N203-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.6					49.4	45.6	66.0	58.2	66.1	58.5	60	50	6.1	8.5	16.7	12.9										
				N203-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-2.6					50.5	46.3	67.4	59.6	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	17.0	13.5										
				N203-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	70	0.4					51.2	47.2	67.6	59.8	67.7	60.0	60	50	7.7	10.0	16.5	12.8										
				N203-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	171	-8.6					48.0	44.2	60.3	52.5	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	12.5	8.9										
				N203-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	171	-2.6					50.4	45.2	61.1	53.3	61.5	54.0	60	50	1.5	4.0	11.1	8.8										
				N203-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	171	0.4					51.0	46.7	61.5	53.8	61.9	54.5	60	50	1.9	4.5	10.9	7.8										
204	高塘村	DK256+990	DK257+160	N204-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-6.2	19		22		48.7	44.6	75.3	67.5	75.3	67.5	70	60	5.3	7.5	26.6	22.9	对预测超标 41 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						820		41.0	41.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-6.2					/	/	69.7	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/										
				N204-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-3.2					48.7	48.8	65.9	58.1	66.0	58.6	60	50	6.0	8.6	17.3	9.8										
				N204-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	155	-6.2					48.7	46.2	60.5	52.7	60.8	53.6	60	50	0.8	3.6	12.1	7.4										
				N204-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	155	0.2					50.2	47.6	61.5	53.7	61.8	54.6	60	50	1.8	4.6	11.6	7.0										
205	合田组	DK258+800	DK259+300	N205-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-15.3	15		153		49.4	45.5	72.0	64.2	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	22.6	18.7	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						3360	107.0	168.0	275.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-15.3					/	/	68.8	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/		DK258+940	DK259+250	左侧	310	2.3				
				N205-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.3					50.1	47.0	66.8	59.1	66.9	59.3	60	50	6.9	9.3	16.8	12.3										
				N205-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.3					51.0	47.8	67.1	59.4	67.2	59.6	60	50	7.2	9.6	16.2	11.8										
				N205-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-15.3					48.1	45.9	60.7	52.9	60.9	53.7	60	50	0.9	3.7	12.8	7.8										
				N205-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	-9.3					49.7	46.1	61.6	53.8	61.8	54.5	60	50	1.8	4.5	12.1	8.4										
				N205-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	170	-6.3					50.9	47.5	62.0	54.2	62.3	55.0	60	50	2.3	5.0	11.4	7.5										
206	王家	DK259+360	DK259+600	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-11.4	3		67		/	/	69.1	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/	对预测超标 70 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1400		70.0	70.0
				N206-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	48	-8.4					48.2	43.0	68.4	60.6	68.5	60.7	70	60	-	0.7	20.3	17.7										
				N206-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	82	-8.4					49.0	42.9	66.2	58.5	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	17.3	15.7										
				N206-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	165	-11.4					48.0	46.8	60.6	52.8	60.8	53.8	60	50	0.8	3.8	12.8	7.0										
				N206-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	165	-5.4					49.5	47.6	61.5	53.7	61.7	54.6	60	50	1.7	4.6	12.2	7.0										
207	田味村	DK259+830	DK260+160	N207-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-9.1	81		103		49.8	45.7	74.7	66.9	74.7	66.9	70	60	4.7	6.9	24.9	21.2	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措						3820	207.0	191.0	398.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.1					/	/	69.7	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/		DK259+830	DK260+120	左侧	290	2.3				
				N207-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.1					49.4	42.6	65.6	57.8	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	16.3	15.4										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N207-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-3.1					50.7	45.3	67.7	59.9	67.8	60.1	60	50	7.8	10.1	17.1	14.8	施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK259+880	DK260+190	右侧	310	2.3				
				N207-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	160	-9.1					48.0	45.9	60.7	53.0	61.0	53.7	60	50	1.0	3.7	13.0	7.8											
				N207-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	160	-3.1					49.8	46.2	61.7	53.9	61.9	54.6	60	50	1.9	4.6	12.1	8.4											
208	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	N208-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-9.1	25		102		50.0	43.2	74.4	66.6	74.4	66.6	70	60	4.4	6.6	24.4	23.4	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK260+240	DK260+560	右侧	320	2.3	2540	110.4	127.0	237.4
				N208-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	10	-3.1					50.4	43.8	75.4	67.6	75.4	67.6	70	60	5.4	7.6	25.0	23.8											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.1					/	/	70.0	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/											
				N208-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	72	-9.1					49.3	47.3	66.1	58.3	66.2	58.7	60	50	6.2	8.7	16.9	11.4											
				N208-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	72	-3.1					50.4	48.6	68.3	60.6	68.4	60.8	60	50	8.4	10.8	18.0	12.2											
				N208-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	165	-9.1					49.3	44.6	60.8	53.0	61.1	53.6	60	50	1.1	3.6	11.8	9.0											
				N208-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	165	-3.1					51.0	46.6	61.7	53.9	62.0	54.6	60	50	2.0	4.6	11.0	8.0											
209	箭市	DK261+400	DK261+700	N209-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	12	-12.4	18		83		49.4	43.2	71.9	64.2	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	22.6	21.0	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK261+370	DK261+475	左侧	105	3.0	2020	107.6	101.0	208.6
				N209-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	12	-6.4					50.2	44.3	73.9	66.1	73.9	66.1	70	60	3.9	6.1	23.7	21.8											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.4					/	/	69.0	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/		DK261+475	DK261+650	左侧	175	2.3				
				N209-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.4					50.2	45.0	66.1	58.4	66.3	58.6	60	50	6.3	8.6	16.1	13.6											
				N209-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	126	-12.4					48.4	42.5	62.4	54.6	62.6	54.9	60	50	2.6	4.9	14.2	12.4											
				N209-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	126	-6.4					50.0	44.4	63.6	55.8	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	13.8	11.7											
				N209-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	126	-3.4					50.6	46.5	64.2	56.4	64.4	56.8	60	50	4.4	6.8	13.8	10.3											
210	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-12.2	0		约 60 人		/	/	69.0	61.2	/	/	70	60	-	1.2	/	/	对预测超标敬老院采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求						500		25.0	25.0
				N210-1	敬老院 1 楼窗外 1m		桥梁	141	-12.2					48.4	42.6	61.7	53.9	61.9	54.2	60	50	1.9	4.2	13.5	11.6											
				N210-2	敬老院 3 楼窗外 1m		桥梁	141	-6.2					49.4	46.3	62.7	54.9	62.9	55.5	60	50	2.9	5.5	13.5	9.2											
211	金村	DK262+630	DK263+170	N211-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-6.2	37		147		49.6	41.9	74.4	66.6	74.4	66.7	70	60	4.4	6.7	24.8	24.8	采取声屏障措施后，对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK262+820	DK263+080	左侧	260	2.3	3680	179.4	184.0	363.4
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-6.2					/	/	69.7	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/											
				N211-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.2					46.1	41.8	64.8	57.0	64.8	57.1	60	50	4.8	7.1	18.7	15.3		DK262+600	DK262+860	右侧	260	2.3				
				N211-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-0.2					47.6	43.3	67.0	59.2	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	19.5	16.0											
				N211-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	70	2.8					48.4	44.1	67.9	60.1	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	19.5	16.1											
				N211-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	160	-6.2					47.0	41.0	60.3	52.6	60.5	52.9	60	50	0.5	2.9	13.5	11.9											
				N211-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	160	-0.2					47.8	41.8	61.3	53.5	61.4	53.8	60	50	1.4	3.8	13.6	12.0											
212	后坑	DK263+530	DK263+700	N212-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	9	-19.6	10		14		50.3	41.5	70.9	63.1	70.9	63.2	70	60	0.9	3.2	20.6	21.7	对预测超标 24 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，						480		24.0	24.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.6					/	/	68.6	60.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/											

新建长沙至赣州高速铁路 环境影响评价公示稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N212-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	89	-19.6					45.3	42.7	66.0	58.2	66.0	58.3	60	50	6.0	8.3	20.7	15.6	措施后满足使用要求									
				N212-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	89	-13.6					46.0	43.4	66.4	58.7	66.5	58.8	60	50	6.5	8.8	20.5	15.4										
213	华山村	DK267+000	DK267+150	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-23.2	3		41		/	/	66.8	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 44 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						880		44.0	44.0
				N213-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	40	-23.2					45.3	39.2	66.9	59.2	67.0	59.2	70	60	-	-	21.7	20.0										
				N213-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	71	-23.2					50.6	41.0	66.0	58.2	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	15.5	17.3										
				N213-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	71	-17.2					51.2	41.6	66.1	58.3	66.3	58.4	60	50	6.3	8.4	15.1	16.8										
				N213-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	183	-23.2					50.6	41.0	60.6	52.8	61.0	53.1	60	50	1.0	3.1	10.4	12.1										
				N213-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	183	-17.2					51.2	41.6	61.4	53.6	61.8	53.9	60	50	1.8	3.9	10.6	12.3										
				N213-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	183	-14.2					52.0	42.4	61.8	54.0	62.3	54.3	60	50	2.3	4.3	10.3	11.9										
214	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-14.2	约 30 人				/	/	65.4	57.6	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK270+050	DK270+250	右侧	200	2.3		69.0		69.0
				N214-1	禾川敬老院 1 楼窗外 1m		桥梁	47	-14.2					49.9	40.3	64.6	56.8	64.8	56.9	60	50	4.8	6.9	14.9	16.6										
215	西光村	DK270+500	DK270+800	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-19.1	1		17		/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 18 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						360		18.0	18.0
				N215-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	68	-19.1					49.1	41.1	63.5	55.7	63.6	55.9	70	60	-	-	14.5	14.8										
				N215-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	122	-19.1					46.3	40.5	59.9	52.2	60.1	52.5	60	50	0.1	2.5	13.8	12.0										
				N215-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	122	-13.1					47.6	41.8	61.2	53.5	61.4	53.7	60	50	1.4	3.7	13.8	11.9										
216	下楼	DK271+200	DK271+600	N216-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	17	-7.0	16		169		47.8	42.1	70.8	63.0	70.8	63.1	70	60	0.8	3.1	23.0	21.0	采取声屏障措施后达标									
				N216-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	17	-1.0					48.8	43.1	71.6	63.8	71.7	63.9	70	60	1.7	3.9	22.9	20.8		DK271+160	DK271+300	左侧	140	2.3		169.8		169.8
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-7.0					/	/	68.5	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/										
				N216-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-7.0					45.9	40.7	62.9	55.2	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	17.1	14.6		DK271+300	DK271+570	左侧	270	3.0				
				N216-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	70	-1.0					47.0	41.8	65.2	57.4	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	18.2	15.7										
				N216-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	163	-7.0					50.3	43.8	57.7	49.9	58.4	50.9	60	50	-	0.9	8.1	7.1										
				N216-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	163	-1.0					50.9	44.4	58.6	50.8	59.3	51.7	60	50	-	1.7	8.4	7.3										
				N216-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	163	2.0					51.8	45.3	59.0	51.3	59.8	52.2	60	50	-	2.2	8.0	6.9										
217	裕民村	DK271+650	DK271+900	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-8.4	0		85		/	/	68.5	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/	对预测超标 85 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1700		85.0	85.0
				N217-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	65	-8.4					51.4	43.2	63.8	56.0	64.0	56.2	70	60	-	-	12.6	13.0										
				N217-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	65	-2.4					52.4	44.2	64.3	56.5	64.6	56.8	70	60	-	-	12.2	12.6										
				N217-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	73	-8.4					51.2	45.2	63.9	56.1	64.1	56.4	60	50	4.1	6.4	12.9	11.2										
				N217-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	137	-8.4					50.7	40.5	58.9	51.1	59.5	51.5	60	50	-	1.5	8.8	11.0										

新建长沙至赣州高速铁路环评公示

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N217-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	137	-2.4					52.1	41.9	60.0	52.2	60.6	52.6	60	50	0.6	2.6	8.5	10.7											
				N217-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	137	0.6					52.8	42.6	60.5	52.7	61.2	53.1	60	50	1.2	3.1	8.4	10.5											
218	圳上	DK272+100	DK272+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-6.2	0		86		/	/	68.9	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/	对预测超标 86 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1720		86.0	86.0
				N218-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	81	-6.2					48.4	41.7	62.1	54.4	62.3	54.6	60	50	2.3	4.6	13.9	12.9											
				N218-2	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	81	-0.2					49.5	42.8	64.0	56.2	64.2	56.4	60	50	4.2	6.4	14.7	13.6											
				N218-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	154	-6.2					49.2	43.4	58.3	50.5	58.8	51.3	60	50	-	1.3	9.6	7.9											
				N218-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	154	-0.2					49.8	44.0	59.2	51.4	59.7	52.2	60	50	-	2.2	9.9	8.2											
				N218-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	154	2.8					50.5	44.7	59.7	51.9	60.2	52.7	60	50	0.2	2.7	9.7	8.0											
219	联合小学	DK272+250	DK272+400	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-9.2	0		2 幢教学楼		/	/	68.7	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标 600 平方采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						600		30.0	30.0
				N219-1	教学楼 2 楼窗外 1m		路基	132	-6.2					52.5	/	60.0	52.3	60.7	/	60	50	0.7	/	8.2	/											
220	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	N220-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	15	-4.8	40		170		49.5	39.1	71.8	64.0	71.8	64.0	70	60	1.8	4.0	22.3	24.9	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK272+660	DK273+000	右侧	340	3.0	2000	153.0	100.0	253.0
				N220-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	15	1.2					50.4	40.0	73.0	65.2	73.0	65.2	70	60	3.0	5.2	22.6	25.2											
				N220-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	15	4.2					51.4	41.0	73.3	65.5	73.4	65.6	70	60	3.4	5.6	22.0	24.6											
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-4.8					/	/	69.1	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/											
				N220-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-4.8					50.5	43.3	62.8	55.0	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	12.5	12.0											
				N220-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	70	1.2					52.0	44.8	65.0	57.2	65.2	57.5	60	50	5.2	7.5	13.2	12.7											
				N220-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	70	4.2					52.8	45.6	66.1	58.3	66.3	58.5	60	50	6.3	8.5	13.5	12.9											
				N220-7	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	154	-1.8					48.6	42.1	58.7	50.9	59.1	51.4	60	50	-	1.4	10.5	9.3											
221	石潭	DK273+400	DK273+870	N221-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	15	-12.8	31		59		45.2	39.0	68.1	60.3	68.1	60.4	70	60	-	0.4	22.9	21.4	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK273+580	DK273+890	右侧	310	2.3	80	107.0	4.0	111.0
				N221-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	15	-6.8					46.5	40.3	69.9	62.1	69.9	62.1	70	60	-	2.1	23.4	21.8											
				N221-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	15	-3.8					47.0	40.8	70.1	62.3	70.1	62.3	70	60	0.1	2.3	23.1	21.5											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.8					/	/	65.8	58.0	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N221-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.8					50.3	41.5	63.2	55.4	63.4	55.6	60	50	3.4	5.6	13.1	14.1											
				N221-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-6.8					51.5	42.7	64.3	56.5	64.5	56.7	60	50	4.5	6.7	13.0	14.0											
				N221-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	121	-12.8					48.0	43.9	59.7	51.9	60.0	52.6	60	50	-	2.6	12.0	8.7											
				N221-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	121	-6.8					48.9	44.8	61.0	53.2	61.3	53.8	60	50	1.3	3.8	12.4	9.0											
				N221-8	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	121	-3.8					49.6	45.5	61.6	53.8	61.9	54.4	60	50	1.9	4.4	12.3	8.9											
222	桃源华府	DK273+700	DK274+100	N222-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	25	-2.4	2		8		45.7	43.3	67.2	59.4	67.2	59.5	70	60	-	-	21.5	16.2	采取声屏障措施后达标								86.3		86.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-2.4					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK273+900	DK274+150	左侧	250	2.3						
				N222-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-2.4					49.1	43.6	60.6	52.8	60.9	53.3	60	50	0.9	3.3	11.8	9.7											
				N222-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	3.6					49.8	44.3	62.7	55.0	62.9	55.3	60	50	2.9	5.3	13.1	11.0											

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N222-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	70	6.6					47.4	42.1	63.8	56.0	63.9	56.2	60	50	3.9	6.2	16.5	14.1											
				N222-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	182	-2.4					48.5	43.2	56.1	48.3	56.8	49.5	60	50	-	-	8.3	6.3											
				N222-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	182	3.6					49.3	44.0	56.9	49.1	57.6	50.3	60	50	-	0.3	8.3	6.3											
223	龙安村	DK274+100	DK275+240	N223-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-20.2	51		158		51.3	39.8	67.0	59.3	67.2	59.3	70	60	-	-	15.9	19.5	采取声屏障措施后达标	DK274+450	DK274+650	左侧	200	2.3		176.0		176.0
				N223-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-14.2					52.0	40.5	68.7	60.9	68.8	61.0	70	60	-	1.0	16.8	20.5											
				N223-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	8	-11.2					52.7	41.2	69.5	61.7	69.6	61.8	70	60	-	1.8	16.9	20.6											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.2					/	/	64.7	56.9	/	/	70	60	-	-	/	/		DK274+440	DK274+750	右侧	310	2.3					
				N223-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-20.2					50.6	39.7	63.0	55.2	63.3	55.4	60	50	3.3	5.4	12.7	15.7											
				N223-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-14.2					51.3	40.4	63.6	55.8	63.8	55.9	60	50	3.8	5.9	12.5	15.5											
				N223-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.2					51.8	40.9	63.7	56.0	64.0	56.1	60	50	4.0	6.1	12.2	15.2											
				N223-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	162	-20.2					47.4	43.8	58.2	50.5	58.6	51.3	60	50	-	1.3	11.2	7.5											
				N223-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	162	-14.2					48.6	45.0	59.2	51.4	59.6	52.3	60	50	-	2.3	11.0	7.3											
				N223-9	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	162	-11.2					49.1	45.5	59.7	51.9	60.0	52.8	60	50	-	2.8	10.9	7.3											
224	龙安小学	DK274+360	DK274+470	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-21.0	3 幢教学楼		3 幢教学楼		/	/	64.6	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标										
				N224-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	187	-21.0					49.0	/	57.2	49.4	57.8	/	60	50	-	/	8.8	/											
				N224-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	187	-15.0					49.7	/	58.0	50.2	58.6	/	60	50	-	/	8.9	/											
				N224-3	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	187	-12.0					50.5	/	58.4	50.6	59.1	/	60	50	-	/	8.6	/											
225	才丰中学	DK275+000	DK275+240	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-24.9	9 幢教学楼		9 幢教学楼		/	/	64.3	56.5	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK275+000	DK275+250	右侧	250	2.3		86.3		86.3
				N225-1	教学楼 2 楼窗外 1m		桥梁	82	-24.9					47.9	/	63.3	55.5	63.4	/	60	50	3.4	/	15.5	/											
226	排形	DK275+280	DK275+600	N226-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	29	-18.8	5		116		51.3	41.7	65.1	57.3	65.2	57.4	70	60	-	-	13.9	15.7	对预测超标 121 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							2420		121.0	121.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.8					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N226-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.8					49.7	41.8	63.3	55.5	63.4	55.7	60	50	3.4	5.7	13.7	13.9											
				N226-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	150	-18.8					52.0	43.4	58.4	50.6	59.3	51.4	60	50	-	1.4	7.3	8.0											
				N226-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	150	-12.8					52.9	44.3	59.4	51.6	60.3	52.4	60	50	0.3	2.4	7.4	8.1											
227	坪上	DK276+500	DK276+620	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-29.0	0		19		/	/	63.6	55.8	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 19 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求							380		19.0	19.0
				N227-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	117	-29.0					45.5	39.2	61.5	53.7	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	16.1	14.7											
				N227-2	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	117	-23.0					46.3	40.0	61.6	53.8	61.7	54.0	60	50	1.7	4.0	15.4	14.0											
				N227-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	196	-29.0					51.7	43.0	57.5	49.7	58.5	50.5	60	50	-	0.5	6.8	7.5											
228	庵岭	DK277+300	DK277+650	N228-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	16	-19.6	8		31		45.9	42.6	66.6	58.8	66.6	58.9	70	60	-	-	20.7	16.3	对预测超标 39 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在							780	0.0	39.0	39.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.6					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/											

新建长沙至赣州高速公路龙安征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N228-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.6					48.5	39.7	63.3	55.5	63.4	55.6	60	50	3.4	5.6	14.9	15.9	25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N228-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	100	-19.6					49.2	40.4	61.6	53.8	61.8	54.0	60	50	1.8	4.0	12.6	13.6										
				N228-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	100	-13.6					50.0	41.2	62.7	54.9	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	12.9	13.9										
229	南头	DK277+700	DK277+900	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-21.9	0		38		/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 38 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						760		38.0	38.0
				N229-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	66	-18.9					49.1	40.9	64.8	57.1	65.0	57.2	70	60	-	-	15.9	16.3										
				N229-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	76	-18.9					49.0	41.4	64.2	56.5	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	15.4	15.2										
				N229-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	135	-21.9					49.8	39.8	60.2	52.4	60.6	52.7	60	50	0.6	2.7	10.8	12.9										
				N229-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	135	-15.9					51.3	41.3	61.4	53.6	61.8	53.9	60	50	1.8	3.9	10.5	12.6										
				N229-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	135	-12.9					51.8	41.8	62.0	54.2	62.4	54.4	60	50	2.4	4.4	10.6	12.6										
230	华光小学	DK277+900	DK278+100	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-21.5	0		1 幢教学楼		/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N230-1	教学楼 2 楼窗外 1m		桥梁	163	-18.5					50.7	/	58.3	50.5	59.0	/	60	50	-	/	8.3	/										
231	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	N231-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-15.0	50		57		45.1	43.9	68.3	60.5	68.3	60.6	70	60	-	0.6	23.2	16.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK278+000	DK278+440	左侧	440	2.3	100	151.8	5.0	156.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.0					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N231-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.0					45.8	43.6	63.0	55.2	63.1	55.5	60	50	3.1	5.5	17.3	11.9										
				N231-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.0					46.3	44.1	63.2	55.4	63.2	55.7	60	50	3.2	5.7	16.9	11.6										
				N231-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	143	-18.0					49.9	41.2	58.5	50.7	59.0	51.1	60	50	-	1.1	9.1	9.9										
				N231-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	143	-12.0					51.3	42.6	59.6	51.8	60.2	52.3	60	50	0.2	2.3	8.9	9.7										
				N231-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	143	-9.0					52.3	43.6	60.1	52.3	60.8	52.9	60	50	0.8	2.9	8.5	9.3										
232	阮溪村	DK278+650	DK279+100	N232-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	17	-13.3	14		114		50.6	39.4	67.3	59.5	67.3	59.5	70	60	-	-	16.7	20.1	采取声屏障措施后达标	DK278+740	DK278+940	右侧	200	2.3	1000	69.0	50.0	119.0
				N232-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	17	-7.3					51.5	40.3	68.6	60.8	68.7	60.9	70	60	-	0.9	17.2	20.6										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.3					/	/	65.3	57.6	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N232-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.3					49.4	39.4	62.7	54.9	62.9	55.0	60	50	2.9	5.0	13.5	15.6										
				N232-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-7.3					50.6	40.6	63.7	55.9	63.9	56.0	60	50	3.9	6.0	13.3	15.4										
				N232-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	126	-13.3					50.3	42.4	59.1	51.3	59.6	51.8	60	50	-	1.8	9.3	9.4										
				N232-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	126	-7.3					51.2	43.3	60.3	52.5	60.8	53.0	60	50	0.8	3.0	9.6	9.7										
				N232-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	126	-4.3					52.2	44.3	60.9	53.1	61.5	53.7	60	50	1.5	3.7	9.3	9.4										
233	彭家村	DK293+600	DK293+900	N233-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	15	1.7	26		110		48.6	39.3	72.7	64.9	72.7	65.0	70	60	2.7	5.0	24.1	25.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK293+620	DK293+910	左侧	290	2.3	1320	100.1	66.0	166.1
				N233-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	15	7.7					49.8	40.5	72.5	64.7	72.5	64.7	70	60	2.5	4.7	22.7	24.2										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	1.7					/	/	64.6	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N233-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	1.7					52.0	41.2	60.5	52.7	61.1	53.0	60	50	1.1	3.0	9.1	11.8										
				N233-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	7.7					52.6	41.8	62.6	54.8	63.0	55.0	60	50	3.0	5.0	10.4	13.2										

新建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N233-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	151	1.7					48.6	39.5	57.1	49.3	57.6	49.7	60	50	-	-	9.0	10.2											
				N233-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	151	7.7					50.0	40.9	58.0	50.2	58.6	50.7	60	50	-	0.7	8.6	9.8											
				N233-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	151	10.7					50.5	41.4	58.5	50.7	59.1	51.2	60	50	-	1.2	8.6	9.8											
234	甲东	DK294+500	DK295+240	N234-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-16.2	97		243		45.6	41.1	68.2	60.4	68.2	60.5	70	60	-	0.5	22.6	19.4	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK294+850	DK295+210	左侧	360	2.3	400	341.6	60.0	401.6
				N234-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-10.2					46.1	41.6	69.7	61.9	69.7	62.0	70	60	-	2.0	23.6	20.4											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.2					/	/	65.2	57.5	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N234-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	73	-16.2					50.6	43.0	63.8	56.0	64.0	56.2	60	50	4.0	6.2	13.4	13.2		DK294+580	DK295+210	右侧	630	2.3					
				N234-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	73	-10.2					51.1	43.5	64.1	56.3	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	13.2	13.0											
				N234-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	73	-7.2					52.0	44.4	64.3	56.5	64.5	56.8	60	50	4.5	6.8	12.5	12.4											
				N234-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	162	-16.2					46.2	39.9	57.7	49.9	58.0	50.4	60	50	-	0.4	11.8	10.5											
				N234-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	162	-10.2					46.8	40.5	58.7	50.9	58.9	51.3	60	50	-	1.3	12.1	10.8											
				N234-8	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	162	-4.2					47.5	41.2	59.6	51.8	59.8	52.2	60	50	-	2.2	12.3	11.0											
235	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	N235-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-19.3	106		208		46.3	43.5	67.5	59.7	67.5	59.8	70	60	-	-	21.2	16.3	采取声屏障措施后达标										
				N235-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-13.3					47.7	44.9	68.9	61.1	68.9	61.2	70	60	-	1.2	21.2	16.3		DK295+830	DK296+330	左侧	500	2.3					
				N235-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	8	-10.3					48.7	45.9	69.7	61.9	69.8	62.0	70	60	-	2.0	21.1	16.1											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.3					/	/	65.0	57.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N235-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-19.3					45.7	42.3	63.4	55.6	63.4	55.8	60	50	3.4	5.8	17.7	13.5		DK295+700	DK296+340	右侧	640	2.3					
				N235-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-13.3					47.0	43.6	63.5	55.7	63.6	55.9	60	50	3.6	5.9	16.6	12.3											
				N235-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	161	-19.3					45.2	39.1	58.0	50.2	58.2	50.5	60	50	-	0.5	13.0	11.4											
				N235-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	161	-13.3					46.4	40.3	58.9	51.2	59.2	51.5	60	50	-	1.5	12.8	11.2											
236	塘坑村	DK299+450	DK299+600	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-32.5	8		21		/	/	63.3	55.6	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 29 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						580		29.0	29.0
				N236-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	33	-32.5					46.4	39.2	64.4	56.6	64.4	56.7	70	60	-	-	18.0	17.5											
				N236-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	83	-29.5					51.2	42.6	63.0	55.2	63.3	55.4	60	50	3.3	5.4	12.1	12.8											
				N236-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	155	-29.5					51.5	41.8	59.8	52.0	60.4	52.4	60	50	0.4	2.4	8.9	10.6											
237	太湖村	DK300+080	DK300+430	N237-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	13	-27.4	20		71		45.0	43.2	65.1	57.4	65.2	57.5	70	60	-	-	20.2	14.3	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK300+030	DK300+240	右侧	210	2.3	1820	72.5	91.0	163.5
				N237-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	13	-21.4					46.5	44.7	66.1	58.3	66.1	58.5	70	60	-	-	19.6	13.8											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-27.4					/	/	63.8	56.0	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N237-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	75	-27.4					45.3	42.2	63.6	55.8	63.6	56.0	60	50	3.6	6.0	18.3	13.8											
				N237-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	75	-21.4					46.0	42.9	63.7	55.9	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	17.8	13.2											
				N237-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	146	-27.4					49.9	39.2	59.6	51.8	60.0	52.0	60	50	-	2.0	10.1	12.8											
				N237-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	146	-21.4					50.5	39.8	60.6	52.8	61.0	53.0	60	50	1.0	3.0	10.5	13.2											
238	卢屋	DK305+570	DK305+700	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-17.5	15		10		/	/	67.0	59.2	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在						500		25.0	25.0
				N238-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	39	-14.5					49.8	42.8	67.1	59.3	67.2	59.4	70	60	-	-	17.4	16.6											

浙赣长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N238-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	71	-17.5					51.1	41.0	65.6	57.8	65.7	57.9	60	50	5.7	7.9	14.6	16.9	25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N238-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	71	-11.5					52.2	42.1	65.8	58.0	66.0	58.1	60	50	6.0	8.1	13.8	16.0										
				N238-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	124	-17.5					49.3	42.3	61.4	53.6	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	12.3	11.6										
239	大庄村	DK306+560	DK306+700	N239-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-9.6	11		4		46.7	40.6	72.3	64.6	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	25.7	24.0	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						300		15.0	15.0
				N239-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	12	-3.6					47.8	41.7	73.2	65.4	73.2	65.4	70	60	3.2	5.4	25.4	23.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.6					/	/	68.4	60.7	/	/	70	60	-	0.7	/	/										
				N239-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	152	-9.6					49.8	42.2	59.9	52.1	60.3	52.5	60	50	0.3	2.5	10.5	10.3										
				N239-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	152	-3.6					51.3	43.7	60.8	53.1	61.3	53.5	60	50	1.3	3.5	10.0	9.8										
240	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	N240-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	11	-12.3	37		83		48.0	43.2	71.9	64.1	71.9	64.1	70	60	1.9	4.1	23.9	20.9	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK312+990	DK313+260	右侧	270	2.3	2400	93.2	120.0	213.2
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-15.3					/	/	68.6	60.8	/	/	70	60	-	0.8	/	/										
				N240-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-12.3					50.4	45.0	66.7	58.9	66.8	59.1	60	50	6.8	9.1	16.4	14.1										
				N240-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	150	-12.3					47.6	39.8	61.8	54.0	62.0	54.2	60	50	2.0	4.2	14.4	14.4										
241	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-13.1	2		11		/	/	68.7	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标 13 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						260		13.0	13.0
				N241-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	43	-10.1					46.8	43.9	68.3	60.5	68.3	60.6	70	60	-	0.6	21.5	16.7										
				N241-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	82	-13.1					49.9	42.2	65.3	57.5	65.4	57.6	60	50	5.4	7.6	15.5	15.4										
				N241-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	119	-10.1					46.9	42.4	63.3	55.5	63.4	55.7	60	50	3.4	5.7	16.5	13.3										
242	中门坑	DK314+200	DK314+400	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-9.3	9		15		/	/	69.7	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/	对预测超标 24 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						480		24.0	24.0
				N242-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	31	-6.3					52.2	43.1	70.5	62.7	70.5	62.8	70	60	0.5	2.8	18.3	19.7										
				N242-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	71	-6.3					48.5	42.6	67.1	59.4	67.2	59.5	60	50	7.2	9.5	18.7	16.9										
				N242-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	118	-6.3					49.0	40.5	63.3	55.5	63.5	55.7	60	50	3.5	5.7	14.5	15.2										
243	横石村	DK315+000	DK315+545	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-7.4	10		60		/	/	69.8	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/	对预测超标 70 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1400		70.0	70.0
				N243-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	33	-7.4					51.8	41.8	70.2	62.4	70.2	62.4	70	60	0.2	2.4	18.4	20.6										
				N243-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	86	-7.4					46.1	41.3	64.4	56.6	64.4	56.7	60	50	4.4	6.7	18.3	15.4										
				N243-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	168	-4.4					47.2	42.4	60.8	53.0	61.0	53.4	60	50	1.0	3.4	13.8	11.0										
244	下镜	DK319+700	DK319+910	N244-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	21	-34.9	26		30		47.8	42.3	67.6	59.8	67.6	59.9	70	60	-	-	19.8	17.6	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1120	82.5	56.0	138.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-34.9					/	/	67.0	59.2	/	/	70	60	-	-	/	/		DK319+670	DK319+909	左侧	239	2.3				
				N244-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-31.9					50.4	43.2	66.1	58.3	66.2	58.4	60	50	6.2	8.4	15.8	15.2										
				N244-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	156	-34.9					46.8	41.3	62.9	55.1	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	16.2	14.0										
				N244-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	156	-28.9					47.6	42.1	63.6	55.8	63.7	56.0	60	50	3.7	6.0	16.1	13.9										

新建长沙至赣州高速铁路 环境保护验收

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
245	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-18.5	4		0		/	/	68.8	61.1	/	/	70	60	-	1.1	/	/	对预测超标 4 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						80		4.0	4.0
				N245-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	43	-18.5					46.9	43.9	68.4	60.6	68.4	60.7	70	60	-	0.7	21.5	16.8										
				N245-2	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	43	-12.5					47.6	44.6	68.6	60.8	68.6	60.9	70	60	-	0.9	21.0	16.3										
246	车水坑	DK322+039	DK322+238	N246-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	26	-9.7	2		13		50.5	42.3	71.1	63.3	71.1	63.3	70	60	1.1	3.3	20.6	21.0	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						300		15.0	15.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.7					/	/	69.4	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/										
				N246-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	76	-9.7					46.7	41.8	67.5	59.7	67.5	59.8	60	50	7.5	9.8	20.8	18.0										
				N246-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	147	-12.7					48.3	42.4	61.8	54.0	62.0	54.3	60	50	2.0	4.3	13.7	11.9										
247	桐子树下	DK331+350	DK331+730	N247-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	16	-23.9	20		48		50.3	44.3	69.1	61.3	69.2	61.4	70	60	-	1.4	18.9	17.1	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK331+490	DK331+520	左侧	30	3.0	1360	75.6	68.0	143.6
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-23.9					/	/	67.7	60.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N247-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-20.9					48.6	44.3	66.2	58.4	66.2	58.5	60	50	6.2	8.5	17.6	14.2		DK331+520	DK331+700	左侧	180	2.3				
				N247-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	147	-20.9					51.0	41.1	62.7	54.9	63.0	55.1	60	50	3.0	5.1	12.0	14.0										
248	茂园村	DK334+506	DK335+117	N248-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-26.9	32		74		46.0	42.6	69.2	61.4	69.2	61.4	70	60	-	1.4	23.2	18.8	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK334+506	DK334+680	左侧	174	2.3	2120	129.0	106.0	235.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-26.9					/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N248-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	78	-23.9					49.0	40.5	66.6	58.8	66.6	58.9	60	50	6.6	8.9	17.6	18.4		DK334+770	DK334+970	左侧	200	2.3				
				N248-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	130	-26.9					45.5	42.9	63.5	55.7	63.6	55.9	60	50	3.6	5.9	18.1	13.0										
				N248-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	130	-20.9					46.6	44.0	64.4	56.7	64.5	56.9	60	50	4.5	6.9	17.9	12.9										
249	大树背 1	DK337+710	DK337+770	N249-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	14	-19.9	0		7		51.9	44.7	69.5	61.7	69.5	61.8	70	60	-	1.8	17.6	17.1	对预测超标 7 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						140		7.0	7.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.9					/	/	67.7	59.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N249-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	97	-16.9					50.6	42.0	65.1	57.3	65.2	57.4	60	50	5.2	7.4	14.6	15.4										
				N249-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	184	-19.9					47.3	42.6	59.6	51.8	59.9	52.3	60	50	-	2.3	12.6	9.7										
				N249-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	184	-13.9					47.9	43.2	60.4	52.6	60.7	53.1	60	50	0.7	3.1	12.8	9.9										
250	大树背 2	DK338+021	DK338+089	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-6.9	1		2		/	/	68.8	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/	对预测超标 3 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0
				N250-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	157	-6.9					47.2	41.0	59.7	51.9	59.9	52.2	60	50	-	2.2	12.7	11.2										
				N250-2	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	157	-0.9					48.2	42.0	60.6	52.8	60.9	53.2	60	50	0.9	3.2	12.7	11.2										
251	东岸	DK339+700	DK340+000	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-22.1	0		32		/	/	66.3	58.5	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 32 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						640		32.0	32.0
				N251-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	112	-22.1					51.3	39.2	62.5	54.7	62.8	54.9	60	50	2.8	4.9	11.5	15.7										
				N251-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	129	-22.1					52.2	40.1	61.4	53.6	61.9	53.8	60	50	1.9	3.8	9.7	13.7										
				N251-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	129	-16.1					52.8	40.7	62.6	54.8	63.0	55.0	60	50	3.0	5.0	10.2	14.3										

新建长沙至衡州高速铁路环评公示稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
252	井下	DK340+430	DK341+030	/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	21.0	2		0		/	/	67.1	59.4	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 2 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N252-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	48	21.0					46.4	43.0	67.5	59.7	67.5	59.8	70	60	-	-	21.1	16.8							40		2.0	2.0
253	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	N253-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	-14.9	10		157		45.2	44.0	68.6	60.8	68.6	60.9	70	60	-	0.9	23.4	16.9	对预测超标 167 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.9					/	/	66.2	58.4	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N253-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-14.9					46.4	39.3	64.2	56.4	64.3	56.5	60	50	4.3	6.5	17.9	17.2										
				N253-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-8.9					47.5	40.4	64.7	56.9	64.7	57.0	60	50	4.7	7.0	17.2	16.6							3340		167.0	167.0
				N253-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	140	-14.9					46.7	41.5	59.5	51.7	59.7	52.1	60	50	-	2.1	13.0	10.6										
				N253-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	140	-8.9					47.7	42.5	60.6	52.8	60.8	53.2	60	50	0.8	3.2	13.1	10.7										
				N253-6	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	140	-5.9					48.4	43.2	61.1	53.4	61.4	53.8	60	50	1.4	3.8	13.0	10.6										
254	下鳌村	DK342+100	DK343+300	N254-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	13	-16.3	10		258		45.8	43.3	68.3	60.5	68.3	60.6	70	60	-	0.6	22.5	17.3	对预测超标 268 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N254-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	13	-10.3					46.3	43.8	69.3	61.6	69.4	61.6	70	60	-	1.6	23.1	17.8										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.3					/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N254-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.3					45.6	39.2	64.1	56.4	64.2	56.4	60	50	4.2	6.4	18.6	17.2							5360		268.0	268.0
				N254-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	158	-16.3					46.6	40.2	58.6	50.8	58.8	51.2	60	50	-	1.2	12.2	11.0										
				N254-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	158	-10.3					47.1	40.7	59.5	51.7	59.8	52.1	60	50	-	2.1	12.7	11.4										
255	坳背	DK342+900	DK343+300	N255-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-6.2	20		22		49.8	43.3	72.6	64.8	72.6	64.8	70	60	2.6	4.8	22.8	21.5	对预测超标 42 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N255-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-0.2					50.5	44.0	74.0	66.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	23.5	22.2										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-6.2					/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N255-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	76	-6.2					48.0	40.8	62.1	54.4	62.3	54.5	60	50	2.3	4.5	14.3	13.7							840		42.0	42.0
				N255-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	96	-6.2					46.9	40.8	60.7	52.9	60.9	53.2	60	50	0.9	3.2	14.0	12.4										
				N255-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	96	-0.2					48.2	42.1	62.3	54.5	62.4	54.7	60	50	2.4	4.7	14.2	12.6										
256	谐田村	DK345+100	DK345+650	N256-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-28.1	47			166	45.6	43.0	66.4	58.6	66.4	58.7	70	60	-	-	20.8	15.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK345+250	DK345+650	右侧	400	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-31.1					/	/	64.6	56.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N256-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	85	-31.1					45.4	41.9	63.9	56.2	64.0	56.3	65	55	-	1.3	18.6	14.4										
				N256-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	85	-25.1					46.6	43.1	64.2	56.4	64.2	56.6	65	55	-	1.6	17.6	13.5										
				N256-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	167	-31.1					58.9	47.5	59.4	51.6	62.1	53.0	70	55	-	-	3.2	5.5							600	138.0	30.0	168.0
				N256-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	167	-25.1					59.6	48.2	60.3	52.5	63.0	53.9	70	55	-	-	3.4	5.7										
				N256-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	167	-19.1					60.4	49.0	61.1	53.3	63.8	54.7	70	55	-	-	3.4	5.7										
				N256-7	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	167	-13.1					61.1	49.7	61.3	53.5	64.2	55.0	70	55	-	-	3.1	5.3										
257	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-25.4	0		4 幢教		/	/	65.1	57.3	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施	DK345+650	DK345+950	右侧	300	2.3		103.5		103.5

新建长沙至赣州高速铁路遂川段环评公示稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N257-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	62	-25.4			学楼		47.4	/	63.8	56.0	63.9	/	60	50	3.9	/	16.5	/	后达标									
				N257-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	62	-19.4					48.7	/	64.1	56.3	64.2	/	60	50	4.2	/	15.5	/										
				N257-3	教学楼 5 楼窗外 1m		桥梁	62	-13.4					49.3	/	64.2	56.4	64.3	/	60	50	4.3	/	15.0	/										
				N257-4	教学楼 7 楼窗外 1m		桥梁	62	-7.4					49.9	/	65.0	57.2	65.1	/	60	50	5.1	/	15.2	/										
258	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-17.2	0		约 1000 师生		/	/	66.0	58.2	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 258 里程范围内									
				N258-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	176	-17.2					47.5	/	58.2	50.5	58.6	/	60	50	-	/	11.1	/										
259	渔业村	DK346+830	DK347+000	N259-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-17.7	22		43		51.1	40.9	68.7	60.9	68.8	61.0	70	60	-	1.0	17.7	20.1	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1300	86.3	65.0	151.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.7					/	/	65.5	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/		DK346+800	DK347+050	右侧	250	2.3				
				N259-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-20.7					48.6	39.3	63.8	56.1	64.0	56.1	60	50	4.0	6.1	15.4	16.8										
				N259-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-14.7					49.3	40.0	64.4	56.6	64.5	56.7	60	50	4.5	6.7	15.2	16.7										
				N259-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.7					50.1	40.8	64.5	56.7	64.7	56.8	60	50	4.7	6.8	14.6	16.0										
				N259-5	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	157	-17.7					47.0	42.0	59.8	52.0	60.0	52.4	60	50	-	2.4	13.0	10.4										
260	红塔下	DK347+600	DK348+215	N260-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-23.2	40		65		49.7	44.0	67.1	59.3	67.1	59.4	70	60	-	-	17.4	15.4	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						2100	205.3	105.0	310.3
				N260-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	12	-17.2					50.6	44.9	68.4	60.6	68.5	60.8	70	60	-	0.8	17.9	15.9										
				N260-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	12	-14.2					51.1	45.4	69.0	61.2	69.1	61.3	70	60	-	1.3	18.0	15.9		DK347+570	DK348+165	左侧	595	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-23.2					/	/	65.3	57.5	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N260-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	74	-23.2					45.3	42.2	64.7	56.9	64.7	57.1	60	50	4.7	7.1	19.4	14.9										
				N260-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	74	-17.2					46.2	43.1	64.8	57.0	64.8	57.2	60	50	4.8	7.2	18.6	14.1										
				N260-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	74	-11.2					47.2	44.1	65.0	57.3	65.1	57.5	60	50	5.1	7.5	17.9	13.4										
				N260-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	86	-23.2					45.3	43.0	64.1	56.3	64.1	56.5	60	50	4.1	6.5	18.8	13.5										
				N260-8	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	86	-17.2					46.0	43.7	64.1	56.3	64.2	56.6	60	50	4.2	6.6	18.2	12.9										
				N260-9	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	86	-11.2					46.6	44.3	64.5	56.7	64.5	56.9	60	50	4.5	6.9	17.9	12.6										
				N260-10	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	86	-5.2					47.6	45.3	64.9	57.1	65.0	57.4	60	50	5.0	7.4	17.4	12.1										
261	坪里	DK350+034	DK350+110	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-7.1	0		16		/	/	67.5	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						320		16.0	16.0
				N261-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	132	-7.1					48.3	41.9	60.5	52.7	60.7	53.0	60	50	0.7	3.0	12.4	11.1										
				N261-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	153	-7.1					50.8	42.4	58.6	50.8	59.3	51.4	60	50	-	1.4	8.5	9.0										
				N261-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	153	-1.1					51.9	43.5	59.6	51.8	60.3	52.4	60	50	0.3	2.4	8.4	8.9										
262	马道里	DK351+400	DK351+823	N262-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-25.2	23		50		47.7	39.4	67.4	59.6	67.5	59.7	70	60	-	-	19.8	20.3	对预测超标 73 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，						1460		73.0	73.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.2					/	/	65.7	57.9	/	/	70	60	-	-	/	/										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N262-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	75	-25.2					45.2	43.6	64.8	57.0	64.8	57.2	60	50	4.8	7.2	19.6	13.6	措施后满足使用要求									
				N262-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	158	-25.2					48.4	43.8	59.8	52.1	60.1	52.7	60	50	0.1	2.7	11.7	8.9										
				N262-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	158	-19.2					49.8	45.2	60.8	53.0	61.1	53.7	60	50	1.1	3.7	11.3	8.5										
263	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	N263-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-17.4	90		249		45.5	39.3	68.0	60.2	68.0	60.2	70	60	-	0.2	22.5	20.9	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK359+365	DK359+410	左侧	45	3.0	100	278.6	5.0	283.6
				N263-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-11.4					46.6	40.4	69.5	61.7	69.5	61.7	70	60	-	1.7	22.9	21.3		DK359+410	DK359+610	左侧	200	2.3				
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.4					/	/	65.3	57.5	/	/	70	60	-	-	/	/		DK359+365	DK359+410	右侧	45	3.0				
				N263-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-17.4					45.2	40.1	63.1	55.3	63.1	55.4	60	50	3.1	5.4	17.9	15.3		DK359+410	DK359+610	右侧	200	2.3				
				N263-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-11.4					45.7	40.6	63.2	55.5	63.3	55.6	60	50	3.3	5.6	17.6	15.0		DK359+750	DK360+040	右侧	290	2.3				
				N263-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	175	-17.4					46.9	41.3	57.0	49.2	57.4	49.9	60	50	-	-	10.5	8.6										
				N263-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	175	-11.4					48.2	42.6	57.9	50.1	58.3	50.8	60	50	-	0.8	10.1	8.2										
				N263-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	175	-8.4					48.8	43.2	58.3	50.5	58.7	51.2	60	50	-	1.2	9.9	8.0										
264	朱氏井	DK361+450	DK361+910	N264-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-31.2	50		74		48.9	41.1	65.0	57.2	65.1	57.3	70	60	-	-	16.2	16.2	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK361+440	DK361+710	左侧	270	2.3	2480	178.4	124.0	302.4
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-31.2					/	/	63.7	55.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N264-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-31.2					51.2	39.0	62.3	54.5	62.6	54.6	60	50	2.6	4.6	11.4	15.6		DK361+540	DK361+787	右侧	247	2.3				
				N264-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	82	-31.2					49.3	43.9	62.7	54.9	62.9	55.2	60	50	2.9	5.2	13.6	11.3										
				N264-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	82	-25.2					50.6	45.2	62.8	55.0	63.0	55.4	60	50	3.0	5.4	12.4	10.2										
				N264-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	82	-22.2					51.1	45.7	62.8	55.0	63.1	55.5	60	50	3.1	5.5	12.0	9.8										
265	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-21.0	约 300 师生				/	/	65.4	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标									
				N265-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	142	-21.0					46.5	/	59.8	52.1	60.0	/	60	50	-	/	13.5	/										
				N265-2	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	172	-21.0					48.9	/	58.5	50.7	58.9	/	60	50	-	/	10.0	/										
				N265-3	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	172	-15.0					49.5	/	59.3	51.6	59.8	/	60	50	-	/	10.3	/										
				N265-4	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	172	-12.0					50.5	/	59.8	52.0	60.3	/	60	50	0.3	/	9.8	/										
266	田东、村里	DK364+500	DK365+450	N266-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-21.0	49		82		51.3	42.8	67.7	59.9	67.8	60.0	70	60	-	-	16.5	17.2	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK364+560	DK365+250	右侧	690	2.3	2620	238.1	131.0	369.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.0					/	/	65.4	57.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N266-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-21.0					46.0	41.0	63.7	55.9	63.8	56.1	60	50	3.8	6.1	17.8	15.1										
				N266-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.0					47.1	42.1	64.3	56.5	64.3	56.6	60	50	4.3	6.6	17.2	14.5										
				N266-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	115	-21.0					46.2	39.4	61.4	53.6	61.5	53.8	60	50	1.5	3.8	15.3	14.4										
				N266-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	115	-15.0					47.7	40.9	62.8	55.0	62.9	55.1	60	50	2.9	5.1	15.2	14.2										
267	汤村 1	DK365+000	DK366+000	N267-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-17.1	14		73		45.6	41.8	69.2	61.5	69.3	61.5	70	60	-	1.5	23.7	19.7	对预测超标 87 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用						1740		87.0	87.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.1					/	/	66.5	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N267-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	73	-17.1					48.5	43.8	64.5	56.8	64.6	57.0	60	50	4.6	7.0	16.1	13.2										

新建长沙至益阳高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N267-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	73	-11.1					49.4	44.7	64.8	57.0	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.5	12.5	要求									
				N267-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	167	-17.1					50.2	41.4	58.4	50.6	59.0	51.1	60	50	-	1.1	8.8	9.7											
				N267-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	167	-11.1					50.8	42.0	59.3	51.5	59.9	52.0	60	50	-	2.0	9.1	10.0											
268	汤村 2	DK365+770	DK365+920	N268-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	12	-14.1	9		10		49.0	41.9	69.3	61.5	69.4	61.6	70	60	-	1.6	20.4	19.7	对预测超标 19 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						380	0.0	19.0	19.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.1					/	/	66.5	58.7	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N268-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	74	-17.1					51.5	41.6	64.5	56.7	64.7	56.9	60	50	4.7	6.9	13.2	15.3											
269	晓源村	DK365+920	DK367+800	N269-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	8	-11.0	108		109		47.6	40.9	73.7	65.9	73.7	65.9	70	60	3.7	5.9	26.1	25.0	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK366+090	DK366+800	左侧	710	3.0	4340	642.2	217.0	859.2
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-14.0					/	/	69.6	61.9	/	/	70	60	-	1.9	/	/		DK365+920	DK365+975	右侧	55	2.3				
				N269-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	70	-14.0					45.8	42.4	65.9	58.1	66.0	58.2	60	50	6.0	8.2	20.2	15.8		DK365+975	DK366+650	右侧	675	3.0				
				N269-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	147	-11.0					46.6	42.3	60.9	53.2	61.1	53.5	60	50	1.1	3.5	14.5	11.2											
270	晓源小学	DK367+300	DK367+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-14.8	约 50 师生		0		/	/	69.6	61.8	/	/	70	60	-	1.8	/	/	采取声屏障措施后达标									
				N270-1	教学楼 1 楼窗外 1m		路基	31	-14.8					46.7	/	69.5	61.7	69.5	/	60	50	9.5	/	22.8	/											
				N270-2	教学楼 2 楼窗外 1m		路基	40	-11.8					51.2	/	68.6	60.9	68.7	/	60	50	8.7	/	17.5	/											
271	下源坑	DK371+300	DK371+800	N271-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	26	-22.7	19		32		50.3	43.1	67.0	59.2	67.1	59.3	70	60	-	-	16.8	16.2	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1020		51.0	51.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.7					/	/	66.3	58.6	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N271-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-25.7					49.1	40.9	64.8	57.1	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	15.8	16.3											
				N271-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	85	-25.7					51.7	39.5	65.0	57.2	65.2	57.3	60	50	5.2	7.3	13.5	17.8											
				N271-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	85	-19.7					53.2	41.0	65.1	57.3	65.3	57.4	60	50	5.3	7.4	12.1	16.4											
272	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	N272-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-29.8	24		43		48.8	43.9	67.8	60.0	67.9	60.2	70	60	-	0.2	19.1	16.3	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK371+880	DK372+100	左侧	220	2.3	1340	144.9	67.0	211.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-29.8					/	/	66.4	58.6	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N272-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	80	-26.8					47.9	43.5	65.6	57.8	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	17.8	14.5		DK371+850	DK372+050	右侧	200	2.3				
				N272-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	157	-29.8					48.4	42.7	61.3	53.6	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	13.2	11.2											
				N272-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	157	-23.8					49.3	43.6	62.3	54.5	62.5	54.9	60	50	2.5	4.9	13.2	11.3											
273	泥湖村	DK372+400	DK372+820	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-13.9	0		35		/	/	70.8	63.0	/	/	70	60	0.8	3.0	/	/	对预测超标 35 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						700		35.0	35.0
				N273-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	92	-13.9					48.0	42.4	64.8	57.0	64.9	57.2	60	50	4.9	7.2	16.9	14.8											
				N273-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	145	-13.9					47.3	41.3	61.6	53.8	61.8	54.1	60	50	1.8	4.1	14.5	12.8											
				N273-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	145	-7.9					47.8	41.8	62.6	54.9	62.8	55.1	60	50	2.8	5.1	15.0	13.3											
274	溪头	DK374+600	DK375+200	N274-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-18.6	25		136		46.9	41.8	70.5	62.8	70.6	62.8	70	60	0.6	2.8	23.7	21.0	对预测超标 161 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用						3220		161.0	161.0
				N274-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-12.6					48.1	43.0	72.0	64.2	72.0	64.2	70	60	2.0	4.2	23.9	21.2											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.6					/	/	68.0	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/											

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N274-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.6					45.0	40.9	66.0	58.2	66.1	58.3	60	50	6.1	8.3	21.1	17.4	要求									
				N274-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	116	-18.6					50.6	43.0	62.8	55.0	63.1	55.3	60	50	3.1	5.3	12.5	12.3										
				N274-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	116	-12.6					51.6	44.0	64.2	56.4	64.4	56.6	60	50	4.4	6.6	12.8	12.6										
275	上洛小学	DK374+930	DK375+040	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-18.6	1 幢教学楼				/	/	68.0	60.2	/	/	70	60	-	0.2	/	/	采取声屏障措施后达标	DK374+870	DK375+090	左侧	220	2.3		75.9		75.9
				N275-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	54	-18.6					48.0	/	66.4	58.7	66.5	/	60	50	6.5	/	18.5	/										
				N275-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	54	-12.6					48.9	/	66.6	58.8	66.7	/	60	50	6.7	/	17.8	/										
276	坝里组	DK382+300	DK382+500	N276-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-34.5	26		38		47.5	40.6	68.4	60.6	68.4	60.6	70	60	-	0.6	20.9	20.0	对预测超标 64 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1280		64.0	64.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-34.5					/	/	67.3	59.5	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N276-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-31.5					49.4	42.8	66.3	58.5	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	17.0	15.8										
				N276-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	84	-34.5					47.9	40.2	66.4	58.6	66.5	58.7	60	50	6.5	8.7	18.6	18.5										
				N276-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	84	-28.5					48.8	41.1	66.5	58.7	66.6	58.8	60	50	6.6	8.8	17.8	17.7										
				N276-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	84	-25.5					49.4	41.7	66.6	58.8	66.7	58.9	60	50	6.7	8.9	17.3	17.2										
277	新坑	DK383+540	DK383+920	N277-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	20	3.3	6		28		51.4	39.1	75.0	67.2	75.0	67.2	70	60	5.0	7.2	23.6	28.1	对预测超标 34 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						680		34.0	34.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	0.3					/	/	66.6	58.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N277-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	73	0.3					47.6	43.6	63.6	55.8	63.7	56.1	60	50	3.7	6.1	16.1	12.5										
				N277-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	100	0.3					49.7	42.8	62.1	54.3	62.3	54.6	60	50	2.3	4.6	12.6	11.8										
				N277-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	100	6.3					51.2	44.3	63.5	55.7	63.8	56.0	60	50	3.8	6.0	12.6	11.7										
278	赖屋	DK384+000	DK384+113	N278-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-3.5	2		3		45.0	42.6	75.2	67.4	75.2	67.4	70	60	5.2	7.4	30.2	24.8	对预测超标 5 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						100		5.0	5.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-3.5					/	/	69.1	61.3	/	/	70	60	-	1.3	/	/										
				N278-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	72	-3.5					45.0	42.7	65.4	57.6	65.4	57.7	60	50	5.4	7.7	20.4	15.0										
				N278-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	126	-0.5					46.5	44.2	62.8	55.1	62.9	55.4	60	50	2.9	5.4	16.4	11.2										
279	芫芬	DK384+900	DK385+240	N279-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	15	-32.5	11		62		45.5	39.4	68.4	60.6	68.4	60.7	70	60	-	0.7	22.9	21.3	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK384+845	DK384+895	左侧	50	3.0	1460	110.5	73.0	183.5
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-32.5					/	/	67.4	59.7	/	/	70	60	-	-	/	/		DK384+895	DK385+150	左侧	255	2.3				
				N279-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-32.5					50.5	42.1	66.3	58.5	66.4	58.6	60	50	6.4	8.6	15.9	16.5										
				N279-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	145	-32.5					45.8	39.0	63.5	55.8	63.6	55.8	60	50	3.6	5.8	17.8	16.8										
				N279-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	145	-26.5					47.0	40.2	64.1	56.4	64.2	56.5	60	50	4.2	6.5	17.2	16.3										
280	大山尾 1	DK386+055	DK386+213	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-9.9	0		10		/	/	70.0	62.2	/	/	70	60	-	2.2	/	/	对预测超标 10 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						200		10.0	10.0
				N280-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	79	-9.9					45.1	41.7	65.6	57.8	65.7	58.0	60	50	5.7	8.0	20.6	16.3										
				N280-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	157	-9.9					46.7	42.1	61.2	53.4	61.3	53.7	60	50	1.3	3.7	14.6	11.6										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
281	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	N281-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	14	-41.3	5		2		47.9	40.4	67.6	59.8	67.7	59.9	70	60	-	-	19.8	19.5	对预测超标 5 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						100		5.0	5.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-41.3					/	/	66.9	59.1	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N281-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	75	-41.3					46.0	41.6	66.9	59.1	66.9	59.2	60	50	6.9	9.2	20.9	17.6										
282	坳背	DK387+520	DK387+775	N282-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	-19.4	18		16		50.2	40.6	71.4	63.6	71.4	63.6	70	60	1.4	3.6	21.2	23.0	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK387+500	DK387+520	右侧	20	3.0	680	71.1	34.0	105.1
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.4					/	/	69.4	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/		DK387+520	DK387+700	右侧	180	2.3				
				N282-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	74	-16.4					49.0	40.3	67.8	60.1	67.9	60.1	60	50	7.9	10.1	18.9	19.8										
				N282-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	180	-16.4					50.7	43.8	61.8	54.0	62.1	54.4	60	50	2.1	4.4	11.4	10.6										
283	桐模	DK388+061	DK388+318	N283-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	-22.3	21		47		46.7	43.1	70.6	62.9	70.7	62.9	70	60	0.7	2.9	24.0	19.8	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						940	88.7	47.0	135.7
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.3					/	/	68.7	60.9	/	/	70	60	-	0.9	/	/		DK388+061	DK388+318	右侧	257	2.3				
				N283-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	72	-22.3					46.2	41.5	67.9	60.1	67.9	60.2	60	50	7.9	10.2	21.7	18.7										
				N283-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	168	-22.3					46.4	39.6	62.7	54.9	62.8	55.0	60	50	2.8	5.0	16.4	15.4										
284	大汾	DK389+570	DK389+645	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-13.6	0		1		/	/	69.8	62.0	/	/	70	60	-	2.0	/	/	对预测超标 1 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						20		1.0	1.0
				N284-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	103	-13.6					50.7	41.9	64.7	56.9	64.9	57.0	60	50	4.9	7.0	14.2	15.1										
285	里坑	DK390+600	DK391+300	N285-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-18.6	70		95		51.8	42.9	71.8	64.0	71.8	64.0	70	60	1.8	4.0	20.0	21.1	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK390+700	DK391+150	左侧	450	2.3	3300	258.8	165.0	423.8
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.6					/	/	68.8	61.0	/	/	70	60	-	1.0	/	/										
				N285-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-21.6					51.3	43.6	67.0	59.2	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	15.8	15.7		DK390+950	DK391+250	右侧	300	2.3				
				N285-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.6					52.5	44.8	67.5	59.7	67.6	59.8	60	50	7.6	9.8	15.1	15.0										
				N285-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	166	-21.6					47.6	42.8	61.9	54.1	62.1	54.4	60	50	2.1	4.4	14.5	11.6										
				N285-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	166	-15.6					48.1	43.3	62.8	55.0	63.0	55.3	60	50	3.0	5.3	14.9	12.0										
286	唐江背	DK391+300	DK392+300	N286-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-12.8	28		34		48.1	43.4	73.0	65.3	73.0	65.3	70	60	3.0	5.3	24.9	21.9	对预测超标 62 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1240		62.0	62.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.8					/	/	69.4	61.6	/	/	70	60	-	1.6	/	/										
				N286-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	72	-12.8					51.3	41.7	66.9	59.1	67.0	59.2	60	50	7.0	9.2	15.7	17.5										
				N286-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	115	-12.8					46.5	39.8	63.4	55.7	63.5	55.8	60	50	3.5	5.8	17.0	16.0										
				N286-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	115	-6.8					47.2	40.5	64.8	57.0	64.9	57.1	60	50	4.9	7.1	17.7	16.6										
287	排上	DK392+600	DK392+663	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	13.0	3		0		/	/	73.9	66.1	/	/	70	60	3.9	6.1	/	/	对预测超标 3 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0
				N287-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	47	13.0					45.4	39.5	72.2	64.4	72.2	64.4	70	60	2.2	4.4	26.8	24.9										
288	石螺孜	DK393+969	DK394+103	N288-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	11	-12.4	3		0		45.9	42.9	72.4	64.6	72.4	64.6	70	60	2.4	4.6	26.5	21.7	对预测超标 3 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-12.4					/	/	69.3	61.5	/	/	70	60	-	1.5	/	/										
289	松山组	DK396+000	DK396+143	N289-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-1.8	16		22		45.6	39.4	75.9	68.1	75.9	68.1	70	60	5.9	8.1	30.3	28.7	采取声屏障措施	DK396+010	DK396+145	右侧	135	2.3	120	46.6	6.0	52.6

新建长沙至赣州高速公路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-4.8					/	/	70.4	62.7	/	/	70	60	0.4	2.7	/	/	后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求									
				N289-2	居民住宅 2 窗外 1m		桥梁	133	-1.8					45.6	43.3	62.4	54.7	62.5	55.0	60	50	2.5	5.0	16.9	11.7											
290	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	N290-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-11.6	72		127		45.7	39.0	74.0	66.2	74.0	66.2	70	60	4.0	6.2	28.3	27.2	采取声屏障措施后（正线与长赣深联络线共线处，设置在最外侧），对预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	DK402+366	DK402+670	左侧	304	3.0	1200	630.3	60.0	690.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.6					/	/	70.1	62.3	/	/	70	60	0.1	2.3	/	/		DK402+670	DK403+187	左侧	517	2.3				
				N290-2	居民住宅 2 窗外 1m		桥梁	84	-8.6					47.6	40.6	67.0	59.2	67.1	59.3	60	50	7.1	9.3	19.5	18.7		DK402+366	DK402+670	右侧	304	3.0				
				N290-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	139	-11.6					49.2	39.4	62.7	54.9	62.9	55.0	60	50	2.9	5.0	13.7	15.6		DK402+670	DK403+187	右侧	517	2.3				
				N290-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	139	-5.6					50.5	40.7	63.8	56.0	64.0	56.1	60	50	4.0	6.1	13.5	15.4											
291	吉坑、樟背	DK404+300	DK404+800	N291-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-14.0	9		3		48.3	45.3	56.1	48.3	56.7	50.0	70	60	-	-	8.4	4.7	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.0					/	/	53.1	45.3	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N291-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	79	-14.0					49.5	42.0	51.0	43.2	53.3	45.7	60	50	-	-	3.8	3.7											
292	金钩形	DK406+054	DK406+100	N292-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-34.0	9		13		49.3	42.4	51.9	44.1	53.8	46.4	70	60	-	-	4.5	4.0	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-37.0					/	/	50.8	43.0	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N292-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-34.0					50.7	43.8	51.9	44.1	54.4	47.0	60	50	-	-	3.7	3.2											
				N292-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	188	-37.0					49.2	45.2	46.9	39.1	51.2	46.2	60	50	-	-	2.0	1.0											
				N292-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	188	-31.0					50.2	46.7	47.7	39.9	52.1	47.5	60	50	-	-	1.9	0.8											
293	长坑口	DK406+100	DK406+620	N293-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-24.6	9		12		48.5	43.7	53.0	45.2	54.3	47.5	70	60	-	-	5.8	3.8	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-27.6					/	/	51.3	43.5	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N293-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-24.6					48.7	43.0	52.1	44.3	53.7	46.7	60	50	-	-	5.0	3.7											
				N293-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	147	-27.6					49.4	47.8	48.0	40.2	51.8	48.5	60	50	-	-	2.4	0.7											
				N293-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	147	-21.6					51.2	48.2	49.2	41.4	53.3	49.0	60	50	-	-	2.1	0.8											
294	横江小学	DK406+220	DK406+320	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-32.7	0		约 500 师生		/	/	51.0	43.2	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标										
				N294-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-32.7					48.9	/	51.6	43.8	53.5	/	60	50	-	/	4.6	/											
				N294-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	78	-26.7					48.7	/	51.7	43.9	53.5	/	60	50	-	/	4.8	/											
295	桐木坳、石公坑	DK406+220	DK407+610	N295-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-19.0	14		33		48.0	42.6	53.7	45.9	54.7	47.6	70	60	-	-	6.7	5.0	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.0					/	/	51.8	44.1	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N295-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.0					50.7	44.5	52.2	44.4	54.5	47.5	60	50	-	-	3.8	3.0											
				N295-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	156	-19.0					50.0	47.2	47.2	39.4	51.8	47.9	60	50	-	-	1.8	0.7											
				N295-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	156	-10.0					51.0	48.0	48.4	40.7	52.9	48.7	60	50	-	-	1.9	0.7											
296	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	N296-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-26.1	11			23	50.3	48.4	52.9	45.1	54.8	50.1	70	60	-	-	4.5	1.7	预测达标										

新建长沙至赣州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-29.1					/	/	51.2	43.5	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N296-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	55	-26.1					49.5	46.1	51.3	43.5	53.5	48.0	65	55	-	-	4.0	1.9											
				N296-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	143	-29.1					49.2	46.6	48.5	40.7	51.9	47.6	65	55	-	-	2.7	1.0											
				N296-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	143	-23.1					51.0	47.2	49.5	41.8	53.3	48.3	65	55	-	-	2.3	1.1											
297	石塘坑	DK408+750	DK409+550	N297-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	21	-13.8	8			26	51.0	46.9	54.1	46.4	55.9	49.7	70	60	-	-	4.9	2.8	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.8					/	/	52.0	44.2	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N297-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	55	-16.8					48.1	44.0	51.5	43.7	53.1	46.9	65	55	-	-	5.0	2.9											
				N297-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	183	-16.8					48.9	45.2	46.4	38.6	50.8	46.1	65	55	-	-	1.9	0.9											
298	傅凹街、凹上、虎头岭 1	DK411+400	YDK412+750	N298-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-9.0	35			60	53.7	48.1	54.1	46.3	56.9	50.3	70	60	-	-	3.2	2.2	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.0					/	/	50.8	43.0	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N298-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	55	-6.0					52.8	45.8	51.1	43.3	55.0	47.7	65	55	-	-	2.2	1.9											
				N298-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	115	-9.0					52.1	47.5	46.6	38.8	53.2	48.0	65	55	-	-	1.1	0.5											
				N298-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	115	-3.0					53.2	47.8	47.8	40.1	54.3	48.5	65	55	-	-	1.1	0.7											
299	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	N299-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	15	1.2	21			36	53.7	49.0	58.8	51.0	60.0	53.2	70	60	-	-	6.3	4.2	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	1.2					/	/	53.3	45.5	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N299-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	55	4.2					52.2	49.1	51.4	43.6	54.9	50.2	65	55	-	-	2.7	1.1											
				N299-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	97	1.2					51.0	45.1	47.6	39.8	52.6	46.2	65	55	-	-	1.6	1.1											
				N299-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	97	7.2					51.8	45.7	49.1	41.3	53.7	47.0	65	55	-	-	1.9	1.3											
				N299-5	居民住宅 4 楼窗外 1m		路基	97	10.2					53.3	47.6	49.8	42.0	54.9	48.7	65	55	-	-	1.6	1.1											
300	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	N300-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-2.8	11		15		51.4	43.5	73.6	65.8	73.6	65.8	70	60	3.6	5.8	22.2	22.3	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK3+745	LDK3+800	左侧	55	3.0	200	273.2	10.0	283.2
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-5.8					/	/	67.3	59.5	/	/	70	60	-	-	/	/		LDK3+800	LDK4+005	左侧	205	2.3				
				N300-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	76	-5.8					52.0	42.2	62.2	54.4	62.6	54.7	60	50	2.6	4.7	10.6	12.5		LDK4+005	LDK4+400	左侧	395	3.0				
				N300-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	109	-5.8					46.5	39.7	60.1	52.3	60.3	52.5	60	50	0.3	2.5	13.8	12.8											
				N300-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	109	0.0					47.3	40.5	61.4	53.7	61.6	53.9	60	50	1.6	3.9	14.3	13.4											
301	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	N301-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-19.9	9			50	48.2	43.6	67.9	60.2	68.0	60.3	70	60	-	0.3	19.8	16.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK5+700	LDK5+950	左侧	250	2.3	220	86.3	11.0	97.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.9					/	/	65.0	57.3	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N301-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	85	-22.9					50.9	40.3	63.4	55.6	63.6	55.7	65	55	-	0.7	12.7	15.4											
				N301-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	112	-22.9					47.1	42.7	61.5	53.7	61.6	54.0	65	55	-	-	14.5	11.3											
				N301-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	112	-16.9					48.2	43.8	62.4	54.6	62.5	54.9	65	55	-	-	14.3	11.1											
302	岗边村 1	LDK7+300	LDK7+700	距外轨中心线 30m 处		左侧	桥梁	30	-41.3	0			40	/	/	61.2	53.4	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标										

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N302-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	90	-41.3					61.4	53.2	60.6	52.8	64.0	56.0	70	60	-	-	2.6	2.8											
				N302-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	148	-38.3					58.6	52.5	58.6	50.8	61.6	54.7	65	55	-	-	3.0	2.2											
				N302-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	182	-41.3					60.9	51.2	56.9	49.1	62.3	53.3	65	55	-	-	1.4	2.1											
				N302-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	182	-35.3					61.3	51.6	57.6	49.8	62.8	53.8	65	55	-	-	1.5	2.2											
303	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-29.3	3			100	/	/	62.1	54.3	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 103 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						2060		103.0	103.0
				N303-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	53	-29.3					63.2	53.4	61.2	53.4	65.3	56.4	70	60	-	-	2.1	3.0											
				N303-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	180	-29.3					61.6	54.2	55.7	47.9	62.6	55.1	65	55	-	0.1	1.0	0.9											
				N303-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	180	-23.3					62.4	55.1	56.6	48.8	63.4	56.0	65	55	-	1.0	1.0	0.9											
304	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	3.4	0		7 幢教学楼		/	/	63.8	56.0	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标宿舍楼采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						2000		100.0	100.0
				N304-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m		桥梁	136	3.4					52.5	43.9	54.7	46.9	56.7	48.7	60	50	-	-	4.2	4.8											
				N304-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m		桥梁	136	9.4					53.3	44.6	55.7	47.9	57.7	49.6	60	50	-	-	4.4	5.0											
				N304-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m		桥梁	136	15.4					54.1	45.5	56.7	48.9	58.6	50.6	60	50	-	0.6	4.5	5.1											
				N304-4	宿舍楼 7 楼窗外 1m		桥梁	136	21.4					54.9	46.3	57.7	49.9	59.5	51.5	60	50	-	1.5	4.6	5.2											
305	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-4.3	0		7 幢教学楼		/	/	61.5	53.8	/	/	70	60	-	-	/	/	采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1000		50.0	50.0
				N305-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	109	-4.3					58.9	/	53.5	45.7	60.0	/	60	50	-	/	1.1	/											
				N305-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	109	1.7					61.9	/	54.9	47.1	62.7	/	60	50	2.7	/	0.8	/											
				N305-3	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	109	4.7					62.4	/	55.6	47.8	63.2	/	60	50	3.2	/	0.8	/											
306	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-16.0	0		1 幢医院楼		/	/	61.4	53.6	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标卫生院采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						500		25.0	25.0
				N306-1	住院楼 1 楼窗外 1m		桥梁	100	-16.0					53.0	45.8	56.2	48.4	57.9	50.3	60	50	-	0.3	4.9	4.5											
				N306-2	住院楼 1 楼窗外 1m		桥梁	100	-10.0					53.3	44.3	56.6	48.8	58.3	50.1	60	50	-	0.1	5.0	5.8											
307	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	N307-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	14	-10.4	6		53		59.0	50.0	64.3	56.5	65.4	57.4	70	60	-	-	6.4	7.4	采取声屏障措施后达标	LDK9+960	LDK10+400	左侧	440	2.3		151.8		151.8
				N307-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	14	-4.4					60.1	51.0	65.0	57.2	66.2	58.1	70	60	-	-	6.1	7.1											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-10.4					/	/	61.7	53.9	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N307-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	140	-10.4					57.3	47.8	53.4	45.6	58.8	49.8	60	50	-	-	1.5	2.0											
				N307-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	140	-4.4					59.4	49.9	54.4	46.7	60.6	51.6	60	50	0.6	1.6	1.2	1.7											
				N307-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	140	1.6					60.1	50.6	55.5	47.7	61.4	52.4	60	50	1.4	2.4	1.3	1.8											
				N307-6	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	140	10.6					60.9	51.4	57.0	49.2	62.4	53.5	60	50	2.4	3.5	1.5	2.1											
				N307-7	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	173	-10.4					54.9	46.1	52.1	44.3	56.7	48.3	60	50	-	-	1.8	2.2											
				N307-8	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	173	1.6					57.9	48.8	53.8	46.0	59.3	50.6	60	50	-	0.6	1.4	1.8											
				N307-9	居民住宅 10 楼窗外 1m		桥梁	173	16.6					59.1	50.0	55.8	48.0	60.8	52.1	60	50	0.8	2.1	1.7	2.1											

新建长沙至赣州高速铁路 环境影响评价公众意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
308	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	N308-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	9	-11.9	14			131	57.9	48.9	66.0	58.2	66.6	58.7	70	60	-	-	8.7	9.8	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.9					/	/	62.3	54.5	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N308-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	85	-14.9					54.3	44.6	58.1	50.3	59.6	51.3	65	55	-	-	5.3	6.7										
				N308-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	85	-8.9					55.4	45.7	59.5	51.8	61.0	52.7	65	55	-	-	5.6	7.0										
				N308-4	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	85	-2.9					56.3	46.6	59.9	52.1	61.5	53.2	65	55	-	-	5.2	6.6										
				N308-5	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	85	3.1					57.5	47.8	60.3	52.5	62.1	53.8	65	55	-	-	4.6	6.0										
				N308-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	172	-14.9					53.2	43.2	53.2	45.5	56.2	47.5	65	55	-	-	3.0	4.3										
				N308-7	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	172	-8.9					54.2	44.2	54.1	46.3	57.2	48.4	65	55	-	-	3.0	4.2										
				N308-8	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	172	-2.9					54.8	44.8	55.0	47.2	57.9	49.2	65	55	-	-	3.1	4.4										
				N308-9	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	172	3.1					55.7	45.7	56.1	48.4	58.9	50.2	65	55	-	-	3.2	4.5										
309	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	N309-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	15	-24.8	8		103		61.4	52.1	59.0	51.2	63.4	54.7	70	60	-	-	2.0	2.6	对预测超标 111 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						2220		111.0	111.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-24.8					/	/	57.7	49.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N309-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	132	-24.8					58.3	48.9	54.2	46.5	59.7	50.9	60	50	-	0.9	1.4	2.0										
				N309-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	154	-24.8					56.8	47.6	53.1	45.3	58.3	49.6	60	50	-	-	1.5	2.0										
				N309-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	154	-18.8					57.0	47.8	54.2	46.4	58.8	50.2	60	50	-	0.2	1.8	2.4										
310	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	N310-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	右侧	桥梁	15	-17.1	6	9			58.0	48.9	61.8	54.0	63.3	55.2	70	60	-	-	5.3	6.3	对预测超标 15 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						300		15.0	15.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.1					/	/	58.4	50.6	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N310-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	57	-20.1					54.8	46.1	57.0	49.2	59.1	51.0	70	60	-	-	4.3	4.9										
				N310-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	57	-14.1					56.3	47.6	57.4	49.6	59.9	51.7	70	60	-	-	3.6	4.1										
				N310-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	57	-11.1					56.7	48.0	57.4	49.6	60.1	51.9	70	60	-	-	3.4	3.9										
				N310-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	193	-20.1					51.2	42.9	50.8	43.0	54.0	46.0	55	45	-	1.0	2.8	3.1										
				N310-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	193	-14.1					51.8	43.5	51.6	43.8	54.7	46.7	55	45	-	1.7	2.9	3.2										
				N310-7	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	193	-2.1					53.0	44.7	52.9	45.1	55.9	47.9	55	45	0.9	2.9	2.9	3.2										
311	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	N311-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	桥梁	8	-16.4	9	16			58.8	49.5	62.8	55.0	64.2	56.1	70	60	-	-	5.4	6.6	对预测超标 25 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						500		25.0	25.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.4					/	/	59.8	52.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N311-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	122	-19.4					58.9	49.5	53.9	46.1	60.1	51.1	55	45	5.1	6.1	1.2	1.6										
				N311-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	190	-19.4					54.7	46.3	50.9	43.1	56.2	48.0	55	45	1.2	3.0	1.5	1.7										
				N311-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	190	-13.4					56.0	47.6	51.7	43.9	57.4	49.1	55	45	2.4	4.1	1.4	1.5										
				N311-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	190	-7.4					56.9	48.5	52.5	44.7	58.2	50.0	55	45	3.2	5.0	1.3	1.5										
				N311-6	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	190	-1.4					57.4	49.1	53.5	45.8	58.9	50.8	55	45	3.9	5.8	1.5	1.7										

新建长沙至赣州高速铁路 征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
312	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	N312-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	路基	19	12.5	4		33		56.7	47.1	64.7	57.0	65.4	57.4	70	60	-	-	8.7	10.3	对预测超标 37 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						740		37.0	37.0
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	9.5					/	/	64.0	56.2	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N312-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	77	9.5					53.2	45.8	57.8	50.0	59.1	51.4	60	50	-	1.4	5.9	5.6										
				N312-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	156	12.5					55.9	47.7	53.1	45.3	57.7	49.7	60	50	-	-	1.8	2.0										
313	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	N313-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	17	-5.5	52		123		56.6	48.1	64.5	56.7	65.2	57.3	70	60	-	-	8.6	9.2	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-5.5					/	/	62.2	54.4	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N313-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	161	-5.5					58.2	48.4	51.4	43.7	59.0	49.7	60	50	-	-	0.8	1.3										
314	马祖岩村 5 组 1	LDK14+210	LDK14+800	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-8.6	0		31		/	/	59.6	51.8	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N314-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	148	-8.6					52.2	43.4	51.0	43.2	54.6	46.3	60	50	-	-	2.4	2.9										
				N314-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	166	-5.6					52.8	44.2	50.8	43.0	54.9	46.6	60	50	-	-	2.1	2.4										
315	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-3.4	3		11		/	/	59.4	51.6	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N315-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	32	-3.4					52.8	43.5	59.0	51.3	60.0	51.9	70	60	-	-	7.2	8.4										
				N315-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-0.4					54.1	44.8	55.0	47.2	57.6	49.2	60	50	-	-	3.5	4.4										
316	水口组	LDK15+450	LDK15+800	N316-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	25	-14.7	9		52		46.9	39.7	60.2	52.4	60.4	52.6	70	60	-	-	13.5	12.9	对预测超标 30 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						600		30.0	30.0
				N316-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	25	-8.7					48.3	41.1	60.5	52.8	60.8	53.1	70	60	-	-	12.5	12.0										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-14.7					/	/	59.5	51.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N316-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	71	-14.7					49.3	43.6	57.1	49.3	57.8	50.4	60	50	-	0.4	8.5	6.8										
				N316-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	71	-8.7					49.8	44.1	57.8	50.0	58.4	51.0	60	50	-	1.0	8.6	6.9										
				N316-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	116	-14.7					46.9	40.7	53.4	45.7	54.3	46.9	60	50	-	-	7.4	6.2										
				N316-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	116	-8.7					48.0	41.8	54.8	47.1	55.7	48.2	60	50	-	-	7.7	6.4										
				N316-7	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	116	-5.7					48.8	42.6	55.5	47.7	56.4	48.9	60	50	-	-	7.6	6.3										
317	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	N317-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	9	-17.2	24		46		49.7	39.7	62.0	54.2	62.3	54.4	70	60	-	-	12.6	14.7	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.2					/	/	59.5	51.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N317-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	80	-17.2					46.9	43.5	56.7	48.9	57.1	50.0	60	50	-	-	10.2	6.5										
				N317-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	145	-17.2					45.4	43.4	52.3	44.5	53.1	47.0	60	50	-	-	7.7	3.6										
				N317-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	145	-11.2					46.1	44.1	53.4	45.6	54.1	47.9	60	50	-	-	8.0	3.8										
318	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-11.9	1		15		/	/	62.2	54.4	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						320		16.0	16.0
				N318-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	48	-11.9					53.4	44.6	60.4	52.6	61.2	53.2	70	60	-	-	7.8	8.6										
				N318-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	48	-5.9					54.4	45.6	60.8	53.1	61.7	53.8	70	60	-	-	7.3	8.2										
				N318-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	85	-11.9					52.3	43.6	56.6	48.8	58.0	50.0	60	50	-	-	5.7	6.4										

新建长沙至赣州高速公路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N318-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	85	-5.9					53.3	44.7	58.6	50.8	59.7	51.8	60	50	-	1.8	6.4	7.1											
				N318-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	139	-11.9					50.9	44.8	53.5	45.7	55.4	48.3	60	50	-	-	4.5	3.5											
				N318-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	139	-5.9					51.7	45.8	54.6	46.8	56.4	49.3	60	50	-	-	4.7	3.5											
319	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	N319-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-17.1	18		12		58.2	48.9	62.1	54.4	63.6	55.4	70	60	-	-	5.4	6.5	对预测超标 30 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						600		30.0	30.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.1					/	/	59.7	51.9	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N319-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	160	-17.1					57.4	49.1	52.0	44.2	58.5	50.3	60	50	-	0.3	1.1	1.2											
				N319-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	160	-11.1					57.8	49.6	52.9	45.2	59.0	50.9	60	50	-	0.9	1.2	1.3											
				N319-4	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	160	-5.1					58.6	50.4	53.9	46.1	59.9	51.8	60	50	-	1.8	1.3	1.4											
				N319-5	居民住宅 8 楼窗外 1m		桥梁	160	3.9					59.5	51.3	55.3	47.5	60.9	52.8	60	50	0.9	2.8	1.4	1.5											
320	庙下	LDK18+700	LDK19+250	N320-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-9.9	23		37		59.4	49.6	63.9	56.1	65.2	57.0	70	60	-	-	5.8	7.4	对预测超标 60 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1200		60.0	60.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.9					/	/	60.3	52.5	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N320-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.9					54.5	46.5	56.3	48.5	58.5	50.6	60	50	-	0.6	4.0	4.1											
				N320-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	114	-9.9					52.6	45.0	53.8	46.0	56.3	48.6	60	50	-	-	3.7	3.6											
				N320-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	114	-3.9					53.6	45.8	55.2	47.4	57.5	49.7	60	50	-	-	3.9	3.9											
321	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-23.9	2		48		/	/	57.8	50.0	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 50 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1000		50.0	50.0
				N321-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	56	-23.9					61.0	51.6	56.9	49.2	62.4	53.6	70	60	-	-	1.4	2.0											
				N321-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	108	-23.9					58.2	48.9	55.8	48.0	60.2	51.5	60	50	0.2	1.5	2.0	2.6											
				N321-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	114	-23.9					57.3	48.8	55.3	47.5	59.4	51.2	60	50	-	1.2	2.1	2.4											
				N321-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	114	-17.9					57.5	49.2	56.2	48.4	59.9	51.8	60	50	-	1.8	2.4	2.6											
322	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	N322-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	9	-19.9	8		57		60.5	51.1	63.4	55.6	65.2	56.9	70	60	-	-	4.7	5.8	对预测超标 65 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1300		65.0	65.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-19.9					/	/	61.1	53.4	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N322-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	107	-19.9					58.3	49.2	56.2	48.4	60.4	51.8	60	50	0.4	1.8	2.1	2.6											
				N322-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	107	-13.9					58.5	49.5	57.5	49.7	61.0	52.6	60	50	1.0	2.6	2.5	3.1											
323	库下	LDK20+030	LDK20+560	N323-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	14	-18.7	21		55		59.0	49.8	63.1	55.3	64.5	56.4	70	60	-	-	5.5	6.6	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK20+300	LDK20+550	右侧	250	2.3	1120	86.3	56.0	142.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.7					/	/	61.2	53.4	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N323-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-18.7					56.1	46.8	58.5	50.7	60.5	52.2	60	50	0.5	2.2	4.4	5.4											
				N323-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-18.7					55.9	46.2	58.6	50.8	60.4	52.1	60	50	0.4	2.1	4.5	5.9											
				N323-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	78	-12.7					57.2	47.4	58.7	51.0	61.0	52.5	60	50	1.0	2.5	3.8	5.1											
				N323-5	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	78	-3.7					58.0	48.3	59.4	51.6	61.8	53.3	60	50	1.8	3.3	3.8	5.0											
				N323-6	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	121	-18.7					54.3	44.7	55.1	47.3	57.7	49.2	60	50	-	-	3.4	4.5											
324	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	N324-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-9.0	43		144		59.1	50.0	65.5	57.7	66.4	58.4	70	60	-	-	7.3	8.4	采取声屏障措施	LDK20+970	LDK21+078	右侧	108	2.3	2800	110.2	140.0	250.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8					投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-9.0					/	/	62.2	54.4	/	/	70	60	-	-	/	/	后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK21+078	LDK21+240	右侧	162	3.0				
				N324-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-9.0					55.3	45.9	57.5	49.7	59.6	51.2	60	50	-	1.2	4.3	5.3										
				N324-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	150	-9.0					56.6	47.4	53.2	45.4	58.2	49.5	60	50	-	-	1.6	2.1										
				N324-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	150	-3.0					58.6	49.3	54.2	46.4	60.0	51.1	60	50	-	1.1	1.4	1.8										
325	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	N325-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	路基	16	-0.6	51		112		55.9	47.0	67.4	59.6	67.7	59.8	70	60	-	-	11.8	12.8	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK21+280	LDK21+820	右侧	540	3.0	400	243.0	20.0	263.0
				N325-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	16	5.4					57.5	48.4	68.9	61.2	69.2	61.4	70	60	-	1.4	11.7	13.0										
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-0.6					/	/	62.3	54.5	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N325-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	72	2.4					53.7	45.1	58.6	50.8	59.8	51.8	60	50	-	1.8	6.1	6.7										
				N325-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	109	-0.6					54.2	45.5	55.5	47.7	57.9	49.7	60	50	-	-	3.7	4.2										
				N325-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	109	5.4					55.3	46.7	56.8	49.0	59.1	51.0	60	50	-	1.0	3.8	4.3										
326	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	N326-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-23.2	38		77		61.0	51.8	62.8	55.0	65.0	56.7	70	60	-	-	4.0	4.9	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK22+570	LDK23+030	右侧	460	2.3	1200	158.7	60.0	218.7
				N326-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-17.2					59.5	50.5	65.1	57.3	66.1	58.1	70	60	-	-	6.6	7.6										
				N326-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	8	-14.2					59.7	50.7	65.8	58.0	66.7	58.7	70	60	-	-	7.0	8.0										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-23.2					/	/	60.8	53.0	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N326-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-23.2					56.6	47.3	59.5	51.7	61.3	53.1	60	50	1.3	3.1	4.7	5.8										
				N326-5	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	113	-23.2					58.3	48.9	57.2	49.4	60.8	52.2	60	50	0.8	2.2	2.5	3.3										
				N326-6	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	113	-17.2					58.5	49.2	58.1	50.4	61.3	52.8	60	50	1.3	2.8	2.8	3.6										
327	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-30.6					/	/	60.2	52.4	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 318 里程范围内									
				N327-1	教学楼 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	99	-30.6	0		1 幢教学楼		55.1	/	58.4	50.6	60.1	/	60	50	0.1	/	5.0	/										
				N327-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	99	-24.6					56.1	/	58.5	50.7	60.5	/	60	50	0.5	/	4.4	/										
328	山足下	LDK23+084	LDK24+110	N328-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-22.1	76		186		57.2	48.8	63.0	55.2	64.0	56.1	70	60	-	-	6.8	7.3	采取声屏障措施后达标	LDK23+030	LDK23+770	右侧	740	2.3		552.0		552.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-25.1					/	/	60.7	52.9	/	/	70	60	-	-	/	/		LDK23+140	LDK24+000	左侧	860	2.3				
				N328-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-22.1					54.9	46.3	59.0	51.2	60.4	52.4	60	50	0.4	2.4	5.5	6.1										
				N328-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	142	-25.1					52.9	44.8	55.5	47.8	57.4	49.5	60	50	-	-	4.5	4.7										
				N328-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	142	-19.1					53.7	45.7	56.7	48.9	58.4	50.6	60	50	-	0.6	4.7	4.9										
329	棚下	LDK24+550	LDK25+000	N329-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-25.2	27		13		53.6	44.7	62.7	54.9	63.2	55.3	70	60	-	-	9.6	10.6	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK24+720	LDK24+970	左侧	250	2.3	400	86.3	20.0	106.3
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-28.2					/	/	60.6	52.8	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N329-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-25.2					54.9	44.6	59.1	51.3	60.5	52.2	60	50	0.5	2.2	5.6	7.6										
				N329-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-28.2					45.9	41.2	59.6	51.8	59.8	52.2	60	50	-	2.2	13.9	11.0										
				N329-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	78	-22.2					46.5	41.8	59.7	51.9	59.9	52.3	60	50	-	2.3	13.4	10.5										

衡昆长沙至赣州高速公路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
330	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	N330-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-13.1	27		72		50.5	39.0	65.9	58.2	66.1	58.2	70	60	-	-	15.6	19.2	对预测超标 99 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1980		99.0	99.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-16.1					/	/	62.6	54.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N330-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	80	-16.1					47.8	43.4	59.2	51.5	59.5	52.1	60	50	-	2.1	11.7	8.7										
				N330-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	80	-10.1					48.8	44.4	60.1	52.3	60.4	52.9	60	50	0.4	2.9	11.6	8.5										
331	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	N331-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-18.3	65		123		59.0	58.0	65.1	57.3	66.0	60.7	70	60	-	0.7	7.0	2.7	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK26+100	LDK26+140	左侧	40	2.3	600	302.4	30.0	332.4
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-21.3					/	/	61.2	53.4	/	/	70	70	-	-	/	/		LDK26+140	LDK26+260	左侧	120	3.0				
				N331-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	77	-21.3					57.0	55.3	59.8	52.0	61.6	57.0	60	50	1.6	7.0	4.6	1.7		LDK26+260	LDK26+640	左侧	380	2.3				
				N331-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	77	-15.3					59.0	57.4	59.9	52.1	62.5	58.5	60	50	2.5	8.5	3.5	1.1		LDK26+140	LDK26+440	右侧	300	2.3				
				N331-4	居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	77	-12.3					59.9	58.5	60.0	52.3	63.0	59.4	60	50	3.0	9.4	3.1	0.9										
332	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	N332-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	10	-14.5	64		175		55.9	53.0	64.1	56.3	64.7	58.0	70	60	-	-	8.8	5.0	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求	LDK26+850	LDK27+050	左侧	200	2.3	1400	284.9	70.0	354.9
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.5					/	/	61.0	53.2	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N332-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	74	-14.5					54.5	52.7	58.6	50.8	60.0	54.9	60	50	-	4.9	5.5	2.2		LDK26+610	LDK27+040	右侧	430	2.3				
				N332-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	99	-17.5					53.4	51.8	56.2	48.5	58.1	53.5	60	50	-	3.5	4.7	1.7		LDK27+040	LDK27+190	右侧	150	3.0				
				N332-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	99	-11.5					54.5	52.8	57.7	49.9	59.4	54.6	60	50	-	4.6	4.9	1.8										
333	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	N333-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-30.2	18		48		50.8	49.8	58.3	50.6	59.0	53.2	70	60	-	-	8.2	3.4	对预测超标 66 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						1320		66.0	66.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-33.2					/	/	56.7	48.9	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N333-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	72	-33.2					53.1	50.1	56.1	48.4	57.9	52.3	60	50	-	2.3	4.8	2.2										
				N333-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	129	-36.2					52.8	51.5	53.6	45.9	56.2	52.5	60	50	-	2.5	3.4	1.0										
				N333-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	129	-30.2					53.7	52.5	53.7	45.9	56.7	53.4	60	50	-	3.4	3.0	0.9										
334	下箭	LDK30+023	LDK30+460	N334-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	15	-34.3	13		32		60.4	60.1	57.5	49.7	62.2	60.5	70	60	-	0.5	1.8	0.4	对预测超标 45 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						900		45.0	45.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-34.3					/	/	56.6	48.8	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N334-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-34.3					59.7	59.6	55.3	47.5	61.0	59.9	70	60	-	-	1.3	0.3										
				N334-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	124	-34.3					54.8	53.9	53.9	46.1	57.4	54.6	60	50	-	4.6	2.6	0.7										
				N334-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	124	-28.3					56.2	55.4	53.9	46.2	58.2	55.9	60	50	-	5.9	2.0	0.5										
335	石排上	LDK30+460	LDK31+060	N335-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	14	-32.8	18		117		56.0	55.1	57.7	50.0	60.0	56.3	70	60	-	-	4.0	1.2	对预测超标 135 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						2700		135.0	135.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-32.8					/	/	56.7	49.0	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N335-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	78	-32.8					52.9	52.3	55.8	48.1	57.6	53.7	60	50	-	3.7	4.7	1.4										
				N335-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	130	-32.8					54.8	51.7	53.6	45.8	57.3	52.7	60	50	-	2.7	2.5	1.0										
				N335-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	130	-26.8					55.8	52.6	53.7	45.9	57.9	53.4	60	50	-	3.4	2.1	0.8										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
336	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	N336-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-10.9	119		305		52.5	49.4	63.3	55.5	63.6	56.4	70	60	-	-	11.1	7.0	预测达标									
				N336-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-4.9					53.5	50.2	64.8	57.1	65.2	57.9	70	60	-	-	11.7	7.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-10.9					/	/	59.3	51.5	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N336-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	86	-10.9					51.8	47.6	54.1	46.3	56.1	50.0	60	50	-	-	4.3	2.4										
337	优良村	LDK33+320	LDK33+540	N337-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	8	-22.5	2		12		53.4	48.2	52.3	44.5	55.9	49.7	70	60	-	-	2.5	1.5	对预测超标 14 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						280		14.0	14.0
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.5					/	/	50.5	42.8	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N337-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	70	-22.5					53.3	51.1	52.0	44.3	55.7	51.9	60	50	-	1.9	2.4	0.8										
				N337-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	70	-16.5					54.5	52.2	53.1	45.3	56.9	53.0	60	50	-	3.0	2.4	0.8										
338	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	N338-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	9	-13.2	22		23		50.9	46.6	58.0	50.2	58.8	51.8	70	60	-	-	7.9	5.2	对预测超标 45 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						900		45.0	45.0
				N338-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	9	-7.2					51.8	47.3	59.4	51.6	60.1	53.0	70	60	-	-	8.3	5.7										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-13.2					/	/	55.1	47.3	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N338-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	88	-13.2					52.2	49.1	52.1	44.3	55.2	50.3	60	50	-	0.3	3.0	1.2										
339	优新村	LDK34+150	LDK34+700	N339-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	10	-17.8	17		34		57.1	49.9	56.0	48.2	59.6	52.2	70	60	-	-	2.5	2.3	维持现状									
				N339-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	10	-11.8					58.5	50.8	57.2	49.4	60.9	53.2	70	60	-	-	2.4	2.4										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-17.8					/	/	53.9	46.1	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N339-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	87	-14.8					57.2	51.1	52.6	44.8	58.5	52.0	60	50	-	2.0	1.3	0.9										
340	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	N340-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-29.2	28		40		57.0	51.5	49.2	41.5	57.7	51.9	70	60	-	-	0.7	0.4	维持现状									
				N340-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	8	-23.2					58.7	52.9	50.1	42.3	59.3	53.3	70	60	-	-	0.6	0.4										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-29.2					/	/	48.0	40.3	/	/	70	70	-	-	/	/										
				N340-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	190	-29.2					56.5	53.4	46.3	38.5	56.9	53.5	60	50	-	3.5	0.4	0.1										
				N340-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	190	-23.2					57.3	54.2	47.2	39.5	57.7	54.3	60	50	-	4.3	0.4	0.1										
341	军营	LDK35+185	LDK35+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-6.4	0		31		/	/	54.2	46.4	/	/	70	70	-	-	/	/	对预测超标 31 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						620		31.0	31.0
				N341-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	92	-6.4					63.3	60.6	48.0	40.2	63.4	60.6	60	50	3.4	10.6	0.1	0.0										
				N341-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	159	-6.4					56.4	52.4	45.2	37.4	56.7	52.5	60	50	-	2.5	0.3	0.1										
				N341-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	159	-0.4					57.8	54.0	46.2	38.5	58.1	54.1	60	50	-	4.1	0.3	0.1										
342	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	N342-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	路基	15	-14.0	7		9		51.2	46.5	54.7	46.9	56.3	49.7	70	60	-	-	5.1	3.2	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		路基	30	-17.0					/	/	52.6	44.9	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N342-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	70	-14.0					50.6	46.5	49.9	42.2	53.3	47.9	60	50	-	-	2.7	1.4										
				N342-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		路基	140	-14.0					51.0	47.0	46.1	38.3	52.2	47.5	60	50	-	-	1.2	0.5										
343	万科魅力之城心悦	WGSDK0+820	WGSDK1+590	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-21.6	93		2328		/	/	46.6	38.9	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施							286.4		286.4

浙建长沙至衡州高速公路 环评批复意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
	里、非凡里、锋镜里			N343-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	48	-21.6					51.7	46.8	46.8	39.0	52.9	47.5	70	60	-	-	1.2	0.7	后、利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求									
				N343-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	48	-15.6					52.6	47.7	47.5	39.8	53.8	48.3	70	60	-	-	1.2	0.6											
				N343-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	48	-3.6					54.3	48.4	50.2	42.4	55.7	49.4	70	60	-	-	1.4	1.0											
				N343-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	48	8.4					55.6	49.3	52.0	44.2	57.2	50.4	70	60	-	-	1.6	1.1											
343	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	N343-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	右侧	桥梁	48	29.4	93		2328		56.7	49.8	51.7	44.0	57.9	50.8	70	60	-	-	1.2	1.0	采取声屏障措施后、利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求	WGSDK+770	WGSDK1+600	右侧	830	2.3		286.4		286.4
				N343-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	48	50.4					57.2	50.1	50.0	42.2	58.0	50.8	70	60	-	-	0.8	0.7											
				N343-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m		桥梁	48	68.4					57.3	50.3	48.8	41.0	57.9	50.8	70	60	-	-	0.6	0.5											
				N343-8	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	103	-21.6					54.2	47.2	45.3	37.5	54.7	47.7	60	50	-	-	0.5	0.5											
				N343-9	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	103	-15.6					54.7	47.7	46.3	38.6	55.3	48.2	60	50	-	-	0.6	0.5											
				N343-10	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	103	-3.6					55.6	48.3	47.8	40.0	56.3	48.9	60	50	-	-	0.7	0.6											
				N343-11	居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	103	8.4					56.5	48.9	49.0	41.2	57.2	49.6	60	50	-	-	0.7	0.7											
				N343-12	居民住宅 18 楼窗外 1m		桥梁	103	29.4					57.3	49.7	49.8	42.0	58.0	50.4	60	50	-	0.4	0.7	0.7											
				N343-13	居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	103	50.4					58.0	50.1	49.6	41.8	58.6	50.7	60	50	-	0.7	0.6	0.6											
				N343-14	居民住宅 31 楼窗外 1m		桥梁	103	68.4					58.4	50.6	48.9	41.1	58.9	51.1	60	50	-	1.1	0.5	0.5											
344	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-22.2	1488		1914		/	/	48.1	40.3	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后、利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求							248.4		248.4
				N344-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	36	-22.2					52.5	47.2	49.2	41.4	54.2	48.2	70	60	-	-	1.7	1.0											
				N344-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	36	-16.2					53.4	47.7	49.4	41.7	54.9	48.7	70	60	-	-	1.5	1.0		WGSDK1+600	WGSDK2+320	右侧	720	2.3					
				N344-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	36	-4.2					55.1	48.9	51.8	44.0	56.8	50.1	70	60	-	-	1.7	1.2											
				N344-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	36	7.8					56.1	49.6	54.1	46.3	58.2	51.3	70	60	-	-	2.1	1.7											
				N344-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m		桥梁	36	28.8					56.5	50.4	53.0	45.2	58.1	51.5	70	60	-	-	1.6	1.1											
				N344-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	36	49.8					56.5	50.5	51.2	43.4	57.6	51.3	70	60	-	-	1.1	0.8											
				N344-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m		桥梁	36	67.8					56.7	50.9	50.5	42.7	57.6	51.5	70	60	-	-	0.9	0.6											
				N344-8	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	81	-22.2					50.3	47.2	47.7	39.9	52.2	48.0	60	50	-	-	1.9	0.8											
				N344-9	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	81	-16.2					52.3	47.6	48.2	40.4	53.7	48.4	60	50	-	-	1.4	0.8											
				N344-10	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	81	-10.4					53.2	48.7	48.8	41.0	54.5	49.4	60	50	-	-	1.3	0.7											
				N344-11	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	81	-4.2					53.9	49.3	49.4	41.6	55.2	50.0	60	50	-	-	1.3	0.7											
				N344-12	居民住宅 10 楼窗外 1m		桥梁	81	1.8					54.7	50.3	50.0	42.2	55.9	50.9	60	50	-	0.9	1.2	0.6											
345	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK2+450	WGSDK2+560	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-33.6	0		1 幢教学楼		/	/	47.2	39.5	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N345-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	168	-33.6					51.1	/	43.9	36.1	51.9	/	60	50	-	/	0.8	/											
				N345-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	168	-27.6					51.0	/	44.8	37.0	51.9	/	60	50	-	/	0.9	/											
				N345-3	教学楼 4 楼窗外 1m		桥梁	168	-21.6					51.5	/	45.4	37.6	52.4	/	60	50	-	/	0.9	/											
346	平阳小区	WGXDK0+	WGXDK0+	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-4.2	0		64		/	/	47.4	39.6	/	/	70	60	-	-	/	/	利用既有建筑窗									

新建长沙至衡州高速铁路

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
		230	300	N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	170	-4.2					57.4	49.3	40.5	32.7	57.5	49.4	60	50	-	-	0.1	0.1	户隔声，满足使用功能要求。									
				N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	170	1.8					57.8	49.6	41.3	33.5	57.9	49.7	60	50	-	-	0.1	0.1										
				N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	170	13.8					58.8	51.5	42.9	35.1	58.9	51.6	60	50	-	1.6	0.1	0.1										
				N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	170	25.8					59.3	52.1	44.4	36.6	59.4	52.2	60	50	-	2.2	0.1	0.1										
				N346-5	第一排居民住宅 16 楼窗外 1m		桥梁	170	40.8					59.9	52.9	45.7	38.0	60.1	53.1	60	50	0.1	3.1	0.2	0.2										
347	平阳村 9 组	WGXDK0+680	WGXDK0+780	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-12.5	2		2		/	/	47.1	39.3	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N347-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	50	-12.5					52.9	46.7	47.0	39.2	53.9	47.5	70	60	-	-	1.0	0.8										
348	星程新宇黎锦苑	WGXDK0+850	WGXDK1+050	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-16.5	0		78		/	/	45.9	38.1	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N348-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	148	-16.5					54.6	50.4	42.5	34.7	54.9	50.5	70	55	-	-	0.3	0.1										
				N348-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	148	-10.5					54.9	50.8	42.8	35.1	55.2	50.9	70	55	-	-	0.3	0.1										
				N348-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	148	1.5					55.3	51.2	44.9	37.1	55.7	51.4	70	55	-	-	0.4	0.2										
				N348-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	148	13.5					55.9	51.8	45.7	37.9	56.3	51.9	70	55	-	-	0.4	0.1										
				N348-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m		桥梁	148	34.5					56.8	52.3	46.4	38.6	57.2	52.5	70	55	-	-	0.4	0.2										
				N348-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	148	55.5					57.5	52.8	46.7	39.0	57.8	53.0	70	55	-	-	0.3	0.2										
				N348-7	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m		桥梁	148	58.5					57.9	53.3	46.7	39.0	58.2	53.5	70	55	-	-	0.3	0.2										
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	YXXDK2+550	YXXDK2+950	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-33.3	0		100		/	/	49.3	41.5	/	/	70	60	-	-	/	/	利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求									
				N349-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	144	-33.3					55.2	50.5	47.1	39.3	55.9	50.8	60	50	-	0.8	0.7	0.3										
				N349-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	144	-27.3					56.4	51.1	47.6	39.8	56.9	51.4	60	50	-	1.4	0.5	0.3										
				N349-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	144	-24.3					57.3	51.6	47.8	40.0	57.8	51.9	60	50	-	1.9	0.5	0.3										
350	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-34.1	4 幢		4 幢		/	/	49.2	41.5	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	YXXDK2+760	YXXDK3+120	右侧	360	2.3		124.2		124.2
				N350-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	40	-34.1					54.4	47.8	50.2	42.4	55.8	48.9	70	60	-	-	1.4	1.1										
				N350-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	40	-28.1					55.0	48.7	50.4	42.7	56.3	49.7	70	60	-	-	1.3	1.0										
				N350-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	40	-22.1					55.7	49.3	50.7	42.9	56.9	50.2	70	60	-	-	1.2	0.9										
				N350-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	40	-16.1					56.2	49.8	50.9	43.1	57.3	50.7	70	60	-	-	1.1	0.9										
				N350-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	40	-4.1					57.2	50.7	53.1	45.3	58.6	51.8	70	60	-	-	1.4	1.1										
				N350-6	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m		桥梁	40	16.9					57.6	51.3	55.7	48.0	59.8	52.9	70	60	-	-	2.2	1.6										
				N350-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	40	37.9					57.6	51.7	53.1	45.3	58.9	52.6	70	60	-	-	1.3	0.9										
				N350-8	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m		桥梁	40	55.9					57.5	52.0	51.6	43.8	58.5	52.6	70	60	-	-	1.0	0.6										
				N350-9	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	107	-34.1					53.0	47.0	48.8	41.0	54.4	48.0	60	50	-	-	1.4	1.0										
				N350-10	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	107	-28.1					53.7	47.6	48.8	41.1	55.0	48.5	60	50	-	-	1.3	0.9										
				N350-11	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	107	-22.1					54.5	48.2	48.9	41.1	55.6	49.0	60	50	-	-	1.1	0.8										

新建长沙至赣州高速铁路 环境保护验收

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB(A)）		预测超标量（dB(A)）		较现状增加（dB(A)）		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N350-12	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	107	-16.1					55.1	48.8	49.3	41.5	56.1	49.5	60	50	-	-	1.0	0.7											
				N350-13	居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	107	-4.1					55.7	49.3	50.3	42.5	56.8	50.1	60	50	-	0.1	1.1	0.8											
				N350-14	居民住宅 18 楼窗外 1m		桥梁	107	16.9					56.1	49.8	51.6	43.8	57.4	50.8	60	50	-	0.8	1.3	1.0											
				N350-15	居民住宅 25 楼窗外 1m		桥梁	107	37.9					56.6	50.3	52.2	44.4	58.0	51.3	60	50	-	1.3	1.4	1.0											
				N350-16	居民住宅 31 楼窗外 1m		桥梁	107	55.9					56.8	51.5	51.7	43.9	58.0	52.2	60	50	-	2.2	1.2	0.7											
351	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-30.2	0		4		/	/	49.5	41.7	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标										
				N351-1	教学楼 1 楼窗外 1m		桥梁	115	-30.2					50.0	/	48.5	40.8	52.4	/	60	50	-	/	2.4	/											
				N351-2	教学楼 3 楼窗外 1m		桥梁	115	-24.2					51.1	/	48.6	40.8	53.1	/	60	50	-	/	2.0	/											
				N351-3	教学楼 5 楼窗外 1m		桥梁	115	-18.2					52.3	/	48.9	41.1	53.9	/	60	50	-	/	1.6	/											
				N351-4	教学楼 7 楼窗外 1m		桥梁	115	-12.2					53.2	/	49.4	41.6	54.7	/	60	50	-	/	1.5	/											
352	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	N352-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	12	-17.7	54			145	63.5	54.3	54.4	46.6	64.0	55.0	70	60	-	-	0.5	0.7	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-20.7					/	/	52.3	44.5	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N352-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	55	-17.7					59.2	51.0	52.0	44.3	60.0	51.8	65	55	-	-	0.8	0.8											
				N352-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	157	-20.7					54.3	48.1	47.8	40.0	55.2	48.7	65	55	-	-	0.9	0.6											
				N352-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	157	-14.7					55.2	48.9	48.9	41.1	56.1	49.6	65	55	-	-	0.9	0.7											
				N352-5	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	157	-8.7					56.3	49.2	50.0	42.2	57.2	50.0	65	55	-	-	0.9	0.8											
353	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-13.1	0			80	/	/	53.9	46.1	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	YXXDK7+270	YXXDK8+220	右侧	950	2.3		327.8		327.8
				N353-1	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	62	-13.1					66.8	56.2	52.9	45.2	67.0	56.5	70	55	-	1.5	0.2	0.3											
				N353-2	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	119	-13.1					61.3	54.0	49.2	41.4	61.6	54.2	65	55	-	-	0.3	0.2											
				N353-3	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	119	-7.1					61.9	54.5	50.7	42.9	62.2	54.8	65	55	-	-	0.3	0.3											
				N353-4	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	119	-1.1					62.1	55.0	52.1	44.3	62.5	55.4	65	55	-	0.4	0.4	0.4											
				N353-5	居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	119	1.9					62.5	55.6	52.8	45.0	62.9	56.0	65	55	-	1.0	0.4	0.4											
354	椰梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-14.3	0		约 100 师生		/	/	53.9	46.1	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标										
				N354-1	幼儿园 1 楼窗外 1m		桥梁	136	-14.3					57.6	/	48.5	40.8	58.1	/	60	50	-	/	0.5	/											
				N354-2	幼儿园 3 楼窗外 1m		桥梁	136	-8.3					58.2	/	49.8	42.0	58.8	/	60	50	-	/	0.6	/											
				N354-3	幼儿园 5 楼窗外 1m		桥梁	136	-2.3					58.9	/	51.0	43.2	59.6	/	60	50	-	/	0.7	/											
355	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-11.7	约 300 师生		1000 师生		/	/	54.0	46.2	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后、利用既有建筑窗户隔声，满足使用功能要求	YXXDK7+790	YXXDK8+220	左侧	430	2.3		148.4		148.4
				N355-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m		桥梁	24	-11.7					60.2	50.5	54.8	47.0	61.3	52.1	60	50	1.3	2.1	1.1	1.6											
				N355-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m		桥梁	24	-5.7					61.0	50.8	55.0	47.2	62.0	52.4	60	50	2.0	2.4	1.0	1.6											
				N355-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m		桥梁	24	0.3					61.5	51.0	59.1	51.3	63.5	54.2	60	50	3.5	4.2	2.0	3.2											

新建长沙至赣州高速公路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB(A)）		铁路噪声贡献值（dB(A)）		环境噪声预测值（dB(A)）		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N355-4	宿舍楼 6 楼窗外 1m		桥梁	24	3.3					62.0	52.6	59.8	52.1	64.1	55.4	60	50	4.1	5.4	2.1	2.8										
356	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-12.6	0			500	/	/	54.7	46.9	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N356-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	79	-12.6					59.0	47.1	52.5	44.7	59.9	49.1	65	55	-	-	0.9	2.0										
				N356-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	79	-6.6					59.5	47.9	54.4	46.6	60.7	50.3	65	55	-	-	1.2	2.4										
				N356-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m		桥梁	79	-3.6					59.9	48.2	54.7	46.9	61.0	50.6	65	55	-	-	1.1	2.4										
356	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	N356-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	177	-12.6	0			500	56.2	48.0	47.7	39.9	56.8	48.6	65	55	-	-	0.6	0.6	预测达标									
				N356-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	177	-6.6					56.5	48.9	48.6	40.8	57.2	49.5	65	55	-	-	0.7	0.6										
				N356-6	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	177	-0.6					57.0	49.2	49.5	41.7	57.7	49.9	65	55	-	-	0.7	0.7										
				N356-7	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	177	5.4					57.5	49.9	50.4	42.6	58.3	50.6	65	55	-	-	0.8	0.7										
				N356-8	居民住宅 11 楼窗外 1m		桥梁	177	17.4					58.2	50.2	52.1	44.3	59.2	51.2	65	55	-	-	1.0	1.0										
				N356-9	居民住宅 18 楼窗外 1m		桥梁	177	29.4					59.2	51.0	52.7	44.9	60.1	52.0	65	55	-	-	0.9	1.0										
				N356-10	居民住宅 26 楼窗外 1m		桥梁	177	53.4					60.2	51.2	53.2	45.4	61.0	52.2	65	55	-	-	0.8	1.0										
357	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-14.7	0			约2000人	/	/	54.6	46.9	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N357-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	57	-14.7					51.2	48.0	54.0	46.3	55.9	50.2	65	55	-	-	4.7	2.2										
				N357-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	57	-8.7					52.0	48.6	54.5	46.7	56.4	50.8	65	55	-	-	4.4	2.2										
				N357-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	57	-2.7					52.6	49.0	56.0	48.2	57.6	51.6	65	55	-	-	5.0	2.6										
				N357-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	57	3.3					53.2	49.5	56.8	49.0	58.4	52.3	65	55	-	-	5.2	2.8										
				N357-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m		桥梁	57	21.3					53.6	50.1	57.9	50.1	59.3	53.1	65	55	-	-	5.7	3.0										
				N357-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m		桥梁	57	33.3					54.2	51.0	57.1	49.3	58.9	53.2	65	55	-	-	4.7	2.2										
				N357-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m		桥梁	57	39.3					54.6	52.0	56.5	48.8	58.7	53.7	65	55	-	-	4.1	1.7										
				N357-8	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	166	-14.7					56.2	53.0	48.1	40.4	56.8	53.2	65	55	-	-	0.6	0.2										
				N357-9	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	166	-8.7					56.5	53.5	49.1	41.4	57.2	53.8	65	55	-	-	0.7	0.3										
				N357-10	居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	166	-2.7					57.0	54.0	50.1	42.3	57.8	54.3	65	55	-	-	0.8	0.3										
				N357-11	居民住宅 7 楼窗外 1m		桥梁	166	3.3					57.5	54.5	51.1	43.3	58.4	54.8	65	55	-	-	0.9	0.3										
358	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-17.9	0		72		/	/	53.5	45.7	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标									
				N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	165	-17.9					48.5	46.8	48.4	40.6	51.5	47.7	60	50	-	-	3.0	0.9										
				N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	165	-11.9					49.0	47.2	49.4	41.6	52.2	48.3	60	50	-	-	3.2	1.1										
				N358-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m		桥梁	165	-2.9					50.2	47.6	50.9	43.1	53.6	48.9	60	50	-	-	3.4	1.3										
359	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	N359-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-18.7	4		10		48.8	46.0	55.6	47.8	56.4	50.0	70	60	-	-	7.6	4.0	预测达标									
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-18.7					/	/	53.4	45.7	/	/	70	60	-	-	/	/										
				N359-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	70	-15.7					49.2	47.5	53.8	46.0	55.1	49.8	60	50	-	-	5.9	2.3										

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				分区户数统计				现状值（dB（A））		铁路噪声贡献值（dB（A））		环境噪声预测值（dB（A））		预测标准值（dB（A））		预测超标量（dB（A））		较现状增加（dB（A））		降噪措施	工程数量（平米）12.8						投资（万元）		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度（m）	声屏障高度（m）	隔声窗（m^2）	声屏障	隔声窗	合计
				N359-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	160	-18.7					50.6	45.1	48.6	40.8	52.7	46.5	60	50	-	-	2.1	1.4											
				N359-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	160	-12.7					52.0	47.2	49.7	41.9	54.0	48.3	60	50	-	-	2.0	1.1											
360	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	2.0	0	14			/	/	49.5	49.5	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 14 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB（A）以上，措施后满足使用要求						280		14.0	14.0
				N360-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m		路基	112	2.0					48.5	47.4	41.7	41.7	49.3	48.4	55	45	-	3.4	0.8	1.0											
				N360-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		路基	112	8.0					49.8	47.9	43.1	43.1	50.7	49.2	55	45	-	4.2	0.9	1.3											
361	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	N361-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	10	-22.6	1			10	50.9	49.9	46.1	46.1	52.1	51.4	70	60	-	-	1.2	1.5	预测达标										
				N361-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	10	-16.6					51.4	49.5	47.0	47.0	52.7	51.4	70	60	-	-	1.3	1.9											
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-22.6					/	/	44.3	44.3	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N361-3	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	131	-19.6					51.2	49.6	41.9	41.9	51.6	50.3	65	55	-	-	0.4	0.7											
				N361-4	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	185	-22.6					50.9	45.2	39.1	39.1	51.1	46.1	65	55	-	-	0.2	0.9											
				N361-5	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	185	-16.6					51.7	46.3	40.0	40.0	52.0	47.2	65	55	-	-	0.3	0.9											
362	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	N362-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	13	2.9	11			30	51.8	48.8	54.5	54.5	56.4	55.6	70	60	-	-	4.6	6.8	预测达标										
				/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-0.1					/	/	45.3	45.3	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N362-2	居民住宅 2 楼窗外 1m		桥梁	55	2.9					51.6	46.3	44.9	44.9	52.5	48.7	65	55	-	-	0.9	2.4											
				N362-3	居民住宅 1 楼窗外 1m		桥梁	161	-0.1					51.7	45.1	38.6	38.6	51.9	46.0	65	55	-	-	0.2	0.9											
				N362-4	居民住宅 3 楼窗外 1m		桥梁	161	5.9					52.3	46.4	39.6	39.6	52.5	47.2	65	55	-	-	0.2	0.8											

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

附表 7.2-1

工程环境振动现状监测结果表

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	V1-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.7					58.4	57.7	75	72	-	-	-	-	①
					120	80	V1-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.7					53.5	58.8	75	72	-	-	-	-	
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	110	V2-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.7					56.5	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					120	110	V2-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.7					53.6	57.9	75	72	-	-	-	-	
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	V3-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-5.8					58.1	55.6	75	72	-	-	-	-	①
					120	110	V3-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					53.5	57.6	75	72	-	-	-	-	
4	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	V4-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-10.9					57.9	54.0	75	72	-	-	-	-	①
					120	120	V4-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.9					56.1	56.2	75	72	-	-	-	-	
5	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	V5-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.6					55.9	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					130	130	V5-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					56.0	59.0	75	72	-	-	-	-	
6	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	V6-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-19.0					53.9	54.4	75	72	-	-	-	-	①
					140	140	V6-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					54.1	58.8	75	72	-	-	-	-	
7	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	V7-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-28.2					57.4	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					170	170	V7-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.2					57.0	54.5	75	72	-	-	-	-	
8	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	V8-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-26.4					57.1	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					160	160	V8-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.4					57.7	55.6	75	72	-	-	-	-	
9	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	V9-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					56.0	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					160	160	V9-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					55.8	54.0	75	72	-	-	-	-	
10	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	V10-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.9					55.1	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					200	200	V10-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.9					57.0	58.7	75	72	-	-	-	-	
11	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	V11-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.8					59.0	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					200	200	V11-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					56.3	56.8	75	72	-	-	-	-	
12	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	V12-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-13.7					55.0	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					160	160	V12-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.7					55.9	53.9	75	72	-	-	-	-	
13	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	V13-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-12.5					58.5	54.8	75	72	-	-	-	-	①
14	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	V14-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-9.1					58.0	55.4	75	72	-	-	-	-	①
15	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	V15-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-9.0					53.8	55.7	75	72	-	-	-	-	①
16	绿地海外滩 2 期	DK14+860	DK15+110	右侧	190	190	V16-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-9.7					55.9	53.4	75	72	-	-	-	-	①
17	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	190	200	V17-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.3					55.8	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					190	200	V17-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					57.5	54.3	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
18	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	200	200	V18-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-10.4					55.2	53.7	75	72	-	-	-	-	①
19	排楼湾	DK18+600	DK19+150	两侧	220	220	V19-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-15.2					56.7	55.6	75	72	-	-	-	-	①
					220	220	V19-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.2					54.1	56.9	75	72	-	-	-	-	
20	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	V20-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.8					56.8	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					240	240	V20-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					58.9	57.2	75	72	-	-	-	-	
21	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	V21-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.7					56.3	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					240	240	V21-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.7					57.8	54.3	75	72	-	-	-	-	
22	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	V22-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-10.1					56.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					240	240	V22-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1					58.4	58.9	75	72	-	-	-	-	
23	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	V23-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-10.3					58.4	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					250	250	V23-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.3					58.4	55.5	75	72	-	-	-	-	
24	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	260	V24-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-10.6					56.6	55.5	75	72	-	-	-	-	①
					260	260	V24-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					57.1	56.2	75	72	-	-	-	-	
25	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	V25-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.6					54.5	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					270	270	V25-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.6					58.4	58.4	75	72	-	-	-	-	
26	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	V26-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.5					56.8	56.2	75	72	-	-	-	-	①
					270	270	V26-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.5					56.2	55.0	75	72	-	-	-	-	
27	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	V27-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.7					57.9	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					280	280	V27-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.7					57.9	54.8	75	72	-	-	-	-	
28	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	V28-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	19	-21.7					55.7	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					280	280	V28-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	19	-21.7					54.9	58.5	75	72	-	-	-	-	
29	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	V29-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.8					54.1	58.9	75	72	-	-	-	-	①
					280	280	V29-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.8					55.5	54.5	75	72	-	-	-	-	
30	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	V30-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.2					59.7	59.8	75	72	-	-	-	-	①②
					280	280	V30-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.2					58.6	58.2	75	72	-	-	-	-	
31	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	V31-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-16.0					56.5	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					290	290	V31-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.0					53.1	58.4	75	72	-	-	-	-	
32	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+600	两侧	290	290	V32-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-12.0					58.2	54.9	75	72	-	-	-	-	①
					290	290	V32-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.0					56.8	56.9	75	72	-	-	-	-	
33	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	V33-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.5					59.0	58.6	75	72	-	-	-	-	①
					300	300	V33-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.5					56.2	53.9	75	72	-	-	-	-	
34	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	300	300	V34-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.9					58.6	57.8	75	72	-	-	-	-	①②

新建长沙至赣州高速铁路 环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					300	300	V34-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.9					57.2	56.9	75	72	-	-	-	-	
35	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	V35-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.1					57.1	57.9	75	72	-	-	-	-	①
					300	300	V35-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					55.1	59.0	75	72	-	-	-	-	
36	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	V36-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	16	-12.7					56.8	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					300	300	V36-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-12.7					54.3	55.8	75	72	-	-	-	-	
37	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	V37-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.6					57.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					310	310	V37-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.6					57.2	54.0	75	72	-	-	-	-	
38	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	V38-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.2					56.5	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					310	310	V38-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.2					54.8	58.6	75	72	-	-	-	-	
39	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	V39-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-7.0					53.3	54.8	75	72	-	-	-	-	①
					310	310	V39-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.0					58.5	56.8	75	72	-	-	-	-	
40	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	V40-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.7					53.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					310	310	V40-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.7					56.9	53.1	75	72	-	-	-	-	
41	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	V41-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.1					53.6	58.1	75	72	-	-	-	-	①
					310	310	V41-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.1					59.0	54.6	75	72	-	-	-	-	
42	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	V42-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.2	15	-22.1	桥梁	西南联络线	56.0	57.9	75	72	-	-	-	-	①
					300	290	V42-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.2	37	-22.1	桥梁	西南联络线	55.7	58.7	75	72	-	-	-	-	
43	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	V43-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-4.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	55.8	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					300	290	V43-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	53.0	57.7	75	72	-	-	-	-	
44	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	V44-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	28.3	10	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	57.3	58.6	75	72	-	-	-	-	①
					300	290	V44-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	28.3	37	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	55.9	55.4	75	72	-	-	-	-	
45	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	V45-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-1.9					58.6	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					290	230	V45-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-1.9					56.2	58.5	75	72	-	-	-	-	
46	胡家湾、陈家湾	DK55+300	DK55+700	两侧	290	140	V46-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	20.2					58.2	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					290	140	V46-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	20.2					53.1	58.5	75	72	-	-	-	-	
47	上冲组	DK55+860	DK56+120	两侧	290	140	V47-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	21.2					53.2	57.8	75	72	-	-	-	-	①
					290	140	V47-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	21.2					55.5	56.4	75	72	-	-	-	-	
48	茶元组、官山塘组	DK56+510	DK57+200	两侧	290	140	V48-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	20.2					54.3	56.2	75	72	-	-	-	-	①
					290	140	V48-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	20.2					53.9	58.8	75	72	-	-	-	-	
49	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	V49-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.1					54.8	55.5	75	72	-	-	-	-	①
					290	140	V49-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					54.6	55.7	75	72	-	-	-	-	
50	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	V50-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-5.0					54.2	57.2	75	72	-	-	-	-	①

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					290	170	V50-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.0					55.5	57.3	75	72	-	-	-	-	
51	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	290	170	V51-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-11.7					53.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					290	170	V51-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.7					55.5	57.6	75	72	-	-	-	-	
52	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	V52-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.1					54.1	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					290	190	V52-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.1					53.3	58.7	75	72	-	-	-	-	
53	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	V53-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.3					54.1	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					290	200	V53-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.3					57.6	58.5	75	72	-	-	-	-	
54	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	V54-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-7.6					55.6	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					300	210	V54-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.6					56.0	58.1	75	72	-	-	-	-	
55	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	V55-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-5.8					57.8	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					300	230	V55-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					58.0	54.2	75	72	-	-	-	-	
56	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	V56-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.5					56.2	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					300	240	V56-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.5					54.5	57.5	75	72	-	-	-	-	
57	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	V57-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.4					53.9	58.0	75	72	-	-	-	-	①
					300	240	V57-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.4					55.3	57.3	75	72	-	-	-	-	
58	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	V58-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-25.2					57.3	53.6	75	72	-	-	-	-	①
					300	240	V58-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.2					53.7	54.4	75	72	-	-	-	-	
59	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	V59-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.8					57.7	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					300	250	V59-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.8					55.4	56.0	75	72	-	-	-	-	
60	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	V60-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					55.8	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					300	250	V60-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					53.5	54.7	75	72	-	-	-	-	
61	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	V61-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-17.1					54.7	58.8	75	72	-	-	-	-	①
					300	250	V61-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					56.8	57.6	75	72	-	-	-	-	
62	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	V62-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-15.7					56.8	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					300	250	V62-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.7					53.5	56.3	75	72	-	-	-	-	
63	洞阳村大岭组	DK72+560	DK72+810	右侧	290	250	V63-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	39	21.8					58.8	53.0	75	72	-	-	-	-	①
64	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	V64-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	15.5					56.2	55.5	75	72	-	-	-	-	①
65	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	V65-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-29.7					54.4	53.7	75	72	-	-	-	-	①
					290	240	V65-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.7					57.6	54.6	75	72	-	-	-	-	
66	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	V66-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.7					53.4	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					290	260	V66-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.7					57.7	57.0	75	72	-	-	-	-	
67	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	V67-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-41.8					56.1	54.5	70	67	-	-	-	-	①

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					330	250	V67-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-41.8					57.3	53.4	70	67	-	-	-	-	
68	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	V68-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-39.4					58.0	56.6	70	67	-	-	-	-	①
					330	230	V68-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-39.4					55.6	56.7	70	67	-	-	-	-	
69	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	V69-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-32.4					56.7	54.0	75	72	-	-	-	-	①
					340	200	V69-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.4					53.8	55.2	75	72	-	-	-	-	
70	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	V70-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.3					53.3	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					350	110	V70-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.3					56.4	55.3	75	72	-	-	-	-	
71	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	V71-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	41	-2.2					56.3	55.6	75	72	-	-	-	-	①
72	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	V72-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-5.8					54.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					350	80	V72-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-5.8					53.7	58.5	75	72	-	-	-	-	
73	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	V73-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	-17.7					53.3	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					350	70	V73-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-17.7					58.7	57.7	75	72	-	-	-	-	
74	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	V74-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-18.8					53.8	59.0	75	72	-	-	-	-	①
75	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	V75-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.8					55.4	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					350	80	V75-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8					58.3	56.3	75	72	-	-	-	-	
76	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	V76-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-32.2					57.0	57.9	75	72	-	-	-	-	①
					350	150	V76-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.2					53.1	57.3	75	72	-	-	-	-	
77	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	V77-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.4					58.8	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					350	170	V77-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.4					55.8	56.4	75	72	-	-	-	-	
78	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	V78-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17	-24.7					55.0	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					340	190	V78-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-24.7					57.4	56.9	75	72	-	-	-	-	
79	太坪村石坝组、田坪组、石磡组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	V79-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.5					58.8	54.2	75	72	-	-	-	-	①
					330	200	V79-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.5					56.5	53.7	75	72	-	-	-	-	
80	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	V80-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.2					57.8	58.6	75	72	-	-	-	-	①
					330	210	V80-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.2					53.4	55.9	75	72	-	-	-	-	
81	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	V81-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-19.9					57.1	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					330	210	V81-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9					55.7	54.4	75	72	-	-	-	-	
82	东环村石磡组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	V82-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-27.3					57.0	55.2	75	72	-	-	-	-	①
					320	220	V82-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.3					56.2	54.1	75	72	-	-	-	-	
83	荆坪村芦花组	DK109+320	DK109+430	两侧	320	220	V83-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	55.7					57.3	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					320	220	V83-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	55.7					54.5	57.9	75	72	-	-	-	-	
84	澄潭江大源小学	DK109+330	DK109+380	右侧	320	220	V84-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	隧道	10	55.7					53.3	54.3	75	72	-	-	-	-	①

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
85	大源村大源庄	DK109+940	DK110+040	两侧	320	220	V85-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	63.5					56.3	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					320	220	V85-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	63.5					56.7	58.6	75	72	-	-	-	-	①
86	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	V86-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-21.2					55.6	57.3	75	72	-	-	-	-	①
					320	250	V86-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.2					54.2	56.7	75	72	-	-	-	-	
87	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	V87-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.7					57.3	54.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	260	V87-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.7					57.6	58.5	75	72	-	-	-	-	
88	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	V88-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	25	-17.8					56.7	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	270	V88-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-17.8					57.2	54.7	75	72	-	-	-	-	
89	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	V89-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.4					57.8	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					330	280	V89-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.4					56.8	55.6	75	72	-	-	-	-	
90	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	V90-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-31.6					57.4	53.8	75	72	-	-	-	-	①
					330	280	V90-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-31.6					53.0	54.3	75	72	-	-	-	-	
91	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	330	280	V91-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-18.3					56.6	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					330	280	V91-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-18.3					55.8	56.5	75	72	-	-	-	-	
92	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	V92-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-33.2					58.3	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					330	280	V92-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-33.2					56.8	53.4	75	72	-	-	-	-	
93	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	V93-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.9					58.0	54.9	75	72	-	-	-	-	①
					350	310	V93-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.9					58.9	57.6	75	72	-	-	-	-	
94	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	V94-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	22	-4.0					58.5	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					350	310	V94-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-4.0					58.3	53.2	75	72	-	-	-	-	
95	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	V95-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.2					59.0	58.3	75	72	-	-	-	-	①②
					350	320	V95-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.2					57.3	53.2	75	72	-	-	-	-	
96	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	V96-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.3					53.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					350	320	V96-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					53.1	55.7	75	72	-	-	-	-	
97	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	V97-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.2					54.7	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					350	320	V97-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.2					56.0	57.5	75	72	-	-	-	-	
98	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	V98-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.8					57.5	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					350	320	V98-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					57.3	54.3	75	72	-	-	-	-	
99	李畋村长安小区	DK124+740	DK125+100	两侧	340	320	V99-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-28.3					58.5	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	320	V99-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.3					58.4	55.1	75	72	-	-	-	-	
100	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	340	320	V100-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-31.0					55.7	54.4	75	72	-	-	-	-	①
101	李畋村长安小区、万发小区	DK125+180	DK125+960	两侧	340	320	V101-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-22.5					56.9	58.0	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
102	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	V102-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-31.6					55.6	55.1	75	72	-	-	-	-	①
					340	310	V102-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.6					55.8	56.6	75	72	-	-	-	-	
103	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	V103-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-30.5					53.9	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					340	300	V103-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-30.5					53.5	53.2	75	72	-	-	-	-	
104	新杨村卜家冲、蔡家屋场 1	DK128+810	DK129+320	两侧	340	270	V104-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	15.6					58.2	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	270	V104-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	15.6					53.9	58.3	75	72	-	-	-	-	
105	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+320	DK129+860	两侧	340	270	V105-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.1					57.0	54.9	75	72	-	-	-	-	①
					340	270	V105-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1					53.5	57.0	75	72	-	-	-	-	
106	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	V106-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	-6.5					53.2	55.2	75	72	-	-	-	-	①
					340	200	V106-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-6.5					57.3	53.4	75	72	-	-	-	-	
107	新杨村东泉湾	DK130+780	DK130+970	两侧	340	200	V107-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	7.3					54.6	53.8	75	72	-	-	-	-	①
					340	200	V107-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	7.3					57.2	55.3	75	72	-	-	-	-	
108	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	V108-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-3.2					58.4	57.3	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V108-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-3.2					58.0	55.4	75	72	-	-	-	-	
109	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	V109-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	4.0					55.0	57.6	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V109-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	4.0					54.7	54.1	75	72	-	-	-	-	
110	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	V110-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.5					55.8	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V110-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.5					56.4	57.5	75	72	-	-	-	-	
111	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	V111-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.5					57.0	53.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	70	V111-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.5					57.8	58.1	75	72	-	-	-	-	
112	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	V112-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.3					54.7	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V112-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3					54.9	56.8	75	72	-	-	-	-	
113	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	V113-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.2					53.5	53.8	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V113-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.2					54.3	56.2	75	72	-	-	-	-	
114	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	V114-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-21.1					55.9	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V114-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.1					53.1	53.3	75	72	-	-	-	-	
115	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	V115-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	52	-23.2					58.9	55.7	75	72	-	-	-	-	①
116	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	V116-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-15.3					55.7	56.1	75	72	-	-	-	-	①
117	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	V117-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.3					53.1	57.0	75	72	-	-	-	-	①
					330	150	V117-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					57.1	54.7	75	72	-	-	-	-	
118	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	V118-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-24.9					55.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					330	160	V118-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.9					56.2	58.0	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
119	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	V119-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-19.3					58.0	53.2	75	72	-	-	-	-	①
					330	170	V119-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					55.7	54.5	75	72	-	-	-	-	
120	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	V120-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-4.7					56.1	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	190	V120-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.7					54.9	57.0	75	72	-	-	-	-	
121	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	V121-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.7					54.4	54.8	75	72	-	-	-	-	①
					330	200	V121-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.7					53.0	54.4	75	72	-	-	-	-	
122	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	V122-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-21.5					58.1	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					320	200	V122-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.5					55.7	59.0	75	72	-	-	-	-	
123	淡塘村陈家祠	DK147+910	DK148+360	右侧	320	260	V123-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	15	53.1					58.5	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					320	260	V123-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	53.1					56.8	55.6	75	72	-	-	-	-	
124	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	330	270	V124-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-12.3					55.7	55.2	75	72	-	-	-	-	①
125	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	330	270	V125-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-31.3					53.7	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	270	V125-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.3					57.6	53.7	75	72	-	-	-	-	
126	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	V126-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-28.1					57.5	58.4	75	72	-	-	-	-	①
127	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	V127-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.3					55.9	57.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	280	V127-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.3					56.4	56.4	75	72	-	-	-	-	
128	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	V128-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-29.8					53.3	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	290	V128-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.8					54.9	56.0	75	72	-	-	-	-	
129	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	V129-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-0.9					53.1	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	300	V129-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.9					56.9	54.4	75	72	-	-	-	-	
130	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	V130-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-1.4					54.7	58.2	75	72	-	-	-	-	①
					350	300	V130-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-1.4					55.9	57.9	75	72	-	-	-	-	
131	泉陂村土壕里	DK153+030	DK153+090	左侧	350	300	V131-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	5	18.0					55.4	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					350	300	V131-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	18.0					55.1	55.7	75	72	-	-	-	-	
132	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	V132-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.5					55.1	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					350	310	V132-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.5					56.4	57.1	75	72	-	-	-	-	
133	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	V133-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-22.8					54.4	58.9	75	72	-	-	-	-	①
					350	310	V133-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8					54.4	55.2	75	72	-	-	-	-	
134	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	V134-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.5					55.1	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	300	V134-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.5					53.3	57.7	75	72	-	-	-	-	
135	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	V135-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	47	-0.8					54.5	54.4	75	72	-	-	-	-	①
136	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	V136-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-16.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	59.4	58.0	75	72	-	-	-	-	①③

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					330	190	V136-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.6	111	-15.8	桥梁	杭长客专	58.2	57.6	75	72	-	-	-	-	
137	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	V137-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-6.5	82	0.6	桥梁	杭长客专	60.1	60.8	75	72	-	-	-	-	①③
					340	90	V137-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	59.6	58.2	75	72	-	-	-	-	
138	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	V138-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	61.0	60.8	75	72	-	-	-	-	①③
					340	80	V138-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.9	97	-8.8	桥梁	杭长客专	59.2	57.6	75	72	-	-	-	-	
139	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	V139-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	59.6	58.1	75	72	-	-	-	-	①③
140	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	60	V140-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	73.0	72.4	80	80	-	-	-	-	①③
					340	60	V140-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	68.6	65.3	80	80	-	-	-	-	
141	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	V141-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	61.0	59.9	75	72	-	-	-	-	①③
					340	80	V141-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1	89	-1.4	桥梁	杭长客专	60.0	60.2	75	72	-	-	-	-	
142	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	V142-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-15.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	75.2	74.0	80	80	-	-	-	-	①③
					340	90	V142-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.5	38	-19.1	桥梁	杭长客专	69.5	68.7	80	80	-	-	-	-	
143	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	V143-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	78.6	78.2	80	80	-	-	-	-	①③
					340	120	V143-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3	27	-13.1	桥梁	杭长客专	73.6	73.0	80	80	-	-	-	-	
144	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	V144-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	59.9	58.5	75	72	-	-	-	-	①③
145	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	V145-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	77.2	76.2	80	80	-	-	-	-	①③
					340	180	V145-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.5	31	-22.9	桥梁	杭长客专	72.0	72.3	80	80	-	-	-	-	
146	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	V146-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	59.9	55.9	75	72	-	-	-	-	①③
					340	190	V146-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8	108	-20.1	桥梁	杭长客专	58.6	58.1	75	72	-	-	-	-	
147	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	V147-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.0					57.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
					340	210	V147-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.0					58.8	55.7	75	72	-	-	-	-	
148	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	V148-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-34.2					58.2	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					330	210	V148-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.2					58.4	55.2	75	72	-	-	-	-	
149	幕冲村长睦村	DK177+070	DK177+590	两侧	330	210	V149-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	15.6					53.3	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					330	210	V149-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	15.6					55.2	56.4	75	72	-	-	-	-	
150	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	V150-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	78.6	78.5	80	80	-	-	-	-	①③
					340	260	V150-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.0	29	-1.9	桥梁	沪昆铁路	70.2	70.3	80	80	-	-	-	-	
151	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	V151-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-16.3					58.5	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					340	260	V151-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3					58.9	53.8	75	72	-	-	-	-	
152	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	V152-1	敬老院 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-12.0					54.5	56.0	75	72	-	-	-	-	①
153	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	V153-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-12.4					53.7	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					330	260	V153-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4					56.4	54.8	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
154	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	V154-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.7					56.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					340	260	V154-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.7					57.4	55.5	75	72	-	-	-	-	
155	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	V155-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.1					57.8	56.9	75	72	-	-	-	-	①
					340	240	V155-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.1					55.9	53.9	75	72	-	-	-	-	
156	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	V156-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.9					58.3	57.6	75	72	-	-	-	-	①
					340	230	V156-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9					55.0	57.8	75	72	-	-	-	-	
157	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	340	210	V157-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.2					54.4	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					340	210	V157-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.2					56.9	57.7	75	72	-	-	-	-	
158	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	V158-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-31.2					53.1	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					320	130	V158-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.2					57.5	53.0	75	72	-	-	-	-	
159	山口岩村乌石	DK189+490	DK190+050	两侧	320	70	V159-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-0.8					54.8	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					320	70	V159-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.8					53.3	53.3	75	72	-	-	-	-	
160	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	V160-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	19	-5.8					57.1	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					290	180	V160-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-5.8					58.7	58.2	75	72	-	-	-	-	
161	杂溪村上杂下	DK204+060	DK204+360	两侧	290	180	V161-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	62.7					58.1	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					290	180	V161-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	62.7					58.6	53.7	75	72	-	-	-	-	
162	杂溪村上龙	DK206+600	DK206+670	右侧	300	200	V162-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	36	333.9					56.6	56.0	75	72	-	-	-	-	①
163	高滩村南岸	DK210+650	DK210+700	右侧	310	250	V163-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	6	27.2					57.0	54.4	75	72	-	-	-	-	①
					310	250	V163-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	27.2					54.2	54.9	75	72	-	-	-	-	
164	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	V164-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	18	9.8					53.2	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					310	280	V164-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	9.8					53.7	54.9	75	72	-	-	-	-	
165	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	V165-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-14.2					58.8	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					310	280	V165-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.2					54.1	55.6	75	72	-	-	-	-	
166	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	V166-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-15.0					55.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	300	V166-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.0					57.2	56.1	75	72	-	-	-	-	
167	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	V167-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-6.9					55.0	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					340	330	V167-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.9					53.8	56.1	75	72	-	-	-	-	
168	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	V168-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-12.1					58.1	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					340	330	V168-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.1					56.1	56.7	75	72	-	-	-	-	
169	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	V169-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.9					53.2	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					350	330	V169-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9					58.0	55.2	75	72	-	-	-	-	
170	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	V170-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.1					54.8	56.2	75	72	-	-	-	-	①

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					350	80	V170-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.1					56.0	59.0	75	72	-	-	-	-	
171	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	V171-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.1					59.6	58.9	75	72	-	-	-	-	①②
					350	80	V171-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.1					58.1	56.3	75	72	-	-	-	-	
172	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	V172-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.8					53.5	56.9	75	72	-	-	-	-	①
					350	80	V172-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.8					56.6	53.5	75	72	-	-	-	-	
173	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	V173-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	26	3.1					55.8	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					350	100	V173-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	3.1					55.2	55.6	75	72	-	-	-	-	
174	上冲	DK238+500	DK238+610	右侧	350	100	V174-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	38	68.5					56.7	56.1	75	72	-	-	-	-	①
175	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	V175-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-13.5					54.8	58.9	75	72	-	-	-	-	①
					320	280	V175-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.5					56.8	58.8	75	72	-	-	-	-	
176	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	V176-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	60	-7.4					59.0	55.2	75	72	-	-	-	-	①
177	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	V177-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-5.2					58.3	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					320	290	V177-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-5.2					55.3	57.3	75	72	-	-	-	-	
178	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	V178-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-8.0					56.6	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					320	300	V178-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.0					53.0	58.6	75	72	-	-	-	-	
179	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	V179-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-8.5					58.5	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					320	310	V179-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.5					54.9	55.7	75	72	-	-	-	-	
180	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	V180-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.9					55.1	58.4	75	72	-	-	-	-	①
					320	310	V180-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.9					58.4	58.2	75	72	-	-	-	-	
181	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	V181-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.6					55.1	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					330	310	V181-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.6					57.5	58.5	75	72	-	-	-	-	
182	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	V182-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-6.2					53.8	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					330	320	V182-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.2					55.3	53.4	75	72	-	-	-	-	
183	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	V183-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.3					58.0	57.0	75	72	-	-	-	-	①②
					330	320	V183-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.3					56.8	58.6	75	72	-	-	-	-	
184	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	V184-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-11.4					57.4	58.6	75	72	-	-	-	-	①
185	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	V185-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.1					58.2	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					340	320	V185-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.1					56.5	55.0	75	72	-	-	-	-	
186	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	V186-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.1					57.5	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					340	330	V186-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.1					53.2	58.9	75	72	-	-	-	-	
187	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	V187-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.4					57.2	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					330	320	V187-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4					55.2	54.8	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
188	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	V188-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-6.2					54.2	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					330	320	V188-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.2					55.1	55.1	75	72	-	-	-	-	
189	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	V189-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.6					55.9	56.7	75	72	-	-	-	-	①
					330	320	V189-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.6					58.4	55.6	75	72	-	-	-	-	
190	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	V190-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-23.2					56.4	57.2	75	72	-	-	-	-	①
191	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	两侧	330	130	V191-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-14.2					58.0	54.8	75	72	-	-	-	-	①
192	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	V192-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-19.1					58.0	55.5	75	72	-	-	-	-	①
193	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	V193-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	16	-7.0					56.4	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					330	80	V193-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-7.0					53.3	54.8	75	72	-	-	-	-	
194	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	V194-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-4.8					54.3	54.2	75	72	-	-	-	-	①
					340	80	V194-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-4.8					55.9	53.1	75	72	-	-	-	-	
195	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	V195-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.8					56.2	56.9	75	72	-	-	-	-	①
					340	90	V195-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.8					55.6	54.3	75	72	-	-	-	-	
196	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	V196-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-2.4					58.9	57.0	75	72	-	-	-	-	①②
					330	100	V196-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-2.4					57.2	57.1	75	72	-	-	-	-	
197	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	V197-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.2					54.2	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					330	130	V197-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.2					53.2	57.1	75	72	-	-	-	-	
198	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	V198-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	29	-18.8					53.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					320	140	V198-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-18.8					56.2	57.6	75	72	-	-	-	-	
199	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	V199-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-19.6					55.7	57.8	75	72	-	-	-	-	①
					320	170	V199-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-19.6					53.9	57.7	75	72	-	-	-	-	
200	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	V200-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.0					57.3	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					310	170	V200-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.0					54.9	54.4	75	72	-	-	-	-	
201	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	V201-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-13.3					54.3	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					310	180	V201-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3					55.6	59.0	75	72	-	-	-	-	
202	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	V202-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.7					58.2	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					330	80	V202-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.7					59.0	55.3	75	72	-	-	-	-	
203	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	V203-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.2					58.5	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					330	80	V203-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.2					56.8	58.0	75	72	-	-	-	-	
204	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	V204-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.3					55.7	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					330	80	V204-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					55.6	54.0	75	72	-	-	-	-	
205	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	V205-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-32.5					54.3	58.7	75	72	-	-	-	-	①

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					320	160	V205-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.5					58.6	53.9	75	72	-	-	-	-	
206	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	V206-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-27.4					54.2	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					320	180	V206-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.4					54.4	56.3	75	72	-	-	-	-	
207	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	V207-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.5					57.8	58.5	75	72	-	-	-	-	①
208	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	V208-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-9.6					57.7	54.0	75	72	-	-	-	-	①
					340	260	V208-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.6					57.0	54.0	75	72	-	-	-	-	
209	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	V209-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-15.3					53.2	55.6	75	72	-	-	-	-	①
					350	300	V209-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.3					57.7	54.9	75	72	-	-	-	-	
210	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	V210-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-13.1					56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	①
211	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	V211-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-9.3					53.7	54.3	75	72	-	-	-	-	①
					350	310	V211-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					57.8	53.4	75	72	-	-	-	-	
212	横石村 1	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	V212-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.4					56.6	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					350	310	V212-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.4					58.3	57.7	75	72	-	-	-	-	
213	横石村 2	DK315+545	DK315+600	左侧	350	310	V213-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	44	8.0					58.2	57.0	75	72	-	-	-	-	①
214	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	V214-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-34.9					53.4	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					340	310	V214-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.9					57.2	53.5	75	72	-	-	-	-	
215	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	V215-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-18.5					58.5	53.6	75	72	-	-	-	-	①
216	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	V216-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-12.7					53.4	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					350	320	V216-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.7					56.9	53.5	75	72	-	-	-	-	
217	细米坑	DK327+260	DK327+340	左侧	350	320	V217-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	33	166.2					53.8	54.0	75	72	-	-	-	-	①
218	大泥坑	DK331+000	DK331+100	左侧	350	260	V218-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	53	13.7					56.6	53.1	75	72	-	-	-	-	①
219	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	V219-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-23.9					56.7	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					330	310	V219-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.9					55.2	53.4	75	72	-	-	-	-	
220	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	V220-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-26.9					54.5	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					330	310	V220-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.9					58.3	53.1	75	72	-	-	-	-	
221	大树背	DK337+670	DK337+710	右侧	350	260	V221-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	12.0					54.0	55.6	75	72	-	-	-	-	①
222	大树背 2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	V222-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-6.9					54.8	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					350	260	V222-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.9					58.5	58.6	75	72	-	-	-	-	
223	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	V223-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	21.0					53.6	53.7	75	72	-	-	-	-	①
224	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	V224-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-14.9					57.7	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					350	140	V224-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9					54.9	55.3	75	72	-	-	-	-	
225	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	350	80	V225-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-16.3					54.6	57.1	75	72	-	-	-	-	①

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					350	80	V225-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3					53.9	56.4	75	72	-	-	-	-	
226	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	V226-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-6.2					55.1	58.8	75	72	-	-	-	-	①
					350	80	V226-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.2					58.3	57.6	75	72	-	-	-	-	
227	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	V227-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-31.1					58.9	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					350	100	V227-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.1					57.3	54.1	75	72	-	-	-	-	
228	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	V228-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.7					58.1	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					350	160	V228-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.7					57.5	58.2	75	72	-	-	-	-	
229	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	V229-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-23.2					54.9	53.5	75	72	-	-	-	-	①
					350	180	V229-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.2					54.7	57.2	75	72	-	-	-	-	
230	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	V230-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-25.2					58.5	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					340	210	V230-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.2					54.7	55.0	75	72	-	-	-	-	
231	塘下、水口	DK353+300	DK353+500	右侧	340	210	V231-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	38	238.3					55.4	56.1	75	72	-	-	-	-	①
232	密岭村	DK353+500	DK354+500	两侧	340	210	V232-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	231.6					54.9	53.4	75	72	-	-	-	-	①
					340	210	V232-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	231.6					53.7	56.9	75	72	-	-	-	-	
233	白路岗	DK354+850	DK354+950	两侧	340	210	V233-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	231.6					53.0	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					340	210	V233-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	231.6					54.1	56.1	75	72	-	-	-	-	
234	云岭	DK357+300	DK357+550	两侧	300	210	V234-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	97.3					55.9	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					300	210	V234-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	97.3					53.5	53.7	75	72	-	-	-	-	
235	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	V235-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.4					57.8	54.3	75	72	-	-	-	-	①
					290	210	V235-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.4					57.3	57.3	75	72	-	-	-	-	
236	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	V236-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-31.2					54.8	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					290	210	V236-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.2					55.7	56.5	75	72	-	-	-	-	
237	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	V237-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.0					56.9	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					300	250	V237-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.0					53.2	57.0	75	72	-	-	-	-	
238	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	V238-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.1					57.0	57.0	75	72	-	-	-	-	①②
					300	250	V238-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					58.1	57.5	75	72	-	-	-	-	
239	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	300	250	V239-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-12.0					53.6	53.6	75	72	-	-	-	-	①
					300	250	V239-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.0					56.1	53.3	75	72	-	-	-	-	
240	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	V240-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0					57.6	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					300	260	V240-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					57.0	57.6	75	72	-	-	-	-	
241	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	V241-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	26	-14.8					56.0	54.3	75	72	-	-	-	-	①
					300	260	V241-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-14.8					54.2	58.1	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
242	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	310	280	V242-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-25.7					57.0	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					310	280	V242-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.7					53.3	55.0	75	72	-	-	-	-	
243	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	V243-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-29.8					53.8	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					320	290	V243-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.8					53.2	56.3	75	72	-	-	-	-	
244	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	V244-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.6					55.7	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					320	300	V244-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.6					54.8	56.4	75	72	-	-	-	-	
245	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	V245-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-18.6					58.8	55.8	75	72	-	-	-	-	①
246	高子塘	DK376+680	DK376+960	两侧	320	300	V246-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	4	151.9					54.7	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					320	300	V246-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	151.9					54.0	56.6	75	72	-	-	-	-	
247	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	V247-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-34.5					53.3	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					340	320	V247-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.5					56.5	58.8	75	72	-	-	-	-	
248	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	V248-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	3.3					58.8	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					330	310	V248-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	3.3					58.4	56.8	75	72	-	-	-	-	
249	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	V249-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-3.5					57.2	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					330	310	V249-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-3.5					56.8	54.9	75	72	-	-	-	-	
250	赖屋	DK384+113	DK384+200	右侧	330	310	V250-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	37	4.2					59.0	54.0	75	72	-	-	-	-	①
251	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	V251-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-32.5					56.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					340	320	V251-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.5					56.6	57.5	75	72	-	-	-	-	
252	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	两侧	340	330	V252-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-41.3					54.4	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					340	330	V252-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-41.3					57.4	54.6	75	72	-	-	-	-	
253	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	V253-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-19.4					54.8	58.0	75	72	-	-	-	-	①
					350	340	V253-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.4					56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	
254	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	V254-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-25.3					53.6	58.8	75	72	-	-	-	-	①
					350	340	V254-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.3					56.8	54.1	75	72	-	-	-	-	
255	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	V255-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-21.6					55.9	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					340	340	V255-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.6					55.2	58.1	75	72	-	-	-	-	
256	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	V256-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.8					53.6	58.4	75	72	-	-	-	-	①
					340	330	V256-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.8					58.4	54.3	75	72	-	-	-	-	
257	排上	DK392+380	DK392+600	右侧	340	330	V257-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	31	5.4					58.5	53.9	75	72	-	-	-	-	①
258	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	V258-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	47	13.0					57.9	55.0	75	72	-	-	-	-	①
259	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	V259-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-12.4					56.3	54.4	75	72	-	-	-	-	①
					330	330	V259-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4					58.3	56.9	75	72	-	-	-	-	

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
260	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	V260-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-4.8					53.2	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					340	340	V260-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.8					53.1	54.8	75	72	-	-	-	-	
261	深坑	DK397+680	DK397+740	两侧	340	340	V261-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	8	30.5					55.5	53.6	75	72	-	-	-	-	①
					340	340	V261-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	30.5					57.0	57.0	75	72	-	-	-	-	
262	柳树排	DK398+700	DK399+000	两侧	340	340	V262-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	123.0					54.0	55.1	75	72	-	-	-	-	①
					340	340	V262-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	123.0					53.4	57.2	75	72	-	-	-	-	
263	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	V263-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-11.6	8	-11.5	桥梁	长赣右线	57.8	53.8	80	80	-	-	-	-	①
					350	350	V263-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.6	25	-11.5	桥梁	长赣右线	58.4	53.0	80	80	-	-	-	-	
264	吉坑、樟背	DK404+300	DK404+800	两侧		160	V264-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					53.5	55.5	75	72	-	-	-	-	①
						160	V264-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					57.6	57.5	75	72	-	-	-	-	
265	金钩形	DK406+054	DK406+100	右侧		160	V265-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-37.0					53.6	56.2	75	72	-	-	-	-	①
						160	V265-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-37.0					54.3	57.8	75	72	-	-	-	-	
266	长坑口	DK406+100	DK406+620	两侧		160	V266-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.6					54.8	57.0	75	72	-	-	-	-	①
						160	V266-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.6					56.4	54.0	75	72	-	-	-	-	
267	桐木坳、石公坑	DK406+220	DK407+610	两侧		160	V267-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.0					58.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
						160	V267-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					56.8	53.9	75	72	-	-	-	-	
268	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	V268-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-29.1					55.2	55.4	75	72	-	-	-	-	①
						160	V268-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.1					57.7	57.3	75	72	-	-	-	-	
269	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	V269-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-16.8					58.4	58.7	75	72	-	-	-	-	①
						160	V269-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.8					53.2	58.9	75	72	-	-	-	-	
270	傅凹街、凹上、虎头岭 1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	V270-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	62.2	62.0	75	72	-	-	-	-	①③
						160	V270-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	61.2	61.0	75	72	-	-	-	-	
271	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	V271-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	60.3	60.0	75	72	-	-	-	-	①③
						160	V271-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.2	107/187	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	59.9	59.6	75	72	-	-	-	-	
272	大塘尾	LDK3+000	LDK3+105	两侧	350	350	V272-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	27	3.5					58.4	56.2	75	72	-	-	-	-	①
					350	350	V272-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	3.5					57.7	58.3	75	72	-	-	-	-	
273	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	两侧	350	350	V273-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.8					56.0	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					350	350	V273-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					56.7	57.3	75	72	-	-	-	-	
274	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	两侧	340	330	V274-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.9					56.5	58.3	75	72	-	-	-	-	①
					340	330	V274-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.9					55.1	59.0	75	72	-	-	-	-	
275	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	V275-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	71.7	70.2	80	80	-	-	-	-	①③
276	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左侧	250	210	V276-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.4	48	-9.7	桥梁	昌赣客专	69.6	68.2	80	80	-	-	-	-	①③

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					250	210	V276-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	65.5	64.2	75	72	-	-	-	-	
277	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右侧	250	230	V277-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-14.9	80	-14.2	桥梁	昌赣客专	63.5	63.0	75	72	-	-	-	-	①③
					250	230	V277-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	101	-14.2	桥梁	昌赣客专	59.9	58.6	75	72	-	-	-	-	
278	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左侧	250	190	V278-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	75.6	75.3	80	80	-	-	-	-	①③
					250	190	V278-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.8	31	-23.9	桥梁	昌赣客专	72.0	72.1	80	80	-	-	-	-	
279	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右侧	260	80	V279-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-20.1	78	-22.2	桥梁	昌赣客专	66.8	65.6	70	67	-	-	-	-	①③
					260	80	V279-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	64.2	64.0	70	67	-	-	-	-	
280	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左侧	260	80	V280-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.4	136	-21.7	桥梁	昌赣客专	61.6	60.6	70	67	-	-	-	-	①③
					260	80	V280-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.4	158	-21.7	桥梁	昌赣客专	59.9	57.0	70	67	-	-	-	-	
281	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	V281-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	9.5	102	2.5	桥梁	昌赣客专	62.3	62.0	75	72	-	-	-	-	①③
282	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	V282-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.5	81	-14.5	桥梁	昌赣客专	63.3	61.2	75	72	-	-	-	-	①③
					260	70	V282-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.5	103	-14.5	桥梁	昌赣客专	61.2	61.0	75	72	-	-	-	-	
283	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	V283-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	58.0	58.9	75	72	-	-	-	-	①③
284	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	V284-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-14.7	317	-35.7	桥梁	昌赣客专	57.0	57.2	75	72	-	-	-	-	①③
					250	120	V284-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.7	322	-35.7	桥梁	昌赣客专	56.3	54.6	75	72	-	-	-	-	
285	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	V285-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.2	349	-40.4	桥梁	昌赣客专	58.4	53.3	75	72	-	-	-	-	①③
					250	130	V285-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.2	370	-40.4	桥梁	昌赣客专	57.2	58.7	75	72	-	-	-	-	
286	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	V286-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	57.7	55.8	75	72	-	-	-	-	①③
287	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	V287-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	65.9	64.4	75	72	-	-	-	-	①③
					250	170	V287-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1	86	-17.5	桥梁	昌赣客专	63.1	62.3	75	72	-	-	-	-	
288	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	V288-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	66.3	66.0	80	80	-	-	-	-	①③
					250	190	V288-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	70	-8.6	桥梁	昌赣客专	64.2	62.0	75	72	-	-	-	-	
289	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	V289-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	72.6	72.0	80	80	-	-	-	-	①③
290	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	V290-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	71.6	71.5	80	80	-	-	-	-	①③
					250	210	V290-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9	46	-22.8	桥梁	昌赣客专	69.6	69.0	80	80	-	-	-	-	
291	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	V291-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	67.0	66.6	80	80	-	-	-	-	①③
					250	210	V291-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.7	69	-22.1	桥梁	昌赣客专	66.6	63.2	75	72	-	-	-	-	
292	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	V292-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	67.2	65.4	80	80	-	-	-	-	①③
					250	220	V292-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.0	68	-11.6	桥梁	昌赣客专	66.5	63.0	75	72	-	-	-	-	
293	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	V293-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	62.3	62.1	75	72	-	-	-	-	①③
					250	230	V293-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.6	98	1.0	桥梁	昌赣客专	61.2	60.5	75	72	-	-	-	-	
294	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	V294-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	75.7	75.0	80	80	-	-	-	-	①③
					250	240	V294-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.2	34	-27.8	桥梁	昌赣客专	73.2	73.0	80	80	-	-	-	-	
295	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	V295-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.1	81	-23.4	桥梁	昌赣客专	65.2	64.1	75	72	-	-	-	-	①③

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					250	240	V295-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.1	103	-23.4	桥梁	昌赣客专	60.5	59.6	75	72	-	-	-	-	
296	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	V296-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-28.2	225	-25.3	桥梁	昌赣客专	55.9	58.1	75	72	-	-	-	-	①③
					250	250	V296-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.2	247	-25.3	桥梁	昌赣客专	56.7	53.9	75	72	-	-	-	-	
297	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	V297-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-16.1					55.7	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					250	250	V297-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.1					53.3	57.5	75	72	-	-	-	-	
298	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	V298-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.3	58/68	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	68.3	67.0	80	80	-	-	-	-	①③
					250	250	V298-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.3	80/90	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	67.0	65.2	75	72	-	-	-	-	
299	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	V299-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-17.5	119/65	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	66.2	65.1	75	72	-	-	-	-	①③
					220	220	V299-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.5	134/80	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	63.9	64.0	75	72	-	-	-	-	
300	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	V300-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-33.2	280/397	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.9	57.0	75	72	-	-	-	-	①③
					200	200	V300-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-33.2	302/419	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	57.3	53.0	75	72	-	-	-	-	
301	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	V301-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	72.0	71.6	80	80	-	-	-	-	①③
					200	200	V301-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.3	33/410/29	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	68.9	67.7	80	80	-	-	-	-	
302	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	200	200	V302-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.5	65.6	75	72	-	-	-	-	①③
					200	200	V302-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.8	95/339/366	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.0	64.2	75	72	-	-	-	-	
303	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	200	200	V303-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	56.6	54.7	75	72	-	-	-	-	①③
					200	200	V303-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.9	544/207	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.7	58.9	75	72	-	-	-	-	
304	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	160	150	V304-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.9	54.0	75	72	-	-	-	-	①③
					160	150	V304-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.5	204/217/253	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.7	54.5	75	72	-	-	-	-	
305	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	160	150	V305-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.2	54.1	75	72	-	-	-	-	①③
					160	150	V305-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.2	287/307/390	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	55.3	55.6	75	72	-	-	-	-	
306	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	130	120	V306-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	57.7	58.1	75	72	-	-	-	-	①③
					130	120	V306-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8	126/230/255/675	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.3	59.0	75	72	-	-	-	-	
307	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	120	80	V307-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	63.2	63.0	75	72	-	-	-	-	①③
					120	80	V307-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.2	103/145/166/672	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	59.9	59.0	75	72	-	-	-	-	
308	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	120	120	V308-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.6					57.0	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					120	120	V308-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.6					57.5	53.1	75	72	-	-	-	-	
309	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧		120	V309-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-10.2	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	58.3	57.6	75	72	-	-	-	-	①③
310	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧		120	V310-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-11.5	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55.7	53.0	75	72	-	-	-	-	①③

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	350km/h		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		主要振动源
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
311	平阳村 9 组	WGXDK0+680	WGXDK0+780	左侧		100	V311-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-10.8	87/151/197/221/262/315	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/沪昆高铁/云贵厦联络线/武广上联络线	58.6	54.1	75	72	-	-	-	-	①③
312	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧		120	V312-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-31.6	69	-15.8	桥梁	沪昆高铁	63.0	61.2	75	72	-	-	-	-	①③
313	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	V313-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-6.5					54.9	54.5	75	72	-	-	-	-	①
						180	V313-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.5					57.9	54.2	75	72	-	-	-	-	
314	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	V314-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-11.3					55.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①
						190	V314-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.3					53.6	54.1	75	72	-	-	-	-	
315	上汽大众长沙公寓、椰梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	V315-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	57	-13.2					55.5	58.2	75	72	-	-	-	-	①
316	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	V316-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.6					53.0	53.1	75	72	-	-	-	-	①
						200	V316-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					56.8	57.1	75	72	-	-	-	-	
317	吉坑、樟背	CSXDK2+000	CSXDK2+527	两侧		160	V317-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					53.5	55.5	75	72	-	-	-	-	①
						160	V317-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					57.6	57.5	75	72	-	-	-	-	
318	金钩形	CSSDK3+445	CSSDK3+690	右侧		160	V318-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-37.0					53.6	56.2	75	72	-	-	-	-	①
						160	V318-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-37.0					54.3	57.8	75	72	-	-	-	-	
319	长坑口	CSXDK4+000	CSXDK4+400	两侧		160	V319-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.6					54.8	57.0	75	72	-	-	-	-	①
						160	V319-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.6					56.4	54.0	75	72	-	-	-	-	
320	桐木坳、石公坑	CSXDK4+000	CSXDK5+400	两侧		160	V320-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.0					58.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
						160	V320-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					56.8	53.9	75	72	-	-	-	-	
321	下龙陂、禾场上	CSXDK5+800	CSXDK6+400	两侧		160	V321-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-29.1					55.2	55.4	75	72	-	-	-	-	①
						160	V321-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.1					57.7	57.3	75	72	-	-	-	-	
322	石塘坑	CSXDK6+530	CSXDK7+330	两侧		160	V322-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-16.8					58.4	58.7	75	72	-	-	-	-	①
						160	V322-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.8					53.2	58.9	75	72	-	-	-	-	
323	傅凹街、凹上、虎头岭 1	CSSDK9+190	CSSDK10+510	右侧		160	V323-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	62.2	62.0	75	72	-	-	-	-	①③
						160	V323-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	61.2	61.0	75	72	-	-	-	-	
324	虎头岭 2	CSXDK9+800	CSXDK10+350	左侧		160	V324-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	60.3	60.0	75	72	-	-	-	-	①③
						160	V324-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.2	107/187	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	59.9	59.6	75	72	-	-	-	-	
325	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	V325-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	61.2	61.0	80	80	-	-	-	-	①③
						80	V325-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.6	68	-12.7	桥梁	既有动走线	59.9	59.0	75	72	-	-	-	-	
326	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧		80	V326-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-0.1	52	0.5	路基	既有动走线	60.9	60.5	80	80	-	-	-	-	①③
						80	V326-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.1	69	0.5	路基	既有动走线	58.6	58.6	75	72	-	-	-	-	

表　注：

1．“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2．主要振动源：①社会生活，②铁路；

3．标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

附表 7.3-1

工程环境振动预测结果表

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	V1-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.7					58.4	57.7	66.4	66.4	66.4	66.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	80	V1-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.7					53.5	58.8	61.4	61.4	61.4	61.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	110	V2-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.7					56.5	58.7	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	110	V2-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.7					53.6	57.9	63.0	63.0	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	V3-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-5.8					58.1	55.6	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	110	V3-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					53.5	57.6	63.0	63.0	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
4	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	V4-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-10.9					57.9	54.0	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	120	V4-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.9					56.1	56.2	63.5	63.5	63.5	63.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
5	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	V5-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.6					55.9	53.1	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					130	130	V5-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					56.0	59.0	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
6	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	V6-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-19.0					53.9	54.4	65.4	65.4	65.4	65.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					140	140	V6-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					54.1	58.8	64.8	64.8	64.8	64.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
7	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	V7-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-28.2					57.4	56.5	72.2	72.2	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					170	170	V7-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.2					57.0	54.5	66.5	66.5	66.5	66.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
8	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	V8-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-26.4					57.1	58.7	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	160	V8-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.4					57.7	55.6	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
9	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	V9-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					56.0	55.9	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	160	V9-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					55.8	54.0	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
10	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	V10-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.9					55.1	55.0	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V10-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.9					57.0	58.7	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
11	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	V11-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.8					59.0	58.7	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V11-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					56.3	56.8	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
12	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	V12-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-13.7					55.0	56.8	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	160	V12-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.7					55.9	53.9	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
13	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	V13-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-12.5					58.5	54.8	65.3	65.3	65.3	65.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
14	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	V14-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-9.1					58.0	55.4	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
15	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	V15-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-9.0					53.8	55.7	63.8	63.8	63.8	63.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
16	绿地海外滩 2 期	DK14+860	DK15+110	右侧	190	190	V16-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-9.7					55.9	53.4	66.7	66.7	66.7	66.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
17	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	190	200	V17-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.3					55.8	57.4	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					190	200	V17-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					57.5	54.3	67.8	67.8	67.8	67.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
18	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	200	200	V18-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	33	-10.4					55.2	53.7	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
19	排楼湾	DK18+600	DK19+150	两侧	220	220	V19-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-15.2					56.7	55.6	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					220	220	V19-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.2					54.1	56.9	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
20	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	V20-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.8					56.8	56.0	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					240	240	V20-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.8					58.9	57.2	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
21	大明村1组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	V21-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.7					56.3	53.0	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					240	240	V21-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.7					57.8	54.3	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
22	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	V22-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-10.1					56.8	57.1	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					240	240	V22-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.1					58.4	58.9	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
23	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	V23-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-10.3					58.4	56.0	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V23-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.3					58.4	55.5	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
24	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	4.211914	V24-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-10.6					56.6	55.5	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					260	260	V24-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.6					57.1	56.2	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
25	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	V25-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.6					54.5	56.5	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					270	270	V25-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.6					58.4	58.4	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
26	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	V26-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.5					56.8	56.2	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					270	270	V26-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.5					56.2	55.0	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
27	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	V27-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-16.7					57.9	56.5	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V27-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.7					57.9	54.8	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
28	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	V28-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	19	-21.7					55.7	56.4	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V28-2	房屋1楼室外0.5m	路基	19	-21.7					54.9	58.5	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
29	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	V29-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-11.8					54.1	58.9	76.7	76.7	76.7	76.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V29-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.8					55.5	54.5	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
30	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	V30-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.2					59.7	59.8	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V30-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.2					58.6	58.2	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
31	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	V31-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	23	-16.0					56.5	54.1	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	290	V31-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.0					53.1	58.4	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
32	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+600	两侧	290	290	V32-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-12.0					58.2	54.9	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	290	V32-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.0					56.8	56.9	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
33	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	V33-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.5					59.0	58.6	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	300	V33-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5					56.2	53.9	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

浙江长沙至景洪高速公路线路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
34	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	300	300	V34-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.9					58.6	57.8	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	300	V34-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.9					57.2	56.9	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
35	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	V35-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.1					57.1	57.9	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	300	V35-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					55.1	59.0	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
36	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	V36-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	16	-12.7					56.8	53.9	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	300	V36-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-12.7					54.3	55.8	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
37	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	V37-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.6					57.3	57.5	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	310	V37-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.6					57.2	54.0	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
38	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	V38-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.2					56.5	56.4	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	310	V38-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.2					54.8	58.6	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
39	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	V39-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-7.0					53.3	54.8	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	310	V39-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.0					58.5	56.8	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
40	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	V40-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.7					53.3	57.5	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	310	V40-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.7					56.9	53.1	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
41	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	V41-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.1					53.6	58.1	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	310	V41-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.1					59.0	54.6	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
42	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	V42-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.2	15	-22.1	桥梁	西南联络线	56.0	57.9	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	290	V42-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.2	37	-22.1	桥梁	西南联络线	55.7	58.7	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
43	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	V43-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-4.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	55.8	53.3	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	290	V43-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	53.0	57.7	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
44	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	V44-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	28.3	10	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	57.3	58.6	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	290	V44-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	28.3	37	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	55.9	55.4	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
45	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	V45-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-1.9					58.6	53.3	76.4	76.4	76.4	76.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	230	V45-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-1.9					56.2	58.5	70.7	70.7	70.7	70.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
46	胡家湾、陈家湾	DK55+300	DK55+700	两侧	290	140	V46-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	20.2					58.2	53.9	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V46-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	20.2					53.1	58.5	65.7	65.7	65.7	65.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
47	上冲组	DK55+860	DK56+120	两侧	290	140	V47-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	21.2					53.2	57.8	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V47-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	21.2					55.5	56.4	67.1	67.1	67.1	67.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
48	茶元组、官山塘组	DK56+510	DK57+200	两侧	290	140	V48-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	20.2					54.3	56.2	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V48-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	20.2					53.9	58.8	67.3	67.3	67.3	67.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
49	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	V49-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.1					54.8	55.5	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V49-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.1					54.6	55.7	67.9	67.9	67.9	67.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
50	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	V50-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-5.0					54.2	57.2	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	170	V50-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.0					55.5	57.3	68.9	68.9	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
51	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	290	170	V51-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-11.7					53.9	57.5	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	170	V51-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.7					55.5	57.6	68.9	68.9	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
52	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	V52-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.1					54.1	55.9	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	190	V52-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.1					53.3	58.7	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
53	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	V53-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.3					54.1	55.7	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	200	V53-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.3					57.6	58.5	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
54	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	V54-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-7.6					55.6	56.6	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	210	V54-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.6					56.0	58.1	70.3	70.3	70.3	70.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
55	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	V55-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-5.8					57.8	58.5	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	230	V55-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					58.0	54.2	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
56	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	V56-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.5					56.2	56.5	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	240	V56-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.5					54.5	57.5	71.2	71.2	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
57	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	V57-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.4					53.9	58.0	76.9	76.9	76.9	76.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	240	V57-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.4					55.3	57.3	71.2	71.2	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
58	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	V58-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-25.2					57.3	53.6	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	240	V58-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.2					53.7	54.4	71.2	71.2	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
59	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	V59-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.8					57.7	54.1	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V59-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.8					55.4	56.0	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
60	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	V60-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					55.8	54.1	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V60-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					53.5	54.7	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
61	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	V61-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-17.1					54.7	58.8	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V61-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					56.8	57.6	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
62	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	V62-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-15.7					56.8	56.6	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V62-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.7					53.5	56.3	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
63	洞阳村大岭组	DK72+560	DK72+810	右侧	290	250	V63-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	39	21.8					58.8	53.0	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
64	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	V64-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	15.5					56.2	55.5	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
65	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	V65-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-29.7					54.4	53.7	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	240	V65-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.7					57.6	54.6	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
66	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	V66-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.7					53.4	54.6	77.3	77.3	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	260	V66-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.7					57.7	57.0	71.6	71.6	71.6	71.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至黎川高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
67	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	V67-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-41.8					56.1	54.5	77.8	77.8	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	250	V67-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-41.8					57.3	53.4	72.1	72.1	72.1	72.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
68	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	V68-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-39.4					58.0	56.6	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	230	V68-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-39.4					55.6	56.7	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
69	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	V69-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-32.4					56.7	54.0	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	200	V69-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.4					53.8	55.2	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
70	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	V70-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.3					53.3	53.0	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	110	V70-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.3					56.4	55.3	67.8	67.8	67.8	67.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
71	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	V71-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	41	-2.2					56.3	55.6	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
72	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	V72-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-5.8					54.3	57.5	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V72-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-5.8					53.7	58.5	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
73	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	V73-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	-17.7					53.3	56.6	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	70	V73-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-17.7					58.7	57.7	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
74	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	V74-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-18.8					53.8	59.0	65.0	65.0	65.0	65.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
75	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	V75-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.8					55.4	54.1	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V75-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8					58.3	56.3	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
76	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	V76-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-32.2					57.0	57.9	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	150	V76-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.2					53.1	57.3	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
77	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	V77-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.4					58.8	56.6	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	170	V77-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.4					55.8	56.4	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
78	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	V78-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17	-24.7					55.0	53.3	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	190	V78-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-24.7					57.4	56.9	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
79	太坪村石坝组、田坪组、石磡组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	V79-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.5					58.8	54.2	76.3	76.3	76.3	76.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	200	V79-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.5					56.5	53.7	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
80	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	V80-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.2					57.8	58.6	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	210	V80-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.2					53.4	55.9	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
81	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	V81-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-19.9					57.1	56.8	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	210	V81-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9					55.7	54.4	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
82	东环村石磡组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	V82-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-27.3					57.0	55.2	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	220	V82-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.3					56.2	54.1	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
83	荆坪村芦花组	DK109+320	DK109+430	两侧	320	220	V83-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	55.7					57.3	56.3	68.2	68.2	68.2	68.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	220	V83-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	55.7					54.5	57.9	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
84	澄潭江大源小学	DK109+330	DK109+380	右侧	320	220	V84-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	隧道	10	55.7					53.3	54.3	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
85	大源村大源庄	DK109+940	DK110+040	两侧	320	220	V85-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	63.5					56.3	56.4	67.0	67.0	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	220	V85-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	63.5					56.7	58.6	62.3	62.3	62.3	62.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
86	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	V86-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-21.2					55.6	57.3	77.1	77.1	77.1	77.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	250	V86-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.2					54.2	56.7	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
87	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	V87-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.7					57.3	54.7	78.1	78.1	78.1	78.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	260	V87-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.7					57.6	58.5	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
88	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	V88-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	25	-17.8					56.7	55.7	77.5	77.5	77.5	77.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	270	V88-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-17.8					57.2	54.7	76.7	76.7	76.7	76.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
89	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	V89-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.4					57.8	54.6	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	280	V89-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.4					56.8	55.6	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
90	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	V90-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-31.6					57.4	53.8	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
					330	280	V90-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-31.6					53.0	54.3	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
91	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	330	280	V91-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-18.3					56.6	56.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
					330	280	V91-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-18.3					55.8	56.5	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
92	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	V92-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-33.2					58.3	55.0	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	280	V92-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-33.2					56.8	53.4	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
93	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	V93-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.9					58.0	54.9	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
					350	310	V93-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.9					58.9	57.6	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
94	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	V94-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	22	-4.0					58.5	57.2	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V94-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-4.0					58.3	53.2	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
95	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	V95-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.2					59.0	58.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
					350	320	V95-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.2					57.3	53.2	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
96	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	V96-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.3					53.9	57.5	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	320	V96-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					53.1	55.7	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
97	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	V97-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.2					54.7	56.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
					350	320	V97-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.2					56.0	57.5	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
98	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	V98-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.8					57.5	56.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
					350	320	V98-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					57.3	54.3	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
99	李畋村长安小区	DK124+740	DK125+100	两侧	340	320	V99-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-28.3					58.5	54.5	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	320	V99-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.3					58.4	55.1	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
100	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	340	320	V100-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-31.0					55.7	54.4	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
101	李畋村长安小区、万发小区	DK125+180	DK125+960	两侧	340	320	V101-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-22.5					56.9	58.0	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
102	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	V102-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-31.6					55.6	55.1	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	310	V102-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.6					55.8	56.6	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
103	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	V103-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-30.5					53.9	53.9	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	300	V103-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-30.5					53.5	53.2	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
104	新杨村卜家冲、蔡家屋场 1	DK128+810	DK129+320	两侧	340	270	V104-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	15.6					58.2	57.5	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	270	V104-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	15.6					53.9	58.3	69.7	69.7	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
105	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+320	DK129+860	两侧	340	270	V105-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.1					57.0	54.9	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	270	V105-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1					53.5	57.0	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
106	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	V106-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	-6.5					53.2	55.2	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	200	V106-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-6.5					57.3	53.4	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
107	新杨村东泉湾	DK130+780	DK130+970	两侧	340	200	V107-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	7.3					54.6	53.8	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	200	V107-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	7.3					57.2	55.3	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
108	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	V108-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-3.2					58.4	57.3	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V108-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-3.2					58.0	55.4	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
109	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	V109-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	4.0					55.0	57.6	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V109-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	4.0					54.7	54.1	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
110	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	V110-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.5					55.8	57.4	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V110-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.5					56.4	57.5	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
111	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	V111-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.5					57.0	53.5	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	70	V111-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.5					57.8	58.1	65.3	65.3	65.3	65.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
112	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	V112-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.3					54.7	55.8	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V112-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3					54.9	56.8	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
113	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	V113-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.2					53.5	53.8	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V113-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.2					54.3	56.2	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
114	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	V114-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-21.1					55.9	58.5	68.2	68.2	68.2	68.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V114-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.1					53.1	53.3	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
115	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	V115-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	52	-23.2					58.9	55.7	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
116	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	V116-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-15.3					55.7	56.1	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
117	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	V117-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.3					53.1	57.0	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	150	V117-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					57.1	54.7	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
118	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	V118-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-24.9					55.8	57.1	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	160	V118-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.9					56.2	58.0	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
119	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	V119-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-19.3					58.0	53.2	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	170	V119-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					55.7	54.5	69.7	69.7	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
120	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	V120-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-4.7					56.1	55.7	76.0	76.0	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	190	V120-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.7					54.9	57.0	70.3	70.3	70.3	70.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
121	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	V121-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.7					54.4	54.8	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	200	V121-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.7					53.0	54.4	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
122	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	V122-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-21.5					58.1	59.0	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	200	V122-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.5					55.7	59.0	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
123	淡塘村陈家祠	DK147+910	DK148+360	右侧	320	260	V123-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	15	53.1					58.5	56.3	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	260	V123-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	53.1					56.8	55.6	64.1	64.1	64.1	64.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
124	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	330	270	V124-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-12.3					55.7	55.2	76.7	76.7	76.7	76.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
125	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	330	270	V125-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-31.3					53.7	58.7	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	270	V125-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.3					57.6	53.7	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
126	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	V126-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-28.1					57.5	58.4	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
127	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	V127-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.3					55.9	57.7	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	280	V127-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.3					56.4	56.4	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
128	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	V128-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-29.8					53.3	56.5	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	290	V128-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.8					54.9	56.0	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
129	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	V129-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-0.9					53.1	54.5	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	300	V129-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.9					56.9	54.4	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
130	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	V130-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-1.4					54.7	58.2	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	300	V130-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-1.4					55.9	57.9	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
131	泉陂村土壕里	DK153+030	DK153+090	左侧	350	300	V131-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	5	18.0					55.4	56.4	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	300	V131-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	18.0					55.1	55.7	72.3	72.3	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
132	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	V132-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.5					55.1	56.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
					350	310	V132-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.5					56.4	57.1	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
133	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	V133-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-22.8					54.4	58.9	79.5	79.5	79.5	79.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V133-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8					54.4	55.2	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

浙建长沙至衡山高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
134	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	V134-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.5					55.1	57.5	77.8	77.8	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	300	V134-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.5					53.3	57.7	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
135	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	V135-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	47	-0.8					54.5	54.4	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
136	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	V136-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-16.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	59.4	58.0	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	190	V136-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.6	111	-15.8	桥梁	杭长客专	58.2	57.6	70.3	70.3	70.3	70.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
137	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	V137-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-6.5	82	0.6	桥梁	杭长客专	60.1	60.8	68.8	68.8	68.8	68.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	90	V137-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	59.6	58.2	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
138	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	V138-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	61.0	60.8	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V138-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.9	97	-8.8	桥梁	杭长客专	59.2	57.6	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
139	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	V139-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	59.6	58.1	65.4	65.4	65.4	65.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
140	朵下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	60	V140-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	73.0	72.4	68.8	68.8	68.8	68.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	60	V140-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	68.6	65.3	64.5	64.5	64.5	64.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
141	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	V141-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	61.0	59.9	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V141-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1	89	-1.4	桥梁	杭长客专	60.0	60.2	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
142	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	V142-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-15.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	75.2	74.0	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	90	V142-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.5	38	-19.1	桥梁	杭长客专	69.5	68.7	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
143	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	V143-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-13.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	78.6	78.2	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	120	V143-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3	27	-13.1	桥梁	杭长客专	73.6	73.0	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
144	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	V144-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	59.9	58.5	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
145	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	V145-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	77.2	76.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	180	V145-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.5	31	-22.9	桥梁	杭长客专	72.0	72.3	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
146	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	V146-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	59.9	55.9	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	190	V146-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8	108	-20.1	桥梁	杭长客专	58.6	58.1	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
147	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	V147-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.0					57.8	53.7	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V147-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.0					58.8	55.7	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
148	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	V148-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-34.2					58.2	55.9	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	210	V148-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.2					58.4	55.2	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
149	幕冲村长睦村	DK177+070	DK177+590	两侧	330	210	V149-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	15.6					53.3	53.9	76.8	76.8	76.8	76.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	210	V149-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	15.6					55.2	56.4	72.3	72.3	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
150	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	V150-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	78.6	78.5	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V150-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.0	29	-1.9	桥梁	沪昆铁路	70.2	70.3	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评报告公示稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
151	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	V151-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.3					58.5	56.6	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V151-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.3					58.9	53.8	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
152	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	V152-1	敬老院1楼室外0.5m	桥梁	50	-12.0					54.5	56.0	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
153	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	V153-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	27	-12.4					53.7	56.3	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	260	V153-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					56.4	54.8	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
154	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	V154-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.7					56.0	59.0	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V154-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.7					57.4	55.5	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
155	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	V155-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.1					57.8	56.9	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	240	V155-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.1					55.9	53.9	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
156	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	V156-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.9					58.3	57.6	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	230	V156-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.9					55.0	57.8	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
157	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	340	210	V157-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.2					54.4	59.0	76.8	76.8	76.8	76.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V157-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.2					56.9	57.7	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
158	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	V158-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-31.2					53.1	54.5	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	130	V158-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.2					57.5	53.0	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
159	山口岩村乌石	DK189+490	DK190+050	两侧	320	70	V159-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-0.8					54.8	57.4	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	70	V159-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.8					53.3	53.3	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
160	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	V160-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	19	-5.8					57.1	58.5	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	180	V160-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.8					58.7	58.2	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
161	杂溪村上杂下	DK204+060	DK204+360	两侧	290	180	V161-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	62.7					58.1	56.0	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	180	V161-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	62.7					58.6	53.7	63.5	63.5	63.5	63.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
162	杂溪村上龙	DK206+600	DK206+670	右侧	300	200	V162-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	36	333.9					56.6	56.0	54.6	54.6	54.6	54.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
163	高滩村南岸	DK210+650	DK210+700	右侧	310	250	V163-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	6	27.2					57.0	54.4	69.7	69.7	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	250	V163-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	27.2					54.2	54.9	61.5	61.5	61.5	61.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
164	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	V164-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	18	9.8					53.2	56.0	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	280	V164-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	9.8					53.7	54.9	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
165	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	V165-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	19	-14.2					58.8	53.9	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	280	V165-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.2					54.1	55.6	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
166	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	V166-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-15.0					55.8	53.7	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	300	V166-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.0					57.2	56.1	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
167	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	V167-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.9					55.0	55.0	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
					340	330	V167-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.9					53.8	56.1	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
168	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	V168-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-12.1					58.1	55.9	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	330	V168-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.1					56.1	56.7	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
169	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	V169-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.9					53.2	58.5	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	330	V169-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9					58.0	55.2	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
170	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	V170-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.1					54.8	56.2	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V170-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.1					56.0	59.0	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
171	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	V171-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.1					59.6	58.9	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V171-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.1					58.1	56.3	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
172	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	V172-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.8					53.5	56.9	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V172-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.8					56.6	53.5	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
173	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	V173-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	26	3.1					55.8	57.5	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	100	V173-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	3.1					55.2	55.6	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
174	上冲	DK238+500	DK238+610	右侧	350	100	V174-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	38	68.5					56.7	56.1	61.5	61.5	61.5	61.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
175	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	V175-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-13.5					54.8	58.9	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	280	V175-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.5					56.8	58.8	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
176	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	V176-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	60	-7.4					59.0	55.2	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
177	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	V177-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-5.2					58.3	54.6	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
					320	290	V177-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-5.2					55.3	57.3	77.1	77.1	77.1	77.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
178	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	V178-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-8.0					56.6	53.3	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	300	V178-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.0					53.0	58.6	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
179	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	V179-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-8.5					58.5	57.4	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	310	V179-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.5					54.9	55.7	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
180	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	V180-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.9					55.1	58.4	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	310	V180-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.9					58.4	58.2	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
181	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	V181-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-11.6					55.1	58.5	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V181-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.6					57.5	58.5	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
182	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	V182-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-6.2					53.8	54.5	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V182-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.2					55.3	53.4	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
183	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	V183-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.3					58.0	57.0	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V183-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.3					56.8	58.6	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
184	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	V184-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-11.4					57.4	58.6	72.2	72.2	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
185	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	V185-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.1					58.2	54.5	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	320	V185-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.1					56.5	55.0	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
186	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	V186-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.1					57.5	56.3	79.5	79.5	79.5	79.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	330	V186-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.1					53.2	58.9	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
187	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	V187-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.4					57.2	59.0	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V187-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4					55.2	54.8	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
188	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	V188-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-6.2					54.2	53.1	76.0	76.0	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V188-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.2					55.1	55.1	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
189	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	V189-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.6					55.9	56.7	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V189-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.6					58.4	55.6	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
190	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	V190-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-23.2					56.4	57.2	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
191	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	两侧	330	130	V191-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-14.2					58.0	54.8	66.4	66.4	66.4	66.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
192	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	V192-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-19.1					58.0	55.5	65.0	65.0	65.0	65.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
193	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	V193-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	16	-7.0					56.4	55.9	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V193-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-7.0					53.3	54.8	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
194	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	V194-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-4.8					54.3	54.2	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V194-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-4.8					55.9	53.1	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
195	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	V195-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.8					56.2	56.9	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	90	V195-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.8					55.6	54.3	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
196	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	V196-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-2.4					58.9	57.0	67.3	67.3	67.3	67.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	100	V196-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-2.4					57.2	57.1	67.0	67.0	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
197	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	V197-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.2					54.2	53.0	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	130	V197-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.2					53.2	57.1	68.3	68.3	68.3	68.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
198	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	V198-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	29	-18.8					53.0	59.0	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	140	V198-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-18.8					56.2	57.6	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
199	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	V199-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-19.6					55.7	57.8	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	170	V199-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-19.6					53.9	57.7	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
200	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	V200-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.0					57.3	54.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	170	V200-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.0					54.9	54.4	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
201	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	V201-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-13.3					54.3	54.6	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	180	V201-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3					55.6	59.0	69.6	69.6	69.6	69.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
202	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	V202-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.7					58.2	57.2	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V202-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.7					59.0	55.3	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
203	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	V203-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.2					58.5	53.9	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V203-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.2					56.8	58.0	65.8	65.8	65.8	65.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
204	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	V204-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.3					55.7	56.3	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V204-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					55.6	54.0	65.8	65.8	65.8	65.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
205	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	V205-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-32.5					54.3	58.7	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	160	V205-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.5					58.6	53.9	69.2	69.2	69.2	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
206	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	V206-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-27.4					54.2	53.1	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	180	V206-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.4					54.4	56.3	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
207	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	V207-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.5					57.8	58.5	72.1	72.1	72.1	72.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
208	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	V208-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-9.6					57.7	54.0	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V208-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.6					57.0	54.0	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
209	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	V209-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-15.3					53.2	55.6	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	300	V209-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.3					57.7	54.9	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
210	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	V210-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-13.1					56.3	53.8	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
211	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	V211-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-9.3					53.7	54.3	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V211-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.3					57.8	53.4	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
212	横石村 1	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	V212-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-7.4					56.6	55.7	77.3	77.3	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V212-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.4					58.3	57.7	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
213	横石村 2	DK315+545	DK315+600	左侧	350	310	V213-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	44	8.0					58.2	57.0	63.6	63.6	63.6	63.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
214	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	V214-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-34.9					53.4	56.3	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	310	V214-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.9					57.2	53.5	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
215	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	V215-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-18.5					58.5	53.6	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
216	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	V216-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-12.7					53.4	56.4	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	320	V216-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.7					56.9	53.5	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
217	细米坑	DK327+260	DK327+340	左侧	350	320	V217-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	33	166.2					53.8	54.0	57.6	57.6	57.6	57.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
218	大泥坑	DK331+000	DK331+100	左侧	350	260	V218-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	53	13.7					56.6	53.1	64.5	64.5	64.5	64.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
219	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	V219-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-23.9					56.7	53.3	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V219-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.9					55.2	53.4	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
220	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	V220-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-26.9					54.5	57.5	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V220-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.9					58.3	53.1	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
221	大树背	DK337+670	DK337+710	右侧	350	260	V221-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	12.0					54.0	55.6	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
222	大树背 2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	V222-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-6.9					54.8	56.6	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至衡山高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	260	V222-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.9					58.5	58.6	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
223	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	V223-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	21.0					53.6	53.7	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
224	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	V224-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-14.9					57.7	56.6	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	140	V224-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9					54.9	55.3	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
225	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	350	80	V225-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-16.3					54.6	57.1	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V225-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3					53.9	56.4	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
226	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	V226-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-6.2					55.1	58.8	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V226-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.2					58.3	57.6	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
227	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	V227-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-31.1					58.9	55.8	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	100	V227-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.1					57.3	54.1	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
228	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	V228-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.7					58.1	57.1	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	160	V228-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.7					57.5	58.2	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
229	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	V229-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-23.2					54.9	53.5	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	180	V229-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.2					54.7	57.2	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
230	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	V230-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-25.2					58.5	58.7	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V230-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.2					54.7	55.0	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
231	塘下、水口	DK353+300	DK353+500	右侧	340	210	V231-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	38	238.3					55.4	56.1	55.6	55.6	55.6	55.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
232	密岭村	DK353+500	DK354+500	两侧	340	210	V232-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	231.6					54.9	53.4	59.9	59.9	59.9	59.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V232-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	231.6					53.7	56.9	56.6	56.6	56.6	56.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
233	白路岗	DK354+850	DK354+950	两侧	340	210	V233-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	231.6					53.0	57.4	59.9	59.9	59.9	59.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V233-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	231.6					54.1	56.1	56.6	56.6	56.6	56.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
234	云岭	DK357+300	DK357+550	两侧	300	210	V234-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	97.3					55.9	55.0	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	210	V234-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	97.3					53.5	53.7	61.4	61.4	61.4	61.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
235	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	V235-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.4					57.8	54.3	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	210	V235-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.4					57.3	57.3	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
236	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	V236-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-31.2					54.8	53.1	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	210	V236-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.2					55.7	56.5	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
237	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	V237-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.0					56.9	53.0	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V237-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.0					53.2	57.0	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
238	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	V238-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.1					57.0	57.0	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V238-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					58.1	57.5	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
239	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	300	250	V239-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-12.0					53.6	53.6	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

浙赣铁路上饶至长沙客运专线高速铁路 环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					300	250	V239-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.0					56.1	53.3	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
240	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	V240-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0					57.6	57.4	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	260	V240-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					57.0	57.6	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
241	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	V241-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	26	-14.8					56.0	54.3	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	260	V241-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-14.8					54.2	58.1	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
242	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	310	280	V242-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-25.7					57.0	55.0	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	280	V242-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.7					53.3	55.0	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
243	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	V243-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-29.8					53.8	56.0	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	290	V243-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.8					53.2	56.3	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
244	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	V244-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.6					55.7	57.4	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	300	V244-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.6					54.8	56.4	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
245	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	V245-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-18.6					58.8	55.8	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
246	高子塘	DK376+680	DK376+960	两侧	320	300	V246-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	4	151.9					54.7	58.7	62.6	62.6	62.6	62.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	300	V246-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	151.9					54.0	56.6	59.6	59.6	59.6	59.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
247	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	V247-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-34.5					53.3	57.1	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	320	V247-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-34.5					56.5	58.8	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
248	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	V248-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	3.3					58.8	56.8	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V248-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	3.3					58.4	56.8	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
249	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	V249-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-3.5					57.2	55.8	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V249-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-3.5					56.8	54.9	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
250	赖屋	DK384+113	DK384+200	右侧	330	310	V250-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	37	4.2					59.0	54.0	65.2	65.2	65.2	65.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
251	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	V251-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-32.5					56.8	57.1	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	320	V251-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.5					56.6	57.5	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
252	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	两侧	340	330	V252-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-41.3					54.4	57.2	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	330	V252-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-41.3					57.4	54.6	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
253	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	V253-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-19.4					54.8	58.0	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	340	V253-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.4					56.7	54.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
254	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	V254-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-25.3					53.6	58.8	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	340	V254-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.3					56.8	54.1	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
255	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	V255-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-21.6					55.9	55.8	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
					340	340	V255-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.6					55.2	58.1	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
256	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	V256-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.8					53.6	58.4	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	330	V256-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.8					58.4	54.3	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
257	排上	DK392+380	DK392+600	右侧	340	330	V257-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	31	5.4					58.5	53.9	62.9	62.9	62.9	62.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
258	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	V258-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	47	13.0					57.9	55.0	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
259	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	V259-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-12.4					56.3	54.4	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	330	V259-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4					58.3	56.9	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
260	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	V260-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-4.8					53.2	56.8	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	340	V260-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.8					53.1	54.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
261	深坑	DK397+680	DK397+740	两侧	340	340	V261-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	8	30.5					55.5	53.6	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	340	V261-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	30.5					57.0	57.0	61.0	61.0	61.0	61.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
262	柳树排	DK398+700	DK399+000	两侧	340	340	V262-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	123.0					54.0	55.1	63.6	63.3	63.6	63.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	340	V262-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	123.0					53.4	57.2	60.2	60.2	60.2	60.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
263	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	V263-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-11.6	8	-11.5	桥梁	长赣右线	57.8	53.8	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	350	V263-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.6	25	-11.5	桥梁	长赣右线	58.4	53.0	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
264	吉坑、樟背	DK404+300	DK404+800	两侧		160	V264-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					53.5	55.5	72.3	72.3	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V264-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					57.6	57.5	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
265	金钩形	DK406+054	DK406+100	右侧		160	V265-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-37.0					53.6	56.2	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V265-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-37.0					54.3	57.8	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
266	长坑口	DK406+100	DK406+620	两侧		160	V266-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.6					54.8	57.0	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V266-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.6					56.4	54.0	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
267	桐木坳、石公坑	DK406+220	DK407+610	两侧		160	V267-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.0					58.9	57.5	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V267-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					56.8	53.9	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
268	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	V268-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-29.1					55.2	55.4	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V268-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.1					57.7	57.3	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
269	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	V269-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-16.8					58.4	58.7	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V269-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.8					53.2	58.9	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
270	傅凹街、凹上、虎头岭 1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	V270-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	62.2	62.0	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V270-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	61.2	61.0	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
271	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	V271-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	60.3	60.0	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V271-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.2	107/187	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	59.9	59.6	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
272	大塘尾	LDK3+000	LDK3+105	两侧	350	350	V272-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	27	3.5					58.4	56.2	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	350	V272-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	3.5					57.7	58.3	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
273	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	两侧	350	350	V273-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.8					56.0	57.5	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	350	V273-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					56.7	57.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
274	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	两侧	340	330	V274-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.9					56.5	58.3	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
					340	330	V274-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.9					55.1	59.0	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
275	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	V275-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	71.7	70.2	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
276	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左侧	250	210	V276-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.4	48	-9.7	桥梁	昌赣客专	69.6	68.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	210	V276-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	65.5	64.2	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
277	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右侧	250	230	V277-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-14.9	80	-14.2	桥梁	昌赣客专	63.5	63.0	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	230	V277-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	101	-14.2	桥梁	昌赣客专	59.9	58.6	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
278	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左侧	250	190	V278-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	75.6	75.3	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	190	V278-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.8	31	-23.9	桥梁	昌赣客专	72.0	72.1	68.7	68.7	68.7	68.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
279	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右侧	260	80	V279-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-20.1	78	-22.2	桥梁	昌赣客专	66.8	65.6	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					260	80	V279-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	64.2	64.0	64.4	64.4	64.4	64.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
280	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左侧	260	80	V280-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.4	136	-21.7	桥梁	昌赣客专	61.6	60.6	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					260	80	V280-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.4	158	-21.7	桥梁	昌赣客专	59.9	57.0	64.4	64.4	64.4	64.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
281	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	V281-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	9.5	102	2.5	桥梁	昌赣客专	62.3	62.0	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
282	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	V282-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.5	81	-14.5	桥梁	昌赣客专	63.3	61.2	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					260	70	V282-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.5	103	-14.5	桥梁	昌赣客专	61.2	61.0	63.7	63.7	63.7	63.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
283	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	V283-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	58.0	58.9	63.9	63.9	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
284	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	V284-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-14.7	317	-35.7	桥梁	昌赣客专	57.0	57.2	67.1	67.1	67.1	67.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	120	V284-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.7	322	-35.7	桥梁	昌赣客专	56.3	54.6	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
285	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	V285-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.2	349	-40.4	桥梁	昌赣客专	58.4	53.3	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	130	V285-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.2	370	-40.4	桥梁	昌赣客专	57.2	58.7	66.7	66.7	66.7	66.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
286	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	V286-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	57.7	55.8	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
287	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	V287-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	65.9	64.4	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	170	V287-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1	86	-17.5	桥梁	昌赣客专	63.1	62.3	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
288	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	V288-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	66.3	66.0	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	190	V288-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	70	-8.6	桥梁	昌赣客专	64.2	62.0	68.7	68.7	68.7	68.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
289	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	V289-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	72.6	72.0	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
290	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	V290-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	71.6	71.5	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	210	V290-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9	46	-22.8	桥梁	昌赣客专	69.6	69.0	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
291	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	V291-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	67.0	66.6	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	210	V291-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.7	69	-22.1	桥梁	昌赣客专	66.6	63.2	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

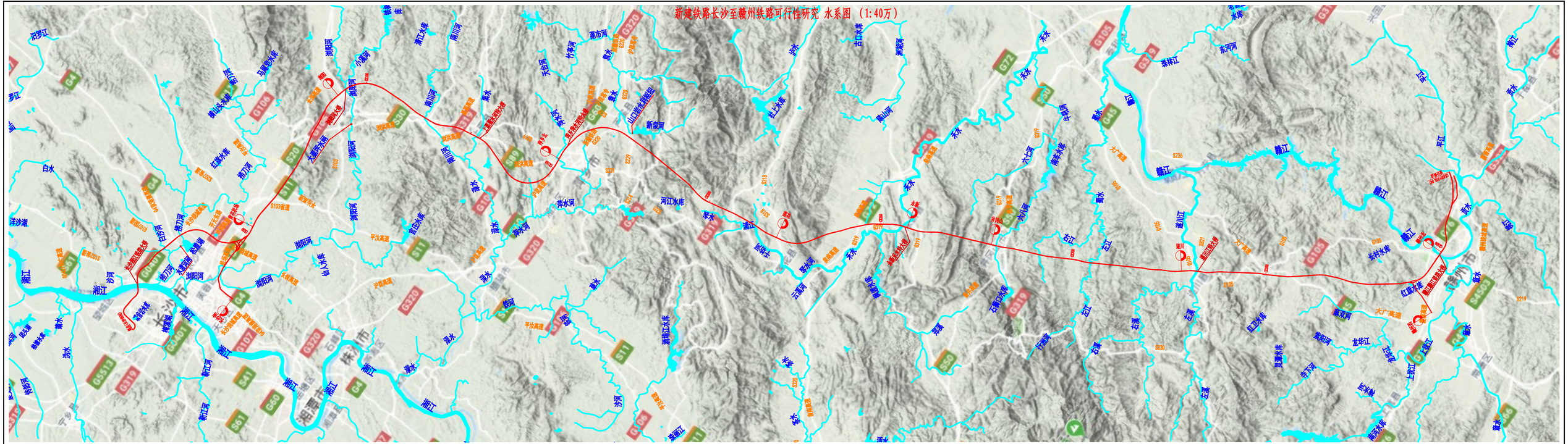
新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超80（dB）		远期超标量（dB）		远期超80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
292	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	V292-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	67.2	65.4	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	220	V292-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.0	68	-11.6	桥梁	昌赣客专	66.5	63.0	69.6	69.6	69.6	69.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
293	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	V293-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	62.3	62.1	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	230	V293-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.6	98	1.0	桥梁	昌赣客专	61.2	60.5	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
294	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	V294-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	75.7	75.0	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	240	V294-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.2	34	-27.8	桥梁	昌赣客专	73.2	73.0	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
295	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	V295-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.1	81	-23.4	桥梁	昌赣客专	65.2	64.1	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	240	V295-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.1	103	-23.4	桥梁	昌赣客专	60.5	59.6	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
296	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	V296-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-28.2	225	-25.3	桥梁	昌赣客专	55.9	58.1	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V296-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.2	247	-25.3	桥梁	昌赣客专	56.7	53.9	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
297	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	V297-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.1					55.7	58.5	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V297-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.1					53.3	57.5	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
298	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	V298-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.3	58/68	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	68.3	67.0	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V298-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.3	80/90	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	67.0	65.2	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
299	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	V299-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-17.5	119/65	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	66.2	65.1	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					220	220	V299-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.5	134/80	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	63.9	64.0	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
300	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	V300-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-33.2	280/397	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.9	57.0	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V300-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-33.2	302/419	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	57.3	53.0	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
301	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	V301-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	72.0	71.6	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V301-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.3	33/410/29	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	68.9	67.7	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
302	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	200	200	V302-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.5	65.6	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V302-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.8	95/339/366	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.0	64.2	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
303	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	200	200	V303-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	56.6	54.7	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V303-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.9	544/207	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.7	58.9	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
304	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	160	150	V304-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.9	54.0	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	150	V304-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.5	204/217/253	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.7	54.5	65.7	65.7	65.7	65.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
305	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	160	150	V305-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.2	54.1	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	150	V305-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2	287/307/390	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	55.3	55.6	65.7	65.7	65.7	65.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
306	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	130	120	V306-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	57.7	58.1	68.6	68.6	68.6	68.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					130	120	V306-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.8	126/230/255/675	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.3	59.0	63.8	63.8	63.8	63.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至赣州高速铁路环评征求意见稿

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关线位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）	
		起　点	终　点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
307	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	120	80	V307-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	63.2	63.0	67.1	67.1	67.1	67.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	80	V307-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.2	103/145/166/672	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	59.9	59.0	61.4	61.4	61.4	61.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
308	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	120	120	V308-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.6					57.0	57.5	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	120	V308-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.6					57.5	53.1	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
309	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧		120	V309-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-10.2	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	58.3	57.6	62.0	62.0	62.0	62.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
310	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧		120	V310-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-11.5	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55.7	53.0	63.3	63.3	63.3	63.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
311	平阳村 9 组	WGXDK0+680	WGXDK0+780	左侧		100	V311-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-10.8	87/151/197/221/262/315	-8.1/-1.3/-9.5/-4.7/-7.7/-24.8	桥梁/路基/桥梁/路基/路基/桥梁	东南上行联络线/武广高铁/东南下联络线/沪昆高铁/云贵厦联络线/武广上联络线	58.6	54.1	60.3	60.3	60.3	60.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
312	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧		120	V312-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-31.6	69	-15.8	桥梁	沪昆高铁	63.0	61.2	62.9	62.9	62.9	62.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
313	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	V313-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-6.5					54.9	54.5	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						180	V313-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-6.5					57.9	54.2	67.8	67.8	67.8	67.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
314	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	V314-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-11.3					55.0	59.0	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						190	V314-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.3					53.6	54.1	68.3	68.3	68.3	68.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
315	上汽大众长沙公寓、椰梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	V315-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	57	-13.2					55.5	58.2	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
316	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	V316-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.6					53.0	53.1	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						200	V316-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					56.8	57.1	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
317	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	V317-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	61.2	61.0	65.5	65.5	65.5	65.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						80	V317-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.6	68	-12.7	桥梁	既有动走线	59.9	59.0	60.6	60.6	60.6	60.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
318	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧		80	V318-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-0.1	52	0.5	路基	既有动走线	60.9	60.5	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						80	V318-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.1	69	0.5	路基	既有动走线	58.6	58.6	60.6	60.6	60.6	60.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

新建长沙至贵州高速铁路环评意见稿


新建铁路长沙至赣州铁路可行性研究 水系图 (1:40万)